

**Opis przedmiotu zamówienia
TEKST PO ZMIANACH NR 1 Z DNIA 25.08.2026 R.**

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa fabrycznie nowego autobusu miejskiego, rok produkcji nie starszy niż 2025 wraz z wyposażeniem w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. 2024 poz. 502 z późn. zm.), przystosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami na wózku inwalidzkim.
Zamawiający informuje, że pod pojęciem „autobus miejski” należy rozumieć autobus kategorii M3, klasy I (pojazdy, w konstrukcji których przewidziano przestrzeń dla pasażerów stojących), który spełnia wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. 2024 poz. 502 z późn. zm.). Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.
2. Wykonawca, we własnym zakresie, dostarczy autobus do miejsca wskazanego przez Zamawiającego nie później niż do dnia 15.12.2026 r.
3. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji mechanicznej na cały przedmiot zamówienia na okres zaoferowany w ofercie, nie krótszy niż 24 miesiące, lub do osiągnięcia przez pojazd przebiegu 200 000 km, w zależności od tego, które ze zdarzeń nastąpi wcześniej, w tym na zespoły i podzespoły elektryczne, elektroniczne, mechaniczne oraz układ jezdny. Gwarancja na powłokę lakierniczą – minimum 24 miesiące bez limitu przebiegu. Zamawiający nie wprowadza generalnego wyłączenia z odpowiedzialności gwarancyjnej ani z tytułu rękojmi poszczególnych kategorii części tylko z tego powodu, że podlegają one zużyciu eksploatacyjnemu. Normalne zużycie elementów typowo eksploatacyjnych, wynikające wyłącznie z prawidłowej i zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji, nie stanowi wady. W szczególności wtryskiwacze, sprzęgło, amortyzatory, elementy zawieszenia oraz inne podzespoły o charakterze trwałym nie są z góry wyłączone z odpowiedzialności Wykonawcy. W razie ich awarii lub konieczności wymiany o zakresie odpowiedzialności decyduje przyczyna uszkodzenia; odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje w szczególności wady materiałowe, produkcyjne, konstrukcyjne oraz przedwczesne zużycie. Powyższe nie zwalnia Wykonawcy z ponoszenia kosztów elementów i materiałów podlegających obowiązkowej wymianie w ramach przeglądów okresowych wymaganych przez producenta zgodnie z OPZ. Uprawnienia z gwarancji nie wyłączają ani nie ograniczają uprawnień Zamawiającego wynikających z rękojmi. Zamawiający wyłącza z gwarancji naprawy wynikające z uszkodzeń powstałych na skutek:
 - działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne, sól, kwasy.
 - uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem niepodjęcia przez

- Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)
 - klęski żywiołowej (pożar, powódź)
 - szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem
 - wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wad autobusu
 - wad powstałych w wyniku wandalizmu
4. Przedmiot umowy, o którym mowa w pkt. 1:
- a) musi być fabrycznie nowy,
 - b) nie może być starszy niż wyprodukowany w 2025 roku,
 - c) musi być kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych i gotowy do pracy, zgodnie z jego przeznaczeniem bez dokonywania żadnych dodatkowych zakupów i napraw,
 - d) musi być wolny od wad prawnych, nie może być ograniczony prawami osób trzecich, nie może być przedmiotem jakiegokolwiek postępowania i zabezpieczenia (Wykonawcy przysługuje pełne prawo do dysponowania), przedmiot zamówienia musi stanowić wyłączną własność Wykonawcy, być wolny od jakichkolwiek obciążeń i zastawów na rzecz osób trzecich,
 - e) układ sterowania silnika pojazdu nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.
5. Z chwilą wydania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego własność rzeczy.
6. Wykonawca przed odbiorem autobusu udzieli instruktażu w zakresie obsługi, konserwacji i bezpieczeństwa, uruchomienia pojazdu wraz z jego przygotowaniem do pracy.
7. W momencie odbioru autobusu, pojazd musi posiadać pełen zbiornik paliwa oraz pełne zbiorniki na płyny eksploatacyjne.
8. Wykonawca zapewnia bezpłatny przegląd zerowy autobusu oraz zobowiązany jest, w okresie obowiązywania gwarancji, do wykonywania wszystkich przeglądów okresowych wymaganych przez producenta pojazdu, w autoryzowanym serwisie producenta pojazdu. Koszt wszystkich przeglądów wykonywanych w okresie gwarancji, w tym koszt robocizny, materiałów eksploatacyjnych, olejów, filtrów, płynów oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie zgodnie z harmonogramem obsługi producenta, ponosi Wykonawca. Koszty te Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ofertowej autobusu. Koszt części wymienianych poza obowiązkowym zakresem danego przeglądu wyłącznie z powodu ich normalnego zużycia eksploatacyjnego nie obciąża Wykonawcy na podstawie obowiązku finansowania przeglądów, chyba że konieczność ich wymiany wynika z odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu gwarancji lub rękojmi, w szczególności z powodu wady albo przedwczesnego zużycia. Zamawiający informuje, że przewidywany roczny przebieg autobusu wynosi około 60 000 km; wartość ma charakter szacunkowy i nie stanowi gwarantowanego przebiegu.
9. W chwili odbioru autobusu Wykonawca zobowiązany jest przekazać:
- a) instrukcje obsługi, wyposażenia i konserwacji w języku polskim

- b) dwa komplety kluczy
- c) niezbędną dokumentację techniczną
- d) książkę gwarancyjną
- e) książkę serwisową
- f) komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu
- g) zaświadczenie o przeprowadzeniu badania UDT na winę do obsługi osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich (jeśli urządzenie takie występuje jako wyposażenie autobusu)
- h) świadectwo homologacji typu/świadectwo zgodności właściwe dla dostarczonego pojazdu albo świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego wraz z wymaganym oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, albo inny przewidziany prawem dokument równoważny umożliwiający pierwszą rejestrację pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
- i) dokument potwierdzający spełnienie normy emisji spalin

Wymagane cechy techniczne i jakościowe przedmiotu zamówienia:

Lp.	Parametry techniczne	Parametry Wymagane
1	Rodzaj	Fabrycznie nowy, nierejestrowany, autobus miejski, przystosowany do przewozu osób z niepełnosprawnościami na wózku inwalidzkim. Przebieg pojazdu przed rozpoczęciem jego dostawy do siedziby Zamawiającego nie może przekraczać 1500 km. Dopuszcza się zwiększenie przebiegu wyłącznie o kilometry wynikające z bezpośredniego przejazdu pojazdu do miejsca odbioru wskazanego przez Zamawiającego. Wykonawca, na żądanie Zamawiającego, zobowiązany jest udokumentować miejsce rozpoczęcia dostawy oraz przebieg pojazdu w chwili jej rozpoczęcia. Pojazd przeznaczony do ruchu prawostronnego z kierownicą po lewej stronie,
2	Rok produkcji	Nie starszy niż 2025r.
3	Liczba miejsc	Minimum 31 wraz z kierowcą (minimum 20 miejsc siedzących), w tym jedno miejsce/przestrzeń przeznaczona dla osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim wraz z rampą podjazdową lub innym rozwiązaniem zgodnym z dokumentacją dopuszczenia pojazdu. Dopuszcza się zapewnienie przestrzeni dla wózka poprzez złożenie maksymalnie 4 siedzeń

		pasażerskich. Dopuszcza się, aby w czasie przewozu osoby na wózku odpowiednia część miejsc stojących nie była dostępna, jeżeli wynika to z dokumentacji homologacyjnej albo dokumentu indywidualnego dopuszczenia pojazdu. Wymóg minimum 31 miejsc odnosi się do maksymalnej dopuszczonej konfiguracji pojazdu.
4	Kategoria i klasa autobusu	Kategoria M3, klasa I – pojazd, w konstrukcji którego przewidziano przestrzeń dla pasażerów stojących.
5	Spełnianie wymogów przez autobus	Autobus spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. Z 2024 r. Poz. 502 z późn. zm.).
6	Drzwi pasażerskie	1 lub 2 szt., sterowane elektropneumatycznie lub elektrycznie ze stanowiska kierowcy w układzie 0-2-0, 0-1-2 lub 1-0-2.
7	Długość autobusu	Maksimum 9,00 m
8	Wysokość autobusu	Maksimum 3,50 m
9	Liczba osi	2
10	Kolor	zielony – odcień do uzgodnienia z Zamawiającym przed produkcją
11	Asystent kierowcy wspierający bezpieczeństwo jazdy	System/systemy wspomagające kierowcę w zakresie bezpieczeństwa jazdy, zgodne z wymaganiami homologacyjnymi obowiązującymi dla oferowanego pojazdu, w szczególności ostrzegające kierowcę o zagrożeniu kolizją lub równoważne
12	Typ silnika	Diesel
13	Moc silnika	Minimum 129 kW
14	Normy emisji spalin	Minimum Euro VI
15	Pojemność silnika	Zamawiający nie określa minimalnej pojemności skokowej silnika. Silnik musi spełniać wymagania dotyczące mocy, emisji spalin oraz warunków dopuszczenia pojazdu.

16	Zbiornik paliwa	Minimum 80 litrów
17	Skrzynia biegów	Automatyczna
18	Hamulce pneumatyczne lub hydrauliczne	Wymagane
19	Systemy ABS, ASR, EBV, ESP lub równoważne	Wymagane
20	Napięcie znamionowe 12 lub 24V	Wymagane
21	Kamera cofania oraz dźwiękowy sygnalizator cofania	Wymagane
22	Komplet kół z oponami bezdętkowymi wielosezonowymi, opony fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2025 roku	Wymagane
23	Koło zapasowe z mocowaniem	Wymagane
24	Kierownica ze wspomaganiem	Wymagane
25	Klimatyzacja i ogrzewanie postojowe	Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej oraz stanowiska kierowcy oraz niezależne ogrzewanie postojowe.
26	Fotel kierowcy	Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym albo mechanicznym (sprężyna + amortyzator), z zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa – wymagane.
27	Tachograf elektroniczny	Wymagane
28	Ogranicznik prędkości	Wymagane
29	Rolety przeciwsłoneczne na szybie przedniej i bocznej z lewej strony kierowcy	Wymagane
30	W oknach przedziału pasażerskiego rolety przeciwsłoneczne lub szyby przeciwsłoneczne	Opcjonalne
31	Ergonomiczna deska rozdzielcza wyposażona w zestaw wskaźników lub wyświetlacz zapewniający kierowcy co najmniej informacje o: prędkości pojazdu, prędkości obrotowej silnika, temperaturze płynu chłodzącego, poziomie paliwa, stanie lub ciśnieniu oleju silnikowego, przebiegu dziennym i całkowitym oraz zaciągnięciu hamulca postojowego. W przypadku pojazdu wyposażonego w pneumatyczny układ hamulcowy wymagane jest również wskazanie ciśnienia powietrza w układzie pneumatycznym.	Wymagane

32	Luk bagażowy	Opcjonalne
33	Podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową	Wymagane
34	Młoteczki do zbitcia szyb ewakuacyjnych	Wymagane
35	Szyby boczne przedziału pasażerskiego – minimum 2 szyby wyposażone w część otwieraną, umożliwiającą naturalną wentylację przestrzeni pasażerskiej.	Wymagane
36	Lusterka boczne podgrzewane i sterowane elektrycznie	Wymagane
37	Uchwyty na montaż tablic kierunkowych lub fabryczny wyświetlacz elektroniczny oraz tablic „Uwaga dzieci”	Wymagane
38	Uchwyty (poręcze) ułatwiające wejście/wyjście do/z autobusu oraz utrzymanie równowagi podczas podróży w pozycji stojącej.	Wymagane
39	System detekcji oraz gaszenia pożaru komory silnika	Wymagane
40	Oświetlenie LED	Opcjonalne
41	Zestaw podstawowych narzędzi, w tym podnośnik	Wymagane
42	Trójkąt ostrzegawczy	Wymagane
43	Gaśnica 6 kg – 2 sztuki	Wymagane
44	Apteczka	Wymagane
45	Klin pod koła	Wymagane
46	Dokumenty dopuszczenia pojazdu do ruchu i dokumenty niezbędne do rejestracji	Wszystkie dokumenty wymagane obowiązującymi przepisami i umożliwiające pierwszą rejestrację dostarczonego pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym – zależnie od podstawy dopuszczenia pojazdu – świadectwo homologacji typu/świadectwo zgodności albo świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wraz z wymaganym oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji, albo inny przewidziany prawem dokument równoważny. Komplet dokumentów należy przekazać najpóźniej w dniu odbioru. Brak dokumentacji umożliwiającej

		rejestrację uprawnia Zamawiającego do odmowy odbioru. Ponadto: zaświadczenie o badaniu UDT urządzenia do obsługi osób na wózkach – jeżeli urządzenie takie jest zainstalowane.
47	Możliwość montażu urządzeń systemu monitorowania GPS oraz parametrów pojazdu	Wymagane

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania sprzętu i urządzeń o równoważnych lub lepszych parametrach technicznych od wymienionych.