

NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE - NOWE MIASTO W MIEJSCOWOŚCI TOMCZYCE, GMINA MOGIELNICA W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM		
NAZWA OBIEKTU: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE - NOWE MIASTO W MIEJSCOWOŚCI TOMCZYCE, GMINA MOGIELNICA W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH		
BRANŻA: DROGOWA		
ADRES: DROGA POWIATOWA NR 1104W OD KM ~19+080 DO KM ~19+470 NA TERENIE GMINY MOGIELNICA, POWIAT GRÓJECKI, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE DZIAŁKA EWIDENCYJNA NR: 146, 175, 176/8; OBREB: 0036 TOMCZYCE; JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 140607_5. MOGIELNICA - OBSZAR WIEJSKI		
INWESTOR: ZARZĄD POWIATU GRÓJECKIEGO UL. J. PIŁSUDSKIEGO 59, 05-600 GRÓJEC		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI, SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC TEL. 512 425 611		
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	UPRAWNIENIA: nr upr. MAZ/0143/POOD/12 w specjalności drogowej	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: MGR INŻ. MICHAŁ BODYCH	UPRAWNIENIA: nr upr. MAZ/0393/POOD/11 w specjalności drogowej	PODPIS:
DATA OPRACOWANIA: SIERPIEŃ 2026 R.	NR EGZEMPLARZA:	NR TOMU: I

Spis treści

I.	UZASADNIENIA POTWIERDZAJĄCEGO BRAK MOŻLIWOŚCI LUB RAŻĄCO WYSOKIE KOSZTY ZASTOSOWANIA ROZWIĄZANIA STANDARDOWEGO WZGLĘDEM ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNEGO	3
II.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	5
III.	KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	7
IV.	CZĘŚĆ OPISOWA	14
A.	CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA	15
1.	Nazwa obiektu budowlanego	15
2.	Nazwa inwestora.....	15
3.	Nazwa jednostki projektującej.....	15
4.	Skład zespołu projektowego.....	15
5.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	15
5.1	Podstawa opracowania	15
5.2	Wykaz działek objętych inwestycją	16
5.3	Mapy.....	16
B.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	17
1.	Przedmiot inwestycji.....	17
2.	Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.....	17
3.	Opis projektowanego zagospodarowania terenu	17
3.1	Rozwiązania wysokościowe	18
3.3	Roboty ziemne	18
3.4	Konstrukcje nawierzchni	19
3.5	Krawężniki	19
3.6	Kanał technologiczny	19
3.7	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	19
4.	Dodatkowe informacje i wytyczne.....	20
5.	Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję	20
V.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	21
	Rys 01 – Plan orientacyjny [1:20 000]	22
	Rys 02 – Projekt zagospodarowania terenu [1:500].....	23
	Rys 03 – Przekrój poprzeczny typowy [1:50]	24

**I. UZASADNIENIA POTWIERDZAJĄCEGO BRAK MOŻLIWOŚCI LUB RAŻĄCO
WYSOKIE KOSZTY ZASTOSOWANIA ROZWIĄZANIA STANDARDOWEGO
WZGLĘDEM ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNEGO**

PROJEKT WYKONAWCZY
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE - NOWE MIASTO W MIEJSCOWOŚCI TOMCZYCE, GMINA MOGIELNICA W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM

Na podstawie § 2. 5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych potwierdzam, że w niniejszej dokumentacji brak był możliwości zastosowania rozwiązania standardowego a poniższym zakresie:

I.p.	Warunki techniczne dla których zastosowano rozwiązanie alternatywne	Wymagany parametr standardowy	Zastosowane rozwiązanie alternatywne
1.	§ 29. 1. Szerokość chodnika projektuje się w zależności od funkcji trasy dla pieszych oraz miarodajnego natężenia ruchu pieszych. Szerokość chodnika powinna być nie mniejsza niż 1,80 m. 2. W trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 m. Odległość między tymi miejscami powinna umożliwiać wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewniać optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężenia ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.	Szerokość chodnika 1,8m	Szerokość chodnika nie mniejsza niż 1,00m

Uzasadnienie:

Trudne warunki wynikają głównie z istniejącego zagospodarowania terenu. Brak możliwości zastosowania rozwiązania standardowego wynikał z zakresu zleconej dokumentacji projektowej, obejmującego wyłącznie budowę chodnika, bez podziałów nieruchomości, poszerzenia pasa drogowego i wykupu działek prywatnych. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego brak był możliwości zastosowania standardowych szerokości chodników.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Łukasz Widalski

upr.: MAZ/0143/POOD/12

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Grójec, sierpień 2026 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1104W Fałęcice - Nowe Miasto w miejscowości Tomczyce, gmina Mogielnica w zakresie budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 34 ust. 3 pkt. 3d, Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami.).

Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr.: MAZ/0143/POOD/12	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Michał Bodych upr.: MAZ/0393/POOD/11	

III. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

PROJEKT WYKONAWCZY
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE - NOWE MIASTO W MIEJSCOWOŚCI TOMCZYCE, GMINA MOGIELNICA W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM



sygn. akt. MAZ/7131/ 192 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje

Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0143/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

PROJEKT WYKONAWCZY
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE - NOWE MIASTO W MIEJSCOWOŚCI TOMCZYCE, GMINA MOGIELNICA W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



PROJEKT WYKONAWCZY
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE - NOWE MIASTO W MIEJSCOWOŚCI TOMCZYCE, GMINA MOGIELNICA W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-U7B-H2G-2W7 *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-23 12:50:36 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone
bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków
prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT WYKONAWCZY
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE - NOWE MIASTO W MIEJSCOWOŚCI TOMCZYCE, GMINA MOGIELNICA W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM



sygn. akt. MAZ/7131/ 613 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje

Panu Michałowi Bodych
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 11 listopada 1983 roku w Warszawie, synowi Grzegorza

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0393/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

PROJEKT WYKONAWCZY
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE - NOWE MIASTO W MIEJSCOWOŚCI TOMCZYCE, GMINA MOGIELNICA W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Michał Bodych
[redacted]
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a

PROJEKT WYKONAWCZY
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE - NOWE MIASTO W MIEJSCOWOŚCI TOMCZYCE, GMINA MOGIELNICA W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9HI-85A-MR8 *

Pan MICHAŁ BODYCH o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0629/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-19 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT WYKONAWCZY
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE - NOWE MIASTO W MIEJSCOWOŚCI TOMCZYCE, GMINA MOGIELNICA W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM

IV. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1104W Fałęcice - Nowe Miasto w miejscowości Tomczyce, gmina Mogielnica w zakresie budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym.

2. Nazwa inwestora

Zarząd Powiatu Grójeckiego
ul. J. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Funkcja	Nazwisko i imię
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr.: MAZ/0143/POOD/12
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Michał Borych upr.: MAZ/0393/POOD/11

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Podstawa opracowania

- umowa pomiędzy Inwestorem a Biurem Inżynierskim Łukasz Widalski,
- mapa archiwalna w skali 1:500,
- inwentaryzacja własna,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zmianami).
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022, poz. 1518).**
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. -Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 r., poz.1679),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych

PROJEKT WYKONAWCZY
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE - NOWE MIASTO W MIEJSCOWOŚCI TOMCZYCE, GMINA MOGIELNICA W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM

oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2021, poz. 2458).

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021. poz. 2454).
- wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

5.2 Wykaz działek objętych inwestycją

Wykaz działek przedstawiono na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

5.3 Mapy

Projekt został sporządzony na mapie archiwalnej w skali 1:500.

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1104W Fałęcice - Nowe Miasto w miejscowości Tomczyce, gmina Mogielnica w zakresie budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Teren planowanej inwestycji znajduje się w pasie drogi publicznej – drogi powiatowej nr 1104W w miejscowości Tomczyce.

W rejonie inwestycji droga powiatowa nr 1104W posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ~5,0m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi. W rejonie opracowania droga nie posiada chodników.

Lokalizacja inwestycji przedstawiona została na rys. 01 – plan orientacyjny.

W pasie przebudowywanej drogi znajdują się sieci elektroenergetyczna, teletechniczna, sieć wodociągowa i sieć gazowa. Ponadto w trakcie robót ziemnych mogą wystąpić nieujawnione, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być odpowiednio zabezpieczone.

Obszar terenu objętego niniejszym opracowaniem oraz jego zagospodarowanie przedstawiono na rysunku nr 2 - „Projekt zagospodarowania terenu”.

Charakterystyka drogi powiatowej nr 1104W:

- Kategoria drogi – powiatowa
- Przekrój - drogowy
- Liczba pasów ruchu 1x2
- Szerokość jezdni – ~5,00m
- Rodzaj nawierzchni – asfaltowa
- Chodnik – brak
- Klasa drogi Z – zbiorcza
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

W ramach opracowania planowana jest przebudowa drogi powiatowej nr 1104W w miejscowości Tomczyce, gmina Mogielnica w zakresie budowy chodnika w istniejącym pasie drogowym na odcinku o długości około 390m. Zaprojektowano chodniki o szerokości zmiennej 1,35 - 1,80m. Za chodnikiem zostanie wykonany teren biologicznie czynny.

Nachylenie poprzeczne chodnika należy wykonać ze spadkiem o wartości 2%, nachylenie podłużne zgodne z nachyleniem krawędzi drogi krajowej.

3.1 Rozwiązania wysokościowe

Pochylenie podłużne chodników powinno być nie większe niż 6%.

Pochylenie poprzeczne chodników powinno zapewniać skuteczne odwodnienie i powinno być nie większe niż 2%. W miejscach zjazdów pochylenie poprzeczne chodnika powinno być nie większe niż 3%. Spadki poprzeczne należy wykonać w kierunku granicy pasa drogowego, zgodnie z rysunkiem przekroju typowego, za wyjątkiem przejść dla pieszych.

Projektowane nawierzchnie dowiązano do terenu istniejącego i poziomu istniejących nawierzchni. Punkty stałe, do których konieczne jest dowiązanie nawierzchni chodników i zjazdów to rzędne na linii bram i furtek posesji przylegających do pasa drogowego oraz poziomy istniejących jezdni.

Wszelkie ewentualne rozbieżności pomiędzy terenem istniejącym wykazane w dokumentacji projektowej, a inaczej rozpoznane w terenie należy zgłaszać przed realizacją robót w celu rozstrzygnięcia przyczyn takiego stanu. Realizacja robót w takim przypadku musi być wstrzymana do czasu określenia na budowie rozwiązań korygujących. Nieznaczne rozbieżności nie mające wpływu na jakość, parametry techniczne i zakres rozwiązań ujętych w projekcie mają być korygowane na bieżąco na budowie pod nadzorem kierownika budowy i obsługi geodezyjnej.

3.3 Roboty ziemne

Zakres robót ziemnych obejmuje wykopy gruntu rodzimego i jego utylizację w zakresie wynikającym z korytowania terenu pod konstrukcje nawierzchni drogowych.

Rzeczywisty zakres wykopów warstw nasypów niekontrolowanych należy ustalić na budowie w zależności od:

- grubości warstwy nasypów niekontrolowanych w terenie
- poziomu projektowanego koryta w odniesieniu do poziomu zalegania nasypów niekontrolowanych
- możliwości zagęszczenia istniejącego podłoża gruntowego do wymaganych wskaźników zagęszczenia

Przed wykonywaniem konstrukcji nawierzchni należy podłoże wyprofilować i zagęścić zgodnie z wymogami norm technicznych. Roboty ziemne muszą być wykonywane zgodnie z normą PN-S-02205. W czasie wykonywania robót należy zapewnić właściwe zagęszczenie poszczególnych warstw. Technologia robót musi zapewniać prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które umożliwiają odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Technologię odwodnienia wykopów opracuje Wykonawca.

PROJEKT WYKONAWCZY
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE - NOWE MIASTO W MIEJSCOWOŚCI TOMCZYCE, GMINA MOGIELNICA W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM

3.4 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nr 1

NAWIERZCHNIA CHODNIKA

1	- Warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10 kolor do ustalenia z Zamawiającym	6 cm
2	- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	4 cm
3	- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	15 cm
4	- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości C1,5/2, na powierzchni E2>80 MPa	10 cm

Konstrukcja nr 2

NAWIERZCHNIA ZJAZDU

1	- Warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10 kolor do ustalenia z Zamawiającym	8 cm
2	- podsypka cementowo - piaskowa 1:4	3 cm
3	- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C5/6	20 cm
4	- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości C1,5/2, na powierzchni E2>80 MPa	10 cm

Warstwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym musi być wykonywana metodą produkcji w wytwórniach stacjonarnych.

3.5 Krawężniki

Chodnik od strony drogi należy obramować krawężnikiem wystający o świetle 12cm o wymiarach 20x30x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

W zakresie inwestycji należy wykonać ścieki podchodnikowe wg karty KPED 01.31 w odstępach maksymalnych 30m. Przed wykonaniem ścieków należy w terenie określić najniższe punkty niwelety tak, aby na jezdni nie powstały powierzchnie bezodpływowe. Wylot ścieku należy umocnić np. Betonowymi płytami chodnikowymi tak, aby nie wody nie wymywały podłoża.

3.6 Kanał technologiczny

W ramach inwestycji nie projektowano kanału technologicznego, ponieważ kanał ten nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron (inwestycja dotyczy przebudowy drogi o długości do 1000 metrów).

3.7 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- długość przebudowywanej drogi - ~390m

PROJEKT WYKONAWCZY
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE - NOWE MIASTO W MIEJSCOWOŚCI TOMCZYCE, GMINA MOGIELNICA W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM

- powierzchnia chodników – 575m²

- powierzchnia zjazdów – 202m²

4. Dodatkowe informacje i wytyczne

Roboty ziemne muszą być wykonywane zgodnie z normą PN-S-02205. W czasie wykonywania robót należy zapewnić właściwe zagęszczenie poszczególnych warstw. Technologia robót musi zapewniać prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety. Wykonawca powinien wykonać urządzenia, które umożliwiają odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Technologię odwodnienia wykopów opracuje Wykonawca.

W ramach robót nawierzchniowych po wcześniejszym przygotowaniu podłoża oraz robót związanych z uzbrojeniem terenu, należy ustawić krawężniki na ławie betonowej z betonu C12/15, z oporem.

Krawężniki należy posadzić bezpośrednio po ułożeniu ławy betonowej na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie. Co 50 mb należy wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną.

Wszystkie stosowane elementy betonowe muszą spełniać wymagania stawiane prefabrykatom przeznaczonym dla ruchu drogowego, do stosowania na zewnętrznych nawierzchniach, mających kontakt z solą odładzającą w warunkach mrozu, z uwzględnieniem projektowanych funkcji, ustalone w następujących normach:

PN-EN 1338 - dla płyt ażurowych,

PN-EN 1340 - dla krawężników.

5. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję

- a) Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.
- b) roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. **W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy.**
- c) nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- d) pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona w beczkowozach.

PROJEKT WYKONAWCZY
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1104W FAŁĘCICE - NOWE MIASTO W MIEJSCOWOŚCI TOMCZYCE, GMINA MOGIELNICA W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA