

Część V

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zespół prądotwórczy na przyczepie (w komplecie z przyczepą) o mocy nominalnej min 134 kW – 1 szt.

I. Parametry techniczne zespołu prądotwórczego

1. Moc znamionowa P.R.P. min. 134 kW.
2. Współczynnik mocy $\cos \phi$ 0,8.
3. Prądnica musi zapewnić napięcie wyjściowe trójfazowe o napięciu znamionowym międzyfazowym 400V oraz częstotliwości 50Hz.
4. Poziom hałasu max. 75 dB mierzony w odległości 1 m od urządzenia – wersja Super Silent. Wyposażony w obudowę dźwiękochłonną. Wygłuszenie obudowy wykonane z mat bitumicznych lub / oraz niepalnych płyt izolacyjnych mineralnych o grubości min. 50 mm o wysokich parametrach termicznych i akustycznych z dodatkowym wygłuszeniem wlotu i wylotu powietrza i dwoma tłumikami.
5. Zakres pracy temperatury otoczenia: od -25°C do +45°C.
6. Przystosowany do pracy w zmiennych warunkach atmosferycznych –obudowany.
7. Przystosowany do pracy ciągłej – min. 10 h autonomiczności przy 80% PRP.
8. Fabrycznie nowy, wyprodukowany nie później niż 12 miesięcy przed terminem dostawy.

II. Prądnica i układ elektryczny

1. Prądnica musi posiadać elektroniczny automatyczny regulator napięcia AVR.
2. Rodzaj uzwojenia – miedziane.
3. Prądnica musi zapewnić klasę izolacji „H” oraz stopień ochrony IP23.
4. Prądnica musi być wykonana w technologii bezszczotkowej.
5. Pomiar napięcia.
6. Zabezpieczenie prądnicy – wyłącznik mocy.
7. Panel odbioru mocy składający się z gniazd:
 - a) 3 szt. gniazd wtykowych 16A 3P 230V,

b) 3 szt. gniazd wtykowych 32A 5P 400V,

c) 2 szt. gniazd wtykowych 63A 5P 400V,

d) 1 szt. gniazda wtykowego 125A 5P 400V.

8. Gniazda 16A–63A dodatkowo zabezpieczone wyłącznikiem różnicowoprądowym – każdy obwód osobno – oraz bezpiecznikami nadmiarowoprądowymi dla każdego gniazda.

9. Zestaw uziomowy.

III. Silnik i układ napędowy

1. Jednostka napędowa urządzenia powinna być jednostką o zapłonie samoczynnym, 4-suwową, pracującą na oleju napędowym.

2. Paliwo – Diesel ON.

3. Silnik chłodzony cieczą.

4. Grzałka cieczy w bloku silnika.

5. System kontrolujący pracę grzałki w bloku – w przypadku awarii wystawia sygnał i przesyła informację na podany numer.

6. Jednostka silnika musi być wyposażona w elektroniczny regulator obrotów.

7. Rozruch elektryczny.

8. Silnik uruchamiany rozrusznikiem zasilanym z akumulatora rozruchowego.

IV. Układ paliwowy

1. Zbiornik paliwa zainstalowany wewnątrz ramy agregatu z obustronnymi wlewami.

3. Elektroniczny system pomiaru ilości paliwa.

2. Sygnalizacja niskiego poziomu paliwa oraz stanu rezerwowego z możliwością zmiany parametrów alarmowych.

3. Dodatkowy zewnętrzny optyczny wskaźnik poziomu paliwa.

V. Panel sterowania i monitoring

1. Wyświetlacz panelu sterowania w technologii LED/LCD/TFT.

2. Panel obsługi w języku polskim.

3. Panel sterowania musi posiadać:

- wyłącznik awaryjny zatrzymujący pracę agregatu po aktywacji,
- wyłącznik główny trójpolowy,

- możliwość sterowania zespołem prądotwórczym.

4. Panel sterowania powinien zapewniać minimum odczyt parametrów elektrycznych i silnika oraz alarmów.
5. Sterowanie pracą oraz podgląd parametrów agregatu przez sieć GSM/GPRS.

VI. Układ akumulatorów i ładowania

1. Buforowa ładowarka akumulatorów rozruchowych.
2. Automatyka kontrolująca i utrzymująca odpowiedni stan naładowania akumulatorów.

VIII. Wyposażenie i gotowość do pracy

Urządzenie gotowe do pracy, wyposażone w płyny eksploatacyjne, wymagane instalacje, akumulator rozruchowy.

IX. Wymagania formalne i zgodność

1. Urządzenie musi spełniać wymagania dyrektyw 2006/42/WE oraz 2014/30/UE i posiadać oznaczenie CE.
2. Dokumentacja niezbędna do rejestracji przyczepy.