

L-II.272.7.2026

Załącznik nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego, nieużywanego, bezwypadkowego, nieuszkodzonego, kompletnego, nierejestrowanego i nieobciążonego prawami osób trzecich autobusu do przewozu osób z niepełnosprawnościami z 22 miejscami pasażerskimi plus kierowca.
2. Minimalne wymagane parametry techniczne, jakościowe oraz wyposażenia:

PARAMETRY TECHNICZNE		
PARAMETRY TECHNICZNE POJAZDU	Kolor	Szary lub Grafit
	Lakier	Metalizowany
	Moc fabryczna silnika	min. 139 kW
	Pojemność silnika	min. 1950 cm ³
	Norma emisji spalin	Euro 6 Step E
	Rodzaj paliwa	DIESEL
	Skrzynia biegów	Automatyczna min. 8 biegów + bieg wsteczny
	Rok produkcji	2026 (Rok produkcji pojazdu bazowego 2026 potwierdzony w COC (certyfikat zgodności pojazdu))
	DMC *	min. 6200 KG
	Zbiornik paliwa	min. 90 l
WYMIARY	Długość *	min. 8,190 m
	Wysokość (bez klimatyzacji)	max. 2,75 m
	Szerokość (bez lusterek)	max 2,2 m
	Rozstaw osi	min. 4,3 m
KLASA	A*	Pojazd w klasie A, minimalna wymagana liczba miejsc siedzących dla pasażerów 22 + kierowca +1 miejsce stojące
MODYFIKACJE	Dopuszcza się przedłużenie pojazdu bazowego	Przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych; minimum 22 miejsca siedzące dla pasażerów, pojazd przystosowany do przewozu minimum dwóch osób na wózku inwalidzkim (po zdemontowaniu foteli w tylnej części autobusu). Dopuszcza się dokonanie zmiany konstrukcyjnej wyłącznie w zakresie przystosowania pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym na wózkach inwalidzkich. Zmiana konstrukcyjna musi być potwierdzona pozytywnym badaniem technicznym na stacji diagnostycznej.
	Hak holowniczy Gniazdo przyczepy	Pojazd wyposażony w hak holowniczy (zamontowany wraz z instalacją elektryczną i gniazdem)

	Nadwozie	Nadwozie pojazdu bazowego wydłużone Laminatem. Nie dopuszcza się wydłużenie pojazdu stałą z uwagi na korozję.
OŚWIETLENIE	Reflektory	Reflektory w pełni ledowe (światła postojowe, mijania, drogowe)
	Pozostałe	Światła obrysowe na bokach pojazdu, oświetlenie przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów
KOŁA	Osi przedniej	Pojedyncze rozmiar felgi min. 16 cali
	Osi tylnej	Podwójne, bliźniacze min. 16 cali
	Koło zapasowe	Pełnowymiarowe koło zapasowe z felgą oraz zestaw narzędzi i podnośnik (możliwość dostarczenia luzem)
	Pozostałe	2 komplety kół (felgi z oponami) 6 szt. zamontowane z dedykowanymi oponami letnimi 6 szt. z dedykowanymi oponami zimowymi (dostarczone luzem)
PRZEDZIAŁ KIEROWCY	Fotel kierowcy	Komfortowy, regulowany, resorowany hydraulicznie z podłokietnikiem, obicie pasujące do przestrzeni pasażerskiej, materiał: ekoskóra, kolorystyka do ustalenia po podpisaniu umowy na dostawę
	Kolumna kierownicy	Regulowana w dwóch płaszczyznach
	Układ wspomagania	Elektryczny
	Kamera cofania	Kamera cofania,
	Czujniki parkowania	Czujniki parkowania z przodu i tyłu
	Lusterka boczne	Lusterka sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie wyposażone w system monitorowania martwego pola
	Lusterko wewnętrzne	Dodatkowe lusterko wewnętrzne do obserwacji przedziału pasażerskiego
	Przegroda za kierowcą	Rura stalowa, szyba bezpieczna
	Klimatyzacja przedziału pracy kierowcy	Klimatyzacja półautomatyczna z płynną regulacją temperatury
	Pozostałe	Immobiliser, Tachograf cyfrowy (z legalizacją i kalibracją), ogranicznik prędkości tempo 90, tempomat
SZYBY	Szyba czołowa	Szyba z filtrem, podgrzewana elektrycznie, funkcja szybkiego odmrażania
	Szyby boczne przestrzeni kierowcy	Sterowane elektrycznie

	Szyby boczne przestrzeni pasażerskiej	Termoizolowane, podwójne, panoramiczne, przyciemniane, firanki przesuwne na szynach w przestrzeni pasażerskiej
	Okno dachowe	Okno dachowe 1 szt. - pełniące rolę wyjścia ewakuacyjnego
DRZWI	Drzwi przednie	Drzwi kierowcy lewe otwierane manualnie, drzwi główne przedziału pasażerskiego prawe otwierane manualnie z podwójnym stopniem wewnętrznym wyposażone w poręcze ułatwiające wsiadanie.
	Drzwi boczne	Drzwi boczne z prawej strony automatyczne przesuwne z automatycznie wysuwającym stopniem, wyżej wymienione elementy muszą znajdować się w kompletacji pojazdu bazowego i wynikać z jego specyfikacji (specyfikacja producenta pierwszego etapu), opisane wejście ma umożliwiać wnoszenie podopiecznych do wnętrza autobusu. Fotele w świetle drzwi przesuwnych mają mieć możliwość szybkiego demontażu.
	Drzwi tylne	Manualne dwuskrzydłowe o kącie otwarcia 270° wyposażone w ogrzewane szyby, wycieraczki oraz spryskiwacze, drzwi stanowiące dostęp do przestrzeni dla osób niepełnosprawnych
PRZESTRZEŃ PASAŻERSKA	Wysokość wnętrza	min. 1,9 m
	Fotele pasażerów 16 szt. Od 3-go rzędu w tył (montowane na kratownicy stalowej - nadkola nie wystają ponad poziom podłogi)	Uchyl, siatka, stolik składany, podłokietnik składany od przejścia, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, ostatni rząd foteli 4 szt. (tylko pasy bezpieczeństwa) na podwyższeniu, materiał: ekoskóra, kolorystyka do ustalenia po podpisaniu umowy na dostawę
	Fotele pasażerów 7 szt. 2 ostatnie rzędy	Fotele tapicerowane miękkie wyposażenie: podłokietnik składany od przejścia, szybki demontaż bez konieczności użycia narzędzi, nogi szybko złączne (dwa ostatnie rzędy), 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, materiał: ekoskóra, kolorystyka do ustalenia po podpisaniu umowy na dostawę
	Podział foteli	6 x 2 fotele po lewej stronie, 6 x 1 fotel po prawej stronie, ostatni rząd 4 fotele
	Odległość	Wymagana odległość między fotelami min. 70 cm Mierzona na wysokości siedziska na jego środku
	Podłoga	Podłoga płaska w przestrzeni dla osób niepełnosprawnych, pokryta antypoślizgowym, łatwo-zmywalną wykładziną, wysokość przestrzeni pasażerskiej min. 1,9 m
	Izolacja	Izolacja termiczna i akustyczna przestrzeni pasażerskiej
	Wykończenie przestrzeni pasażerskiej	Jednolite wykończenie ścian bocznych, sufitu, podsufitki, wszystkie elementy wewnątrz przestrzeni pasażerskiej, materiał: ekoskóra kolorystyka do ustalenia po podpisaniu umowy na dostawę
	Półki	Półki proste 2 szt. (prawa i lewa strona przestrzeni pasażerskiej) wyposażone w indywidualne oświetlenie,



		nagłośnienie oraz wylot klimatyzacji, Połka lewa z poręczą do trzymania oraz schowkiem na dokumenty
	Klimatyzacja	Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej moc min. 12 kW stanowiąca odrębny od klimatyzacji kokpitowej układ wyposażony w drugą sprężarkę. Klimatyzacja montowana na dachu, rozprowadzenie schłodzonego powietrza tunelami wyposażonymi w indywidualny nadmuch + wylot centralny
	Poręcze, stopnie, elementy bezpieczeństwa, wyjścia ewakuacyjne	Wymagane poręcze wejścia usytuowane po prawej i lewej stronie, podświetlone stopnie wykończone wykładziną antypoślizgową, oznakowanie wyjść awaryjnych wraz z wybijkami 4 szt.
	Oświetlenie	Oświetlenie ledowe przestrzeni pasażerskiej, oświetlenie wejścia, oświetlenie pola działania rampy manualnej, oświetlenie przypodłogowe w części przeznaczony dla osób niepełnosprawnych zapalane automatycznie po otwarciu drzwi tylnych.
	Ogrzewanie	Ogrzewanie postojowe niezależne od pracy silnika, płynna regulacja temperatury, moc min. 4 kW, rozprowadzenie ogrzanego powietrza kolektorem przypodłogowym - minimum 5 wylotów
PRZYSTOSOWANIE DO PRZEWÓZU OSÓB NA WÓZKACH INWALIDZKICH	Przystosowanie pojazdu do przewozu minimum jednej osoby na wózku inwalidzkim, wprowadzanie drzwiami tylnymi dwuskrzydłowymi, wymagana rampa wewnętrzna manualna umieszczona w pionie za ostatnim rzędem foteli zamontowana do podłogi autobusu , miejsce na wózek/wózki z tyłu pojazdu, po zdemontowaniu maksymalnie 2 ostatnich rzędów foteli (7 szt. szybkiego demontażu), w zestawie atestowane pasy do przymocowania wózka na czas przejazdu i pas biodrowy zabezpieczający osobę na wózku inwalidzkim wraz z instrukcją mocowania, zmiana konstrukcyjna potwierdzona pozytywnym badaniem technicznym na stacji diagnostycznej.	
AUDIO - MULTIMEDIA	Nagłośnienie	Nagłośnienie przestrzeni kierowcy, Nagłośnienie w przestrzeni pasażerskiej,
	System multimedialny	System multimedialny, ekran z przodu przestrzeni pasażerskiej oraz mikrofon na desce rozdzielczej
POZOSTAŁE	Dostawa	Dostawa do siedziby zamawiającego na koszt i odpowiedzialność wykonawcy
	Oklejenie	Oklejenie pojazdu o powierzchni 3m ² do ustalenia po podpisaniu umowy
	Zgodność z przepisami bezpieczeństwa UE	Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. (General Safety Regulation). Rodzaj i marka urządzenia spełniającego wymagania ma wynikać z zapisów homologacji typu oferowanego autodusu.
GWARANCJA	Warunki gwarancji	Gwarancja min. 24 miesiące Wszystkie przeglądy okresowe po stronie wykonawcy

* Wymagane potwierdzenie parametru kopią zapisu homologacji seryjnej dla oferowanego typu pojazdu

3. Wykonawca wraz z samochodem i kompletnym wyposażeniem dostarczy komplet dokumentów umożliwiających jego odbiór i rejestrację.
4. Wykonawca dostarczy na własny koszt, jednak nie później niż w dniu dostarczenia samochodu, sporządzoną w języku polskim dokumentację gwarancyjno-eksploatacyjną przedmiotu umowy tj.:
 - a) kartę gwarancyjną,
 - b) książkę przeglądów serwisowych,
 - c) instrukcję obsługi w języku polskim,
 - d) 2 komplety kluczy,
 - e) konfiguracja pojazdu bazowego producenta pierwszego etapu,
 - f) komplet dokumentów potrzebnych do rejestracji pojazdu, w tym:
 - Faktura zakupu pojazdu bazowego,
 - Faktura zakupu kompletnego autobusu,
 - Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego,
 - Świadectwo zgodności WE kompletnego autobusu,
 - Oświadczenie o danych i informacjach niezbędnych do ewidencji i rejestracji pojazdu.
 - g) dokument potwierdzający zapłatę akcyzy na terytorium kraju od nabytego wewnątrzwspólnotowo samochodu niezarejestrowanego wcześniej na terytorium kraju – o ile dotyczy,
 - h) odpowiednie certyfikaty i homologacje na wszelkie zastosowane wyposażenie.
5. Wykonawca przeszkoli pracownika w zakresie eksploatacji samochodu i jego wyposażenia. Przeszkolenie odbędzie się w trakcie odbioru.
6. Dostawa na miejsce: Środowiskowy Dom samopomocy w Janowie Lubelskim, ul. Bialska 69, 23-300 Janów Lubelski.
7. Wykonawca ma obowiązek wypełnić w ofercie rubrykę „Oferowane – marka, model pojazdu bazowego”, co będzie wskazywało na dostawę samochodu zgodnego z wymaganiami Zamawiającego, tj. opisem przedmiotu zamówienia.
8. Wykonawca udzieli gwarancji:
 - (a) Minimum 24 miesiące* na wszystkie zespoły i podzespoły samochodu (mechaniczne, elektryczne i elektroniczne), obejmujące prawidłowe funkcjonowanie samochodu, wady materiałowe i fabryczne - bez limitu kilometrów;
 - (b) Minimum 24 miesiące* na powłokę lakierniczą;
 - (c) Minimum 36 miesięcy* na perforację korozyjną elementów nadwozia;

*Uwaga: Okresy gwarancji będą stanowiły kryteria oceny ofert.

 - (d) Okres gwarancji rozpoczyna się z dniem dostarczenia przez Wykonawcę i odbioru przez Zamawiającego przedmiotu umowy potwierdzonego podpisaniem przez Strony protokołu bez zastrzeżeń;
 - (e) Wykonawca zapewni serwis samochodów stanowiących przedmiot umowy. Serwis będzie świadczony przez firmę posiadającą autoryzację producenta. Odległość do punktu serwisowego nie więcej niż 200 km od siedziby Zamawiającego.

OZNACZENIA INFORMACYJNE DOTYCZĄCE DOFINANSOWANIA:

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania i trwałego umieszczenia oznaczeń na pojeździe (autobusie) potwierdzających, iż zamówienie jest współfinansowane ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych (PFRON).
2. Oznaczenia muszą:
 - a) zawierać logo i informacje o dofinansowaniu ze środków PFRON oraz tekst wskazany przez Zamawiającego zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej PFRON i obowiązującymi wytycznymi Funduszu;
 - b) zostać umieszczone w sposób trwały i widoczny na pojeździe oraz wykonane z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne;
 - c) zostać zamocowane na pojeździe przed jego wydaniem/wprowadzeniem do eksploatacji;
 - d) być zgodne z przekazanymi wzorami graficznymi lub wzorami akceptowanymi przez Zamawiającego i PFRON.
3. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zdjęcia wykonanych oznaczeń (min. 3 ujęcia) w terminie 7 dni od dnia wykonania oznaczeń.