

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G stanowiącej dojazd do węzłów
drogowych S6 (gmina Damnica i gmina Główny):**

**Zadanie Nr 1: Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G stanowiącej dojazd do
węzłów drogowych S6 na terenie gminy Główny**

Załącznik nr 4 do SWZ

**Szczegółowy opis przedmiotu
zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1139G na terenie gminy Główny: odcinek od km 0+200 do km 4+400 na długości 4,2 km, Szerokość jezdni po przebudowie wynosić będzie 6m. Nawierzchnia będzie wykonana w technologii bitumicznej. Klasa techniczna: Z (zbioreza)

Zakres robót obejmuje wykonanie:

a) Robót przygotowawczych:

- wycinki drzew pod nadzorem ornitologa z usunięciem karpin i zasypaniem dołów po karczach piaskiem
- frezowanie i rozbiórka nawierzchni bitumicznych (frez dostarczyć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru w odległości do 12 km od miejsca robót)
- rozbiórkę nawierzchni chodników z płytek chodnikowych i kostki brukowej betonowej (kostkę betonową z rozbiórki należy ułożyć na paletach wykonawcy i zafoliować oraz dostarczyć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru z odwozem do 12 km)
- rozbiórkę istniejącego oznakowania pionowego (znaki pionowe z rozbiórki należy dostarczyć i przekazać do siedziby Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych w sposób nie pogarszający ich stanu)
- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
- rozbiórkę elementów liniowych: krawężników, oporników, obrzeży
- o ewentualnym odzysku pozostałych materiałów rozbiórkowych (poza frezem, znakami i naw. chodników) decyduje inspektor nadzoru.

b) Nową konstrukcję jezdni na terenie gminy Główny: odcinek od km 0+200 do km 4+400 na długości 4,2 km,

c) Przebudowę wszystkich istniejących połączeń z drogami publicznymi i wewnętrznymi.

d) Wykonanie dróg dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej

e) Wykonanie i przebudowa zjazdów do posesji z kostki betonowej.

f) Wykonanie zjazdów z kruszywa poza terenem zabudowanych,

g) Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 1,00 m.

h) Wykonanie zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej

i) Budowa wyspy dzielącej na wlocie do miejscowości

k) Wykonanie przepustów drogowych;

l) Wykonanie linii oświetlenia ulicznego w zakresie niezbędnym do działania słupów nr 1.7 – 1.16 w Głównych,

ł) Wykonanie oświetlenia w m. Klęcino wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej.

m) Wykonanie kanalizacji deszczowej w m. Klęcino.

o) Mur oporowy.

p) Oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie pełne.

r) Oznakowanie pionowe

s) Ustawienie tablicy informacyjnej jednostronnej w momencie rozpoczęcia prac budowlanych informującej wymiarach 180x120 cm zgodnych z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych.

t) zapewnić nadzór przyrodnika (herpetologa, ichtiologa, ornitologa) na czas wykonywania prac budowlanych zgodnie z wymogami decyzji środowiskowej

Przy robotach wymagających zamknięcia ruchu pojazdów Wykonawca robót zobowiązany będzie do wyznaczenia objazdu miejsca robót zapewniającego przejezdność dla wszystkich rodzajów pojazdów. Dopełnienie formalności, **oznakowanie i utrzymanie przejezdności objazdu leżeć będzie po stronie wykonawcy robót.**

W ramach pozostałych branż robót budowlanych Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie

Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

UWAGA:

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu:

- 1) po przejściu placu budowy, ale przed rozpoczęciem robót zainwentaryzowany istniejący teren zgodnie z PZT w modelu 3D (jako siatkę punktów z trzema współrzędnymi x,y,z pomierzone co 25m w miejscach charakterystycznych przekroju poprzecznego, robót ziemnych w układzie współrzędnych jak mapa co celów projektowych)
- 2) zatwierdzony i uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) przed rozpoczęciem robót budowlanych.
- 3) powiadomienia na piśmie właścicieli sieci technicznych znajdujących się w obszarze robót oraz innych podmiotów o terminie rozpoczęcia robót (w terminach wynikających z uzgodnień) i dostarczenia Zamawiającemu kopii potwierdzających wykonanie tych zawiadomień.

UWAGA:

1. Zamawiający informuje, że do wyceny robót należy przyjąć ilości i konstrukcje wskazane w poszczególnych pozycjach przedmiaru robót (załącznik nr 8 do SWZ), które mogą różnić się od załączonych rysunków. Do oferty należy złożyć wypełniony zał. nr 9 do SWZ,tj. kosztorys ofertowy oparty na przedmiarze robót.

2. Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego z każdej warstwy bitumicznej jezdni tj. osobno z warstwy ścieralnej, osobno z warstwy wiążącej, osobno z warstwy wyrównawczej i osobno z warstwy podbudowy.

Odcinek próbny powinien być zlokalizowany na drodze powiatowej na terenie gminy na obszarze której realizowana jest inwestycja, w miejscu uzgodnionym z Inspektorem Nadzoru . Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić 500 m² licząc na każde zaczęte 6000m² ± 10% powierzchni warstwy przewidzianej do wykonania w przedmiarze robót. Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować do wykonania poszczególnych warstw bitumicznych nawierzchni.

3. Wykonawca w porozumieniu z inspektorem nadzoru będzie systematycznie przedkładać Zamawiającemu zestawienie ilości i wartości wykonanych robót w sposób narastający w postaci tabeli bazującej na formularzu kosztorysu ofertowego. Zestawienie będzie w postaci elektronicznej edytowalnej tj. pliku xls lub odt oraz nieedytowalnej jako pliku pdf.

4. Zamawiający przewiduje fakturowanie częściowe robót. Do odbiorów częściowych Wykonawca sporządzi załącznik tabelaryczny z obmiarem sprzedaży bazujący na formularzu kosztorysu ofertowego oraz przedstawi obmiar sprzedawanych robót potwierdzony przez geodetę zawierający powierzchnie, długości, ilości i lokalizację robót.

Wykonawca wykona przedmiot zamówienia z użyciem materiałów i urządzeń własnych. Do wykonania Wykonawca zobowiązany jest użyć materiałów fabrycznie nowych, gwarantujących odpowiednią jakość, o parametrach technicznych i jakościowych określonych w STWiOR. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia atestów i certyfikatów na każde żądanie Zamawiającego lub inspektora nadzoru;

Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót zgodnie z STWiOR technologią robót wyszczególnioną w pozycjach katalogów kosztorysu po cenach oferowanych.

Wykonawca zobowiązuje się:

1) oznakowania wykonywanych robót, pracującego sprzętu oraz zabezpieczenia pracowników dokonuje Wykonawca, zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” i innymi przepisami w tym zakresie. Wykonawca robót odpowiada również za wszelkie skutki wynikające z pracy pod ruchem. Oznakowanie i zabezpieczenie robót musi być zgodne z zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót winien być sporządzony przez Wykonawcę i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem.

Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt m. in.:

1) zapewnić kompletne kierownictwo, siłę roboczą, materiały, sprzęt i inne urządzenia niezbędne do wykonania

robót oraz usunięcia wad,

2) pełnić funkcje koordynacyjne w stosunku do robót realizowanych przez podwykonawców,

3) zapewnić ciągły nadzór nad pracownikami wykonującymi roboty,

4) ponosić odpowiedzialność za wykonanie robót, tj. zapewnienie warunków bezpieczeństwa osób przebywających na placu budowy i mienia oraz za metody organizacyjno – techniczne stosowane na placu budowy,

5) zapewnić specjalistyczne kierownictwo i montaż dla dostarczonych przez siebie maszyn i urządzeń,

6) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji przedmiotu zamówienia - naprawienie ich i doprowadzenie do stanu poprzedniego,

7) usuwać i składować wszelkie urządzenia pomocnicze i zbędne materiały, odpady i śmieci oraz niepotrzebne urządzenia prowizoryczne,

8) wykonać projekt i zabezpieczenie organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych,

9) doprowadzić teren przyległy (do placu budowy) do stanu pierwotnego po zakończeniu realizacji robót budowlanych (np. przywrócenia do stanu pierwotnego pobocza i terenów zielonych),

10) demontować, naprawiać, montować ogrodzenia posesji oraz innych uszkodzeń obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu,

11) transportować materiał uzyskany z robót ziemnych na odległość do 2km lub w miejsce wskazane przez Zamawiającego,

12) zorganizować, zabezpieczyć, utrzymać i zlikwidować plac budowy,

13) dokonać odbioru wykonanych robót wraz z wykonaniem wymaganych prób i badań,

14) zapewnić pełną obsługę geodezyjną oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej,

15) wykonywać wszelkie inne obowiązki, zgodnie z zapisami SWZ

16) Wykonawca ma obowiązek uczestniczenia w konsultacjach i naradach koordynacyjnych organizowanych przez Zamawiającego w jego siedzibie lub na terenie budowy.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu zatwierdzony i uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do powiadomienia na piśmie właścicieli sieci technicznych znajdujących się w obszarze robót o terminie rozpoczęcia robót i dostarczenia Zamawiającemu kopii potwierdzających wykonanie tych zawiadomień.

W przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą uzbrojenia terenu, Wykonawca zapewni na własny koszt kierownika robót posiadającego uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.

Kody CPV – wspólnego słownika zamówień:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111300-1 Roboty rozbiórkowe

45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego

45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

45212100-7 Roboty budowlane w zakresie obiektów wypoczynkowych

45231100-6 Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45231600-1 Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego