



Urząd Gminy Lipinki Łużyckie

68-213 Lipinki Łużyckie, ul. Główna 9;

tel. 0683626230-39/ fax.683626241,

<http://www.bip.lipinki-luzyskie.pl>; e-mail:gmina@lipinki-luzyskie.pl

Lipinki Łużyckie, 24.08.2026r.

KRO/271/4/2026

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026r. poz.793 z późn. zm) pn. **„Zakup i dostawa fabrycznie nowego zestawu: 1. Ciągnika do transportu wody pitnej 2. Cysterny do przewozu wody pitnej”** w ramach realizacji Program Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2025-2026 na terenie Gminy Lipinki Łużyckie

W odpowiedzi na wniosek Wykonawcy, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Zbiornik paliwa: Czy Zamawiający dopuści ciągnik wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności 90 l zamiast wymaganych 100 l? Uzasadnienie: Różnica wynosi jedynie 10 l i nie wpływa istotnie na funkcjonalność ciągnika ani możliwość realizacji zadań określonych w OPZ.

Odpowiedz nr 1

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisów OPZ.

Pytanie nr 2:

Skrzynia biegów: Czy Zamawiający dopuści ciągnik wyposażony w przekładnię 36F/36R z biegami pełzającymi, rewersem elektrohydraulicznym, wzmacniaczem momentu obrotowego oraz przyciskiem wysprzęglania na dźwigni zmiany biegów zamiast wymaganej przekładni 20F/20R? Uzasadnienie: Przekładnia 36F/36R zapewnia większą liczbę przełożeń i umożliwia dokładniejsze dostosowanie prędkości jazdy do wykonywanej pracy.

Odpowiedz nr 2

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisów OPZ.

Pytanie nr 3:

Prędkości WOM: Czy Zamawiający dopuści ciągnik wyposażony w WOM posiadający prędkości 540/540ECO albo 540/1000 obr./min zamiast WOM 540/540ECO/1000 obr./min? Prosimy również o wskazanie, która z dodatkowych prędkości WOM – 540ECO czy 1000 obr./min – będzie faktycznie wykorzystywana przez Zamawiającego. Uzasadnienie: Oferowany ciągnik może zostać wyposażony w jeden z dwóch wariantów WOM, a wybór

odpowiedniej konfiguracji powinien wynikać z rodzaju planowanych prac i współpracujących urządzeń.

Odpowiedz nr 3

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisów OPZ.

Pytanie nr 4:

Funkcja wspomagania zacieśniania skrętu: Prosimy o wyjaśnienie, jakie minimalne parametry lub jaki maksymalny promień skrętu powinien uzyskiwać ciągnik przy wykorzystaniu wymaganej funkcji wspomagania zacieśniania skrętu.

Odpowiedz nr 4

Zamawiający wyjaśnia, że w OPZ świadomie nie definiuje sztywnej, maksymalnej wartości promienia skrętu (wyrażonej w metrach) ani minimalnych parametrów procentowych dla funkcji wspomagania zacieśniania skrętu.

Wymóg ten ma charakter funkcjonalny i jakościowy, co oznacza, że Zamawiający oczekuje od Wykonawcy zaoferowania ciągnika wyposażonego w fabryczny, zautomatyzowany system wspomagający zwrotność maszyny. Oferowany ciągnik musi posiadać funkcję aktywnego wspomagania zacieśniania skrętu, a jej parametry mają odpowiadać standardom technicznym producenta danej maszyny dla osiągnięcia jak najmniejszego promienia zawracania.

Pytanie nr 5:

Światła LED w głównych reflektorach: Czy Zamawiający dopuści ciągnik wyposażony w standardowe, homologowane główne reflektory drogowe producenta, przy jednoczesnym zachowaniu przednich i tylnych świateł roboczych wykonanych w technologii LED? Uzasadnienie: Standardowe reflektory drogowe zapewniają oświetlenie zgodne z wymaganiami homologacyjnymi, natomiast oświetlenie robocze LED zapewnia odpowiednią widoczność podczas wykonywania prac.

Odpowiedz nr 5

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisów OPZ.

Pytanie nr 6:

Instalacja pneumatyczna: Zgodnie z aktualnymi wymaganiami homologacyjnymi dla nowych ciągników i pojazdów ciągniętych pneumatyczne połączenie układu hamulcowego obejmuje przewód zasilający oraz przewód sterujący, czyli instalację dwuprzewodową. Również zamawiana cysterna, zgodnie z OPZ, ma być wyposażona w dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy z regulatorem siły hamowania. W związku z powyższym, czy Zamawiający dopuści ciągnik wyposażony wyłącznie w homologowaną dwuprzewodową instalację pneumatyczną, zapewniającą pełną i bezpieczną współpracę z układem hamulcowym zamawianej cysterny? Uzasadnienie: Zgodnie z przepisami unijnymi wszystkie nowe ciągniki muszą po 01.01.2025 posiadać instalację hamulcową 2 obwodową. Tym samym układy 1 obwodowe nie są homologowane i nie mogą być legalnie użytkowane w ruchu drogowym.

Odpowiedz nr 6

Zamawiający przychylił się do argumentacji Wykonawcy.

W związku z powyższym Zamawiający dokona stosownych zmian w treści OPZ w zakresie instalacji hamulcowej na: dwuobwodową.