

Janów Lubelski, 21.08.2026 r.

Znak sprawy: L-II.272.7.2026

Wyjaśnienia treści SWZ nr 1

Zamawiający:

**Powiat Janowski z siedzibą w Janowie Lubelskim
ul. Jana Zamoyskiego 59
23-300 Janów Lubelski**

Na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2026 r., poz. 793 z późn. zm.), przekazuje treść pytań Wykonawcy i odpowiedzi Zamawiającego w prowadzonym postępowaniu pn.: **„Zakup autobusu do przewozu osób z niepełnosprawnościami – uczestników Środowiskowego Domu Samopomocy w Janowie Lubelskim”**.

Pytanie nr 1

„Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, który jest równoważny do świadectwa homologacji, zamiast świadectwa homologacji?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza dokument wydany przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, jeżeli zgodnie z obowiązującymi przepisami potwierdza on spełnienie przez oferowany pojazd wymagań niezbędnych do jego dopuszczenia do ruchu i rejestracji.

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia kompletnej dokumentacji wymaganej do rejestracji pojazdu oraz dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań określonych w OPZ.

Zamawiający nie przesądza przy tym, że decyzja lub dokument wydany przez Dyrektora TDT stanowi świadectwo homologacji lub jest z nim tożsamy – ocena dokumentu będzie dokonywana w zakresie jego skutków prawnych wynikających z obowiązujących przepisów.

Pytanie nr 2

„Czy Zamawiający dopuści pojazd z ogranicznikiem prędkości do 100 km/h?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w ogranicznik prędkości do 100 km/h, pod warunkiem zachowania pozostałych wymagań określonych w OPZ oraz zgodności zastosowanego rozwiązania z obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 3

„Czy Zamawiający dopuści pojazd z ogrzewaniem przedniej szyby za pośrednictwem nadmuchu ciepłego powietrza?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na ogrzewaniu i odmrażaniu przedniej szyby za pomocą nadmuchu ciepłego powietrza, pod warunkiem że zastosowane rozwiązanie

zapewnia funkcjonalność wymaganą w OPZ, w szczególności skuteczne i szybkie odmrażanie oraz odparowywanie szyby, zapewniając bezpieczną eksploatację pojazdu.

Pytanie nr 4

„Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w szyby boczne typu panorama zewnętrzna (szyby wewnątrz montowane są w fabryczne otwory, a na zewnątrz tworzą jednolitą powierzchnię - z zewnątrz taki rodzaj szyb niczym się nie różni od pełnej panoramy, a dzięki montażu w fabryczne otwory zmniejsza ingerencję ślusarką w fabryczne poszycie pojazdu ?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Zamawiający dopuszcza zastosowanie szyb bocznych typu „panorama zewnętrzna”, pod warunkiem że zastosowane rozwiązanie spełnia wymagania określone w OPZ, w szczególności dotyczące szyb termoizolowanych, podwójnych, panoramicznych i przyciemnianych.

Zastosowane rozwiązanie nie może powodować pogorszenia właściwości użytkowych, bezpieczeństwa, izolacji termicznej lub akustycznej przestrzeni pasażerskiej ani naruszać wymagań wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących dopuszczenia pojazdu do ruchu.

Pytanie nr 5

„Czy Zamawiający dopuści pojazd bez drzwi przesuwnych, wejście pasażerskie odbywać się będzie przez drzwi przednie prawe zdalne otwierane z miejsca kierowcy, wjazd wózków inwalidzkich, przez tylne drzwi, gdzie zamontowane będą fotele szybkiego montażu”

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie. Zamawiający nie dopuszcza rezygnacji z wymaganych w OPZ automatycznych drzwi przesuwnych z prawej strony pojazdu, wyposażonych w automatycznie wysuwany stopień.

Wymaganie dotyczące drzwi bocznych pozostaje bez zmian.

Zamawiający wskazuje, że drzwi boczne służą do bezpiecznego i wygodnego wsiadania oraz wysiadania uczestników, natomiast tylne drzwi pojazdu są przeznaczone do wprowadzania osób poruszających się na wózkach inwalidzkich.

W związku z powyższym proponowane rozwiązanie, polegające na całkowitej rezygnacji z bocznych drzwi przesuwnych i wykorzystaniu przednich drzwi pasażerskich jako jedyne wejścia dla pasażerów, nie jest rozwiązaniem równoważnym funkcjonalnie i nie spełnia wymagań OPZ.

Pytanie nr 6

„Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że naturalne zużycie elementów eksploatacyjnych wynikające z prawidłowej i zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji pojazdu, jeżeli nie jest następstwem wady fizycznej rzeczy, nie stanowi podstawy odpowiedzialności z tytułu gwarancji lub rękojmi.

Jednocześnie Zamawiający nie wyłącza odpowiedzialności Wykonawcy w przypadku uszkodzenia, przedwczesnego zużycia lub niesprawności danego elementu, jeżeli są one następstwem wady fizycznej, nieprawidłowego wykonania, zastosowania wadliwego materiału lub innej przyczyny leżącej po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 7

„Czy Zamawiający będzie pokrywał koszt przeglądów serwisowych w okresie gwarancji we własnym zakresie?”

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie. Zamawiający nie będzie ponosił kosztów okresowych przeglądów serwisowych w okresie gwarancji. Zgodnie z treścią SWZ i załączników wszystkie przeglądy okresowe pozostają po stronie Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania przeglądów zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu oraz warunkami zachowania gwarancji.

Zamawiający informuje, iż odpowiedzi na powyższe pytania stanowią integralną część SWZ i stają się wiążące dla Wykonawców przy opracowywaniu ofert.

WICESTAROSTA

Zenon Zyśko
Zenon Zyśko