

Dokumentacja opisowa

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3045W relacji Władysławowo – Gawłowo – Cieksyn do drogi wojewódzkiej nr 571 w formule „zaprojektuj i wybuduj”.**

1. Zamawiający / Inwestor

Powiat Nowodworski

ul. Ignacego Paderewskiego 1B

05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

2. Charakter dokumentu i relacja do PFU

Niniejszy dokument stanowi opis przedmiotu zamówienia oraz uzupełnienie Programu Funkcjonalno-Użytkowego, dalej: „PFU”, w zakresie doprecyzowania wymagań Zamawiającego dotyczących dokumentacji technicznej wykonawczej, robót budowlanych, organizacji ruchu, wymagań materiałowych, jakościowych oraz zasad realizacji zamówienia. Podstawowym dokumentem opisującym przedmiot zamówienia jest PFU. Niniejszy opis ma charakter uzupełniający i pomocniczy. W przypadku rozbieżności zastosowanie ma kolejność ważności określona w rozdziale 16 niniejszej dokumentacji opisowej. PFU i niniejszy opis nie stanowią projektu budowlanego ani dokumentacji wykonawczej. Dokumentację techniczną wykonawczą opracuje Wykonawca w ramach zamówienia i dokumentacja ta będzie podstawą techniczną wykonania robót.

3. Stan istniejący

Zakres zamówienia obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 3045W o łącznej długości około 2035 m, w tym dwa odcinki przeznaczone do przebudowy o łącznej długości 1890 m oraz odcinek o długości 145 m, na którym przewiduje się wykonanie prac w ramach bieżącego utrzymania drogi oraz wdrożenie stałej organizacji ruchu.

Na odcinkach przeznaczonych do przebudowy, o łącznej długości 1890 m, istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,00 m. Nawierzchnia jest spękana, posiada liczne ubytki, nierówności i odkształcenia, a jej obecny stan techniczny nie zapewnia wymaganych parametrów użytkowych oraz odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu. Pobocza gruntowe oraz rowy odwadniające wymagają odtworzenia, wyprofilowania, oczyszczenia i dostosowania do

rozwiązań przewidzianych w ramach przebudowy. Zakres przebudowy obejmuje w szczególności poszerzenie jezdni do szerokości 5,50 m, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych i bitumicznych, przebudowę poboczy, zjazdów i odwodnienia oraz wykonanie pozostałych elementów określonych w dokumentach zamówienia.

Na odcinku o długości 145 m, obejmującym dojazd do skrzyżowania z przejazdem kolejowo-drogowym i drogą powiatową nr 3046W, istniejąca jezdnia posiada szerokość około 5,00 m. Na odcinku tym nie przewiduje się przebudowy drogi ani zmiany jej podstawowych parametrów użytkowych lub technicznych, w szczególności poszerzenia jezdni do szerokości 5,50 m. Odcinek ten zostanie objęty pracami wykonywanymi w ramach bieżącego utrzymania drogi.

Istniejąca warstwa ścieralna na odcinku 145 m jest spękana i miejscowo uszkodzona, przez co może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników drogi. W ramach bieżącego utrzymania przewiduje się sfrezowanie istniejącej, spękaną warstwy ścieralnej na głębokość 4 cm oraz wykonanie w jej miejsce nowej, tożsamej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm. Zakres prac obejmuje również ścinanie istniejących poboczy na głębokość około 10 cm, wykonanie nowych poboczy z kruszywa o grubości 10 cm po zagęszczeniu, ich wyprofilowanie i zagęszczenie, a także oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów odwadniających w zakresie niezbędnym do zapewnienia prawidłowego odwodnienia drogi.

Na całym odcinku objętym zamówieniem przewiduje się opracowanie, zatwierdzenie i wdrożenie stałej organizacji ruchu, obejmującej oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja zamówienia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa jej użytkowników, sprawności odwodnienia oraz funkcjonalności połączenia drogowego od granicy powiatu nowodworskiego do skrzyżowania z przejazdem kolejowo-drogowym i drogą powiatową nr 3046W.

4. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie, w formule „zaprojektuj i wybuduj”, dokumentacji technicznej wykonawczej oraz robót budowlanych związanych z przebudową drogi powiatowej nr 3045W na odcinku od granicy powiatu nowodworskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3046W, w granicach istniejącego pasa drogowego, bez zmiany jego granic.

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:

- 1) opracowanie dokumentacji technicznej wykonawczej dla robót objętych zamówieniem;

- 2) wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3045W na dwóch odcinkach objętych zgłoszeniami robót budowlanych, o łącznej długości 1890 m;
- 3) wykonanie bieżącego utrzymania na odcinku o długości 145 m, w rejonie skrzyżowania, poboczy, rowów odwadniających i zjazdów;
- 4) opracowanie, uzgodnienie, zatwierdzenie, wdrożenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu na czas robót;
- 5) opracowanie, uzgodnienie, zatwierdzenie i wdrożenie stałej organizacji ruchu dla całego zakresu zamówienia;
- 6) wykonanie robót towarzyszących niezbędnych do uzyskania funkcjonalności drogi, w szczególności w zakresie odwodnienia powierzchniowego, poboczy, zjazdów, oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, uporządkowania terenu oraz dokumentacji powykonawczej.

Zakres zamówienia należy rozumieć jako kompletny i obejmujący wszystkie czynności, dostawy, roboty, pomiary, badania, uzgodnienia, zabezpieczenia konieczne do prawidłowego wykonania zadania, nawet jeżeli nie zostały wskazane wprost, a wynikają z PFU, niniejszego opisu, przepisów prawa, norm, zasad wiedzy technicznej lub warunków terenowych.

5. Zakres formalnoprawny

Zamawiający nie wymaga opracowania projektu budowlanego ani uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę. Zamawiający dokonał zgłoszeń robót budowlanych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej dla przebudowy drogi na dwóch odcinkach o łącznej długości 1890 m, w granicach istniejącego pasa drogowego. Wymagana od Wykonawcy dokumentacja ma charakter dokumentacji technicznej wykonawczej i służy uszczegółowieniu rozwiązań niezbędnych do prawidłowego wykonania robót objętych PFU, niniejszym opisem oraz dokonanyymi zgłoszeniami. Dokumentacja ta nie może rozszerzać zakresu robót poza granice istniejącego pasa drogowego ani poza zakres objęty dokonanyymi zgłoszeniami bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego. Jeżeli rozwiązania proponowane przez Wykonawcę wykraczałyby poza zakres PFU, dokonanych zgłoszeń lub granice istniejącego pasa drogowego albo mogłyby powodować konieczność uzyskania dodatkowej decyzji, zgłoszenia, uzgodnienia lub pozwolenia, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Zamawiającego i nie może wprowadzić takich rozwiązań bez pisemnej akceptacji.

6. Zakres dokumentacji technicznej wykonawczej

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania i przekazania kompletnej dokumentacji niezbędnej do prawidłowego wykonania i odbioru robót, obejmującej co najmniej:

- 1) inwentaryzację stanu istniejącego drogi, jezdni, poboczy, zjazdów, skrzyżowań, rowów odwadniających, oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) pomiary geodezyjne sytuacyjne i wysokościowe;
- 3) ustalenie przebiegu osi drogi, niwelety roboczej, spadków podłużnych i poprzecznych oraz sposobu powiązania wysokościowego z istniejącymi zjazdami i terenami przyległymi;
- 4) rozwiązania techniczne branży drogowej;
- 5) szczegółowe rozwiązania wyniesionego skrzyżowania w miejscowości Andzin;
- 6) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
- 7) przedmiary robót i kosztorysy;
- 8) projekt czasowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi opiniami, uzgodnieniami i zatwierdzeniem;
- 9) projekt stałej organizacji ruchu dla całego odcinka objętego zamówieniem wraz z wymaganymi opiniami, uzgodnieniami i zatwierdzeniem;
- 10) dokumentację powykonawczą, wyniki badań, pomiarów i odbiorów oraz dokumenty potwierdzające wdrożenie stałej organizacji ruchu.

Dokumentacja techniczna wykonawcza powinna uwzględniać wszystkie rozwiązania niezbędne do uzyskania kompletnego efektu funkcjonalno-użytkowego, w szczególności w zakresie trwałości konstrukcji nawierzchni, bezpieczeństwa ruchu, odwodnienia, powiązania wysokościowego oraz zachowania dostępu do nieruchomości przyległych.

Przed rozpoczęciem opracowania dokumentacji technicznej wykonawczej Wykonawca zobowiązany wykonać pomiary wysokościowe oraz zweryfikować stan istniejący w terenie.

Niweletę roboczą na podstawie istniejącego ukształtowania drogi, z zachowaniem ciągłości wysokościowej, wymaganych spadków, prawidłowego odwodnienia, powiązania z istniejącymi zjazdami i terenami przyległymi oraz wymaganych parametrów użytkowych drogi. W przypadku konieczności dostosowania wysokościowego istniejącej nawierzchni, zjazdów, poboczy, urządzeń odwodnieniowych lub innych elementów infrastruktury do przyjętej niwelety, Wykonawca wykona

niezbędne roboty w ramach wynagrodzenia ryczałtowego, bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dokumentację techniczną wykonawczą do akceptacji. Rozpoczęcie robót może nastąpić po akceptacji przez Zamawiającego oraz po uzyskaniu wymaganych opinii, uzgodnień i zatwierdzeń, w szczególności w zakresie organizacji ruchu. Po przekazaniu terenu robót oraz zatwierdzeniu i wdrożeniu czasowej organizacji ruchu Wykonawca może, przed zaakceptowaniem kompletnej dokumentacji technicznej wykonawczej, wykonywać prace w ramach bieżącego utrzymania drogi na odcinku o długości około 145 m oraz prace przygotowujące realizację poszczególnych zakresów robót, na zasadach szczegółowo określonych w PFU. Wykonywanie docelowych elementów robót budowlanych dopuszcza się po zaakceptowaniu przez Zamawiającego kompletnej części dokumentacji technicznej wykonawczej właściwej dla danego zakresu. Nie jest wymagane wcześniejsze zaakceptowanie dokumentacji technicznej wykonawczej dla całego zadania. Akceptacja dokumentacji przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za jej kompletność, zgodność z przepisami, PFU, niniejszym opisem oraz zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca zapewni udział autora dokumentacji technicznej wykonawczej przez cały okres realizacji robót, w szczególności w zakresie wyjaśniania wątpliwości, uzgadniania rozwiązań zamiennych, udziału w naradach oraz potwierdzania zgodności robót z dokumentacją techniczną wykonawczą.

7. Zakres robót budowlanych – odcinek przebudowy 1890 m

Na odcinku o długości 1890 m Zamawiający przewiduje wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową drogi powiatowej nr 3045W, w granicach istniejącego pasa drogowego, bez zmiany jego granic od granicy powiatu nowodworskiego.

Zakres robót budowlanych związanych z przebudową obejmuje co najmniej:

7.1. Roboty przygotowawcze

- wykonanie robót pomiarowych, inwentaryzacyjnych i wytyczenia geodezyjnego przy liniowych robotach ziemnych trasy drogi na odcinku 1890 m w terenie równinnym;
- wykonanie inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- opracowanie, zatwierdzenie, wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu;
- zabezpieczenie i oznakowanie terenu robót zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu;

- mechaniczne karczowanie krzaków, podszycia oraz pni, a także ścinanie drzew, jeżeli wynika to z zakresu robót i wymaganych uzgodnień;
- wykonanie ręcznych przekopów kontrolnych w miejscach możliwych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną;
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej;
- przygotowanie terenu pod roboty zasadnicze.

7.2. Pobocza

- mechaniczne ścinanie poboczy o grubości min. 15 cm;
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m z każdej strony drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, z warstwą górną klinującą z materiału o frakcji 0/16 lub 0/8 mm, zapewniającą stabilność, zagęszczenie i ograniczenie pylenia;
- zagęszczenie, profilowanie i dostosowanie poboczy do istniejącego terenu oraz projektowanego odwodnienia.

7.3. Poszerzenie jezdni

- wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni o szerokości około 1,70 m (średnio około 0,85 m) i o głębokości 40 cm na całym odcinku objętym przebudową;
- usunięcie warstw nienośnych;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych parametrów nośności i zagęszczenia;
- uzupełnienie i stabilizację podłoża w miejscach osłabionych;
- wykonanie odwodnienia roboczego w trakcie prowadzenia robót (jeżeli dotyczy),
- wykonanie poszerzenia obustronnego, z dostosowaniem do rzeczywistych warunków terenowych, istniejącej osi drogi, granic pasa drogowego;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o grubości 15 cm po zagęszczeniu, z materiału o uziarnieniu i parametrach technicznych zapewniających uzyskanie wymaganej nośności, zagęszczenia, trwałości i mrozoodporności konstrukcji nawierzchni;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, o grubości 25 cm po zagęszczeniu, z materiału o uziarnieniu i parametrach technicznych zapewniających uzyskanie wymaganej nośności, zagęszczenia, trwałości i mrozoodporności konstrukcji nawierzchni;

- transport, zagospodarowanie lub utylizacja nadmiaru gruntu i materiałów z robót zgodnie z przepisami.

7.4. Wyniesione skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3045W z drogą gminną w miejscowości Andzin

W zakresie zamówienia należy przewidzieć wykonanie wyniesionego skrzyżowania na połączeniu drogi powiatowej z drogą gminną, w lokalizacji m. Andzin.

- wykonanie koryta pod wyniesione skrzyżowanie o powierzchni min. 60 m² i głębokości 40 cm;
- usunięcie warstw nienośnych oraz stabilizacja podłoża w miejscach osłabionych;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych parametrów nośności i zagęszczenia;
- odwodnienie robocze w trakcie prowadzenia robót (jeżeli dotyczy);
- wykonanie warstw konstrukcyjnych zapewniających trwałość, nośność, odwodnienie i prawidłowe powiązanie wysokościowe z nawierzchnią jezdni oraz drogą gminną;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o grubości 15 cm po zagęszczeniu, z materiału o uziarnieniu i parametrach technicznych zapewniających uzyskanie wymaganej nośności, zagęszczenia, trwałości i mrozoodporności konstrukcji nawierzchni;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, o grubości 25 cm po zagęszczeniu, z zachowaniem wymaganych parametrów zagęszczenia, nośności, równości i profilu podłużnego oraz poprzecznego;
- podbudowa betonowa o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm na płycie wyniesionego skrzyżowania;
- wykonanie nawierzchni i ramp najazdowych wyniesionego skrzyżowania;
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego związanych z wyniesionym skrzyżowaniem;
- wykonanie doświetlenia wyniesionego skrzyżowania z zastosowaniem lamp LED z panelami fotowoltaicznymi;
- transport i utylizacja nadmiaru gruntu i roboty towarzyszące.

7.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej w niezbędnym zakresie, przy założeniu frezowania do 2 cm na odcinku przebudowy, z dostosowaniem do przyjętej niwelety roboczej;
- mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni, usunięcie luźnych fragmentów oraz naprawa miejscowych uszkodzeń;
- wykonanie skropienia międzywarstwowego emulsją asfaltową z zapewnieniem równomiernego pokrycia;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W, o grubości 5 cm, wraz z zagęszczeniem i wyrównaniem;
- wykonanie skropienia międzywarstwowego emulsją asfaltową z zapewnieniem równomiernego pokrycia;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W, o grubości 4 cm, wraz z zagęszczeniem i wyrównaniem;
- wykonanie skropienia międzywarstwowego emulsją asfaltową z zapewnieniem równomiernego pokrycia;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S, o grubości 4 cm, wraz z zagęszczeniem i wyrównaniem;
- uzyskanie docelowej szerokości jezdni 5,50 m, z zachowaniem wymaganej równości, spadków, szczelności nawierzchni i prawidłowego powiązania z poszerzeniami oraz zjazdami.

7.6. Odwodnienie, profilowanie i powiązanie wysokościowe

- zapewnienie właściwej ciągłości odwodnienia powierzchniowego drogi;
- odtworzenie, oczyszczenie, wyprofilowanie lub dostosowanie rowów odwadniających, jeżeli wynika to warunków terenowych;
- zachowanie wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych;
- zapewnienie ciągłości wysokościowej nawierzchni, poboczy i zjazdów;
- wykonanie właściwego powiązania konstrukcyjnego z istniejącą nawierzchnią i elementami infrastruktury drogowej.

7.7. Zjazdy

- dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów do projektowanej niwelety jezdni;

- wykonanie lub odtworzenie zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm, zapewniającego trwałość i odporność na koleinowanie;
- wykonanie lub odtworzenie zjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych, jeżeli taki rodzaj nawierzchni wynika ze stanu istniejącego, w celu zapewnienia trwałości i funkcjonalności;
- przełożenie istniejących nawierzchni zjazdów z płyt ażurowych lub kostki brukowej wraz z ich dostosowaniem wysokościowym;
- zapewnienie płynnego przejścia pomiędzy jezdnią, poboczem i zjazdami oraz odtworzenie parametrów użytkowych zjazdów.

7.8. Oznakowanie pionowe i poziome

- wykonanie oznakowania poziomego farbą chemoutwardzalną grubowarstwową zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu;
- wykonanie oznakowania poziomego w technologii zapewniającej trwałość, widoczność i zgodność z wymaganiami;
- demontaż, przestawienie, likwidacja lub dostosowanie istniejącego oznakowania pionowego;
- montaż słupków, znaków drogowych, tabliczek i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu;
- zapewnienie właściwej wysokości, lokalizacji i odległości oznakowania od krawędzi jezdni oraz zgodności z obowiązującymi przepisami.

7.9. Roboty wykończeniowe i porządkowe

- uporządkowanie terenu budowy;
- odtworzenie terenów przyległych naruszonych w trakcie robót;
- usunięcie odpadów, nadmiaru gruntu i materiałów;
- przywrócenie terenu do stanu uporządkowanego;
- wykonanie dokumentacji powykonawczej i przygotowanie dokumentów odbiorowych.

8. Zakres robót budowlanych – odcinek obejmujący prace bieżące 145 m

Na odcinku o długości 145 m Zamawiający przewiduje wykonanie prac w ramach bieżącego utrzymania drogi oraz wdrożenie stałej organizacji ruchu. Prace utrzymaniowe nie obejmują zmiany parametrów użytkowych lub technicznych drogi, z dostosowaniem wysokościowym do odcinka przebudowywanego oraz z zapewnieniem prawidłowego odwodnienia powierzchniowego i bezpieczeństwa ruchu.

Zakres prac wykonywanych w ramach bieżącego utrzymania drogi obejmuje w szczególności:

8.1. Roboty przygotowawcze

- wykonanie robót pomiarowych, inwentaryzacyjnych i wytyczenia geodezyjnego na odcinku 145 m w terenie równinnym;
- wykonanie inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- opracowanie, zatwierdzenie, wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu;
- zabezpieczenie i oznakowanie terenu robót zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu;
- mechaniczne karczowanie krzaków;
- przygotowanie terenu pod roboty zasadnicze.

8.2. Pobocza

- mechaniczne ścinanie poboczy o grubości min. 10 cm;
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m z każdej strony drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, z warstwą górną klinującą z materiału o frakcji 0/16 lub 0/8 mm, zapewniającą stabilność, zagęszczenie i ograniczenie pylenia; z każdej strony drogi o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu
- zagęszczenie, profilowanie i dostosowanie poboczy do istniejącego terenu oraz odwodnienia.

8.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- sfrezowanie i mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni, usunięcie luźnych fragmentów oraz naprawa miejscowych uszkodzeń;
- wykonanie skropienia międzywarstwowego emulsją asfaltową z zapewnieniem równomiernego pokrycia;
- ułożenie nowej, tożsamej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S o grubości 4 cm, wraz z zagęszczeniem i wyprofilowaniem do wymaganej niwelety;
- uzyskanie istniejącej szerokości jezdni 5,00 m, z zachowaniem wymaganej równości, spadków, szczelności nawierzchni i prawidłowego powiązania z poszerzeniami oraz zjazdami.

8.4. Odwodnienie, profilowanie i powiązanie wysokościowe

- zapewnienie właściwej ciągłości odwodnienia powierzchniowego istniejącej drogi;

- odtworzenie, oczyszczenie, wyprofilowanie rowów odwadniających, jeżeli wynika to warunków terenowych;
- zapewnienie ciągłości wysokościowej nawierzchni, poboczy i zjazdów;
- wykonanie właściwego powiązania konstrukcyjnego z istniejącą nawierzchnią i elementami infrastruktury drogowej.

8.5. Zjazdy

- dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów do niwelety jezdni po wykonaniu nowej warstwy ścieralnej;
- dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm, o grubości 10 cm po zagęszczeniu;
- zapewnienie płynnego przejścia pomiędzy jezdnią, poboczem i zjazdami oraz odtworzenie parametrów użytkowych zjazdów.

8.6. Oznakowanie pionowe i poziome

- wykonanie oznakowania poziomego farbą chemoutwardzalną grubowarstwową zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu;
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu dla całego odcinka objętego zamówieniem.

8.7. Roboty wykończeniowe i porządkowe

- uporządkowanie terenu budowy;
- odtworzenie terenów przyległych naruszonych w trakcie robót;
- wykonanie dokumentacji powykonawczej i przygotowanie dokumentów odbiorowych.

9. Czasowa organizacja ruchu

Wykonawca zobowiązany opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, uzyskać wymagane opinie i uzgodnienia oraz zatwierdzenie właściwego organu zarządzającego ruchem.

Projekt czasowej organizacji ruchu należy przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji w terminie określonym w umowie, z uwzględnieniem czasu niezbędnego na uzyskanie opinii i zatwierdzenia.

Przekazanie terenu robót albo rozpoczęcie robót w pasie drogowym może nastąpić po

zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu, jej wprowadzeniu oraz spełnieniu pozostałych warunków wynikających z umowy i przepisów prawa.

Wykonawca wdraża, utrzymuje, kontroluje i likwiduje czasową organizację ruchu na własny koszt. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowość oznakowania, bezpieczeństwo ruchu drogowego, pieszych, użytkowników drogi, pracowników oraz osób trzecich w okresie prowadzenia robót.

10. Stała organizacja ruchu

Wykonawca zobowiązany opracować projekt stałej organizacji ruchu dla całego zakresu objętego zamówieniem, tj. dla odcinka przebudowy o łącznej długości 1890 m oraz odcinka o długości 145 m, położonych na drodze powiatowej nr 3045W od granicy powiatu nowodworskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3046W. Wykonawca uzyska wymagane opinie, uzgodnienia i zatwierdzenie projektu przez właściwy organ zarządzający ruchem, a następnie wdroży zatwierdzoną stałą organizację ruchu przed odbiorem końcowym robót.

Wdrożenie stałej organizacji ruchu obejmuje w szczególności:

- weryfikację lokalizacji znaków, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i oznakowania poziomego w terenie;
- zakup i dostawę wymaganych znaków, słupków, tabliczek, materiałów do oznakowania poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- demontaż oznakowania przeznaczonego do likwidacji;
- przestawienie istniejącego oznakowania przeznaczonego do zmiany lokalizacji;
- montaż i ustawienie nowego oznakowania pionowego;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidzianych w zatwierdzonej organizacji ruchu;
- zgłoszenie wprowadzenia stałej organizacji ruchu właściwym podmiotom w terminach wynikających z przepisów;
- przygotowanie dokumentacji potwierdzającej wprowadzenie stałej organizacji ruchu;
- zgłoszenie gotowości do odbioru wprowadzonej stałej organizacji ruchu przed odbiorem końcowym zamówienia.

Odbiór końcowy robót może nastąpić po wdrożeniu stałej organizacji ruchu oraz po usunięciu ewentualnych uwag organu zarządzającego ruchem lub innych uprawnionych podmiotów.

W przypadku zgłoszenia uwag, koniecznych zmian lub korekt Wykonawca zobowiązany jest usunąć nieprawidłowości na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia wniesienia uwag, bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia.

11. Wymagania materiałowe, technologiczne i jakościowe

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z PFU, niniejszym opisem, zaakceptowaną dokumentacją techniczną wykonawczą, STWiOR, obowiązującymi przepisami prawa, normami, zasadami wiedzy technicznej oraz sztuką budowlaną. Do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni, poszerzeń, poboczy i zjazdów należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie drogowym, posiadające wymagane deklaracje właściwości użytkowych, certyfikaty, atesty lub inne dokumenty wymagane przepisami prawa i STWiOR. Do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni i poboczy należy stosować kruszywa łamane spełniające wymagania odpowiednich norm, w szczególności PN-EN 13242 oraz PN-EN 13043, albo norm równoważnych. Kruszywa muszą zapewniać uzyskanie wymaganych parametrów nośności, trwałości, mrozoodporności i zagęszczenia. Niedopuszczalne jest stosowanie kruszyw o niekontrolowanym składzie, kruszyw zanieczyszczonych, materiałów zdegradowanych, materiałów pochodzących z rozbiórki lub odpadów budowlanych, jeżeli nie posiadają wymaganych parametrów technicznych i dokumentów dopuszczających ich zastosowanie.

Roboty należy wykonać w sposób staranny, zapewniający w szczególności:

- równość nawierzchni oraz brak deformacji i kolein;
- właściwą strukturę i szczelność warstw bitumicznych;
- prawidłowe i estetyczne wykończenie krawędzi jezdni, poboczy i zjazdów;
- brak widocznych uszkodzeń materiałów i elementów wbudowanych;
- właściwe powiązanie warstw konstrukcyjnych, nawierzchni, poszerzeń, poboczy i zjazdów;
- prawidłowe odwodnienie powierzchniowe oraz brak miejsc zastoin wody.

W przypadku stwierdzenia wad, usterek lub niezgodności z PFU, dokumentacją techniczną wykonawczą, STWiOR, zasadami wiedzy technicznej lub wymaganiami Zamawiającego, Zamawiający ma prawo żądać ich usunięcia na koszt Wykonawcy, zgodnie z postanowieniami umowy.

12. Rozliczenie i charakter przedmiaru

Rozliczenie zamówienia ma charakter ryczałtowy.

Wykonawca zobowiązany jest ująć w cenie ofertowej wszystkie prace, roboty, dostawy, usługi, badania, pomiary, uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia, zabezpieczenia, organizację ruchu, dokumentację powykonawczą i czynności towarzyszące niezbędne do osiągnięcia efektu funkcjonalno-użytkowego określonego w PFU i niniejszym opisie.

13. Dostępność dla wszystkich użytkowników

Wykonawca zobowiązany zrealizować roboty objęte zamówieniem z uwzględnieniem wymagań ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 524 z późn.zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 z późn.zm.), w szczególności w zakresie dostępności dla wszystkich użytkowników, w tym osób niepełnosprawnych. Wymagania te należy stosować odpowiednio do zakresu robót objętych zamówieniem.

14. Wymagania dotyczące zatrudnienia

Zamawiający działając na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2026 poz. 793 z późn.zm.), dalej: „ustawa Pzp”, wymaga, by wszystkie osoby wykonujące następujące czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- roboty ogólnobudowlane;
- inne fizyczne prace związane bezpośrednio z realizacją zamówienia rozumiane jako wykonywanie czynności wymagających ruchu oraz wysiłku, również obejmujące posługiwanie się określonymi narzędziami lub urządzeniami,

były zatrudnione przez Wykonawcę (oraz podwykonawców) na podstawie stosunku pracy. Wymóg powyższy nie jest stawiany wobec osoby, która będzie sprawować funkcję kierownika budowy, osób sprawujących funkcję kierowników robót branżowych (o ile ich ustanowienie będzie wymagane przepisami prawa lub przyjętą przez Wykonawcę organizacją realizacji robót), osób wykonujących niezbędne badania i usługi geodezyjne, osób odpowiedzialnych za sporządzenie dokumentacji projektowej oraz samego Wykonawcy oraz podwykonawców (w tym wspólników spółek osobowych), którzy będą realizować wskazane przez Zamawiającego czynności osobiście na

zasadzie samozatrudnienia. Wymóg ten nie dotyczy również realizacji dostaw wchodzących w zakres zamówienia.

15. Gwarancja i rękojnia

Wymagany okres gwarancji wynosi 36 miesięcy od dnia podpisania końcowego protokołu odbioru, o ile umowa nie określi okresu dłuższego. Okres rękojmi za wady przedmiotu umowy w przyszłej umowie o zamówienie publiczne ustalony zostanie na czas udzielonej przez Wykonawcę gwarancji.

16. Uwagi ogólne i kolejność ważności dokumentów

Wszelkie roboty objęte zamówieniem należy wykonywać zgodnie z:

- 1) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- 2) ustawą z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych;
- 3) ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 4) ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 5) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- 6) przepisami dotyczącymi zarządzania ruchem na drogach, znaków i sygnałów drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach;
- 7) innymi właściwymi przepisami, normami, STWiOR, zasadami wiedzy technicznej oraz uzyskanymi opiniami, uzgodnieniami i zatwierdzeniami.

W przypadku powołania w PFU, niniejszym opisie lub STWiOR norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych albo systemów referencji technicznych, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że proponowane rozwiązania zapewniają spełnienie wymagań Zamawiającego oraz parametrów nie gorszych niż wskazane w dokumentach zamówienia.

Ustala się następującą kolejność ważności dokumentów:

- 1) Program Funkcjonalno-Użytkowy;
- 2) Niniejszy opis przedmiotu zamówienia stanowiący uzupełnienie PFU;
- 3) Zaakceptowana dokumentacja techniczna wykonawcza opracowana przez Wykonawcę;
- 4) STWiOR opracowane przez Wykonawcę;
- 5) Przedmiary i kosztorysy opracowane przez Wykonawcę – jako dokumenty pomocnicze.

Przed przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń podziemnych Wykonawca zobowiązany jest wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu ich lokalizacji oraz zabezpieczyć istniejącą infrastrukturę techniczną.

Materiały pochodzące z rozbiórki i odpady powstałe w trakcie prowadzenia robót stanowią własność Wykonawcy i będą wywiezione na jego koszt poza teren budowy. Materiały te winny być zgodne z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn.zm.).

Roboty budowlane objęte niniejszym zamówieniem nie wymagają uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę ani opracowania projektu budowlanego. Zamawiający dokonał zgłoszeń robót budowlanych dla przebudowy drogi na dwóch odcinkach o łącznej długości 1890 m, realizowanych w granicach istniejącego pasa drogowego.

Do zgłoszenia przebudowy drogi nie ma obowiązku dołączania projektu budowlanego. W związku z tym przedmiot zamówienia nie obejmuje opracowania projektu budowlanego, lecz wykonanie dokumentacji technicznej wykonawczej niezbędnej do prawidłowej realizacji robót, w tym, w szczególności rozwiązań technicznych, STWiOR, przedmiary, kosztorysy oraz projekty czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi opiniami, uzgodnieniami i zatwierdzeniami.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowość przyjętych rozwiązań wykonawczych, bezpieczeństwo prowadzonych robót, jakość zastosowanych materiałów, zgodność robót z dokumentami zamówienia, trwałość wykonanych elementów oraz osiągnięcie zakładanego efektu funkcjonalno-użytkowego.