

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

**Zakup autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych dla Gminy Krasieczyn- w ramach obszaru D Programu wyrównywaniu różnic między regionami III-
znak sprawy: ZP.271.10.2026**

I. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa autobusu fabrycznie nowego, sprawnego technicznie, wolnego od wad fizycznych i prawnych przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym na wózkach inwalidzkich.
2. **Dostawa do siedziby zamawiającego:** Krasieczyn 177 37-741 Krasieczyn, wraz z dostarczeniem kompletu dokumentów niezbędnych do tej rejestracji (homologacja). Koszt dostarczenia pojazdu do siedziby Zamawiającego leży w całości po stronie Wykonawcy.
3. Dostarczony pojazd musi być przygotowany do rejestracji.
4. **Odległość do Autoryzowanej Stacji Obsługi:** Maksymalnie 150 km od siedziby Gminy Krasieczyn.
5. Wykonawca przeprowadzi instruktaż dla kierowcy eksploatacji i BHP (Instruktaż z zakresu eksploatacji pojazdu, BHP, obsługi rampy/najazdów oraz systemu mocowania wózków musi zostać przeprowadzony przed podpisaniem protokołu odbioru końcowego i potwierdzony w tym protokole podpisem przedstawiciela Zamawiającego).
6. **Rok produkcji pojazdu** - nie wcześniejszy **niż 2025 rok**. Zamawiający nie dopuszcza pojazdów wcześniej wyprodukowanych, nawet jeśli są fabrycznie nowe i nieużywane.
7. Pojazd musi posiadać **pełne przystosowanie do przewozu do 4 osób na wózkach inwalidzkich jednocześnie**.
8. Zamówienie jest współfinansowane ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych (PFRON) w ramach „Programu Wyrównywania Różnic Między Regionami III” – obszar D.

II. PRZYSTOSOWANIE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

1. Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w atestowane szyny aluminiowe, składane ręcznie (manualnie), mocowane przy tylnych drzwiach dwuskrzydłowych. Szyny muszą posiadać powierzchnię antypoślizgową, krawężniki zabezpieczające przed stoczeniem się wózka z boków szyn oraz mechanizm wspomagający składanie/rozkładanie (np. siłowniki gazowe) w celu zminimalizowania siły potrzebnej do jej obsługi przez kierowcę. Nośność (udźwig) szyny głównej: minimum 300 kg. Szerokość użytkowa szyny głównej: minimum 800 mm, o długości min. 2 metrów. Zamawiający nie dopuszcza stosowania wind hydraulicznych oraz wind pneumatycznych.
2. Dodatkowe oświetlenie LED strefy ON uruchamiane automatycznie po otwarciu drzwi tylnych. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dla każdego stanowiska atestowane pasy minimum dwupunktowe dla pasażera oraz czteropunktowe pasy mocujące wózek.
3. Pojazd w podstawowej konfiguracji musi oferować łącznie **23 miejsca** (łącznie z kierowcą). Zamawiający wymaga, aby konstrukcja przestrzeni pasażerskiej umożliwiała jednoczesny przewóz do 4 osób na wózkach inwalidzkich. Przystosowanie pojazdu do przewozu wózków

inwalidzkich musi odbywać się poprzez szybki demontaż odpowiedniej liczby foteli pasażerskich, bez użycia jakichkolwiek narzędzi (system szybkiego montażu/demontażu foteli w szynach podłogowych). Miejsca siedzące będą zamienne z miejscami na wózki inwalidzkie.

4. Wykonawca zobowiązany jest tak zaprojektować i rozmieścić system szyn podłogowych oraz fotele, aby po demontażu miejsc siedzących i wpięciu od 1 do 4 wózków inwalidzkich, pozostałe (niezdemontowane) fotele były w pełni użytkowe, a pasażerowie mieli zapewniony bezpieczny i zgodny z przepisami dostęp do przejścia oraz wyjść awaryjnych. Szyny muszą być zamontowane na całej długości strefy przewozu wózków, w liczbie umożliwiającej jednoczesne mocowanie 4 wózków.
5. Każde stanowisko musi posiadać system zabezpieczania wózka oraz pasażera składający się z :
 - 5.1. 4-punktowego systemu mocowania wózka (pasy o regulowanej długości mocowane do szyn podłogowych lub podłogi za pomocą szybkozłączy),
 - 5.2. 2-punktowego pasa bezpieczeństwa dla pasażera (biodrowo-ramiennego) z regulacją wysokości punktu mocowania pasa ramiennego.
6. W podłodze pojazdu należy zamontować wpuszczane szyny aluminiowe (listwy kotwiczące) umożliwiające płynną regulację rozstawu pasów mocujących wózek. Szyny muszą być zlicowane z powierzchnią wykładziny podłogowej, aby nie tworzyły progu.
7. Poręcze umożliwiające wsiadanie po obu stronach wejścia do części pasażerskiej osobom niepełnosprawnym.
8. Zamawiający wymaga, aby wraz z pojazdem wykonawca dostarczył komplet przenośnych szyn najazdowych (2 szt.), aluminiowych, teleskopowych, 2-częściowych, przeznaczonych do pokonywania niewielkich przeszkód przez osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich.

III. PARAMETRY/WYMAGANIA

1. **Liczba miejsc** – Łącznie minimum 23 miejsca (łącznie z kierowcą).
2. **Skrzynia biegów**- manualna lub automatyczna
3. **Silnik** - Diesel.
4. **Układ hamulcowy**- tarczowy na obu osiach.
5. **Pojemność skokowa minimum** 1950 cm³.
6. **Moc silnika** minimum 170 KM.
7. **Norma emisji spalin** Euro VI E.
8. **Napęd** na oś tylną, koła bliźniacze na osi tylnej.
9. **Systemy**: ABS, ASR, EBV, ESP.
10. **Kolor nadwozia**- do uzgodnienia z Zamawiającym ze standardowej palety producenta.
11. **Kolorystyka wnętrza** autobusu stonowana, do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę autobusu.
12. **Drzwi**:
 - 12.1. **Drzwi przednie kierowcy i pasażera**: po lewej i prawej stronie z szybami sterowanymi elektrycznie.
 - 12.2. **Drzwi boczne pasażerskie**: po stronie prawej, elektrycznie przesuwane, z mechanizmem sterowanym bezpośrednio z pozycji kierowcy.
 - 12.3. **Drzwi tylne**: dwuskrzydłowe, otwierane na boki pod kątem 270 stopni.

13. **Okno dachowe** mechaniczne (wyjście awaryjne).
14. W przypadku konieczności przedłużenia pojazdu, przedłużenie musi być wykonane z materiału metalowego zgodnego z materiałem poszycia pojazdu bazowego. Zamawiający nie dopuszcza wykonania przedłużenia z laminatów, tworzyw sztucznych ani innych materiałów kompozytowych.
15. **Oświetlenie:**
 - 15.1. światła do jazdy dziennej; światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów.
 - 15.2. wejście do przedziału pasażerskiego z dwoma wewnętrznymi obniżonymi i oświetlonymi stopniami.
16. **Światła obrysowe:** na bokach i na dachu pojazdu.
17. **Lusterka:**
 - 17.1. zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane.
 - 17.2. dodatkowe lusterko wewnętrzne wsteczne i do obserwacji przedziału pasażerskiego.
18. **Fotele:**
 - 18.1. tapicerowane, wytrzymałe, materiałowe lub z elementami skaju (łatwo zmywalna) ze zintegrowanymi zagłówkami, podłokietniki pasami bezpieczeństwa 3 punktowymi.
 - 18.2. dwa fotele wyposażone w mocowania ISOFIX.
19. **Poduszka powietrzna** dla kierowcy.
20. **Kierownica wielofunkcyjna** - z wspomaganiem, regulowana w dwóch płaszczyznach
21. **Szyby:**
 - 21.1. Szyba przednia ogrzewana elektrycznie (z zatopionymi elementami grzejnymi) i/lub za pomocą wydajnego nadmuchu.
 - 21.2. Szyby boczne podwójne, termoizolacyjne, panoramiczne przyciemniane, z zasłonkami.
22. **Kamera cofania** – 360 stopni z monitorem osobnym lub na ekranie w pulpicie umieszczonym w polu widzenia kierowcy
23. **Tempomat.**
24. **Multimedia** - komputer pokładowy w j. polskim, radioodtwarzacz CD, MP3, USB, Bluetooth, zestaw nagłośnieniowy, mikrofon.
25. **Tachograf:** inteligentny zintegrowany z systemami pojazdu, ogranicznik prędkości 100 km/h.
26. **Centralny zamek** - sterowany pilotem, immobiliser, dodatkowy trzeci kluczyk z pilotem
27. **Przegroda za kierowcą** - szklana bezpieczna.
28. **Półki bagażowe** – po obu stronach, oświetlenie LED noc/dzień.
29. **Ściany i sufit** - pokryte tapicerką miękką, podłoga antypoślizgowa.
30. **Główny wyłącznik instalacji elektrycznej.**
31. **Koła:** tylne koła **bliźniacze**; dodatkowy komplet kół z ogumieniem na sezon inny niż w dostarczonym samochodzie, opony fabrycznie nowe plus pełnowymiarowe koło zapasowe.
32. **Wyposażenie dodatkowe:** 2 gaśnice atestowane (min. 2 kg) jedna w kabinie kierowcy druga jest w części pasażerskiej, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, klin pod koła, podnośnik hydrauliczny, młotki bezpieczeństwa przy oknach, oznaczenia wyjść awaryjnych.
33. **Klimatyzacja:**
 - 33.1. Dla kierowcy: fabryczna, kokpitowa.

- 33.2. Dla pasażerów: dachowa o mocy min. 14 kW, z centralnym kanałem i indywidualnymi nawiewami dla każdego pasażera w półkach bagażowych.
34. **Ogrzewanie:** Niezależne od pracy silnika, zasilane paliwem ze zbiornika pojazdu, o mocy minimalnej 5,5 kW. Układ wyposażony w sterownik/programator czasowy oraz minimum 4 wyloty ciepłego powietrza, rozmieszczone i rozprowadzone kanałami w przestrzeni pasażerskiej, zapewniając równomierne ogrzewanie całego wnętrza pojazdu, w tym strefy przeznaczonej do przewozu osób na wózkach inwalidzkich.

IV. GWARANCJA

1. Okres gwarancji na cały pojazd będzie zgodny z deklaracją Wykonawcy zawartą w Formularzu Ofertowym, przy czym wynosi on **minimum 24 miesiące**, a na potrzeby oceny ofert jest ograniczony **do maksymalnie 60 miesięcy**.
2. Wymagany minimalny okres gwarancji na perforację korozyjną **nadwozia** oraz powłoki lakiernicze: **72 miesiące**.
3. **Zasady serwisowania i gwarancji:**
 - 3.1. Przeglądy okresowe oraz serwis wynikający z bieżącej eksploatacji pojazdu, wymagane przez producenta w celu utrzymania gwarancji, są w całości płatne przez Zamawiającego. Koszty te obejmują dojazd serwisu (lub transport pojazdu do ASO) według oficjalnego cennika producenta/ASO, robociznę oraz wszelkie niezbędne części i materiały eksploatacyjne (np. oleje, filtry, płyny). Wykonawca nie uwzględnia tych kosztów w ryczałtowej cenie oferty.
 - 3.2. Wykonawca w okresie gwarancji zapewnia bezpłatne usunięcie wszelkich uszkodzeń, wad lub awarii przedmiotu zamówienia ujawnionych w okresie zadeklarowanym w ofercie, z wyłączeniem uszkodzeń powstałych z wyłącznej winy Zamawiającego wskutek użytkowania niezgodnego z instrukcją obsługi. W ramach serwisu gwarancyjnego Wykonawca ponosi w całości koszty części zamiennych, robocizny oraz dojazdu serwisu (lub transportu pojazdu do ASO i z powrotem).
4. **Warunki realizacji serwisu:**
 - 4.1. Wykonawca zapewnia serwis gwarancyjny w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) położonej w odległości nie większej niż 150 km od siedziby Zamawiającego.
 - 4.2. Czas reakcji serwisu (podjęcie naprawy) wynosi maksymalnie 48 godzin od momentu zgłoszenia, a maksymalny czas usunięcia usterki wynosi 72 godziny od momentu podjęcia naprawy.
 - 4.3. W przypadku naprawy gwarancyjnej trwającej dłużej niż 5 dni roboczych, Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego dostarczenia pojazdu zastępczego (autobusu) przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych o parametrach nie gorszych niż pojazd zakupiony.

V. WYMOGI FORMALNE I PRAWNE

Autobus musi spełniać warunki zawarte w następujących aktach prawnych:

- 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach pojazdów i ich wyposażeniu (Dz.U. 2023 r. poz. 919),
- 2) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1651),
- 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 502).

- 4) systemy zainstalowane w pojeździe co do kompletacji i funkcjonalności muszą odpowiadać wymaganiom wynikającym z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012 (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166. Potwierdzenie spełnienia tych wymagań wynika z badań homologacyjnych wykonywanych przez służbę techniczną.