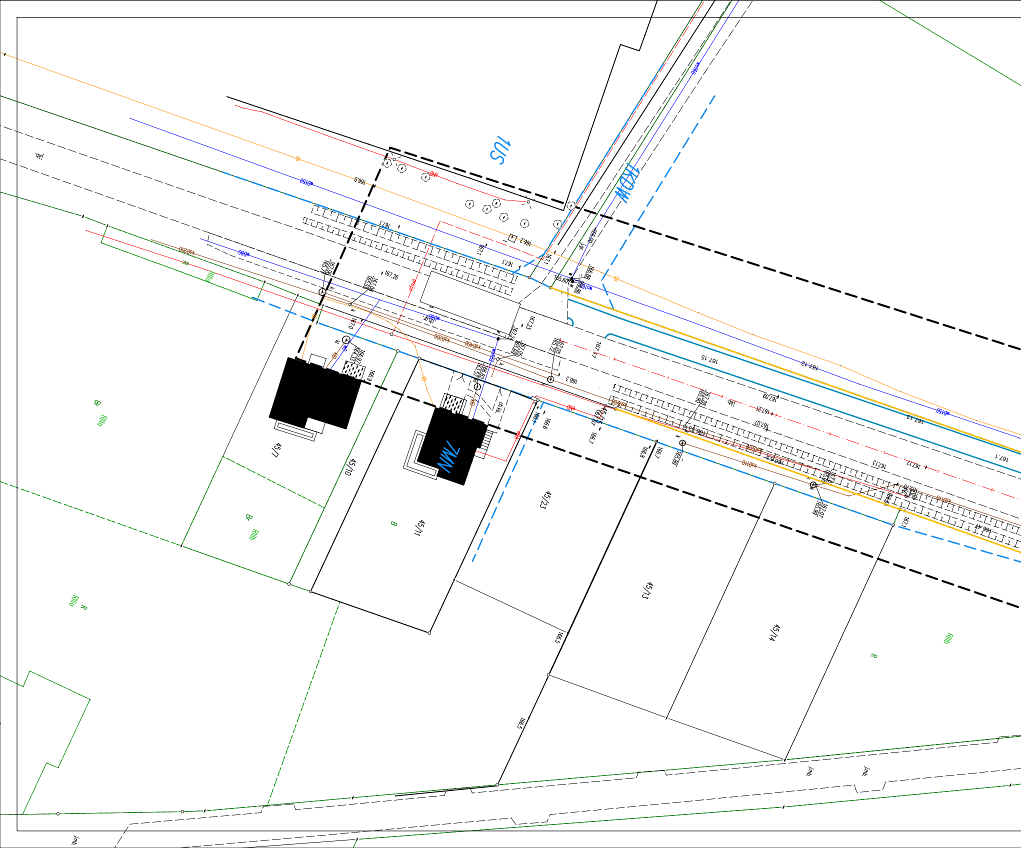
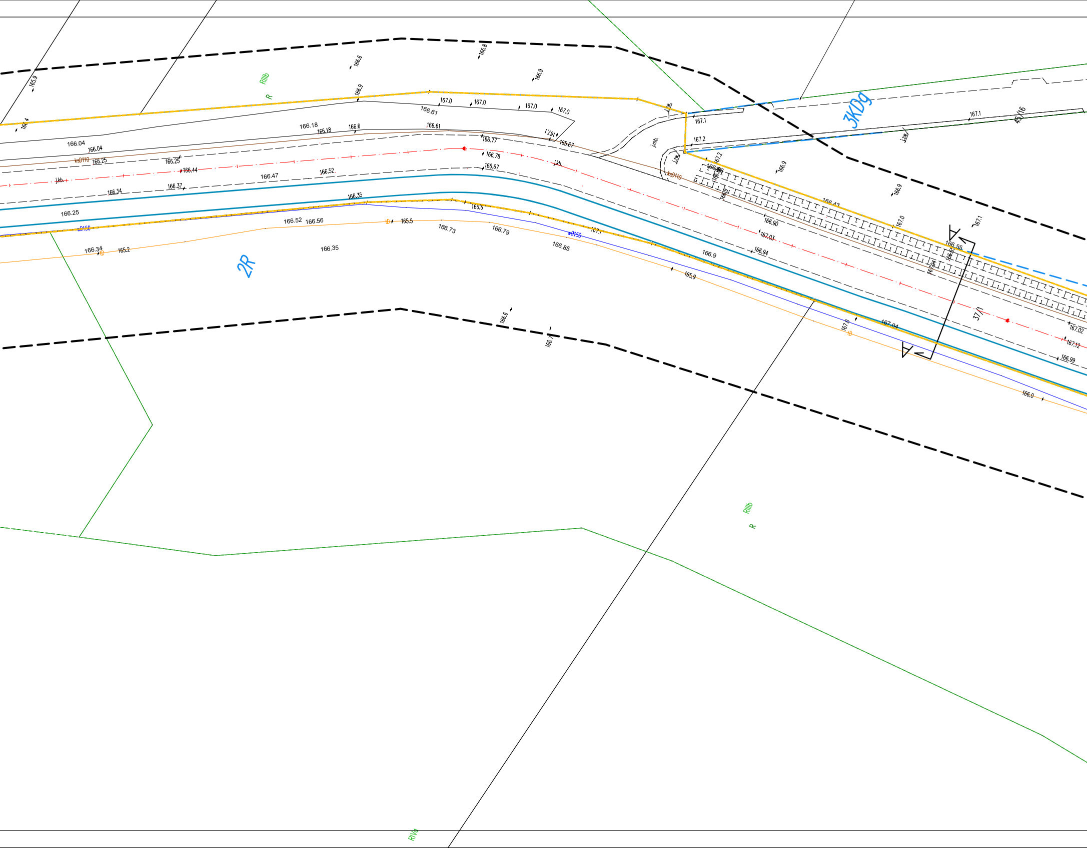
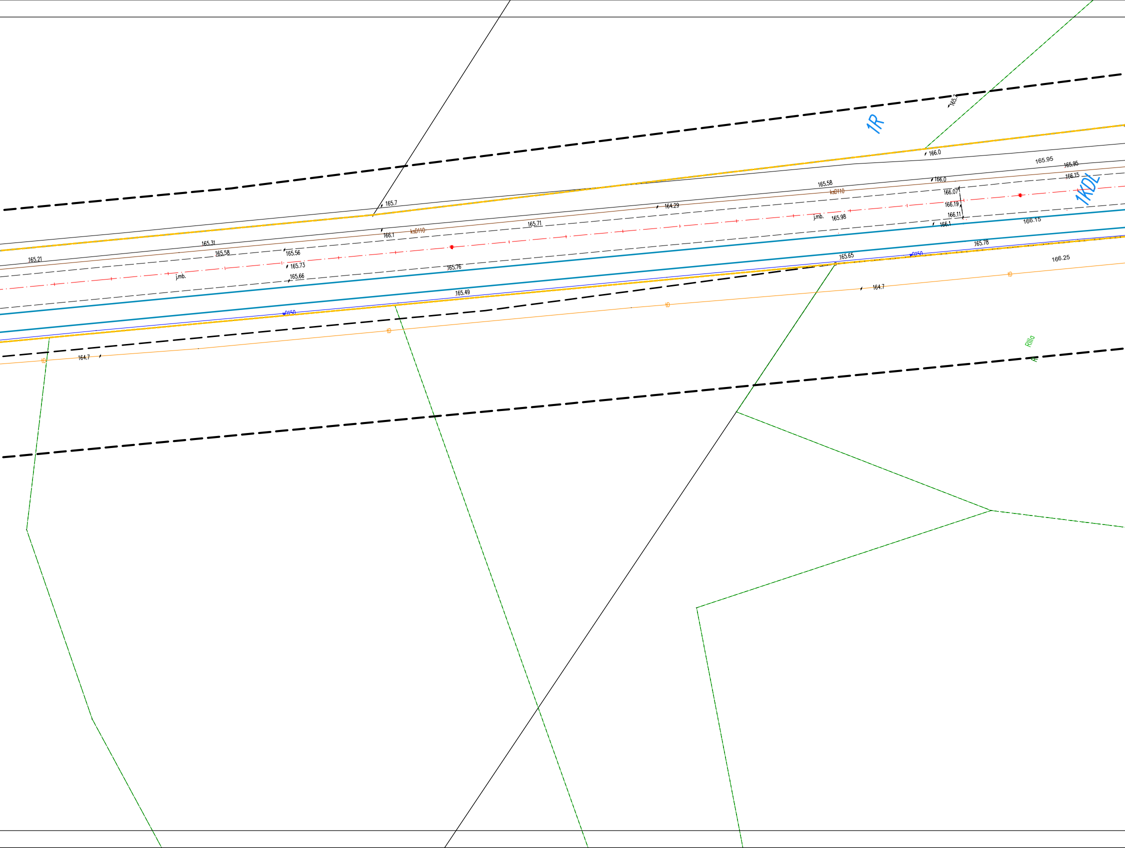
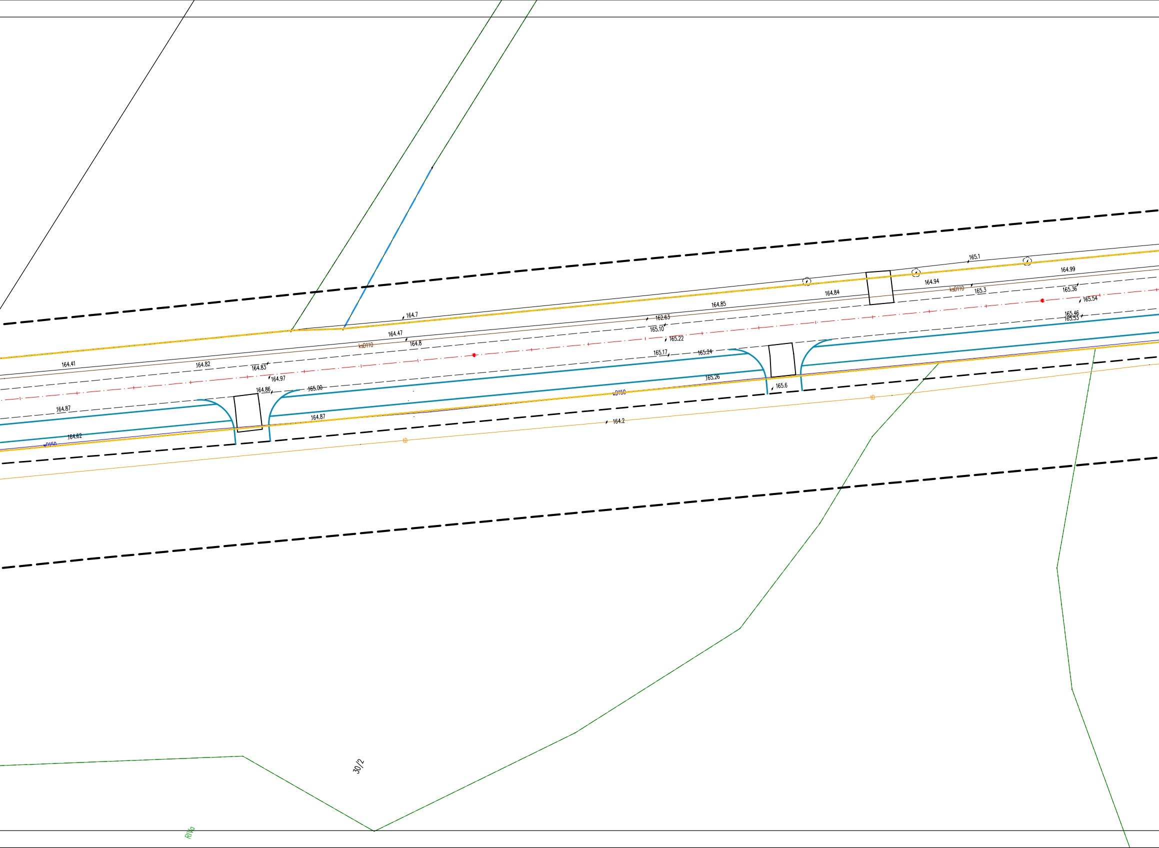
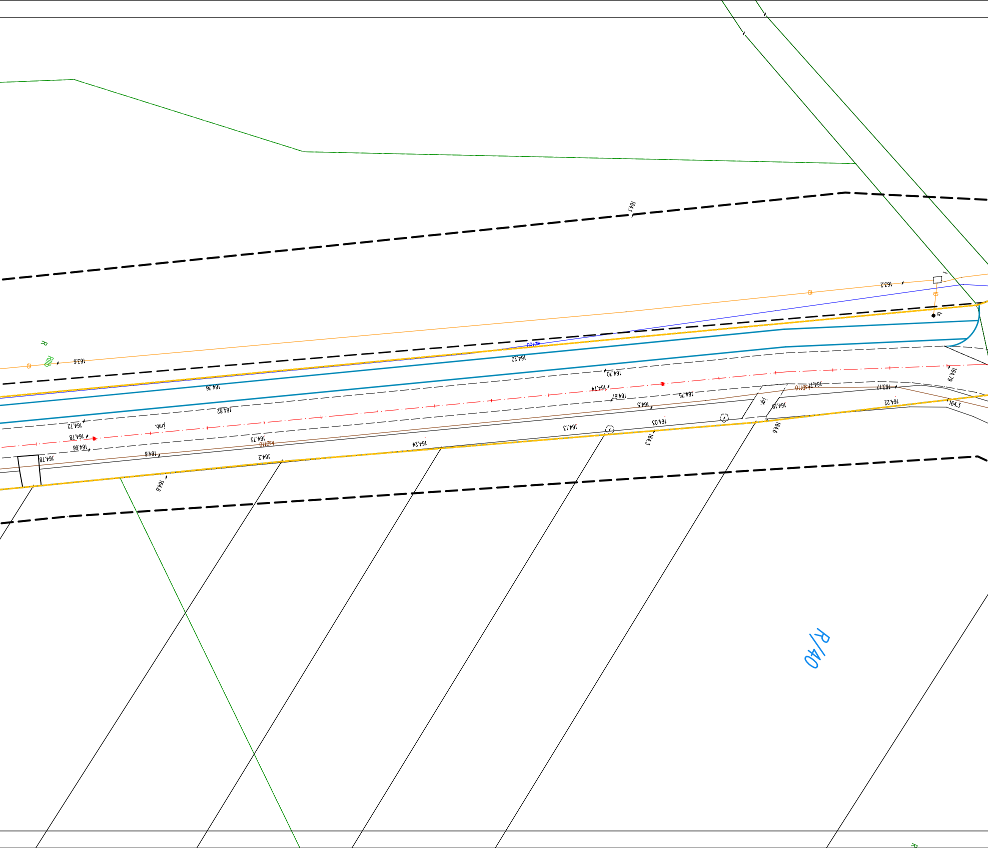

1US
1KDW
7MN
45/7
45/10
45/11
45/23
45/13
45/14
Br
RIIIa
Br
RIIIb
B
R
RIIIb
R
RIIIb
166,0
166,2
167,1
167,26
167,0
167,23
167,15
167,12
167,09
167,21
167,07
167,13
167,12
167,1
166,3
166,9
166,8
166,7
166,6
166,5
165,60
wD150
wD80
kD200
kD400
kD110
kSD200
gNO
jmb.
ch.lb.

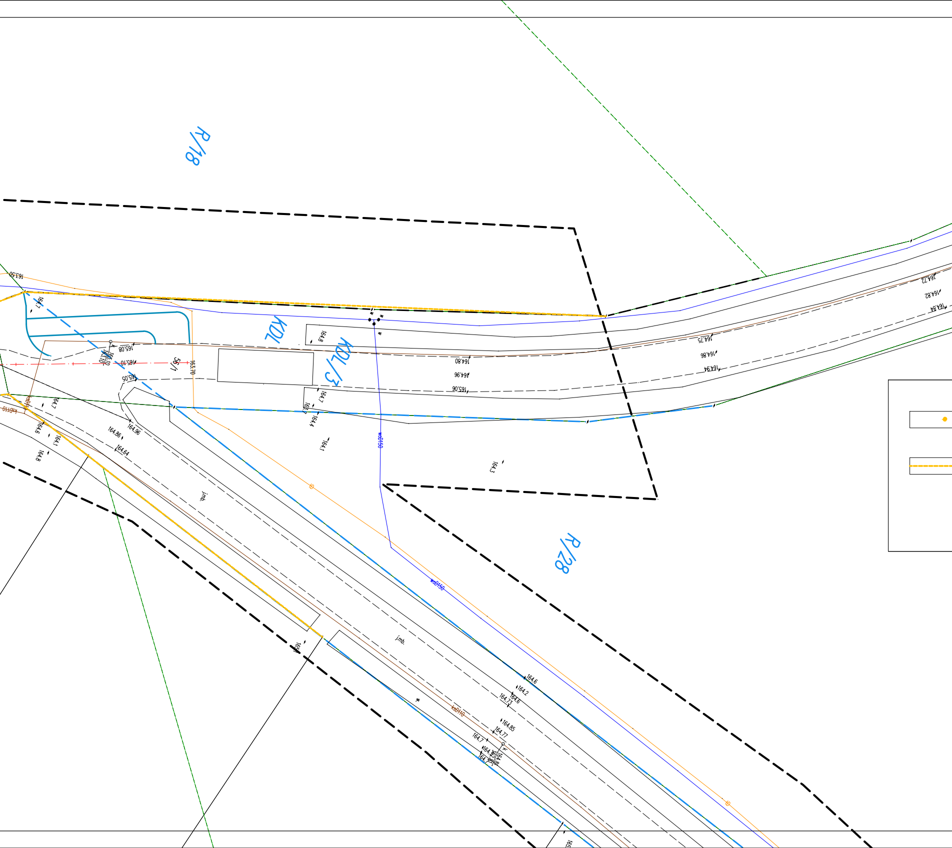


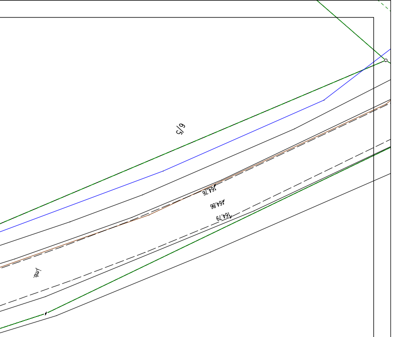
2R
3KDg
37/1
45/16
A
A
RIIIb
R
RIIIb
R
RIVa
ksD110
ksD110
wD150
wD150
j.kb.
j.kb.
j.mb.
j.zw.
j.zw.
j.zw.
tD
tD
tD
165.9
166.4
166.6
166.8
166.9
166.9
167.0
167.0
167.0
167.0
166.61
166.18
166.18
166.6
166.61
167.1
165.67
166.77
166.78
166.67
166.04
166.04
166.25
166.25
166.44
166.47
166.52
166.34
166.37
166.25
166.35
166.6
166.52
166.56
165.5
166.73
166.79
166.85
166.34
165.2
166.35
166.6
166.7
167.1
167.2
167.2
166.9
166.9
166.43
167.0
167.1
166.55
166.90
167.03
166.94
166.9
167.1
165.9
167.0
167.04
167.02
167.12
166.99
166.0


1R
165.7
166.0
165.95
165.95
166.15
1KDL
165.58
ksD110
166.0
166.07
166.19
166.11
166.1
166.15
165.7
164.29
165.71
j.mb.
165.98
166.1
ksD110
165.31
165.58
165.56
165.21
165.73
j.mb.
165.66
165.76
165.65
D150
165.78
166.25
165.49
D150
164.7
lD
lD
lD
164.7
lD
Rllla
R


165.1
164.99
164.94
164.84
ksD110
165.3
165.36
165.54
164.85
165.46
165.53
164.7
162.63
165.10
165.22
164.47
164.8
ksD110
165.17
165.24
164.41
164.82
164.83
164.97
165.26
165.6
wD150
164.86
165.00
164.87
164.87
164.62
wD150
tD
164.2
tD
30/2
RIVa


164.1
163.2
163.6
R
RIIIb
W150
164.20
164.56
164.70
164.74
164.67
164.75
164.5
164.82
164.72
jmb.
164.78
164.66
164.73
kD110
164.6
164.2
164.24
164.13
164.03
164.3
164.19
164.6
164.11
kD110
164.17
164.22
164.3
164.79
R/40


R/18
163.50
164.7
KDL
164.8
KDL/3
165.08
165.10
163.10
165.10
56/1
163.70
165.05
164.80
164.96
165.06
164.72
164.82
164.84
164.75
164.86
164.94
ksD110
164.7
164.6
164.1
164.8
164.96
164.86
164.64
164.7
163.7
164.4
164.1
wD150
164.3
j.mb.
R/28
wD150
j.mb.
165
ksD110
164.6
164.2
164.6
164.73
164.85
164.77
164.7
164.8
162.81
164.81
164.7
165


6/5
164.76
164.86
164.79
jmb.

LEGENDA

☐	Słupek Graniczny go odtworzenia z napisem PAS DROGOWY – dostarczony porzez Inwestora zamontowany przez Wykonawcę rozstaw max. co 50mb
┅	Granica pasa drogowego

Inwestor:	Gmina Kondratowice, ul. Nowa 1, 57–150 Prusy		
Wykonawca:	DROG–BUD BARTKÓW Sp. z o.o. ul.Klonowa 1, 57–130 Przeworno		
Obiekt Budowlany:	”Przebudowa drogi powiatowej nr 3048D polegająca na budowie ścieżki rowerowej reacji Kondratowice-Karczyn”-Etap I.		Data: 30.11.2025r.
Opracowanie:	Projekt zagospodarowania terenu		Stadium: PZT
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny PAS DROGOWY		Branża: Drogowa
Stanowisko:	Imię i Nazwisko – nr uprawnień	Podpis:	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Marek Widłak –DOŚ/0093/PBD/21		Nr rys.: 2