

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zamierzenia budowlanego pn.

"Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukuleczki"

- etap I budowa chodnika

Adres inwestycji:

Szczecin, ul. Pelikana, ul. Kukuleczki
jednostka ewid: 326201_1 Szczecin
obręb 3085
dz. nr: 168/5; 1/188; 1/205; 1/207; 1/210; 1/220.

Inwestor:

Gmina Miasto Szczecin -
Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
ul. Klonowica 5
71-241 Szczecin

Jednostka projektowa:

DROGOWE BIURO PROJEKTOWE TOMASZ LIBERA
Ul. Wielkopolska 40/6
70-450 SZCZECIN

Stadium:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projektant:

mgr inż. **Tomasz Libera,**

nr upr.: **ZAP/0199/POOD/09**

SPIS TREŚCI:

I. Część opisowa

1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
1.1.	Obiekt.....	4
1.2.	Lokalizacja	4
1.3.	Cel i zakres opracowania	4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu	4
2.2.	Istniejąca organizacja ruchu	4
3.	STAN PROJEKTOWANY	5
3.1.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
3.2.	Projektowana czasowa organizacja ruchu.....	5
4.	WPŁYW CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ISTNIEJĄCY RUCH POJAZDÓW I PIESZYCH.....	5
5.	WYTYCZNE I ZALECENIA DO REALIZACJI PRAC.....	6
6.	SZCZEGÓŁOWY OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ WYNIKAJĄCYCH Z PROWADZONYCH ROBÓT	7
7.	TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7

II. Część formalna

III. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny
2. Plan oznakowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Obiekt

Opracowanie dotyczy dot. opracowania projektu budowlanego - wykonawczego w ramach zadania pn.: **Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukuleczki**. Projekt obejmował będzie I etap zadania polegający na budowie chodnika wzdłuż planowanej do wykonania w kolejnym etapie jezdni łączącej ulice Pelikana i Kukuleczki.

1.2. Lokalizacja

Województwo zachodniopomorskie

Miasto: Szczecin

Dzielnica: Północ

Osiedle: Żelechowa

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach:

- Miasto Szczecin: obr. 3085 dz. nr: 168/5; 1/188; 1/205; 1/207; 1/210; 1/220.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót w ramach **czasowej organizacji ruchu** dla potrzeb budowy chodnika wraz z oświetleniem.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Kukuleczki jest jednokierunkową drogą dojazdową do niewielkiego osiedla szeregowych domów jednorodzinnych w północnej części osiedla Żelechowa w Szczecinie.

Ulica posiada zmienną szerokość od ok. 6 m na odcinkach połączonych z ul. Kormoranów do ok. 3,5 m na fragmencie jezdni tuż przed planowanym łącznikiem. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z masy bitumicznej a przylegający chodnik o szer. ok. 2 m z płyt chodnikowych betonowych. Nawierzchnia jezdni jest w niezadowalającym stanie technicznym, występują spękania i ubytki. Ulica posiada kanalizację deszczową oraz oświetlenie.

Ulica Pelikana stanowi dojazd do strony ulicy łącznej do osiedla domów wielorodzinnych oraz jednorodzinnych szeregowych. Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 6,0 m. Po północnej stronie wzdłuż jezdni zlokalizowany jest chodnik i trasa rowerowa oraz zatoki postojowe, po stronie południowej tylko chodnik. Ulica posiada kanalizację deszczową oraz oświetlenie. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym. W miejscu planowanego łącznika z ul. Kukuleczki wykonane jest już docelowe włączenie w postaci skrzyżowania lub ewentualnie zjazdu.

Ruch pieszych pomiędzy ulicami Pelikana a Kukuleczki odbywa się wzdłuż wydeptanej ścieżki w pasie drogowym pośród nieurządzonej zieleni (drzewa i krzewy w postaci samosiewów).

2.2. Istniejąca organizacja ruchu

Ulica Kukuleczki jest oznakowana jako droga jednokierunkowa, jej przekrój (szerokość na zasadniczym odcinku - 3,25 m -3,5 m) uniemożliwia rozwijanie dużych prędkości ani wykonywanie manewrów wyprzedzania. Ruch pojazdów wzdłuż ul. Kukuleczki odbywa się na zasadzie pętli - od skrzyżowania z ul. Kormoranów po wschodniej jej stronie do skrzyżowania z ul. Kormoranów po stronie zachodniej.

Ruch pieszych odbywa się jednostronnym chodnikiem usytuowanym po południowej i wschodniej stronie ul. Kukuleczki. Ruch pojazdów na ulicy Kukuleczki osiąga minimalne wartości natężenia i jest to ruch głównie samochodów osobowych osób dojeżdżających do swoich posesji.

Ulica Pelikana posiada szerokość 6,0 m i ruch dwukierunkowy. Ruch pojazdów to głównie ruch pojazdów osobowych mieszkańców dojeżdżających od strony ulicy Łącznej do osiedla domów wielorodzinnych oraz jednorodzinnych szeregowych. Ulica Pelikana posiada chodnik po obu stronach i oznakowaną drogę dla rowerów oraz uporządkowane parkowanie.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach planowanej inwestycji planowane jest wykonanie robót głównie poza istniejącymi drogami (teren między ul. Pelikana i Kukuleczki) polegających na:

- zdjęciu warstwy 25 cm humusu oraz usunięciu podrostów drzew,
- wykonaniu obramowania nawierzchni,
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych chodnika,
- wykonaniu balustrad wzdłuż chodnika,
- wykonaniu robót wykończeniowych.

3.2. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Ze względu na pieszych, oznakowanie robót polegać będzie na wygradzeniu terenu budowy za pomocą barier U-20c. Na jezdni ulicy Kukuleczki od strony najazdu przewiduje się ustawienie tablic U-3d z lampami ostrzegawczymi U-35, po przeciwnej stronie przewidziano bariery U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35. Na dojeździe do inwestycji ul. Kukuleczki zostanie oznakowana kompletem znaków ostrzegawczych A-12b i A-14. Wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Na ulicy Pelikana nie przewiduje się zajęcia jezdni drogi, nad wykopem pod ułożenie kabla oświetleniowego należy ustawić kładkę dla pieszych U-28 w ciągu istniejącego chodnika.

4. WPŁYW CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ISTNIEJĄCY RUCH POJAZDÓW I PIESZYCH

W obszarze inwestycji wystąpią utrudnienia, mające wpływ na uczestników ruchu drogowego (kierowców i pieszych), związane z wykonaniem robót budowlanych.

5. WYTYCZNE I ZALECENIA DO REALIZACJI PRAC

- Do oznakowania należy stosować znaki **z grupy wielkości "małe"**, wykonane w technice odblaskowej (**folia odblaskowa I generacji**), posiadające znak bezpieczeństwa B. Znaki powinny być umieszczone, na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy 50 mm, w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 2,0 m (Dz.U. nr 220, poz. 2181 – Załącznik nr 1, pkt. 1.5.3.).
- Znaki poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej. Przed wykonaniem oznakowania poziomego należy usunąć istniejące oznakowanie. Czynność tę należy wykonać w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę nawierzchnię jezdni. Zaleca się wykonywać usuwanie oznakowania metodą: śrutownia, strumienia wody pod ciśnieniem (waterblasting), zamalowania.
- Wykonawca robót (inwestor) wystąpi na 7 dni przed zamierzonym zajęciem pasa drogowego do właściwego zarządu drogi z wnioskiem o odpowiednie zezwolenie.
- Podczas wykonywania organizacji ruchu pojazdy i maszyny budowlane nie mogą blokować pasów ruchu przeznaczonych dla ruchu ogólnego.
- Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy jaskrawej z odblaskami.
- Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi i rowerowymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.
- Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić bezpieczeństwo i ciągłość ruchu pieszego.

Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Mając na uwadze §12 ust. 4 powyższego rozporządzenia, jeżeli w terminie, o którym mowa w §8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 pkt. 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

6. SZCZEGÓŁOWY OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROZEŃ WYNIKAJĄCYCH Z PROWADZONYCH ROBÓT

Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych.

Ruch drogowy (w tym m.in. samochodowy oraz pieszy) w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury niewykazanej na mapie, w tym możliwość zerwania kabli itp.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac:

- poślizgnięcie się, upadek, przygniecenie pracownika podczas niewłaściwie prowadzonych prac;
- najechanie przez pojazdy samochodowe na pracownika wskutek niezachowania szczególnej ostrożności podczas prowadzonych prac,
- kolizje z udziałem poszczególnych uczestników ruchu,
- wypadki związane z obecnością wykopów.
- porażenie prądem podczas prac prowadzonych w sąsiedztwie sieci energetycznej,
- należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót, oraz dostosować do niego harmonogram prac. W niniejszym projekcie przedstawiono schematyczne rozwiązania czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót i pogodzić je z podaną organizacją ruchu. W projekcie ujęto między innymi oznakowanie i zabezpieczenie robót przygotowawczych itp. które mogą być wykonywane samodzielnie. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Niniejszy projekt uwzględnia wykonanie wszystkich robót we wszystkich branżach. Wykonawca winien powiadamiać zarządcę drogi o przewidywanych utrudnieniach i planowanych zmianach organizacji ruchu w czasie robót.

7. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – III kwartał 2025 r.
Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2026 r.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Libera

II. CZĘŚĆ FORMALNA



**Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego**

Szczecin, dn. 04.06.2025 r.

**Drogowe Biuro Projektowe
Tomasz Libera
ul. Grzegorza z Sanoka 58
71-278 Szczecin**

Nasz znak: IE.7024.656P.2025.WŚ

Dotyczy: zadania pn.: „Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukuleczki” w ramach umowy nr ZDiTM nr 114/2024 z dnia 31.12.2024

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w odpowiedzi na pismo z dnia 30.05.2025 r. opiniuje bez uwag pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi publicznej ulicy Kukuleczki w Szczecinie.

Jednocześnie Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251), w związku z § 3 ust. 1a pkt. 3 oraz § 8 ust. 2 pkt. 1) ww. rozporządzenia, Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, zatwierdza przedmiotowy projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wewnętrznej ulicy Pelikana - dz. „dr” nr 168/5 oraz na działce 1/188 „dr” obręb 3085 w Szczecinie.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: III kw. 2025 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: IV kw. 2026 r.

Opieczętowany projekt stanowi integralną część niniejszego zatwierdzenia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Wiesław Świder, nr tel. 695694490

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

Krzysztof Miler

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl



KOMENDANT MIEJSKI POLICJI W SZCZECINIE

70 - 227 Szczecin, ul. Kaszubska 35, tel. 47-78-13-505, fax 47-78-13-509,
e-mail: kmppszeccin@sc.policja.gov.pl

RD - 4989/2025

Szczecin, dnia 12 czerwca 2025r.

DBP Drogowe Biuro Projektowe
Tomasz Libera
ul. Wielkopolska 40/6
70 - 450 Szczecin

Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 30.05.2025r., przesyłam opinię do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na ul. **Kukułeczki i Pelikana** w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu czasowej organizacji ruchu na w/w ulicach dla zadania pn.: „Budowa łącznika ulic: Pelikana - Kukułeczki”, projekt **opiniuję pozytywnie** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego w zakresie drogi publicznej z uwagami:

- zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszego;
- proj. znaki wprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- od strony ul. Kukułeczki rozważyć wprowadzenie znaków B-1 z tab. o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 7 ust. 3 pkt. 1) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, opinia policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne.

Ponadto informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 23 września 2003r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Komendant Miejski Policji w Szczecinie wydaje opinie do projektów obejmujących drogi publiczne położone na terenie miasta Szczecina (mieście na prawach powiatu), z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.

W związku z powyższym pozostała organizacja ruchu wykazana w części rysunkowej znajdująca się poza drogą publiczną nie jest przedmiotem wydania opinii przez Komendanta Miejskiego Policji w Szczecinie.

Zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. (z późniejszymi zmianami) o drogach publicznych, oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku do właściciela tego terenu.

Mając na uwadze w/w, należy dokonać uzgodnień, co do sposobu prowadzonych prac oraz ich zabezpieczenia i oznakowania z zarządcą dróg/terenów wewnętrznych, na których prowadzone będą prace.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie

kom. Jacek Kaczmarski

Wyk. w l egz.
Egz. nr 1 – adresat (przesłano e-mail)
Egz. nr 1 – a/a
J.T. (47-78-13-030)

**PREZYDENT MIASTA
SZCZECIN**

Szczecin, 18 czerwca 2025 r.

Numer zatwierdzenia: **C-446/2025**
WGK-III.7221.2.480.2025.KŚ

**ZATWIERDZENIE
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **DBP Drogowe Biuro Projektowe Tomasz Libera, ul. Grzegorza z Sanoka 58, 71-278 Szczecin;**

zatwierdzam czasową organizację ruchu,

w pasie drogowym ulic: **Kukułeczki i Pelikana**

na czas realizacji zadania pn.: „Budowa łącznika ulic: Pelikana-Kukułeczki” Etap I – budowa chodnika

z uwagami:

1. Zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszego,
2. Zabezpieczenie robót poza pasem drogowym drogi publicznej należy uzgodnić z zarządcą terenu a w przypadku jego braku z właścicielem terenu na którym będą prowadzone prace,
3. Roboty drogowe od strony ruchu pieszego winny być wygradzone zaporami U-20c,
4. Na wniosek zarządzającego ruchem po uzgodnieniu z ZDiTM lub/i Policją wykonawca robót zobowiązany jest do bezzwłocznego przygotowywania i wprowadzania korekt w aktualnie obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu,
5. Postój pojazdów budowy poza wygradzeniem robót wyłącznie zgodnie z obowiązującymi w danym miejscu przepisami,
6. Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić dojazd dla służb ratunkowych i porządkowych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu;
7. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

od dnia 26 czerwca 2025 r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

do dnia 31 grudnia 2025 r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 poz. 1251).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Mając na uwadze § 12 ust. 4 powyższego rozporządzenia jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 pkt 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024, poz. 320) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marek Chęć
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Otrzymując:

1. DBP Drogowe Biuro Projektowe Tomasz Libera, ul. Grzegorza z Sanoka 58, 71-278 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA