

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G stanowiącej dojazd do węzłów
drogowych S6 (gmina Damnica i gmina Główczyce):**

**Zadanie Nr 2: Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G stanowiącej dojazd do
węzłów drogowych S6 na terenie gminy Damnica**

Załącznik nr 4 do SWZ

**Szczegółowy opis przedmiotu
zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1139G na terenie gminy Damnica: odcinek od km 9+900 do km 11+700 na długości 1,8 km.

Szerokość jezdni po przebudowie wynosić będzie 6m. Nawierzchnia będzie wykonana w technologii bitumicznej.

Klasa techniczna: Z (zbiorcza)

Zakres robót obejmuje wykonanie:

a) Robót przygotowawczych:

- wycinki drzew pod nadzorem ornitologa z usunięciem karpin i zasypaniem dołów po karczach piaskiem
- frezowanie i rozbiórka nawierzchni bitumicznych (frez dostarczyć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru w odległości do 12 km od miejsca robót)
- rozbiórkę nawierzchni chodników z płytek chodnikowych i kostki brukowej betonowej (kostkę betonową z rozbiórki należy ułożyć na paletach wykonawcy i zafoliować oraz dostarczyć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru z odwozem do 12 km)
- rozbiórkę istniejącego oznakowania pionowego (znaki pionowe z rozbiórki należy dostarczyć i przekazać do siedziby Obwodu Drogowego nr 2 w Główczycach w sposób nie pogarszający ich stanu)
- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni
- rozbiórkę elementów liniowych: krawężników, oporników, obrzeży
- o ewentualnym odzysku pozostałych materiałów rozbiórkowych (poza frezem, znakami i naw. chodników) decyduje inspektor nadzoru.

b) Poszerzenie istniejącej jezdni w m. Damno: odcinek od km 9+900 do km 11+700 na długości 1,8 km,

c) Przebudowę wszystkich istniejących połączeń z drogami publicznymi i wewnętrznymi.

d) Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej w m. Damno od km 9+900 do km 10+924,

e) Wykonanie kanalizacji deszczowej w m. Damno

f) Wykonanie dróg dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej

g) Wykonanie i przebudowa zjazdów do posesji z kostki betonowej.

h) Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym o szerokości 1,00 m.

i) wykonanie zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej

j) budowa wyspy dzielącej na wlocie do miejscowości

k) Wykonanie oświetlenia ulicznego oraz przebudowę sieci elektroenergetycznej.

l) Wykonanie elementów odwodnienia nawierzchni. W terenie niezabudowanym odwodnienie będzie odbywać się do rowów przydrożnych. W terenie zbudowanym wody opadowe i roztopowe będą kierowane do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej,

m) oznakowania aktywnego w postaci radarów z tablicą zmiennej treści informującej o prędkości ruchu pojazdu.

Minimalne parametry:

- zasięg radaru 250,0 m,
- wyświetlacz o wysokości cyfr 34 cm wykonany z diod LED,
- kolory wyświetlacza zielony, pomarańczowy i czerwony,
- zasilanie sieciowe.

n) Oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie pełne.

o) Oznakowanie pionowe

p) Ustawienie tablicy informacyjnej jednostronnej w momencie rozpoczęcia prac budowlanych informującej wymiarach 180x120 cm zgodnych z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych.

r) zapewnić nadzór przyrodnika (herpetologa, ichtiologa, ornitologa) na czas wykonywania prac budowlanych zgodnie z wymogami decyzji środowiskowej

Przy robotach wymagających zamknięcia ruchu pojazdów Wykonawca robót zobowiązany będzie do wyznaczenia objazdu miejsca robót zapewniającego przejezdność dla wszystkich rodzajów pojazdów. Dopełnienie formalności, **oznakowanie i utrzymanie przejezdności objazdu leżeć będzie po stronie wykonawcy robót.**

W ramach pozostałych branż robót budowlanych Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu. Po stronie Wykonawcy będzie również bieżące uzupełnianie ubytków w jezdni bitumicznej odcinka drogi przekazanego pod inwestycję dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

UWAGA:

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu:

- 1) po przejściu placu budowy, ale przed rozpoczęciem robót zainwentaryzowane istniejący teren zgodnie z PZT w modelu 3D (jako siatkę punktów z trzema współrzędnymi x,y,z pomierzone co 25m w miejscach charakterystycznych przekroju poprzecznego i robót ziemnych w układzie współrzędnych jak mapa co celów projektowych)**
- 2) zatwierdzony i uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) przed rozpoczęciem robót budowlanych.**
- 3) powiadomienia na piśmie właścicieli sieci technicznych znajdujących się w obszarze robót oraz innych podmiotów o terminie rozpoczęcia robót (w terminach wynikających z uzgodnień) i dostarczenia Zamawiającemu kopii potwierdzających wykonanie tych zawiadomień.**

UWAGA:

1. Zamawiający informuje, że do wyceny robót należy przyjąć ilości i konstrukcje wskazane w poszczególnych pozycjach przedmiaru robót (załącznik nr 8 do SWZ), które mogą różnić się od załączonych rysunków. Do oferty należy złożyć wypełniony zał. nr 9 do SWZ,tj. kosztorys ofertowy oparty na przedmiarze robót.

2. Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego z każdej warstwy bitumicznej jezdni tj. osobno z warstwy ścieralnej, osobno z warstwy wiążącej, osobno z warstwy wyrównawczej i osobno z warstwy podbudowy.

Odcinek próbny powinien być zlokalizowany na drodze powiatowej na terenie gminy na obszarze której realizowana jest inwestycja, w miejscu uzgodnionym z Inspektorem Nadzoru . Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić 500 m² licząc na każde zaczęte 6000m² ± 10% powierzchni warstwy przewidzianej do wykonania w przedmiarze robót. Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować do wykonania poszczególnych warstw bitumicznych nawierzchni.

Uwaga: zgodnie z powyższym zapisem wymagany jest odcinek próbny zarówno dla nawierzchni drogi jak i dla nawierzchni ciągu pieszorowerowego.

3. Wykonawca w porozumieniu z inspektorem nadzoru będzie systematycznie przedkładać Zamawiającemu zestawienie ilości i wartości wykonanych robót w sposób narastający w postaci tabeli bazującej na formularzu kosztorysu ofertowego. Zestawienie będzie w postaci elektronicznej edytowalnej tj. pliku xls lub odt oraz nieedytowalnej jako pliku pdf.

4. Zamawiający przewiduje fakturowanie częściowe robót. Do odbiorów częściowych Wykonawca sporządzi załącznik tabelaryczny z obmiarem sprzedaży bazujący na formularzu kosztorysu ofertowego oraz przedstawi obmiar sprzedawanych robót potwierdzony przez geodetę zawierający powierzchnie, długości, ilości i lokalizację robót.

Wykonawca wykona przedmiot zamówienia z użyciem materiałów i urządzeń własnych. Do wykonania Wykonawca zobowiązany jest użyć materiałów fabrycznie nowych, gwarantujących odpowiednią jakość, o parametrach technicznych i jakościowych określonych w STWiOR. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia atestów i certyfikatów na każde żądanie Zamawiającego lub inspektora nadzoru;

Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót zgodnie z STWiOR technologią robót wyszczególnioną w pozycjach katalogów kosztorysu po cenach oferowanych.

Wykonawca zobowiązuje się:

1) oznakowania wykonywanych robót, pracującego sprzętu oraz zabezpieczenia pracowników dokonuje Wykonawca, zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” i innymi przepisami w

tym zakresie. Wykonawca robót odpowiada również za wszelkie skutki wynikające z pracy pod ruchem. Oznakowanie i zabezpieczenie robót musi być zgodne z zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót winien być sporządzony przez Wykonawcę i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem.

Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt m. in.:

- 1) zapewnić kompletne kierownictwo, siłę roboczą, materiały, sprzęt i inne urządzenia niezbędne do wykonania robót oraz usunięcia wad,
- 2) pełnić funkcje koordynacyjne w stosunku do robót realizowanych przez podwykonawców,
- 3) zapewnić ciągły nadzór nad pracownikami wykonującymi roboty,
- 4) ponosić odpowiedzialność za wykonanie robót, tj. zapewnienie warunków bezpieczeństwa osób przebywających na placu budowy i mienia oraz za metody organizacyjno – techniczne stosowane na placu budowy,
- 5) zapewnić specjalistyczne kierownictwo i montaż dla dostarczonych przez siebie maszyn i urządzeń,
- 6) w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji przedmiotu zamówienia - naprawienie ich i doprowadzenie do stanu poprzedniego,
- 7) usuwać i składować wszelkie urządzenia pomocnicze i zbędne materiały, odpady i śmieci oraz niepotrzebne urządzenia prowizoryczne,
- 8) wykonać projekt i zabezpieczenie organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych,
- 9) doprowadzić teren przyległy (do placu budowy) do stanu pierwotnego po zakończeniu realizacji robót budowlanych (np. przywrócenia do stanu pierwotnego pobocza i terenów zielonych),
- 10) demontować, naprawiać, montować ogrodzenia posesji oraz innych uszkodzeń obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu,
- 11) transportować materiał uzyskany z robót ziemnych na odległość do 2km lub w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
- 12) zorganizować, zabezpieczyć, utrzymać i zlikwidować plac budowy,
- 13) dokonać odbioru wykonanych robót wraz z wykonaniem wymaganych prób i badań,
- 14) zapewnić pełną obsługę geodezyjną oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej,
- 15) wykonywać wszelkie inne obowiązki, zgodnie z zapisami SWZ
- 16) Wykonawca ma obowiązek uczestniczenia w konsultacjach i naradach koordynacyjnych organizowanych przez Zamawiającego w jego siedzibie lub na terenie budowy.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu zatwierdzony i uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do powiadomienia na piśmie właścicieli sieci technicznych znajdujących się w obszarze robót o terminie rozpoczęcia robót i dostarczenia Zamawiającemu kopii potwierdzających wykonanie tych zawiadomień.

W przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą uzbrojenia terenu, Wykonawca zapewni na własny koszt kierownika robót posiadającego uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.

Kody CPV – wspólnego słownika zamówień:

- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45111300-1 Roboty rozbiórkowe
- 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
- 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
- 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
- 45316213-1 Instalowanie oznakowania drogowego
- 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych
- 45212100-7 Roboty budowlane w zakresie obiektów wypoczynkowych
- 45231100-6 Ogólne roboty budowlane związane z budową rurociągów
- 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
- 45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
- 45231600-1 Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
- 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego