



Znak sprawy: IR.271.15.2026
sprawę prowadzi: Jolanta Leżańska-Kiłoczko
tel.: 95 76 36 303
e-mail: zamowienia@strzelce.pl

Strzelce Krajeńskie, dnia 24 sierpnia 2026 r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą:
„Dostawa fabrycznie nowego autobusu przeznaczanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami”

Zadanie realizowane w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III” w obszarze D

Działając na podstawie art. 284 ust. 2, ustawy z dnia 11 września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793 ze zm.), zwanej dalej PZP, Zamawiający przekazuje treść pytań, które wpłynęły do zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie

Czy Zamawiający dopuści pojazd:

- wyposażony w decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, który jest równoważny do świadectwa homologacji , zamiast świadectwa homologacji

Odpowiedź: Tak. Zgodnie z zapisami Rozdziału 3 pkt 5.1 OPZ (strona 9), Zamawiający wprost dopuszcza alternatywne dokumenty rejestracyjne, wymagając dostarczenia: *„świadectwa homologacji całopojazdowej (COC) lub decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu wraz z wymaganymi oświadczeniami”*. Oferowany dokument spełnia ten wymóg.

- bez kierownicy wykończonej skórą

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. W Rozdziale 3 pkt 4 „Wyposażenie pojazdu” (strona 5) wprost wskazano wymóg: *„kierownicę wykończoną skórą”*. Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od tego parametru.

- o ogrzewaniu przedniej szyby za pośrednictwem nadmuchu ciepłego powietrza

Odpowiedź: Nie Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w Rozdziale 3 pkt 4 OPZ (strona 5), gdzie jednoznacznie wskazano: *„ogrzewaną szybę przednią producenta pojazdu bazowego”*. Przez ten zapis należy rozumieć szybę

wyposażoną w fabryczny, elektryczny system ogrzewania (wtopione włókna grzewcze). Sam nadmuch powietrza jest standardowym elementem wentylacji i nie realizuje tego wymogu.

- o lusterkach bocznych składanych mechanicznie

Odpowiedź: Nie. W Rozdziale 3 pkt 4 OPZ (strona 5) Zamawiający wyraźnie sprecyzował wymóg posiadania „*lusterek zewnętrznych składanych elektrycznie*”. Ze względu na specyfikę użytkowania pojazdu w ciasnych przestrzeniach miejskich i parkingowych pod Warsztatami Terapii Zajęciowej, funkcja ta jest niezbędna dla kierowcy. Zapis pozostaje bez zmian.

- o ogrzewaniu siedzenia kierowcy montowanego na etapie zabudowy

Odpowiedź: Nie. Zgodnie z Rozdziałem 3 pkt 4 OPZ (strona 5), Zamawiający wymaga: „*ogrzewanie siedzenia kierowcy, producenta pojazdu bazowego*”. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań niefabrycznych (montowanych na etapie zabudowy pasażerskiej) z uwagi na konieczność zachowania pełnej integracji z fabryczną instalacją elektryczną i gwarancją producenta pojazdu bazowego.

- z klimatyzacją półautomatyczną (rozwiązanie lepsze)

Odpowiedź: Tak. Zamawiający modyfikuje zapisy OPZ w Rozdziale 3 pkt 4 (strona 5). W miejsce zapisu „klimatyzację manualną” wprowadza się zapis: „*klimatyzację manualną lub półautomatyczną*”. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie technologicznie wyższe i korzystniejsze dla użytkownika.

- o regulacji odcinka lędźwiowego montowanego na etapie zabudowy

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis z Rozdziału 3 pkt 4 OPZ (strona 6), zgodnie z którym wymagana jest „*regulacja odcinka lędźwiowego fotela kierowcy, producenta pojazdu bazowego*”. Element ten musi być fabrycznym komponentem dostarczoną przez producenta podwozia.

- bez dodatkowego zabezpieczenia wanny koła zapasowego metalem

Odpowiedź: Nie.

W sekcji „Elementy zabudowy pasażerskiej” (strona 6) Zamawiający wprost zapisał wymóg: „*dodatkowe zabezpieczenie wanny koła zapasowego od spodu metalem*”. Z uwagi na trudne warunki eksploatacyjne i ochronę podwozia pojazdu, wymóg ten pozostaje kluczowy.

- wyposażony w szyby boczne typu panorama zewnętrzna (szyby wewnątrz montowane są w fabryczne otwory, a na zewnątrz tworzą jednolitą powierzchnię - z zewnątrz taki rodzaj szyb niczym się nie różni od pełnej panoramy, a dzięki montażu w fabryczne otwory zmniejsza ingerencję ślusarką w fabryczne poszycie pojazdu?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający potwierdza, że dopuszcza opisane rozwiązanie.

W sekcji „Elementy zabudowy pasażerskiej” (strona 6) wskazano wymóg: „szyby boczne podwójne, przyciemniane, panoramiczne”.

Opisany przez Wykonawcę system montażu w fabryczne otwory przy zachowaniu zewnętrznego efektu tafli panoramicznej w pełni spełnia kryteria estetyczne i funkcjonalne zamówienia.

- z dwoma grzejnikami konwektorowymi o długości 2 m każdy

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Na stronie 6 dokumentacji jednoznacznie wskazano wymóg montażu „czterech konwektorów ogrzewania części pasażerskiej”. Zmniejszenie liczby grzejników do dwóch (nawet o większej długości) mogłoby negatywnie wpłynąć na równomierny rozkład temperatur w przestrzeni pasażerskiej, szczególnie przy przewozie osób z niepełnosprawnościami.

- bez amortyzatorów tylnych drzwi

Odpowiedź: Nie W sekcji „Elementy zabudowy pasażerskiej” (strona 7) wyraźnie ujęto: „amortyzatory tylnych drzwi”. Element ten jest niezbędny ze względów bezpieczeństwa, aby zapobiec gwałtownemu, samoczynnemu zatrzaśnięciu się drzwi podczas rozkładania rampy i wprowadzania osób na wózkach inwalidzkich.

- z gniazdem 230 V zamiast 220 V

Odpowiedź: Tak. Zamawiający prostuje oczywistą omyłkę pisarską na stronie 7 OPZ. Zapis „gniazdo 220 V” zastępuje się prawidłowym technicznie zapisem: „gniazdo 230 V”.

Prosimy o doprecyzowanie co ma wchodzić w skład systemu informacji pasażerskiej - takie systemy mogą być bardzo rozbudowane co znacząco może podnieść koszt pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający precyzuje, że „system informacji pasażerskiej” (strona 7) oznacza wyświetlacz na szybie z przodu po prawej stronie montowany na desce rozdzielczej.

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź: Tak. Potwierdzamy. Gwarancja i rękojmia nie obejmują materiałów i części ulegających naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu w trakcie prawidłowego użytkowania autobusu. Wyłączenie to obowiązuje, o ile uszkodzenie

lub przedwczesne zużycie tych elementów nie wynika bezpośrednio z ujawnionych wad fizycznych lub konstrukcyjnych samej rzeczy.

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszt przeglądów serwisowych w okresie gwarancji we własnym zakresie?

Odpowiedź: Tak. Koszty okresowych, obowiązkowych przeglądów serwisowych (obejmujące zakup materiałów eksploatacyjnych typu oleje, filtry oraz koszty robocizny autoryzowanego serwisu), które są wymagane do utrzymania gwarancji producenta, będą w całości pokrywane przez Zamawiającego we własnym zakresie, zgodnie z cennikiem autoryzowanej stacji obsługi (APS). Wykonawca jest zobowiązany jedynie do wskazania sieci takich punktów na terenie Polski.