

USŁUGI PROJEKTOWE TOMASZ DUDKIEWICZ

ul. Wrzosowa 3, 09-414 Brudzeń Duży
e:mail projektydt@wp.pl tel. 604-445-615

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH ULIC: KLONOWEJ, BRZOZOWEJ I AKACJOWEJ działka nr: 427, 464, 471, 408/5 (obręb Brudzeń Duży) w miejsc. Brudzeń Duży, gm. Brudzeń Duży, pow. plocki, woj. mazowieckie o łącznej długości 686m

Inwestor: Wójt Gminy Brudzeń Duży
ul. Toruńska 2, 09-414 Brudzeń Duży

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Część opisowa	2-9	
2.	Zgłoszenie wodnoprawne	10-10	
3.	Uzgodnienie z Orange	11-11	
4.	Uzgodnienie z Energa	12-14	
RYSUNKI			
5.	Orientacja	15-15	
6.	Plan sytuacyjny	16-16	2.0
7.	Przekroje normalne	17-17	3.0

Projektant: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz upr. drog MAZ/0596/PWBD/18

NIE WNIESIONO SPRZECIWA
DO ZGŁOSZENIA

złożonego dnia 19.12.2025 ✓

Płock, dnia 12.01.2026 ✓

AB-11, 6443, 1231, 2025

Egz. nr 1, 2

Brudzeń Duży 12.2025

- CZĘŚĆ OPISOWA -

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500 aktualna do celów projektowych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa dróg wewnętrznych, ulic Klonowej, Brzozowej i Akacjowej w Brudzeniu Dużym, gm. Brudzeń Duży na odcinku o łącznej długości 686m.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie pasów drogowych dróg wewnętrznych. Projektowane drogi przebiegają po terenach zabudowy jednorodzinnej.

Drogi wewnętrzne o nawierzchni żwirowej szerokości do 5m, posiadają ukształtowany przebieg tak w planie jak i w profilu. Korony dróg nie wchodzi w kolizję z działkami sąsiednimi. Granice pasów drogowych biegną po granicach działek przyległych do dróg, szerokość pasów drogowych wynosi od około 4,9 m do około 15m. Teren inwestycji lekko pochyły o rzędnej od około 94.70 mnpm do około 100.40 mnpm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy w granicach pasa drogowego. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów gruntowych szerokości do 8m.

Początek opracowania to skrzyżowanie z drogą gminną nr 290339W, ul. Osiedlową o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5m. Koniec opracowania dla ul. Brzozowej i Akacjowej stanowi granica pasa drogowego, ulice ślepe. Koniec opracowania dla ul. Klonowej stanowi dalszy bieg drogi o nawierzchni żwirowej.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć telekomunikacyjna.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Dane wyjściowe

Parametry przebudowywanych dróg:

- klasa dróg – brak, drogi wewnętrzne
- kategoria dróg – brak, drogi wewnętrzne
- długość projektowanych dróg 686m,
- szerokość jezdni od 3,5m do 5m,
- zjazdy z kostki betonowej o szerokości od 4m do 8m,
- dojeżdża z kostki betonowej o szerokości od 1,16m do 1,5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz 2 pas ruchu,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do około 15m.

Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy w granicach pasa drogowego, drzewa kolidują z inwestycją podlegają wycinie według odrębnego opracowania.

Wszystkie elementy projektowanej drogi mieszczą się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dzielenia gruntów.

4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie jezdni dróg o nawierzchni z kostki betonowej o łącznej dł. 686m i szer. od 3,5m do 5m,
- wykonanie trzech progów zwalniających U-16d, uformowanych z wyniesionej jezdni,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym o szer. do 0,75m,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej o szer. od 4m do 8m,
- wykonanie dojeżdż do furtek o nawierzchni kostki betonowej o szer. od 1,16m do 1,5m,
- zabezpieczenie kolidującej sieci rurami ochronnymi,
- wykonanie sześciu studni szczelnych $\Phi 630\text{mm}$ z osadnikiem i wpustem żeliwnym 420x590mm wraz z przykanalikami $\Phi 200\text{mm}$,
- wykonanie trzech studni chłonnych $\Phi 2000\text{mm}$,
- regulacja wysokościowa wjazdów studni,
- wycinka drzew kolidujących z inwestycją, według odrębnego opracowania
- uporządkowanie terenu przyległego.

4.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie dróg wewnętrznych składa się z pięciu odcinków:

- droga wewnętrzna ul. Klonowa km 0+000 – 0+240, wykonanie jezdni o szer. 5m.
- droga wewnętrzna ul. Klonowa - sięgacz km 0+000 – 0+070, wykonanie jezdni o szer. 5m.
- droga wewnętrzna ul. Klonowa - sięgacz km 0+070 – 0+112, wykonanie jezdni o szer. 3,5m.

- droga wewnętrzna ul. Brzozowa km 0+000 – 0+149, wykonanie jezdni o szer. 5m.
- droga wewnętrzna ul. Akacyjowa km 0+000 – 0+185, wykonanie jezdni o szer. 5m.

Przebieg projektowanych dróg został dopasowany do istniejących granic pasów drogowych. Składa się z krótki odcinków prostych i łuków poziomych, wpisanych w istniejące pasy drogowe. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca stabilizowana mechanicznie gr. 15cm,
- pochylenie poprzeczne częściowo jednostronne i dwustronne 2%,
- nawierzchnia ograniczona opornikami betonowymi 12x25x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem,
- pobocza: warstwa rozsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie gr. 50cm i kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdów betonowych:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca stabilizowana mechanicznie gr. 15cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 1%,
- nawierzchnia ograniczona opornikami betonowymi 12x25x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem,
- pobocza uzupełnione kruszywem łamanym 0/31,5mm, stabilizowanym mechanicznie gr. 10cm.

Konstrukcja nawierzchni dojeżdż do furtek:

- nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- warstwa odsączająca stabilizowana mechanicznie gr. 15cm,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 1%,
- nawierzchnia ograniczona obrzeżami betonowymi 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na chłonne pobocza w granicach pasa drogowego oraz częściowo do studni szczelnych z osadnikiem i wpustem żeliwnym wraz z przykanalikami do projektowanych studni chłonnych, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia powyżej poziomu wód gruntowych, nasypy nie przekroczą wysokości 3m a wykopu nie przekroczą głębokości 1,2m. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych.

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

• Długość ul. Klonowej	240 m,
• Długość sięgacza ul. Klonowej	112 m,
• Powierzchnia ul. Klonowej z sięgaczem	około 1713 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów i dojeżdż ul. Klonowej z sięgaczem	około 572 m ² ,
• Długość oporników 8x30x100	około 46 m,
• Długość oporników 12x25x100	około 1003 m,
• Długość ul. Akacjowej	185 m,
• Powierzchnia ul. Akacjowej	około 1001 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów i dojeżdż ul. Akacjowej	około 368 m ² ,
• Długość oporników 8x30x100	około 21 m,
• Długość oporników 12x25x100	około 604 m,
• Długość ul. Brzozowej	149 m,
• Powierzchnia ul. Brzozowej	około 810 m ² ,
• Powierzchnia zjazdów i dojeżdż ul. Brzozowej	około 255 m ² ,
• Długość oporników 8x30x100	około 25 m,
• Długość oporników 12x25x100	około 466 m,
• Ilość studni z osadnikiem Φ 630mm	6 szt.,
• Długość przykanalików Φ 200mm	30 m,
• Ilość studni chłonnych Φ 2000mm	3 szt.,
• Ilość włączów studni do regulacji	40 szt.,
• Długość projektowanych rur ochronnych	197 m,
• Ilość drzew do wycinki	4 szt..

6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

6.1. Kolizje:

- sieć kanalizacyjna, w pasie drogowym, z poprzecznymi i podłużnymi przejściami pod projektowaną drogą, głębokość posadowienia sieci około 2-3m, nie występuje więc możliwość uszkodzenia sieci podczas robót.
- sieci wodociągowa, w pasie drogowym, z poprzecznymi i podłużnymi przejściami pod projektowaną drogą, głębokość posadowienia sieci około 2m, nie występuje więc możliwość uszkodzenia sieci podczas robót.
- sieci telekomunikacyjna, w pasie drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą, uzgodniono projekt z zarządcą sieci pismem nr 2511270151/TTDSILU/KJ/01.
- sieci elektroenergetyczna, poza i w pasie drogowym, z poprzecznymi przejściami pod i nad projektowaną drogą, uzgodniono projekt z zarządcą sieci pismem nr 78/R1/2025.

6.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, dodatkowo zgodnie z art 28b.2.1) "Przepisu ust. 1 nie stosuje się do przyłączy" ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.
- Wycinka drzew i krzewów – 3 drzewa kolidujące z inwestycją podlegają wycince według odrębnego opracowania.
- Działki gruntów – nie przewiduje się podziałów z gruntów prywatnych.
- PGW Wody Polskie – uzyskano zgłoszenie wodnoprawne znak WKS.4200.322.2025

6. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Inwestycja realizowana będzie poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

8. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Obowiązek budowy kanału technologicznego w pasie drogowym nie dotyczy dróg wewnętrznych, nie będących drogami publicznymi.

9. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko § 3.1., pkt. 62 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie w obszarze otuliny Brudzeńskiego Parku Krajobrazowego, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Sikórz kod PLH140012 - położony w odległości 2,7km od terenu robót.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Art.30.7. Realizacja robót drogowych objętych zgłoszeniem nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W wyniku realizacji inwestycji:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu dróg, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- z dróg korzystać będą tylko mieszkańcy, drogi po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostaną drogami lokalnymi, brak przesłanek wzrostu ich znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- Na czas robót wprowadzić tymczasową organizację ruchu stanowiącą odrębne opracowanie.
- Zapewnić możliwość dojazdu do wszystkich działek podczas wykonywania prac.
- Zapewnić pracownikom bezpieczeństwo poprzez:
 - prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
 - podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
 - wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
 - do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie,
 - podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
 - konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
 - poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej,
 - oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy według odrębnego opracowania.

10. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- wykonanie nawierzchni dróg, zjazdów i dojazdów w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- zabezpieczenie kolidującej sieci,
- wykonanie studni szczelnych i chłonnych,
- uzupełnienie pobocza,
- uporządkowanie terenu przyległego.

Technologia robót:

- zabezpieczenie kolidujących sieci rurami ochronnymi,
- wykonanie studni szczelnych i chłonnych,
- wykonanie podbudowy dróg, dojazdów i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni dróg, dojazdów i zjazdów,
- uzupełnienie pobocza kruszywem.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,

- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przyźnie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, załączonymi uzgodnieniami i dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

11. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od 02.03.2026 r.