

Zamawiający:
Gmina Wojnicz
ul. Rynek 1, 32-830 Wojnicz

Wojnicz, 2026.08.20

Uczestnicy postępowania

Dot. postępowania pn.: „**Zakup fabrycznie nowego autobusu 20-miejscowego przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych w ramach projektu: Likwidacja barier transportowych w gminie Wojnicz**” FZP.271.2.10.2026

Ogłoszenie o zamówieniu zostało zamieszczone w BZP pod numerem: 2026/BZP 00393274/01 z dnia 14 sierpnia 2026.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ I

- I. Działając na podstawie art. 284 ust. 2, 3 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2026.793 t.j. z dnia 2026.06.16), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1:

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź:

W okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/ obsługi technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

Pytanie 2:

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu i zużycie nie wynika z wad fizycznych tych materiałów – dotyczy to w szczególności takich elementów jak amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne. Materiały te są typowo eksploatacyjnymi i nie mają zastosowania w okresie gwarancji i rękojmi poza wadami fabrycznymi.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu i zużycie nie wynika z wad fizycznych tych materiałów – dotyczy to w szczególności takich elementów jak amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus fabrycznie nowy, nie używany, rok produkcji 2025 już zarejestrowany na producenta pojazdu?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z oryginalnymi drzwiami wejściowymi do przedziału pasażerskiego, wykonanymi w fabryce pojazdu bazowego, po prawej stronie z obniżonym stopniem?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z prawą boczną szybą kierowcy ogrzewaną za pomocą nadmuchu ciepłego powietrza? Rozwiązanie takie zapewni skuteczną widoczność dla kierowcy.

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 6:

W nawiązaniu do podpunktu 38 OPZ, w którym Zamawiający wymaga klimatyzatora z wydmuchem centralnym czy Zamawiający dopuści autobus bez półek z tunelem klimatyzacji i panelami oświetleniowo-nadmuchowymi.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga klimatyzatora z wydmuchem centralnym.

Pytanie 7:

Prosimy o podanie rocznego przebiegu jaki będzie pokonywać autobus.

Odpowiedź:

Ok. 36000 km.

Pytanie 8:

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu i zużycie nie wynika z wad fizycznych tych materiałów – dotyczy to w szczególności takich elementów jak amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Pytanie 9:

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź:

W okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/ obsługi technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

Pytanie 10:

Czy w punkcie 1 OPZ Zamawiający ma na myśli: 19 pasażerów + kierowca +1 osoba na wózku inwalidzkim? Czy miejsce na wózek inwalidzki ma powstać po demontażu 1 siedzenia?

Należy pamiętać, że zgodnie z obowiązującą normą powierzchnia na wózek inwalidzki umieszczony przodem do kierunku jazdy wynosi 1300mm X 750mm.

Odpowiedź:

Autobus 20 miejscowy w tym 19 miejsc przystosowanych dla osób niepełnosprawnych + kierowca, po demontażu siedzenia, min. 1 miejsce przystosowane do zakotwiczenia wózka.

Pytanie 11:

Dot. pkt. 11 OPZ – Czy zamawiający dopuszcza wykończenie wnętrza nakładkami z tworzywa sztucznego (laminat) oklejony eko-skórą tworzącą powłokę zmywalną łatwą w utrzymaniu czystości?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 12:

Dot. pkt 37 i 38 OPZ – Proszę o doprecyzowanie jakiego nadmuchu wymaga Zamawiający: czy ma to być wydmuch centralny czy jednak półki z tunelem?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga klimatyzatora z wydmuchem centralnym.

Pytanie 13:

Dot. pkt. 38 OPZ – Czy Zamawiający dopuszcza zamontowanie 2 urządzeń klimatyzacji, jeden w przedniej, drugi w tylnej części autobusu, o łącznej mocy 10 Kw?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający wymaga jednej klimatyzacji z wydmuchem centralnym.

Pytanie 14:

Dot. pkt. 46 OPZ – Czy Zamawiający dopuszcza homologowane drzwi boczne otwierane elektrycznie bez podgrzewanej szyby?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 15:

Dot. pkt 47 OPZ – Zamawiający nie może wymagać wydłużenia o 40cm.

Zamawiający powinien podać minimalną długość zamawianego Pojazdu.

Z naszego doświadczenia, jako Producenta autobusów wynika, że przy 6 rzędach siedzeń + tylna ława wymagana podziałka między fotelami zawarta w obowiązującej polskiej normie wynosi 65 cm w przedziale pasażerskim i autobus o długości fabrycznej spełnia ten wymóg bez konieczności wydłużania Pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wydłużenia pojazdu o 40 cm, jeśli tylko spełnione są wymagania dotyczące wielkości autobusu tj. Autobus 20 miejscowy w tym 19 miejsc przystosowanych dla osób niepełnosprawnych + kierowca, po demontażu siedzenia, min. 1 miejsce przystosowane do zakotwiczenia wózka, pojazd wyposażony w szyny najazdowe.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuści pojazd: - wyposażony w szyby boczne typu panorama zewnętrzna (szyby wewnątrz montowane są w fabryczne otwory, a na zewnątrz tworzą jednolitą powierzchnię - z zewnątrz taki rodzaj szyb niczym się nie różni od pełnej panoramy, a dzięki montażowi w fabryczne otwory zmniejsza ingerencję ślusarką w fabryczne poszycie pojazdu?

Odpowiedź:

Tak, jeżeli spełnią pozostałe parametry opisane w SWZ.

Pytanie 17:

Czy w punkcie 48 OPZ Zamawiającemu chodziło o CB radio z anteną, czy Radio z odtwarzaczem CD? Jeżeli radio z odtwarzaczem CD, to czy Zamawiający dopuści pojazd bez takiej funkcji, gdyż obecnie producenci pojazdów bazowych nie oferują tego typu rozwiązania?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza jako wyposażenie dodatkowe Radio, bez dodatkowych funkcji.

Pytanie 18:

Jakiej długości pojazdu oczekuje Zamawiający? Producenci różnych marek oferują pojazdy w różnych długościach i w przypadku jednej marki wydłużenia pojazdu o 40 cm może skutkować krótszym pojazdem niż pojazd nieprzedłużony u innego producenta?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga konkretnej długości pojazdu. Pojazd ma spełniać warunki opisane w SWZ tj. Autobus 20 miejscowy w tym 19 miejsc przystosowanych dla osób niepełnosprawnych + kierowca, po demontażu siedzenia, min. 1 miejsce przystosowane do zakotwiczenia wózka.

Pytanie 19:

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne?

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu i zużycie nie wynika z wad fizycznych tych materiałów – dotyczy to w szczególności takich elementów jak amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Pytanie 20:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszt przeglądów serwisowych w okresie gwarancji we własnym zakresie?

Odpowiedź:

Tak.

II. Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ.

.....
Podpis osoby upoważnionej

Otrzymują:

1. Strona internetowa prowadzonego postępowania
2. a/a