

Fałków, dnia 21.08.2026 r.

Nr sprawy: ZP.271.3.2026

**Wszyscy
Wykonawcy**

Wyjaśnienia na pytania

Na podstawie art. 284, pkt 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 793) Zamawiający udziela odpowiedzi na wnioski o wyjaśnienie treści SWZ, które wpłynęły w postępowaniu o zamówienie publiczne, prowadzonym pn.: „**Zakup autobusu szkolnego na potrzeby kształcenia podstawowego w Gminie Fałków**”, znak: **ZP.271.3.2026**

Pytanie 7. W związku z zapisem OPZ: „elektryczne drzwi pasażerskie + podwójny obniżony stopień” oraz udzieloną odpowiedzią dopuszczającą pojazd z drzwiami pasażerskimi po prawej stronie, otwieranymi zdalnie i elektrycznie z miejsca kierowcy, prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga, aby zastosowane drzwi pasażerskie były przednimi drzwiami wejściowymi sterowanymi elektrycznie z miejsca kierowcy, wyposażonymi w szybę ogrzewaną elektrycznie (lepszą widoczność prawej strony, większe bezpieczeństwo niechronionych użytkowników dróg) oraz współpracującymi z podwójnym obniżonym stopniem wejściowym.

Prosimy jednocześnie o potwierdzenie, że wcześniejsza odpowiedź Zamawiającego dotycząca elektrycznego sterowania drzwiami nie zmienia wymogu zastosowania podwójnego obniżonego stopnia, wskazanego w OPZ, a Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania w postaci standardowych bocznych drzwi przesuwanych sterowanych elektrycznie, jeżeli nie są one wyposażone w wymagany podwójny obniżony stopień wejściowy?”

Odpowiedź na pytanie 7: Zamawiający potwierdza, że wcześniejsza odpowiedź nie zmieniła wymogu zastosowania podwójnego obniżonego stopnia, wskazanego w OPZ. Wcześniejsza odpowiedź dotyczyła dopuszczenia pojazdu co do sposobu otwierania i sterowania drzwiami i nie anulowała wymogu zastosowania podwójnego obniżonego stopnia wejściowego. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w OPZ nie określono wymogu, aby drzwi pasażerskie były przednimi drzwiami wejściowymi ani aby były wyposażone w szybę ogrzewaną elektrycznie.

Pytanie 8. Zamawiający tak w SWZ jak i OPZ i wyjaśnieniach na pytania z dnia 19 sierpnia 2026 r. podkreśla, iż kwestie bezpieczeństwa mają dla Niego priorytetowe znaczenie. Dlatego też wykonawca wnosi o udzielenie wyjaśnień i odpowiedź na niżej zadane pytanie dotyczące kwestii bezpieczeństwa pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego.

Czy Zamawiający wymaga, aby oferowany fabrycznie nowy autobus kategorii M3 klasy B (a więc posiadający wyłącznie miejsca siedzące dla pasażerów), niezależnie od podstawy jego dopuszczenia do ruchu i pierwszej rejestracji w Polsce, spełniał wszystkie wymagania bezpieczeństwa wynikające z Rozporządzenia (UE) 2019/2144 – GSR II – właściwe dla tej kategorii pojazdu i obowiązujące na dzień jego pierwszej rejestracji?

W szczególności prosimy o potwierdzenie, że wymaganie to dotyczy również pojazdów dopuszczanych do ruchu na podstawie krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu oraz że pojazdy takie muszą posiadać co najmniej taki sam zakres obowiązkowych systemów bezpieczeństwa jak analogiczny autobus M3 klasy B posiadający homologację typu UE, w tym m.in. AEBS, LDWS, ISA, DDAW, ADDW,

system BSIS wykrywający rowerzystów w prawym martwym polu oraz system ostrzegający o pieszych i rowerzystach znajdujących się przed pojazdem i przeszkód podczas cofania.

Odpowiedź na pytanie 8: Zamawiający podtrzymuje minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa określone w SWZ i OPZ wymagając jednocześnie, aby oferowany autobus spełniał wszystkie wymagania bezpieczeństwa wynikające z obowiązujących przepisów prawa, właściwe dla pojazdu danej kategorii i obowiązujące na dzień jego pierwszej rejestracji.

Pytanie 9. Proszę o poprawienie błędu w opisie autobusu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, kolor autobusu szkolnego jest wyłącznie jeden, mianowicie pomarańczowy - art. 2 , p. 41a - Prawo o ruchu drogowym.

Odpowiedź na pytanie 8: Zamawiający przyznaje, że tytuł postępowania oraz wstępny opis przedmiotu zamówienia mogły mylnie wskazywać, że przedmiotem zamówienia jest autobus szkolny w rozumieniu art. 2 pkt 41a ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Jednakże, szczegółowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia zostały określone w OPZ, w którym nie wskazano wymogu, aby oferowany pojazd był autobusem szkolnym w rozumieniu ww. przepisu.

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotem zamówienia jest zakup autobusu przeznaczonego do przewozu dzieci, w tym do szkoły, bez wymogu zakwalifikowania pojazdu jako autobusu szkolnego w rozumieniu art. 2 pkt 41a ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Dla rozwiania wszelkich wątpliwości Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany opisu przedmiotu zamówienia.

W związku z udzielonymi odpowiedziami, na podstawie art. 286 oraz art. 271 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 793.), Zamawiający wydłuża jednocześnie termin na składanie ofert, zmieniając treść Ogłoszenia o zamówieniu w miejscach:

- krótki opis przedmiotu zamówienia
- termin składania ofert z 24.08.2026r godz. 10.00 **na 26.08.2026r godz. 10.00.**
- termin otwarcia ofert z 24.08.2026r godz.10.30 **na 26.08.2026r godz.10.30.**
- termin związania z ofertą i określa się go do dnia **24.09.2026r**

Wójt Gminy Fałków