

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

NA:

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWYCH NA REMONTY ZE SPRAWDZENIEM KLASY
NOŚNOŚCI 3 OBIEKTÓW MOSTOWYCH:**

- O NR EW. 30 W CIĄGU DP2606S W M. KOZAKOWICE;**
 - O NR EW. 55 W CIĄGU DP2617S W M. DĘBOWIEC;**
 - O NR EW. 83 W CIĄGU DP2646S W M. ZEBRZYDOWICE;**
- Z PODZIAŁEM NA TRZY ZADANIA**

CPV:
71300000-1
71320000-7
71322300-4

Opracował:
Jarosław Kalinik


Jarosław Kalinik

Cieszyn, Lipiec 2026r.

Spis treści

1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
2.	Stan istniejący	3
3.	Ramowy zakres prac	4
4.	Materiały wyjściowe.....	4
5.	Stan projektowany	4
6.	Zakres przedmiotu zamówienia – dokumentacja projektowa	4
	Część A – Materiały wyjściowe do projektowania.....	4
	Część B – Część środowiskowa	6
	Część C – Materiały projektowe	6
	Część E – Część kosztowa	9
	Część F– Materiały przetargowe (MP)	9
	Część G – Skład, forma i termin przekazywanej dokumentacji	9
7.	Pozostałe wymagania dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia.....	9
8.	Wycena, rozliczenie i odbiór dokumentacji.	11
9.	Obowiązki Zamawiającego w zakresie współpracy z Wykonawcą	13
10.	Personel	13

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych budowlano-wykonawczych remontów wraz ze sprawdzeniem klasy nośności 3 obiektów mostowych na sieci dróg Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie, z podziałem na zadania, tj.:

Zadanie 1 – Remont mostu o nr ew. 30 w km 0+950 DP2606S nad potokiem Żabiniec w m. Kozakowice;

Zadanie 2 – Remont mostu o nr ew. 55 w km 0+117 DP2617S nad potokiem Knajka w m. Dębowiec;

Zadanie 3 – Remont mostu o nr ew. 83 w km 12+823 DP2646S nad potokiem Piotrówka w m. Zebrzydowice.

Dokumentacja projektowa powinna być opracowana w pełnej problematyce zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z uzgodnieniami, opiniami i pozwoleniami niezbędnymi do realizacji robót w trybie zgłoszenia budowy (art.30 Ustawy Prawo budowlane).

Zamawiający wymaga dotrzymania terminu złożenie kompletnej dokumentacji wraz z wnioskami na zgłoszenie rozpoczęcia robót: **do 14 tygodni od podpisania umowy.**

Celem inwestycji jest:

- weryfikacja stanu technicznego konstrukcji istniejącej ze sprawdzeniem aktualnej klasy nośności;
- podniesienie średniej oceny stanu technicznego obiektów mostowych pod zarządem Powiatu Cieszyńskiego;
- zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania poprzez wprowadzenie urządzeń BRD spełniających aktualne normatywy.

Zmiany ilości lub parametrów, wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowywania przez Wykonawcę dokumentacji projektowej nie będą powodowały zmiany zaakceptowanej kwoty.

2. Stan istniejący

1. Most o nr ew. 30 w km 0+950 DP2606S nad potokiem Żabiniec w m. Kozakowice;

- most drogowy jednoprzęsłowy. Ustrój nośny swobodnie podparty na przyczółkach za pośrednictwem przekładek z papy. Konstrukcję ustroju nośnego stanowią betonowe belki prefabrykowane z nadbetonem. W przekroju poprzecznym na obiekcie znajduje się jezdnia, utwardzone pobocza i gzymsy mostu zwieńczone poręczą stalową typu P1. W 2025 roku wykonano przegląd szczegółowy z oceną ustroju nośnego na 3 i oceną izolacji na 2. Długość całkowita obiektu 8,88m, szerokość całkowita 9,0m. Most w ciągu drogi klasy Z;

2. Most o nr ew. 55 w km 0+117 DP2617S nad potokiem Knajka w m. Dębowiec

- most drogowy jednoprzęsłowy. Ustrój nośny swobodnie podparty na przyczółkach za pośrednictwem przekładek łożysk stycznych stalowych. Konstrukcję ustroju nośnego stanowią stalowe belki z profili walcowanych z zespoloną, żelbetową płytą pomostu. W przekroju poprzecznym na obiekcie znajduje się jezdnia i obustronne kapy chodnikowe zakończone poręczą stalową typu P1. W 2025 roku wykonano przegląd szczegółowy z oceną ustroju nośnego na 3 i oceną izolacji na 0. Długość całkowita obiektu 17,23m, szerokość całkowita 10,0m. Most w ciągu drogi klasy Z;

3. Most o nr ew. 83 w km 12+823 DP2646S nad potokiem Piotrówka w m. Zebrzydowice.

- most drogowy jednoprzęsłowy. Ustrój nośny swobodnie podparty na przyczółkach za pośrednictwem przekładek z blach stalowych. Konstrukcję ustroju nośnego stanowią betonowe belki prefabrykowane typu Płońsk z nadbetonem. W przekroju poprzecznym na obiekcie znajduje się jezdnia i obustronne kapy chodnikowe zakończone poręczą stalową typu P1. W 2025 roku wykonano przegląd szczegółowy z oceną ustroju nośnego na 3 i oceną izolacji na 2. Długość całkowita obiektu 18,50m, szerokość całkowita 10,00m. Most w ciągu drogi klasy Z;

Podane powyżej dane geometryczne ustroju nośnego (długość i szerokość) należy traktować jako przybliżone. Dokładne wymiary zostaną ustalone na etapie projektowania w trakcie inwentaryzacji geometrycznej obiektu.

3. Ramowy zakres prac

Ramowy zakres prac obejmuje:

1. przygotowanie opracowań, zgodnie z zakresem i warunkami niniejszego OPZ,
2. określenie stanu technicznego konstrukcji i aktualnej nośności;
3. dostosowanie dokumentacji wykonawczej do „połówkowej” realizacji robót (z zapewnieniem ruchu wahadłowego po remontowanym obiekcie);
4. opracowanie projektu budowlano-wykonawczego remontu w/w obiektów mostowych wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień, pozwoleń, opinii, decyzji, wymaganych obowiązującymi przepisami oraz analizą pod kątem możliwości doprowadzenia obiektów do poruszania się pojazdów bez ograniczeń tonażowych;
5. przygotowanie wniosku zgłoszenia budowy wraz z oświadczeniami właścicieli o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane;
6. opracowanie projektów branżowych, organizacji ruchu (stałej i czasowej), zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami niniejszego OPZ,
7. uzyskanie decyzji na wycinkę drzew oraz zatwierdzeń projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i docelowej,

4. Materiały wyjściowe

Po podpisaniu umowy z Wykonawcą na pisemny wniosek Wykonawcy Zamawiający przekaze materiały będące w jego posiadaniu:

- Raporty z przeglądów podstawowych i rozszerzonych przedmiotowych obiektów mostowych (wyłącznie do wglądu w siedzibie Zamawiającego)

5. Stan projektowany

Należy zaprojektować remont przedmiotowych obiektów mostowych wraz z niezbędnym odcinkiem dróg dojazdowych z założeniem utrzymania ruchu pojazdów bez ograniczeń tonażowych uwzględniając:

- minimalny zakres obejmuje roboty rozbiórkowe wszystkich warstw nawierzchni, usunięcie izolacji ustroju nośnego, wzmocnienie lub zabezpieczenie konstrukcji ustroju nośnego, odtworzenie izolacji, kap chodnikowych i elementów odwodnienia, remont podpór, wykonanie schodów skarpowych, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (każdorazowo jeżeli na obiekcie występują wyłącznie balustrady należy wprowadzać barieroporcze), wykonanie płyt przejściowych, dostosowanie dojazdów, umocnienia skarp i stożków;
- przebudową kolidującego uzbrojenia terenu;
- przebudową kolidującej istniejącej infrastruktury drogowej;
- odwodnieniem obiektów mostowych i dojazdów wraz z urządzeniami ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu;
- wycinkę kolidującej zieleni i nasadzenia;
- zabezpieczenie obiektów, dla których zaistnieje taka konieczność, w związku z prowadzeniem robót;
- prace remontowe należy zaprojektować w taki sposób aby możliwa była realizacja robót „połówkami” bez całkowitego wyłączenia obiektów z użytkowania. W przypadku braku takiej możliwości należy przewidzieć wykonanie obiektów na terenie budowy, umożliwiających przeprowadzenie ruchu publicznego podczas prac związanych z realizacją obiektów docelowych lub uzgodnić i zatwierdzić czasową organizację ruchu polegającą na wyłączeniu obiektów z użytkowania na czas realizacji robót;
- inne opracowania, służące osiągnięciu zamierzonego celu, czyli wykonania dokumentacji, umożliwiającej uzyskanie zgody na prowadzenie robót budowlanych, przeprowadzenie postępowania przetargowego oraz realizacji zadania i rozliczenia inwestycji.

6. Zakres przedmiotu zamówienia – dokumentacja projektowa

Część A – Materiały wyjściowe do projektowania

A.1. Badania konstrukcji istniejącej i obliczenie aktualnej nośności obiektu

W ramach badań należy wykonać:

- minimum 3 badania pull out dla każdego z elementów konstrukcyjnych obiektu;
- minimum 3 odwierty umożliwiające określenie wytrzymałości betonu na ściskanie dla każdego z elementów konstrukcyjnych obiektu;
- sprawdzenie stopnia karbonatyzacji betonu i zawartości jonów chlorkowych w betonie (w minimum 3 punktach dla każdego z elementów konstrukcyjnych obiektu);
- inwentaryzację zbrojenia istniejącego oraz grubości otuliny elementów konstrukcyjnych;
- inwentaryzację grubości warstw nawierzchni oraz składu nawierzchni (celem potwierdzenia bądź utraty statutu odpadu dla destruktu asfaltowego);
- na podstawie inwentaryzacji geometrycznej obiektu oraz powyższych danych należy obliczyć aktualną nośność obiektu.

Przed przystąpieniem do w/w badań do obowiązków Wykonawcy należeć będzie dostarczenie harmonogramu badań celem umożliwienia nadzoru ze strony Zamawiającego.

A.2. Mapa do celów projektowych

Mapę do celów projektowych należy opracować w postaci wektorowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjno – kartograficznego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie dopuszcza się mapy jednostkowej w postaci rastrowej lub hybrydowej. Mapę do celów projektowych należy opracować w skali 1:500 lub 1:1000. Mapa powinna zawierać w swojej treści przebieg projektowanych i uzgodnionych przez właściwy PZUDP sieci uzbrojenia terenu, lub informację o braku takich uzgodnień w zakresie objętym opracowaniem. Sposób określenia przebiegu granic działek ewidencyjnych ma zostać opisany w legendzie mapy do celów projektowych. Zamawiającemu należy dostarczyć jeden egzemplarz mapy w oryginale, poświadczony przez właściwy miejscowo ośrodek dokumentacji geodezyjno-kartograficznej, oraz wersję numeryczną w formatach .dxf i .pdf na zewnętrznym nośniku danych. W wersji cyfrowej mapy należy oznaczyć sposób stabilizacji punktów granicznych.

A.3. Pomiar wysokościowy

W celu optymalnego i prawidłowego zaprojektowania przebudowy drogi pod względem wysokościowym należy dokonać pomiaru wysokościowego pasa drogowego oraz terenów przyległych. Należy założyć dostosowanie projektowanej niwelety drogi do istniejących rzędnych. Przekroje poprzeczne mają zostać wykonane w rozstawie nie większym niż 5 m (na odcinkach po minimum 20 m dłuższych niż projektowany remont dojazdu) oraz w innych miejscach charakterystycznych dla przyjętych rozwiązań. Ponadto należy dokonać pomiarów wysokościowych wszystkich zjazdów celem określenia ich spadku podłużnego (od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego oraz od krawędzi jezdni do bramy). Należy uwzględnić również konieczność dowiązania do istniejących dróg, w szczególności mając na uwadze prawidłowe odwodnienie. Inwentaryzacji wysokościowej podlegają również wszelkie elementy odwodnienia jak studnie, kanalizacje, przepusty, wyloty, rowy itp.).

A.4. Analiza terenowo – prawna

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania analizy terenowo – prawnej, która będzie uwzględniać, informację o stanie prawnym nieruchomości położonych w pasie drogowym (zestawienie nieruchomości inwestycyjnych z określeniem stanu prawnego i właściciela) – w formie opisowej i graficznej;

A.5. Wymagania dla obiektów mostowych

Remonty wraz z wzmocnieniem należy zaprojektować z zachowaniem maksymalnej prostoty konstrukcji i minimalnych kosztów robót, uwzględniając:

- na obiektach zaprojektować kapy chodnikowe, płyty przejściowe i schody skarpowe;
- w kapach chodnikowych projektować rury teletechniczne w ilości minimum 3 szt Ø 110 na 1 kapę. Rury powinny mieć zaprojektowaną ciągłość na całej długości obiektu (w tym przez dylatacje obiektu);
- jako warstwę wiążącą zaprojektować asfalt lany;
- inwentaryzacja odcinka drogowego przyległego do przebudowywanego obiektu mostowego powinna być dłuższa niż projektowana przebudowa drogi o min 20 m z przekrojami co 5 m
- dylatacje blokowe są niedopuszczalne;
- wpusty krawężnikowe są niedopuszczalne;
- wymaga się przeciwspadku z asfaltu lanego;
- kolektor odwadniający projektować z rur HDPE;
- odwodnienie izolacji zaprojektować jako drenaż mineralno – żywiczny. Dreny prefabrykowane są niedopuszczalne. Drenaż projektować na pełną wysokość asfaltu lanego;
- krawężniki projektować jako kotwione w betonie kap chodnikowych. Dla krawężników usytuowanych przy skrajnej barieroporęczy (bez chodnika) projektować odsłonięcie min. 16cm;

- gzymsy projektować z prefabrykatów polimerobetonowych (monolityczne są niedopuszczalne) w kolorze RAL 6010;
- obrukowanie stożków projektować z kamienia łamanego na 10 cm warstwie betonu C15/20, wypoinowanego zaprawą cementową 1:2;
- prefabrykowane schody skarpowe są niedopuszczalne;
- skorodowany, skarbonatyzowany beton należy usunąć;
- zabezpieczenie antykorozyjne betonu: hydrofobizacja (grunt) + zestaw malarski;
- zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej: minimalnej grubości 320µm (etylokrzemian wysoko cynkowy + epoksyd + polisiloksan);
- kotwy talerzowe zaprojektować jako ocynkowane;
- balustrady (mostowe, przy schodach skarpowych) projektować jako ocynkowane + zestaw malarski w kolorze RAL 6010 lub aluminiowe w kolorze RAL 6010;
- w zakresie barieroporęczy energochłonnych: parametry techniczne barieroporęczy mostowych- minimum H1 W2. Należy stosować systemy z rozstawem słupków maksymalnie co 1,5m i elementami poziomymi (taśmy, napinacze) w ilości zapewniającej prześwit poziomy do wysokości 0,70m nie większy niż 0,15m. Balustrady P1, U 11A i U12A – cynkowane ogniowo w kolorze RAL 6010; dopuszcza się aluminiowe (wyłącznie jeśli takiej wymianie podlega cały odcinek balustrady lub taki rodzaj balustrad był pierwotnie zamontowany na danym obiekcie mostowym; wymaga akceptacji przedstawiciela PZDP). Barieroporęcze i balustrady: wys. 1,10 m, przy ścieżce rowerowej 1,20 m, nad torami 1,30 m. ;
- w przypadku konieczności zaprojektowania mostu objazdowego należy przewidzieć konieczność przeprowadzenia próbnego obciążenia;
- w przypadku konieczności przebudowy zjazdów indywidualnych konieczne będzie dostarczenie pisemnej zgody właściciela nieruchomości na wejście w teren;
- Projekt dojazdów do obiektu należy opracować w takim zakresie, aby zapewnić wszystkie parametry dla kategorii drogi na jakiej znajduje się obiekt (spadki podłużne i poprzeczne, szerokości, promienie łuków pionowych i poziomych itd.) zgodnie z obowiązującymi przepisami;

Część B – Część środowiskowa

B.1. Inwentaryzacja zieleni kolidującej z rozwiązaniami projektowymi wraz z planem wyrębu zieleni oraz uzyskaniem zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi.

W przypadku konieczności usunięcia zieleni w związku z realizacją inwestycji, należy sporządzić inwentaryzację zieleni oraz plan wyrębu drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Część C – Materiały projektowe

C.1. Projekt budowlano - wykonawczy (PB-W)

Zaleca się, aby projekt budowlano-wykonawczy był opracowaniem jednotomowym, zawierającym projekt zagospodarowania terenu (PZT) - uwzględniający realizację tymczasowych obiektów mostowych i tymczasowych dróg objazdowych, przebudowę wszystkich kolidujących branż oraz projekt architektoniczno – budowlany (PAB). Ponadto w PB-W winny być zamieszczone uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności do izby inżynierów budownictwa i posiadaniu ubezpieczenia OC, ważne na dzień sporządzenia projektu, oraz oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej. Do jednego egzemplarza PB-W należy dołączyć oryginały dokumentów (uzgodnienia, opinie, inne decyzje) wymaganych przez Prawo Budowlane.

W PB-W należy uszczegółowić rozwiązania projektowe celem uzyskania niezbędnych danych dla realizacji, odbioru, rozliczenia jak również przedmiarowania robót budowlanych.

W przypadku obiektów skomplikowanych technologicznie do obowiązków projektanta będzie podanie wszystkich faz (etapów) budowy wraz z niezbędnymi danymi projektowymi (konstrukcyjne podniesienia wykonawcze, podniesienia technologiczne, osiadania podpór itd.) niezbędnymi do opracowania przez Wykonawcę projektów montażowych, technologicznych itd.

C.2. Projekt organizacji ruchu na czas budowy (TOR)

Projektant powinien przewidzieć etapowanie robót w zależności od przyjętego podziału dokumentacji na odcinki. Etapowanie będzie podlegać uzgodnieniu z Zamawiającym.

Projekty organizacji ruchu na czas budowy należy wykonać zgodnie z przepisami **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.** i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem. Oryginały pism zatwierdzających projekty organizacji ruchu oraz opieczetowane przez organ zarządzający ruchem - projekty organizacji ruchu, należy dołączyć do dokumentacji projektowej. Projekt ma zawierać organizację ruchu dla wykonania wszystkich projektowanych obiektów a w szczególności: przebudowy/budowy niezbędnego uzbrojenia, przyłączy, wycinki zielenie, dróg krzyżujących się, przepustów etc. Poza opiniami, wynikającymi z **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.** wykonawca skonsultuje rozwiązania z właściwą terenowo jednostką straży pożarnej oraz w przypadku występowania przystanków autobusowych przedstawi opinię/uzgodnienia głównych przewoźników obsługujących komunikację zbiorową. W ramach uzgadniania projektu TOR należy dodatkowo uzyskać pozytywną opinię właściwego Urzędu Gminy.

C.3. Projekt docelowej organizacji ruchu (DOR)

Projekty docelowej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z przepisami i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem. Oryginały pism zatwierdzających projekty organizacji ruchu oraz opieczetowane przez organ zarządzający ruchem - projekty organizacji ruchu, należy dołączyć do dokumentacji projektowej. Na planszy przedstawiającej projektowane oznakowanie należy również określić lokalizację barier ochronnych z podaniem ich parametrów.

C.4. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)

Należy je opracować w sposób jednolity dla całego zadania. Powinny one zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: materiałów, sprzętu i maszyn, transportu, wykonania robót, kontroli jakości wykonania robót, obmiarów robót, odbiorów wykonanych robót i podstaw płatności za roboty; w końcowej części należy przytoczyć wykaz dokumentów odniesienia związanych z treścią danej Specyfikacji. Treść Specyfikacji powinna odnosić się tylko i wyłącznie do robót objętych przedmiotową dokumentacją projektową i być ściśle z nią powiązana. Zapisy zawarte w STWiORB należy ograniczyć jedynie do rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w projekcie. W celu uniknięcia różnych interpretacji w zapisach na etapie realizacji robót, Zamawiający nie dopuszcza pozostawiania w opracowywanych Specyfikacjach, wymogów ujętych w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych (stanowiących podstawę do opracowania STWiORB). Specyfikacje Techniczne należy opracować w sposób umożliwiający jednoznaczną wykładnię wymaganych standardów dla stosowanych materiałów i wyrobów, jakości wykonania robót oraz oceny prawidłowości ich wykonania i rozliczania. Wymagania zawarte w Specyfikacjach winny uwzględniać aktualne na dzień oddania dokumentacji, warunki techniczno - budowlane, normy i przepisy obowiązujące dla danego projektu. Jednostki rozliczeniowe robót określone w specyfikacjach muszą być tożsame z jednostkami w kosztorysach, przedmiarach oraz tabelach elementów rozliczeniowych.

Specyfikacje należy usystematyzować według 6 cyfrowego kodu liczbowego poprzedzonego dużą literą oznaczającą określoną branżę (D – drogowa, M – mostowa, K – kanalizacyjna, T – teletechniczna E – elektroenergetyczna, itp.). Pierwsze dwie cyfry kodu winny określać nazwę części obiektu lub wydzielonej roboty, dwie następne – scalony element konstrukcyjny lub grupę robót, a pozostałe dwie cyfry – element rozliczeniowy zgodny z punktami Specyfikacji dotyczącymi obmiaru i podstaw płatności. W przypadku bardziej szczegółowego rozliczania elementu lub roboty (np. z tytułu konkretnych parametrów technicznych i jakościowych i/lub zastosowanych materiałów czy wyrobów), kod 6 cyfrowy można uzupełnić (dalsze dwie cyfry, mała litera, itp.) – przy zachowaniu pełnej zgodności z wyżej wymienionymi punktami Specyfikacji. Zamawiający dopuszcza systematykę kodowania Specyfikacji (wraz z nazewnictwem) wg STWiORB wykonywanych dla potrzeb Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Wytyczne te, należy wprowadzić do zbioru opracowywanych Specyfikacji bez modyfikacji z uwzględnieniem kolorystyki wydruku – pożądaną jest wydruk całego dokumentu w oryginale.

Wspólne wymagania dotyczące robót budowlanych dla wszystkich branż powinny być ujęte w zbiorczej specyfikacji ogólnej, kodowanej przykładowo jako „DMKT.00.00.00 Wymagania ogólne” (dla branży drogowej, mostowej, kanalizacyjnej i teletechnicznej). Specyfikacja ta winna poprzedzać wszystkie inne zawarte w tomie I zbioru STWiORB. W specyfikacji ogólnej należy m.in. jednoznacznie określić sposób rozliczania wszystkich wymagań zawartych w tejże specyfikacji oraz nie ujętych w innych specyfikacjach – przy zachowaniu wzajemnej zgodności zapisów specyfikacji ogólnej z treścią poszczególnych specyfikacji szczegółowych.

Dotyczyć to może m.in.: projektów sporządzanych przez wykonawcę oraz wykonania robót na podstawie tych projektów, kosztów zaplecza budowy, kosztów ochrony i utrzymania robót, obsługi geodezyjnej inwestycji, inwentaryzacji przed i powykonawczej, opłat za czasowe zajęcie terenów na cele budowy, kosztów związanych z czasową organizacją ruchu, naprawy wyrządzonych szkód, kosztu nadzoru archeologicznego, ochrony saperskiej oraz szeregu innych kosztów około inwestycyjnych wynikających z przepisów prawnych, dokumentacji projektowej, szczegółowych specyfikacji technicznych czy też technologii i organizacji robót. W ramach specyfikacji ogólnej DMKT.00.00.00 „Wymagania ogólne” w zakresie wyceny wymagań ogólnych należy podać informację, że koszty ogólne wynikające z treści DMKT.00.00.00 należy uwzględnić w poszczególnych wycenianych pozycjach kosztorysowych i nie podlegają one osobnej wycenie.

W przypadku, gdy dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie robót rozbiórkowych, usuwanie humusu, usunięcie drzew i krzewów, w stosownych Specyfikacjach Technicznych należy podać dyspozycje co do sposobu zagospodarowania materiałów rozbiórkowych (nadających się lub nie do ponownego wykorzystania). W zakresie wycinki drewna i pozyskania złomu należy podać informację, że pozyskany materiał w postaci drewna i złomu Wykonawca robót zobowiązany jest wycenić a kwotę wynikającą z wyceny zobowiązany jest wpłacić na wskazane konto PZDP. Po wpłaceniu w/w kwoty pozyskany materiał staje się własnością Wykonawcy. Wyceny drzew ma dokonać uprawniony w tym zakresie rzeczoznawca natomiast dla złomu należy przedstawić fakturę ze skupu złomu.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w specyfikacji DMKT.00.00.00.

Część D – część kosztowa

D.1. Przedmiar robót w układzie TER i kosztorys ofertowy

Przedmiar robót jako składnik dokumentacji projektowej, należy wykonać dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych dokumentacją projektową.

Należy zwrócić uwagę na zgodność pozycji przedmiarowych z przyporządkowanymi do nich specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB). Zgodność ta dotyczyć powinna zwłaszcza zakresu rzeczowego oraz obmiarowego jednostki miar, wyliczenia ilościowe. Na stronie tytułowej przedmiaru robót należy także podać dane jednostki i osoby opracowującej przedmiar (wraz z podpisem tej osoby oraz projektanta i sprawdzającego).

Kosztorys ofertowy należy sporządzić w układzie specyfikacyjnym (STWiORB), w formie Tabel Elementów Rozliczeniowych (TER), odrębnie dla każdej branży jako jedną tabelę w formacie EXCEL lub kompatybilnym – dla wszystkich robót objętych dokumentacją projektową. Pod sumą wszystkich robót netto (w zbiorczej tabeli) wprowadzić podatek VAT (zdefiniowany procentowo), razem brutto (jako suma netto z podatkiem VAT). Nie wyceniać robót wyszczególnionych w DM.00.00.00 (roboty te należy uwzględnić w wycenie poszczególnych pozycji kosztorysowych). Dane strony tytułowej Kosztorysu Ofertowego winny zawierać informacje analogiczne jak dla przedmiaru robót. Poszczególne Tabele Elementów Rozliczeniowych należy sporządzić w następującym układzie kolumn: Lp., numer STWiORB, wyszczególnienie elementów rozliczeniowych, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa w zdefiniowanej walucie (kolumna nie wypełniona danymi), cena za element rozliczeniowy (wartość wyrażona w zdefiniowanej jednostce pieniężnej – kolumna nie wypełniona danymi). Poszczególne wiersze danej Tabeli Elementów Rozliczeniowych powinny odzwierciedlać systematykę przyjętą dla Specyfikacji Technicznych. Wszystkie wyceniane pozycje rozliczeniowe w TER muszą być kolejno ponumerowane i odpowiadać tylko i wyłącznie zapisom pkt 7 i 9 adekwatnej STWiORB (zgodność jednostek obmiarowych i cen jednostkowych odniesionych do tych jednostek). Edytowalna wersja elektroniczna kosztorysu ofertowego, wraz z poprawnie zapisanymi formułami, powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel, w sposób umożliwiający samoczynne przeliczanie arkusza kalkulacyjnego.

Przedmiar robót w układzie TER należy sporządzić na bazie kosztorysu ofertowego, bez wykazywania kolumn cenowych i wierszy podsumowujących table. Poszczególne pozycje rozliczeniowe danej Tabeli Elementów Rozliczeniowych należy uzupełnić o dodatkowe wiersze – jako nie wyceniane podpozycje pozycji rozliczeniowej. W wierszach tych należy wyspecyfikować cząstkowe wyliczenia ilościowe składające się na sumaryczną ilość rozliczeniową (ze wskazaniem lokalizacji lub „źródła” wyliczeń). W podpozycjach należy także wykazać te elementy rozliczeniowe, które nie mają zdefiniowanych jednostek obmiarowych w pkt 7 Specyfikacji a stanowią składnik ceny jednostkowej wg pkt 9 STWiORB. Pozycjom nie wycenianym nie należy nadawać odrębnych numerów: podpozycje mogą być punktowane i/lub wyróżnione odrębną czcionką.

D.2. Kosztorys inwestorski w układzie TER

Kosztorys inwestorski należy wykonać dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych dokumentacją projektową. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią: dokumentacja projektowa (z przedmiarem robót), Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (STWiORB), założenia wyjściowe do kosztorysowania oraz ceny jednostkowe.

Kosztorys inwestorski w układzie TER należy sporządzić na bazie kosztorysu ofertowego ustalając ceny dla poszczególnych wycenianych pozycji rozliczeniowych. Ceny te, dla przyjętego w TER stopnia agregacji elementów rozliczeniowych, powinny korelować z wyliczeniami zawartymi w kosztorysie inwestorskim opracowanym wg zasad jak wyżej – wymagana jest całkowita zgodność cenowa pomiędzy kosztorysami. Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe wyliczone dla poziomu scalenia pozycji rozliczeniowej, powinny odpowiadać zapisom pkt 7 i 9 stosownych Specyfikacji Technicznych odnoszących się do danej pozycji rozliczeniowej. Edytowalna wersja elektroniczna kosztorysu inwestorskiego w układzie TER, wraz z poprawnie zapisanymi formułami, powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie kompatybilnym z MS Excel, w sposób umożliwiający samoczynne przeliczanie arkusza kalkulacyjnego. Tabele mają być podpisane przez osobę/osoby sporządzające kosztorys inwestorski w układzie TER oraz projektanta i sprawdzającego.

Część E – materiały przetargowe (MP)

Materiały przetargowe stanowią, przekazaną na nośnikach danych, cyfrową kompletną ostateczną wersję dokumentacji projektowej, która jest wiernym odzwierciedleniem wersji papierowej. Zarówno opakowanie oraz sam nośnik winny być opisane nazwą opracowania oraz datą wykonania w sposób staranny i trwały. Struktura i nazewnictwo katalogów oraz plików muszą być uporządkowane w sposób czytelny, zrozumiały, logiczny oraz jednoznaczny. Materiały przetargowe stanowią wszystkie finalne opracowania, jakie zostały przekazane Zamawiającemu. Materiały przetargowe należy przekazać na nośnikach w wersji edytowalnej i nieedytowalnej.

Część F – Skład, forma i termin przekazywanej dokumentacji

Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z uchwytami i wykazem zawartości teczki **dla każdego z obiektów oddzielnie – w uzgodnieniu z Zamawiającym**. Do kompletowania dokumentacji projektowej nie należy stosować kartonów archiwizacyjnych. Rysunki techniczne należy ograniczyć wymiarowo w taki sposób, aby zapewnić możliwość sprawnego ich przeglądania w warunkach polowych.

F.1 Materiały przekazywane wraz z odbiorem końcowym dokumentacji (dla każdego z obiektów, zgodnie z wymaganiami niniejszego OPZ):

- a) Potwierdzone przez właściwy organ złożone wnioski ze zgłoszeniem robót (oryginały)
(wydane w trybie ustawy Prawo budowlane)
- b) Dokumentacja projektowa (dla każdego z obiektów oddzielnie, zgodnie z wymaganiami niniejszego OPZ) po 3 kpl. dla każdego z obiektów.

Każdy z kompletów składa się z:

- 1 egz. projektu budowlano-wykonawczego
- 1 egz. projektu organizacji ruchu na czas budowy
- 1 egz. projektu docelowej organizacji ruchu
- 1 egz. inwentaryzacji zieleni i plan wyřębu
- 1 egz. szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych
- 1 szt. płyta CD/DVD zawierającej całość dokumentacji projektowej zgodnie z OPZ (wersja edytowalna oraz JPG.)
- Przedmiar robót w układzie TER
- Kosztorys ofertowy TER
- Kosztorys inwestorski TER
- Materiały przetargowe

Powyższe nie obejmuje egzemplarzy przekazanych celem uzgodnienia bądź dokonania odbioru częściowego. Minimalna ilość egzemplarzy przekazywanych każdorazowo do uzgodnień – 1 egz. Przed finalnym przekazaniem dokumentacji jej podział na poszczególne elementy należy uzgodnić z Zamawiającym.

7. Pozostałe wymagania dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia.

- a) Wykonawca uzyska wszystkie niezbędne decyzje, postanowienia, uzgodnienia, opinie, dane, informacje itp., niezbędne dla prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej.
- b) Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, zezwoleń, uzgodnień i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o ich udzielenie.
- c) Dokumentacja projektowa nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Należy dążyć do opisu elementu minimalnymi parametrami i cechami,

jakie ma posiadać, i które są istotne z punktu widzenia funkcjonalności elementu. Zamawiający zwraca uwagę, że określone w dokumentacji parametry stanowią o równoważności przy doborze innego materiału, dla zrealizowania inwestycji o określonym standardzie i jakości. Należy wskazać, które z parametrów stanowią o równoważności przy doborze innego materiału, w przypadku braku takiego wskazania przyjmuje się, iż wszystkie określone w danej STWiORB są jednakowo ważne i muszą być spełnione, aby materiał był równoważny i spełnił swoje założone zadanie – jedynie wówczas Projektant ma podstawę do uzgodnienia rozwiązania zamiennego.

- d) Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymogi obowiązujących ustaw, rozporządzeń aktualnych na dzień odbioru dokumentacji projektowej. W przypadku zmiany przepisów w trakcie przygotowania dokumentacji, ale przed jej odbiorem, należy treść i zakres projektu dostosować do obowiązujących przepisów.
- e) W przypadku niekompletności dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.
- f) W trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych będącego przedmiotem niniejszego zamówienia, aż do wyłonienia przyszłego Wykonawcy, Wykonawca niniejszego zamówienia będzie przygotowywał pisemne odpowiedzi na pytania i ewentualne zmiany treści opracowań, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Zamawiający zastrzega, że termin może określić np. na nie dłuższy niż 3 dni, od dnia przekazania pytania Wykonawcy drogą pocztową, elektroniczną lub faxem.
- g) W związku z wymaganiem przez Zamawiającego zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób na podstawie umowy o pracę Wykonawca jest zobowiązany do zatrudnienia osób, o których jest mowa w art. 29 ust. 3a ustawy PZP. Wobec powyższego Zamawiający wymaga, aby zgodnie z art. 22 § 1 Kodeksu pracy, dla realizacji zadania w pełnym wymiarze czasu pracy na podstawie umowy o pracę Wykonawca opracował Projekt Budowlano – Wykonawczy w zakresie konstrukcyjnym i drogowym.

W przypadku kiedy projektant jest właścicielem firmy tj. osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, Zamawiający nie wymaga dla tego stanowiska zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. Poza zakresem wyszczególnionym powyżej Wykonawca jest zobowiązany do skierowania i zaangażowania do wykonania przedmiotu zamówienia niezbędnej ilości osób stosownie do zakresu rodzaju prac oraz wymiaru czasu pracy umożliwiającej wykonanie Umowy zgodnie z jej przedmiotem i treścią.

W celu weryfikacji realizacji powyższego zobowiązania, Wykonawca jest zobowiązany na wezwanie Zamawiającego, przedłożyć Zamawiającemu do 3 dni roboczych od chwili wezwania następujące dokumenty potwierdzające, że osoby te są zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę:

- a) oświadczenie Wykonawcy o zatrudnieniu tych osób na podstawie umowy o pracę w rozumieniu Kodeksu pracy, zawierające w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika;

lub

- b) poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących czynności wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony, przy czym kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników (tj. w szczególności bez: adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: imię i nazwisko pracownika, data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika powinny być możliwe do zidentyfikowania;

lub

- c) oświadczenia zatrudnionego pracownika o zatrudnieniu u Wykonawcy lub Podwykonawcy na podstawie umowy o pracę w rozumieniu Kodeksu Pracy, zawierające w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia na każdym etapie realizacji umowy kontroli spełnienia obowiązku wynikającego z ust. 3 w terminie każdorazowo określonym w wezwaniu.

Wykonawca zobowiązuje się dopuścić do wykonywania poszczególnych prac osoby, które zgodnie z obowiązującymi przepisami posiadają kwalifikacje do ich wykonania. W przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela Zamawiającego wykonywania prac przez osoby, które nie powinny być dopuszczone do wykonywania tych prac z powodu braku odpowiednich kwalifikacji lub wymaganego prawem ich potwierdzenia, albo z innych powodów nie powinny uczestniczyć w realizacji usługi przedstawiciel Zamawiającego jest uprawniony do wstrzymania wykonywania usługi przez Wykonawcę lub żądania zaprzestania wykonywania tej usługi przez taką osobę.

Zasady powyższe stosuje się odpowiednio do podwykonawców.

8. Wycena, rozliczenie i odbiór dokumentacji.

Kompletną dokumentację projektową zgodną z F.1 należy złożyć w PZDP w Cieszynie w terminie **do 14 tygodni** od podpisania Umowy.

- a) W cenie ofertowej należy uwzględnić koszt uzgodnień oraz materiałów wejściowych koniecznych do realizacji dokumentacji projektowej, wynikających z analizy przeprowadzonej przez Wykonawcę w

zakresie niezbędnym dla wykonania przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, objętego zamówieniem oraz wszystkie elementy zamówienia określone w niniejszym OPZ.

- b) Cena ofertowa uwzględniać będzie koszty wynikające z wymagań określonych niniejszego OPZ oraz koszty udziału w postępowaniu przetargowym na wykonanie robót budowlanych (m.in. w zakresie udzielania odpowiedzi na zapytania ofertowe) oraz przeniesienia na Zamawiającego autorskich praw majątkowych do rozporządzania i korzystania z przedmiotu zamówienia.
- c) Prawa autorskie: autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do utworów w rozumieniu Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, które zostały wytworzone w trakcie realizacji tej dokumentacji będą wycenione przez Wykonawcę i przeniesione na Zamawiającego. Wobec powyższego zezwala się Zamawiającemu na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, tj. udziela Zamawiającemu praw zależnych.

Nabycie przez Zamawiającego autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych następuje:

- z dniem przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę kompletnej dokumentacji lub jej zakończonych części;
- bez ograniczeń co do terytorium, czasu. Liczby egzemplarzy, w zakresie następujących pól eksploatacji:
 - użytkowania utworów lub ich części na własny użytek oraz użytek osób trzecich, w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego, w tym w szczególności przekazania utworów lub ich części innym wykonawcom, jako podstawę do wykonywania innych opracowań projektowych, wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego jako część SIWZ, innym wykonawcom jako podstawę wykonania lub nadzorowania robót budowlanych, osobom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym;
 - utrwalania utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników, przeznaczonych do zapisu cyfrowego) np. CD, DVD, blue-ray, pendrive itd.);
 - zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na nośnikach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
 - wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu;
 - wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu;
 - nadawania całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną;
 - nadawania za pośrednictwem satelity;
 - reemisji;
 - wymiany nośników, na których utwór utrwalono;
 - wykorzystywania w utworach multimedialnych;
 - wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych, reklamy, ewidencji obiektów (książek obiektów, przeglądów, kart obiektów mostowych);
 - wprowadzania zmian, skrótów;
 - sporządzania wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów jak i lektora;
 - publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym

Równocześnie z nabyciem autorskich praw majątkowych do utworów Zamawiający nabywa własność wszystkich egzemplarzy, na których utwory zostały utrwalone.

- d) Zamawiający przewiduje możliwość dokonania płatności częściowych za wykonane w całości i odebrane przez Zamawiającego elementy rozliczeniowe przedstawione w ofercie.
- e) Poszczególne elementy rozliczeniowe / kompletną dokumentację projektową należy złożyć w kancelarii Zamawiającego,
- f) Każdorazowo złożona przez Wykonawcę do odbioru część (lub komplet) dokumentacji projektowej podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego w terminie do 21 dni roboczych, a następnie po stwierdzeniu, że dokumentacja została prawidłowo wykonana oraz złożona w ilości przewidzianej w OPZ, zostaje sporządzony protokół odbioru podpisany przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego wskazanego w umowie,
- g) Kopia protokołu odbioru zostanie przekazana Wykonawcy,
- h) Protokół odbioru, podpisany przez upoważnionego przedstawiciela wskazanego w umowie, jest podstawą do wystawienia faktury za wykonaną dokumentację projektową bądź jej część zgodnie z tabelą prac projektową,
- i) W przypadku stwierdzenia niezgodności wykonanej dokumentacji projektowej z założonymi wymaganiami oraz Opisem Przedmiotu Zamówienia, dokumentacja projektowa zostaje zwrócona Wykonawcy, celem jej poprawienia, z wyznaczeniem przez Zamawiającego terminu naniesienia

poprawek.

j)

Nadzór Autorski:

Zamawiający informuje, że nadzór autorski realizowany będzie jako ryczałt za całość usługi.

Rozliczeniu w ramach ryczałtu podlegają również czynności związane z pełnieniem nadzoru autorskiego takie jak:

- stwierdzanie w toku realizowanej inwestycji zgodności robót budowlanych z projektem budowlanym oraz zatwierdzenie ich wpisem do Dziennika budowy,
- opiniowanie realizowanych robót budowlanych pod kątem uniknięcia konieczności zmian w dokumentacji,
- uzgadnianie z Zamawiającym, Inspektorem nadzoru i Wykonawcą robót możliwości i sposobu wykonania robót dodatkowych/niezbędnych/nieprzewidzianych w stosunku do rozwiązań określonych w projekcie budowlanym,
- uzgadnianie z Zamawiającym, Inspektorem nadzoru i Wykonawcą robót możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do zawartych w dokumentacji, dotyczących zastosowanych materiałów, rozwiązań konstrukcyjnych i technicznych oraz technologicznych,
- kwalifikacja wprowadzanych do projektu zmian pod kątem zapisów art. 36a ustawy Prawo budowlane, celem zapewnienia, że nie stanowią one zmian istotnych,
- kwalifikacja wprowadzanych do projektu zmian pod kątem zapisów art. 32a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Udokumentowanie zgody Projektanta na wprowadzenie rozwiązań zamiennych do projektu stanowić będą podpisane przez projektanta sprawującego nadzór autorski:
 - a) zapisy na kserokopiach z projektu budowlanego bądź wykonawczego,
 - b) rysunki zamienne lub szkice opatrzone datą, podpisem oraz informacją jaki element dokumentacji zastępują,
 - c) wpisy do dziennika budowy,
 - d) protokoły lub notatki służbowe,
- uzupełnienie lub zmiana dokumentacji z uwagi na zmienione warunki/uzgodnienia poszczególnych gestorów sieci,
- uzupełnienie lub zmiana dokumentacji z powodu okoliczności, za które odpowiada Projektant.

Wykonawca oprócz obowiązków, o których mowa powyżej powinien:

- brać udział w pracach komisji technicznych i naradach technicznych organizowanych na terenie budowy na zaproszenie Zamawiającego lub jego przedstawiciela – Inspektora nadzoru,
- brać udział w czynnościach odbiorowych na terenie budowy – na zaproszenie Zamawiającego lub jego przedstawiciela – Inspektora nadzoru,
- reprezentować Zamawiającego na jego wniosek na terenie budowy w kontaktach z osobami trzecimi w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych,
- brać udział w spotkaniach zorganizowanych przez Zamawiającego bądź Inspektora nadzoru na wezwanie Zamawiającego. Dopuszcza się telefoniczne powiadamianie o spotkaniach.

W przypadku konieczności sporządzenia dokumentacji zamiennej lub innych niezbędnych opracowań projektowo – kosztowych przekazanych za pomocą pisma, notatki, protokołu zdawczo – odbiorczego itp., a nie wynikających z zaniechań i przeoczeń Wykonawcy na etapie projektowania, a także uszczegółowień i potwierdzeń rozwiązań pierwotnych, ustalenie ceny następować będzie poprzez wyliczenie ilości jednostek nakładów pracy niezbędnych do wykonania danego opracowania i przeliczenie ich na 1 pobyt na budowie. Przy czym **Zamawiający określa że 1 pobyt na budowie to 40 jednostek nakładu pracy.**

Jeżeli w terminie realizacji zadania wyszczególnionego w § 3 ust. 2. pkt. 2) nie zajdzie konieczność realizacji nadzoru autorskiego wówczas bez konieczności sporządzenia aneksu do umowy usługa ta nie zostanie wykonana i rozliczona. Wykonawca zobowiązuje się na podstawie odrębnej Umowy, opartej na zwaloryzowanej według wartości i zasad wycenienie z niniejszej Umowy, do podjęcia nadzoru autorskiego w innym terminie.

- k) W zakresie zapisów wzoru Umowy § 2 ust. 1 a także § 2 ust. 5 Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca kalkulując poszczególne pozycje wyceny ofertowej uwzględni w tych pozycjach Koszty Pośrednie obejmujące takie elementy jak: płace personelu podstawowego, płace personelu pomocniczego, płace kierownictwa i zarządu, podatki wynikające z prowadzonej działalności gospodarczej, koszty ubezpieczeń społecznych, koszty utrzymania biura

projektowego, koszt materiałów eksploatacyjnych i sprzętu komputerowego, koszty szkoleń i BHP, ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, koszty zarządu, zysk kalkulacyjny uwzględniający ewentualne ryzyko Wykonawcy z tytułu innych nieprzewidzianych wydatków mogących wystąpić w czasie realizacji zadania i w okresie pełnienia nadzoru autorskiego oraz pozostałe niezbędne elementy wynikające z prowadzonej działalności, Koszty Ogólne, obejmujące takie elementy jak: koszty czasowych wejść w teren na potrzeby wykonania prac geodezyjnych i geologicznych, koszty zajęć pasa drogowego, koszty wprowadzania i utrzymania czasowych organizacji ruchu na czas wykonywania usług związanych z realizacją dokumentacji projektowej, oględzin i badań konstrukcji (koszt wejścia w teren PKP, Wód Polskich czy terenów prywatnych), koszty niezbędnych badań laboratoryjnych, koszty transportu personelu i projektantów niezbędne do realizacji zadania oraz pozostałe niezbędne elementy wynikające z przedmiotu zamówienia i prac projektowych.

9. Obowiązki Zamawiającego w zakresie współpracy z Wykonawcą

Obowiązki Zamawiającego w zakresie współpracy z Wykonawcą niniejszego zamówienia są następujące:

- a) zapewnienie pomocy w załatwianiu spraw formalnych w zakresie, gdzie udział Zamawiającego jest przewidziany prawem,
- b) zapewnienie wsparcia w sprawach dotyczących aspektów formalnych zadania,
- c) wskazanie osób powołanych do sprawowania funkcji kierowniczych ze strony Zamawiającego przy realizacji zadania.

10. Personel

- 1) W realizacji przedmiotu zamówienia powinny uczestniczyć osoby, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednim do funkcji, jakie im zostaną powierzone.
- 2) Ewentualna zmiana członków personelu Wykonawcy może nastąpić po uprzednim pisemnym poinformowaniu Zamawiającego oraz uzyskaniu jego aprobaty.
- 3) Wykonawca w razie konieczności winien zaproponować w trakcie realizacji usługi personel pomocniczy potrzebny do wykonania wszystkich zadań zawartych w niniejszym OPZ. Skład, specjalności i doświadczenie zaproponowanego zespołu personelu pomocniczego oceniany będzie w trakcie realizacji inwestycji.
- 4) Wykonawca powinien dostarczyć swoim projektantom niezbędne wsparcie i pomoc techniczną ze strony innych specjalistów, która może być niezbędna do właściwego wdrażania projektu i wykonania umowy, niezbędne oprogramowanie i sprzęt pozwalający na wykonanie usługi. Koszty operacyjne i wynagrodzenie całego personelu są zawarte w wycenach jednostkowych pełnionego nadzoru autorskiego.
- 5) Podczas nieobecności jakiegokolwiek Projektanta, wynikającej z okresu wakacyjnego lub choroby, Wykonawca ma zapewnić zastępstwo krótkoterminowe, na cały okres założonej pracy Projektanta dla uniknięcia opóźnień w realizacji robót kontraktowych. Takie zastępstwo będzie zaproponowane uprzednio na piśmie do zaaprobowania przez Przedstawiciela Zamawiającego – Kierownika Projektu. Wymagało będzie również odpowiedniego oświadczenia o przekazaniu i przejęciu obowiązków nadzoru autorskiego.
- 6) Ewentualne dodatkowe wynagrodzenie należne projektantom i innym osobom wchodzącym w skład personelu z tytułu pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych i w dni wolne od pracy nie będzie podlegało odrębnej zapłacie przez Zamawiającego.

