

Projekt finansowany w formie dotacji celowej z budżetu Województwa Dolnośląskiego dla jednostek Samorządu Terytorialnego na ochronę, rekultywację i poprawę jakości gruntów rolnych

**OPIS
PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Nazwa zamówienia:

„Przeworno - Cierpice droga dojazdowa do gruntów rolnych”

2. Przedmiot zamówienia:

Roboty budowlane inżynierskie polegające na remoncie drogi powiatowej nr 3092 D od km 0+945 do 1+470 oraz od km 1+575 do km 3+050.

3. Kod CPV:

- 45000000-7 – Roboty budowlane
- 45233220-7 - roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233223-8 - wymiana nawierzchni drogowej
- 45230000-8 - roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu.

4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych inżynierskich remontu drogi powiatowej nr 3092 D od km 0+945 do 1+470 oraz od km 1+575 do km 3+050 (działki dz. nr 272, 477/1, 477/3, 478 obręb Przeworno dz. nr 436 obręb Cierpice) w zakresie wykonania remontu nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy, oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych.

Remont wymagać będzie przeprowadzenia następujących prac:

- 1) frezowanie profilacyjne istniejących warstw bitumicznych,
- 2) ścinanie istniejących poboczy,
- 3) wykonanie nawierzchni zjazdów,
- 4) wykonanie oczyszczenia, profilacji i odtworzenia istniejących rowów przydrożnych
- 5) wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni betonu asfaltowego,
- 6) wykonanie poboczy,
- 7) obsianie skarp rowów mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej.
- 8) wdrożenie oznakowania poziomego (w technologii grubowarstwowej) oraz wyniesienie oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzonym na wniosek Wykonawcy projektem stałej organizacji ruchu, wymianie na nowe podlegają wszystkie istniejące znaki pionowe;
- 9) złożenie destruktu bitumicznego w odległości do około 16 km zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego (Strzelin, ul. Nyska);
- 10) usunięcie we własnym zakresie powstałego podczas robót urobku oraz odpadów,
- 11) zakupu i ustawienia tablic informacyjnych (łącznie 2 szt.).

Dane projektowe:

- Droga powiatowa
- Klasa drogi – lokalna (L)
- Kategoria ruchu – KR1
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Jezdnia szerokości – od 5,5 m
- Pobocze szerokości – 0,75 m
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ 2000,00 m
- Powierzchnia jezdni ~ 11000,00 m²
- Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy oraz jednostronny
- Spadek poprzeczny poboczy – 6%
- Spadek poprzeczny jezdni – 2,0%

W celu wykonania nawierzchni niezbędne jest wykonanie usunięcia istniejących warstw bitumicznych nawierzchni drogi (*frezowanie profilacyjne*). Należy dokonać również ścięcia istniejących poboczy gruntowych po wykonaniu frezowania istniejącej nawierzchni należy wykonać warstwę profilującą z betonu asfaltowego AC16W o śr. gr. 3-5 cm na przygotowanym podłożu należy wykonać ułożenie warstwy ścieralnej AC11S gr 5 cm . Wzdłuż nawierzchni należy wykonać pobocza z kruszywa 0/31,5 mm o grubości 10 cm zagęszczonego mechanicznie na podbudowie z kruszywa naturalnego gr 15 cm

Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Należy wykonać skropienie istniejącej nawierzchni po jej uprzednim mechanicznym oczyszczeniu przed ułożeniem betonu asfaltowego. Następnie po ułożeniu pomiędzy warstwami asfaltowymi również należy wykonać skropienie przy zastosowaniu kationowych emulsji asfaltowych według PN-EN 13808 i WT-3 Emulsje asfaltowe.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

W miejscach połączenia nawierzchni jezdni dróg dobiegających z projektowanymi należy dokonać niezbędnych ich regulacji wysokościowych na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne i podłużne).

Konstrukcja projektowanej jezdni z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W gr. 3-5 cm
- istniejąca podbudowa po sfrezowaniu warstw bitumicznych

Konstrukcja projektowanej nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
- warstwa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- warstwa z kruszywa stab cementem Rm=2,5MPa gr. 10cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza

- kruszywo 0/31,5mm gr 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm

Zestawienie powierzchni

- Nawierzchnia jezdni całkowita ~ 11000,00m²
- Nawierzchnia pobocza ~ 3000,00 m²
- Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego ~ 84,00 m²

Uszczegółowienie przedmiotu zamówienia obejmuje projekt budowlany, a także przedmiar robót, który należy traktować jako materiał pomocniczy do wyceny oferty, a nie ściśle obowiązujący. Projekt budowlany oraz treść „Specyfikacji warunków zamówienia” jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do przedmiaru robót.

W zakresie organizacji i przebiegu robót – sporządzenie i zatwierdzenie projektu czasowej zmiany organizacji ruchu wraz z jego wdrożeniem i utrzymywaniem w okresie prowadzenia prac budowlanych.

Wykonawca własnym staraniem opracuje, zatwierdzi a następnie wdroży projekt stałej organizacji ruchu (wymianie podlegają wszystkie znaki na odcinku objętym opracowaniem – zdemontowane znaki stanowią własność Zamawiającego i należy je dostarczyć do jego siedziby). Opracowany staraniem Wykonawcy projekt stałej organizacji ruchu, Wykonawca przedłoży do wymaganych przepisami prawa uzgodnień w terminie do dwóch tygodni od przekazania placu budowy.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Zamawiający zakłada konieczność wymiany wszystkich znaków pionowych oraz ich uzupełnienia, jeśli zachodzi taka potrzeba zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odnośnie oznakowania poziomego, Zamawiający oczekuje oznakowania wykonanego w technologii grubowarstwowej. Projekt winien uwzględniać linie krawędziowe ciągle wąskie (mogą być wykonane jako grubowarstwowe strukturalne). Linie krawędziowe należy przerwać linią P-7c na zjazdach. Szczegóły oznakowania będzie zawierał opracowany przez Wykonawcę projekt stałej organizacji ruchu.

Na oznakowanie poziome Wykonawca udzieli min. 2 lata gwarancji.

Wykonawca dodatkowo ustawi dwie tablice informacyjne na początku i końcu remontowanego odcinka drogi informujące o pozyskanym dofinansowaniu (2 szt.). Tablice o wymiarach 420mm x 297 mm należy wykonać w technice stosowanej przy produkcji drogowych tablic informacyjnych. Wzór tablicy zgodnie z załącznikiem do Uchwały nr 1117/VII/24 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 25 listopada 2024 r.

Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że niniejsze zamówienie ma zostać sfinansowane ze środków zewnętrznych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania na podstawie art. 310 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, w przypadku nieprzyznania rzeczonych środków publicznych.

W przypadku zaistnienia ww przesłanki i unieważnienia postępowania przed podpisaniem umowy, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia wobec Zamawiającego, w tym roszczenia o zwrot kosztów przygotowania oferty czy odszkodowanie z tytułu niedojścia umowy do skutku.

5. Podstawa realizacji zamówienia

Zamówienie będzie realizowane na podstawie zgłoszenia zamiaru wykonania robót, w stosunku do których nie zachodzi obowiązek uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, a także:

- 1) „Specyfikacji warunków zamówienia”;
- 2) Opisu przedmiotu zamówienia,
- 3) postanowień zawartych w umowie o wykonawstwo;
- 4) dokumentacji technicznej – projekcie budowlanym;
- 5) „Szczegółowa Specyfikacja Techniczna”.

6. Termin realizacji zamówienia

Umowa winna być zrealizowana w okresie **do 20 listopada 2026 roku** od daty podpisania umowy.

7. Rozwiązania równoważne

Jeżeli dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych wskazywałaby w odniesieniu do niektórych materiałów lub urządzeń znaki towarowe, patenty lub pochodzenie – Zamawiający, zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy Pzp dopuszcza zastosowanie materiałów lub urządzeń równoważnych. Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać materiały lub urządzenia oferowane przez Wykonawcę, aby zostały spełnione wymagania stawiane przez Zamawiającego, a także stanowią wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia.

Minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, to wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów lub urządzeń, zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach i stronach internetowych producentów. Posłużenie się przez zamawiającego przykładowymi nazwami producentów ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania i prezentuje wyłącznie charakter przykładowy.

Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywane przez Zamawiającego, jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego i złożyć stosowne dokumenty.

Równoważność pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych ma w szczególności zapewnić uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od opisanych w niniejszej SWZ.

Równoważność rozwiązań zostanie oceniona na etapie badania złożonych ofert.

8. Postanowienia dodatkowe

Na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, w rozumieniu przepisów ustawy z 26 czerwca 1974 r. *Kodeks pracy* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 277), osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia wszelkie czynności bezpośrednio związane z prowadzeniem robót, czyli tzw. pracowników fizycznych.

Wymóg ten nie dotyczy osób kierujących budową – kierownika budowy, kierowników robót i inspektorów nadzoru, obsługi geodezyjnej i dostawców materiałów budowlanych.

W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający jest uprawniony do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy w zakresie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w akapicie pierwszym niniejszego punktu.

Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia na wezwanie Zamawiającego i w wyznaczonym przez niego terminie oświadczenie potwierdzające spełnienie wymogu zatrudnienia, o którym mowa powyżej. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz z podaniem liczby tych osób, ich imion i nazwisk oraz rodzaju umowy i wymiaru etatu. Oświadczenie to winno być podpisane przez osobę uprawnioną do jego złożenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy.

Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, o których mowa w akapicie pierwszym niniejszego punktu, Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości w niej określonej.

Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów na potwierdzenie spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób jak powyżej, będzie traktowane jako niespełnienie wymogu, o którym mowa powyżej.

W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową inspekcję pracy.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Strzelinie

Paweł Czarny