

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

(opracowany zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 2021, poz.2454 z późniejszymi zmianami)

Nazwa zadania:

**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

Zamawiający:

**Gmina Sokółka
Pl. Kościuszki 1
16-100 Sokółka**

Adres:

**Miasto: Sokółka, skrzyżowanie drogi gminnej nr 103812B (ul. Sikorskiego) z drogą gminną nr 103744B (ul. Dąbrowskiego),
- Sokółka , woj. podlaskie, dz. nr: 528, 726, 37, 303/1, 239/6, 3534 - obręb Sokółka miasto**

Nazwa zamówienia wg CPV:

Dział: 45000000-7 - Roboty budowlane

Grupa: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.

Klasa: 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych,

45111200-0 - Roboty ziemne w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

**Autor
opracowania:**

mgr inż. Krzysztof Szamreta



czerwiec 2026 r.

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

Spis zawartości programu funkcjonalno użytkowego

CZEŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.....	4
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych.....	5
1.1.1. Zakres branży drogowej.....	5
1.1.2. Zakres branży kanalizacyjnej.....	6
1.1.3. Zakres branży energetycznej.....	6
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	7
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	7
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	7
1.4.1. Natężenie ruchu	7
1.4.2. Branża drogowa	7
1.4.3. Branża kanalizacyjna	9
1.5. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	9
1.5.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu.....	9
1.5.1.1. Projekt budowlany	9
1.5.1.2. Projekt wykonawczy	10
1.5.1.3. Przedmiar robót.....	10
1.5.1.4. Kosztorys wykonawczy	10
1.5.1.5. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót	10
1.5.1.6. Wymagania dotyczące informacji BIOZ	10
1.5.2. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa.....	10
1.5.2.1. Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy	11
1.5.2.2. Wymagania dotyczące architektury	11
1.5.2.3. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni	11
1.5.2.4. Wymagania dotyczące instalacji	11
1.5.2.5. Wymagania dotyczące prac wykończeniowych.....	11
1.6. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.....	11
1.6.1. Wstęp.....	11
1.6.2. Zakres robót objętych OST	11
1.6.3. Ogólne wymagania dotyczące robót.....	11
1.6.3.1. Przekazanie terenu budowy	11
1.6.3.2. Zgodność robót z dokumentacją projektową i ST.....	12
1.6.3.3. Zabezpieczenie terenu budowy.....	12
1.6.3.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	12
1.6.3.5. Ochrona własności publicznej i prywatnej	13
1.6.3.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy	12
1.6.3.7. Ochrona i utrzymanie robót	13
1.6.4. Materiały	13
1.6.4.1. Źródła uzyskania materiałów	13
1.6.4.2. Materiały nie odpowiadające wymaganiom.....	14
1.6.4.3. Przechowywanie i składowanie materiałów	14
1.6.5. Sprzęt.....	14
1.6.6. Transport.....	14
1.6.7. Wykonanie robót.....	14
1.6.8. Kontrola jakości robót.....	15
1.6.8.1. Pobieranie próbek	15
1.6.8.2. Badania i pomiary	15
1.6.9. Dokumenty budowy.....	15
1.6.10. Odbiór robót.....	17
1.6.10.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu	17
1.6.10.2. Odbiór częściowy.....	17

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

1.6.10.3. Odbiór końcowy robót	18
1.6.10.4. Odbiór ostateczny	19
1.6.10.5. Podstawa płatności	19
CZEŚĆ INFORMACYJNA.....	19
2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:	20
2.1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Uchwała Nr XLII/319/06 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 31 marca 2006r. (Dz. Urzędowy Województwa Podlaskiego Nr 129, poz. 1229 z dnia 12.05.2006r.)	20
2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	20
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia	20
3.1. Przepisy prawne.....	20
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:	20
4.1. Kopia mapy ewidencyjnej,	20

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz przebudowa części dróg gminnych w obrębie skrzyżowania ulic Sikorskiego i Dąbrowskiego w ramach zadania :

**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

Program funkcjonalno-użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej, a także przebudowy części dróg w obrębie skrzyżowania ulic Sikorskiego i Dąbrowskiego przedmiotowych ulic w zakresie opisanym w niniejszym opracowaniu, w systemie „zaprojektuj-wybuduj”.

Zamówienie obejmuje część projektową:

- sporządzenie projektów wykonawczych branży drogowej
- sporządzenie projektów wykonawczych innych branż w przypadku konieczności ich wykonania
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wymienionych wyżej branż,
- sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich dla wymienionych wyżej branż,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i organizacji ruchu na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień.

W zakres przebudowy wchodzi:

- wykonanie dwóch nowych i odnowienie dwóch istniejących przejść dla pieszych w kolorze czerwono-białym z dostosowaniem do korzystania przez osoby niepełnosprawne na skrzyżowaniu ulic Dąbrowskiego i Sikorskiego w Sokółce z ewentualnym dopasowaniem lokalizacji istniejących wpustów ulicznych do projektowanych przejść,
- likwidacja części istniejącej na ul. Dąbrowskiego zatoki postojowej niezbędnej do wykonania i oznakowania przejścia dla pieszych i oznakowanie miejsc postojowych na pozostałej części istniejącej zatoki,
- frezowanie istniejącej i wykonanie nowej nawierzchni jezdni z m.m.a. gr. średnio 5cm na całej powierzchni skrzyżowania po uprzednim frezowaniu istniejącej nawierzchni i wymianie krawężnika na wszystkich wlotach,
- wykonanie remontu istniejących ciągów pieszych w obrębie skrzyżowania z płyt betonowych 35x35x5cm (jeden rząd płytek przy krawędzi jezdni w kolorze czerwonym),
- ukierunkowanie ruchu pieszego poprzez zaprojektowanie i ustawienie w obrębie przejść wygrodzień barierkami U-12b
- wykonanie miejsc postojowych przy jezdni do postoju pojazdów na działkach 3534 i 37 z betonowej kostki brukowej gr.8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego i chodnika poza projektowanymi miejscami postojowymi.
- Wykonanie progów zwalniających wyspowych na ulicy Dąbrowskiego na dojazdach do skrzyżowania z ulicą Sikorskiego.
- wykonanie aktywnego oznakowania pionowego na wlotach podporządkowanych skrzyżowania ul. Dąbrowskiego (znaki B-20 aktywne zasilane energią słoneczną lub energią z sieci),
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w obrębie skrzyżowania
- regulacja wysokościowa istniejących urządzeń podziemnych,
- doświetlenie przejść dla pieszych na wszystkich wlotach skrzyżowania

Zadanie obejmuje działki o numerach: 528, 726, 37, 303/1, 239/6, 3534 - obręb Sokółka miasto oraz działki sąsiadujące z pasem drogowym które będą niezbędne do zaprojektowania i wykonania przebudowy ulic gminnych w obrębie przedmiotowego skrzyżowania o parametrach zgodnych z obowiązującymi normami i przepisami prawa.

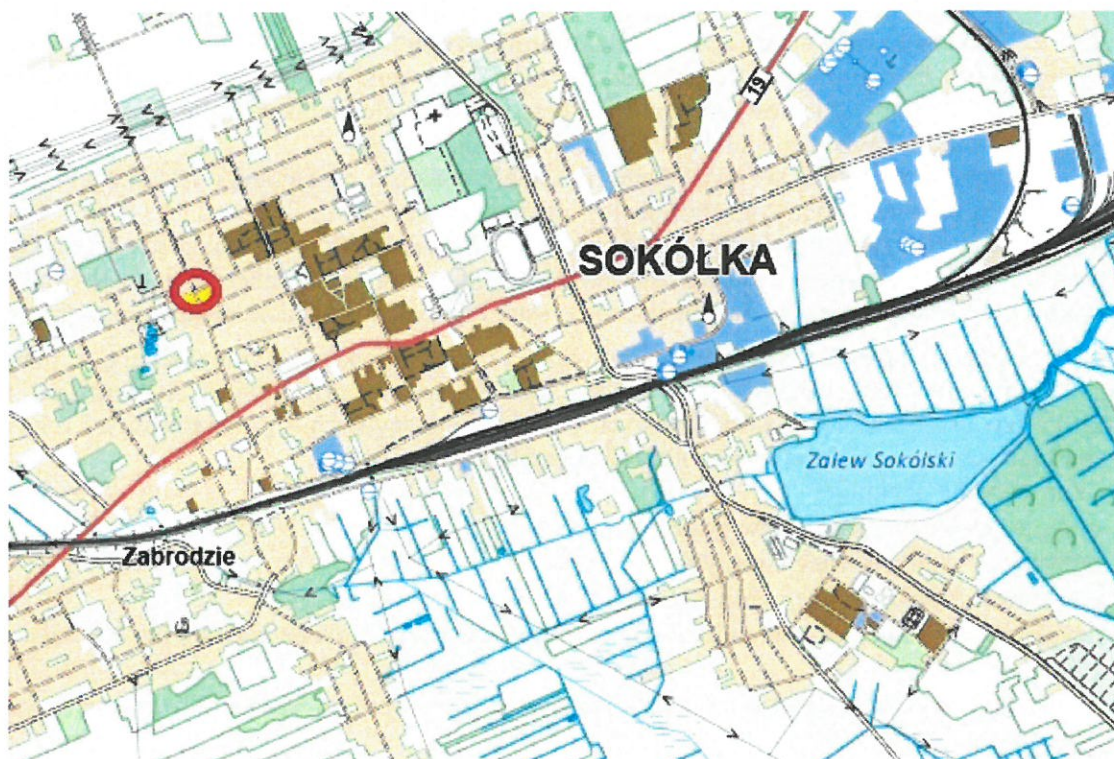
Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

Zadanie inwestycyjne jest położone w północno-zachodniej części miasta Sokółka w terenie zabudowanym. Planuje się przebudowę w/w skrzyżowania i związanej z bezpieczeństwem pieszych infrastruktury.

Planowane zadanie zlokalizowane jest w części miasta z zabudową jednorodzinną przy ciągu komunikacyjnym prowadzącym w kierunku szpitala, targowicy miejskiej i ogródków działkowych generującym znaczne natężenie ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Orientacyjną lokalizację planowanego zadania przedstawiono na załączniku graficznym zamieszczonym poniżej.



1.1.1. Zakres branży drogowej

Dla planowanych do przebudowy skrzyżowań dróg gminnych przyjęto w przekroju poprzecznym następujące elementy:

- szerokość pasa drogowego ul. Dąbrowskiego – 13,50 m, szerokość pasa drogowego ul. Sikorskiego – 16,50 m
- jezdnia o szerokości 6,00-7,00m na ul. ul. Dąbrowskiego i ul. Sikorskiego,
- nawierzchnia jezdni na skrzyżowaniu o powierzchni ok. 365m² – warstwa ścieralna AC11S gr.5cm
- rampy przy przejściach dla pieszych z płytek z fakturą rozpoznawalną przez osoby niedowidzące
- znaki B-20 aktywne zasilane energią słoneczną lub z sieci,
- oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej w kolorze czerwono-białym
- nawierzchnia zatoki postojowej z betonowej kostki brukowej gr.8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego,
- chodnik z płyt betonowych szer. min.2,0m (jeden rząd płytek przy krawędzi jezdni w kolorze czerwonym)

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

- separacja ruchu pieszego w rejonie przejść barierkami U-12b (ok.35mb)
- progi zwalniające wyspowe zlokalizowane na ulicy Dąbrowskiego w odległości ok.40m od skrzyżowania z ul. Sikorskiego zgodnie z wytycznymi technicznymi zawartymi w *Załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego*

1.1.2. Zakres branży sanitarnej

W zakresie branży sanitarnej przewiduje się jedynie regulację istniejących studni kanalizacyjnych, kratek ściekowych i zaworów wodociągowych z ewentualnym dopasowaniem lokalizacji istniejących wpustów ulicznych do projektowanych przejść.

1.1.3. Zakres branży elektrycznej i telekomunikacyjnej

W pasie drogowym dróg gminnych przewiduje się zaprojektowanie i wykonanie oświetlenia przejść dla pieszych w postaci lamp oświetleniowych typu LED oraz przyłączy do tych lamp na przejściach znajdujących się na czterech wlotach skrzyżowania ulicy Dąbrowskiego i Sikorskiego.

Zamawiający wymaga aby elementy oświetlenia posiadały trwałość co najmniej 10 lat z uwzględnieniem systematycznego przeprowadzania konserwacji sieci i urządzeń.

Podobną trwałość użytkowania powinny posiadać wszystkie materiały, które zostaną użyte do wbudowania.

Wykonawca opracuje koncepcję budowy oświetlenia i przestawi ją do akceptacji Zamawiającego. Po uzyskaniu akceptacji zamawiającego Wykonawca przystąpi do opracowania dokumentacji projektowej.

Istniejąca doziemna i napowietrzna sieć energetyczna i telekomunikacyjna nie koliduje z planowanymi robotami. Powierzchniowe elementy sieci należy dostosować do projektowanych rzędnych ulicy. W przypadku kolizji urządzeń elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi bądź sanitarnymi należy przewidzieć ich przebudowę.

1. Zamówienie obejmuje:
 - przygotowanie mapy do celów projektowych;
 - pozyskanie warunków technicznych
 - sporządzenie dokumentacji projektowej,
 - uzyskanie wymaganych uzgodnień i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru robót budowlanych,
 - realizację robót budowlanych na podstawie powyższego projektu wraz z odtworzeniem nawierzchni drogowych i chodników;
 - przeprowadzenie prób i kontroli przewidzianych dla w/w robót, w szczególności przygotowanie dokumentów koniecznych do odbioru końcowego robót
2. Dodatkowe wymagania:
 - projekt musi wykonać uprawniona osoba: posiadająca odpowiednie uprawnienia
 - roboty musi prowadzić uprawniona osoba: posiadająca odpowiednie uprawnienia
 - o rozpoczęciu robót należy powiadomić Urząd Miejski w Sokółce oraz zarządcę sieci
 - inwentaryzację geodezyjną i naniesienie na mapę zasobów w Starostwie musi wykonać uprawniony geodeta.
3. Charakterystyczne parametry obiektu.
 - słupy oświetleniowe: słupy aluminiowe z oprawami typu LED;
 - przyłącze elektroenergetyczne: na warunkach gestora sieci;
 - odtworzenie terenu: należy doprowadzić teren do stanu istniejącego

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Podstawę zamierzenia inwestycji stanowi miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Sokółka, przyjęty Uchwałą Nr XLII/319/06 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 31 marca 2006r. (Dz. Urzędowy Województwa Podlaskiego Nr 129, poz. 1229 z dnia 12.05.2006r.).

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

Przewidziane w zakresie inwestycji roboty budowlane oraz dokumentacja projektowa zostaną wykonane w oparciu o aktualne i obowiązujące przepisy prawa, a zwłaszcza:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2026r, poz. 524 z póź. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2025r, poz. 889 z póź. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Wykonawca we własnym zakresie i w ramach ceny ryczałtowej pozyska wszelkie materiały niezbędne do wykonania dokumentacji projektowej niezbędnej do zgłoszenia i wykonania robót jak również do pełnej obsługi geodezyjnej.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z postanowieniami ustawy „Prawo budowlane”, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury oraz szczegółowymi warunkami wykonania zamówienia określonymi w umowie i niniejszym PFU..

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Przedmiot zamówienia obejmujący przebudowę istniejących i wykonanie nowych przejść dla pieszych wraz z infrastrukturą w ciągu ulic gminnych (Dąbrowskiego i Sikorskiego) ma na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz usprawnienie obsługi komunikacyjnej terenu zurbanizowanego w powiązaniu z istniejącą infrastrukturą drogową.

W ramach zamówienia należy zaprojektować i wykonać bezpieczne przejścia dla pieszych wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, ciągów pieszych.

Wszystkie elementy przekroju poprzecznego i podłużnego dróg oraz chodników muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności, trwałości i stateczności konstrukcji oraz zapewnić optymalne warunki użytkowe zgodne z klasą i przeznaczeniem dróg publicznych. Infrastruktura musi zapewniać komfortowe i bezpieczne warunki korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, a w szczególności na wózkach inwalidzkich.

Zgodnie z art. 100 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia został zrealizowany z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników, w szczególności zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego, o których mowa w Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych z dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. 2012 r. poz. 1169 z późn. zm.).

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.4.1. Natężenie ruchu

Istotnym parametrem drogi jest przewidywane natężenie ruchu pojazdów oraz jego struktura. Ulice objęte zamówieniem są drogami dwukierunkowymi, dwupasowymi. Z uwagi na lokalizację projektowany odcinek drogi generować będzie ruch pojazdów osobowych, dostawczych z możliwością okresowego występowania ruchu cięższych pojazdów.

1.4.2. Branża drogowa

Przejścia dla pieszych

- Zakłada się wykonanie dwóch nowych i odnowienie dwóch istniejących przejść dla pieszych szerokości 4,0m w kolorze czerwono-białym z dostosowaniem do korzystania przez osoby niepełnosprawne na skrzyżowaniu ulic Dąbrowskiego i Sikorskiego w Sokółce z ewentualnym dopasowaniem lokalizacji istniejących wpustów ulicznych do projektowanych przejść z ukierunkowaniem ruchu pieszego poprzez zaprojektowanie i ustawienie w obrębie przejść wygrodzień barierkami U-12a, U-12b.
- Zamówienie obejmuje wykonanie progów zwalniających płytowych zlokalizowanych na ulicy Dąbrowskiego w odległości ok.40m od skrzyżowania z ul. Sikorskiego które należy zaprojektować i wykonać zgodnie z wytycznymi technicznymi zawartymi w *Załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra*

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Ciąg pieszo-jezdny i plac utwardzony

- Zakłada się wykonanie ciągu pieszego w obrębie wszystkich wlotów skrzyżowania oraz wykonanie miejsc postojowych przy jezdni do postoju pojazdów na działkach 3534 i 37 z betonowej kostki brukowej gr.8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego i chodnika poza projektowanymi miejscami postojowymi.

Konstrukcja ciągu pieszego:

- warstwa ścieralna z płyt betonowych 35x35x5 na podsypce piaskowej,
- podbudowa zasadnicza gr. 10cm z kruszywa naturalnego C_{NR} stabilizowanego mechanicznie,

Konstrukcja utwardzenia powierzchni terenu pod miejsca postojowe:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grubości 8cm na podsypce cem-piaskowej,
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- podbudowa pomocnicza gr. 15cm z kruszywa naturalnego C_{NR} stabilizowanego mechanicznie,
- warstwa odsączająca gr. 15cm z piasku.

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe powinno spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wloty podporządkowane ulicy Dąbrowskiego należy oznakować znakami aktywnymi (B-20) zasilanymi energią słoneczną lub z sieci.

Ciągi pieszce

Przewidziano remont chodników w istniejącej lokalizacji i istniejących parametrach geometrycznych. Ciągi pieszce wykonać z płyt betonowych 35x35x5cm na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego gr.10cm. (jeden rząd płytek przy krawędzi jezdni w kolorze czerwonym).

Zjazdy do posesji

Zjazdy do posesji zaprojektować w istniejącej lokalizacji i z zapewnieniem dostępu każdej działki do drogi z dostosowaniem wysokościowym do projektowanych rzędnych. Nawierzchnię zjazdów należy zaprojektować jako twardą ulepszoną tj. z betonowej kostki brukowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego.

Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie robót drogowych obejmują usunięcie humusu, wykopy pod warstwy konstrukcyjne oraz nasypy wykonywane w pasie drogowym i na poboczach pasa drogowego w celu dostosowania projektowanych rzędnych do rzędnych terenu. Roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie za wyjątkiem robót prowadzonych w pobliżu podziemnego uzbrojenia.

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób umożliwiający przywrócenie terenu wokół inwestycji do stanu pierwotnego.

Zieleń

Założono humusowanie gr. 5cm z obsianiem trawą w pasach zieleni za chodnikami i w obrębie skrzyżowań.

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

Organizacja ruchu

Po wykonaniu przebudowy objętej zakresem PFU ulica Dąbrowskiego i Sikorskiego pozostanie drogą dwukierunkową z organizacją ruchu wprowadzoną na podstawie opracowanego i zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu drogowego po wcześniejszym uzgodnieniu z inwestorem. Należy przewidzieć oznakowanie poziome w osi jezdni i na skrzyżowaniu pomiędzy wykonanymi przejściami dla pieszych.

1.4.3. Branża kanalizacyjna. Odwodnienie pasa drogowego

Nie przewiduje się robót związanych z odwodnieniem pasa drogowego. Należy jedynie przewidzieć ewentualną regulację zaworów wodociągowych i studni oraz kratek ściekowych występujących w obrębie robót z ewentualnym dopasowaniem lokalizacji istniejących wpustów ulicznych do projektowanych przejść.

Urządzenia odwadniające powinny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych (Dz.U.2022, poz.1518).

1.5. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Realizacja poszczególnych zakresów robót zostanie zlecona wykonawcom posiadającym odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór wykonawcy odbędzie się zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Zamawiający wymaga:

- opracowania dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia,
- opracowania specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót oraz docelowej,
- wykonania wszystkich robót objętych zamówieniem,
- wykonania przebudowy istniejących urządzeń podziemnych jeśli zajdzie taka konieczność,
- obsługi geodezyjnej inwestycji,
- sporządzenia operatu kolaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do akceptacji harmonogram rzeczowo-finansowy inwestycji. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił minimum 36 miesięcy gwarancji na wykonane prace.

1.5.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu

Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii i decyzji na etapie projektowania. Dokumentację przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych należy uzgodnić z Zamawiającym.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.5.1.1. Projekt wykonawczy

Projekty wykonawcze należy opracować oddzielnie dla każdej branży. W zakresie realizacji inwestycji występuje branża drogowa, elektryczna oraz sanitarna.

Projekty wykonawcze należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz.2454).

Projekty wykonawcze należy wykonać w 4 egzemplarzach dla każdej branży. Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu projekty wykonawcze oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

1.5.1.2. Przedmiar robót

Przedmiary robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż. Powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz.2454).

Przedmiary robót należy wykonać w 4 egzemplarzach dla każdej branży.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu przedmiary robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

1.5.1.3. Kosztorys wykonawczy

Kosztorysy robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż w oparciu o katalogi nakładów rzeczowych, korzystając z bazy średnich cen czynników produkcji RMS „Sekocenbud” dla województwa podlaskiego.

Kosztorys wykonawczy należy wykonać w 3 egzemplarzach dla każdej branży.

Należy dodatkowo przekazać Zamawiającemu kosztorysy robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w programie Norma lub kompatybilnym.

1.5.1.4. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz.2454).

Specyfikację należy wykonać w 2 egzemplarzach dla każdej branży.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu specyfikacje oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

1.5.1.5. Wymagania dotyczące informacji BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Informację BIOZ należy opracować w 2 egzemplarzach.

1.5.2. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych (Dz.U.2022, poz.1518).

Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli.

Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003r. Nr47,poz.401.).

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

1.5.2.1. Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy

Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt.

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

Miejsce składowania materiałów potrzebnych do budowy i urobku należy uzgodnić z Inwestorem.

Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003r. Nr 47, poz.401.).

1.5.2.2. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom. Szczegółowe opisy wymagań konstrukcji nawierzchni znajdują się w pkt 1.4.2.

1.5.2.3. Wymagania dotyczące instalacji

Zgodnie z opisem w pkt 1.4.3.

1.5.2.4. Wymagania dotyczące prac wykończeniowych

Prace wykończeniowe powinny obejmować oznakowanie pionowe i poziome, plantowanie z humusowaniem i obsianiem trawą projektowanych zieleńców, oraz przywrócenie terenu przyległego do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

1.6. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

1.6.1. Wstęp

Przedmiotem ogólnej specyfikacji technicznej (OST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych związanych z „Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”.

1.6.2. Zakres robót objętych OST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wymagania ogólne, wspólne dla robót objętych ogólnymi specyfikacjami technicznymi, wydanymi przez GDDP dla poszczególnych asortymentów robót drogowych.

1.6.3. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru oraz sztuką budowlaną.

1.6.3.1. Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekazuje Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, dziennik budowy oraz dwa egzemplarze dokumentacji projektowej i dwa komplety specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

1.6.3.2. Zgodność robót z dokumentacją projektową i ST

Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa (projekt wykonawczy, projekt organizacji ruchu na czas robót, projekt docelowej organizacji ruchu, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót), a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Dokumentacja projektowa zawierać będzie niezbędne rysunki, obliczenia i dokumenty. W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi przepisami.

Dane określone w dokumentacji projektowej i w ST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji. W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub ST i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

1.6.3.3. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony w projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem przez umieszczenie tablic informacyjnych. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

1.6.3.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

1.6.3.5. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

1.6.3.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

Wykonawca odpowiedzialny jest za przygotowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1.6.3.7. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

1.6.4. Materiały

Wszystkie materiały stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

1.6.4.1. Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie atesty, aprobaty, dopuszczenia oraz świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania ST w czasie realizacji robót.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobywania materiałów, dzierżawy i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do robót.

1.6.4.2. Materiały nie odpowiadające wymaganiom

Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Jeśli Inwestor zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te, dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany przez Inwestora.

Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

1.6.4.3. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora nadzoru.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inwestorem lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

1.6.5. Sprzęt

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w harmonogramie robót.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Kierownikowi projektu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

1.6.6. Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

1.6.7. Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami ST, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru.

Decyzje Inspektora Nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w ST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora Nadzoru, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

1.6.8. Kontrola jakości robót

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli przeprowadzając pomiary i badania materiałów i robót w zakresie i z częstotliwością zapewniającą, że roboty wykonano zgodnie z dokumentacją projektową i wymogami ST. Minimalne wymagania, co do zakresu i częstotliwości badań określone są w ST, normach, i wytycznych. Kontroli Zamawiającego poddane będą w szczególności:

- rozwiązania projektowe w projekcie budowlanym przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na budowę oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym i warunkami umowy,

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

- stosowane materiały i gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie na okoliczność zgodności ich parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i specyfikacjach technicznych,
- sposobu wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, SST, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

1.6.8.1. Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań.

Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Na zlecenie Inwestora, Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

1.6.8.2. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w ST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru.

1.6.9. Dokumenty budowy

Dokumentację robót stanowią poniższe elementy:

- projekty wykonawcze branży drogowej,
- plan BIOZ,
- dziennik budowy, prowadzony i przechowywany zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego,
- pomiary geodezyjne z opracowaną dokumentacją w tym zakresie, wytyczenia, charakterystycznych punktów w terenie i ustawienie reperów roboczych powinno być wykonane przez uprawnionego geodetę.
- badania geotechniczne z opracowaną dokumentacją w tym zakresie,
- protokoły przekazania terenu budowy,
- protokoły z narad i ustaleń, poczynione w trakcie procesu budowlanego,
- wszelka korespondencja dotycząca spraw technicznych, organizacyjnych i finansowych budowy,
- dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- protokoły prób i badań, dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- mapy powykonawcze, zarejestrowane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej i potwierdzone za zgodność z projektem budowlanym,
- dokumenty wymagane do uzyskania pozwolenia na użytkowanie zakończonej inwestycji (wg zapisu pozwolenia na budowę),
- protokoły odbiorów robót i ich etapów.

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru. Do dziennika budowy należy wpisać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- datę przekazania przez Zamawiającego dokumentacji projektowej,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót,
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał, inne istotne informacje o przebiegu robót.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do dziennika budowy będą przedłożone Inspektorowi Nadzoru do ustosunkowania się.

Decyzje Inspektora Nadzoru wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis projektanta do dziennika budowy obliguje Inspektora Nadzoru do ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

Do dokumentów budowy zalicza się, również następujące dokumenty:

- protokoły przekazania terenu budowy,
- umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- protokoły odbioru robót,
- protokoły z narad i ustaleń,
- korespondencję na budowie.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

1.6.10. Odbiór robót

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy
- odbiór końcowy

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

- odbiór ostateczny po okresie gwarancji

Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry robót drogowych i kanalizacyjnych w odniesieniu do dokumentacji projektowej i ST,
- jakość wykonania i dokładność robót,

1.6.10.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora nadzoru

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, ST i uprzednimi ustaleniami.

1.6.10.2. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Po zakończeniu etapu robót, dokonaniu wpisu do dziennika budowy przez Kierownika Budowy i potwierdzeniu gotowości do odbioru częściowego przez Inspektora Nadzoru, Wykonawca zawiadomi Inwestora o odbiorze.

Do zawiadomienia Wykonawca załączy następujące dokumenty:

- inwentaryzację powykonawczą wykonanego etapu robót,
- protokoły odbiorów technicznych, atesty na wbudowane materiały,
- dokumentację powykonawczą etapu obiektu wraz z naniesionymi zmianami dokonanymi w trakcie budowy, potwierdzonymi przez kierownika budowy i inspektora nadzoru,
- dziennik budowy,
- protokoły badań i sprawdzeń,
- rozliczanie z materiałów powierzonych przez inwestora, rozliczenia częściowe (etapu) budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości brutto oraz netto (bez podatku VAT).

Inwestor wyznaczy datę i rozpocznie czynności odbioru częściowego robót stanowiących przedmiot umowy w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi uczestników odbioru. Zakończenie czynności odbioru częściowego powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru.

Protokół odbioru częściowego sporządzi Inwestor na formularzu określonym przez Inwestora i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru częściowego.

Odbiór częściowy robót polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze końcowym robót.

1.6.10.3. Odbiór końcowy robót

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa poniżej w punkcie pn. "Dokumenty do odbioru końcowego robót".

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i ST.

W toku odbioru końcowego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

Dokumenty do odbioru końcowego

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji kontraktu,
- protokoły odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, a także odbiorów częściowych,
- recepty i ustalenia technologiczne,
- dzienniki budowy,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z ST,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z ST,
- rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznej, energetycznej, gazowej, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
- oświadczenie kierownika Budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym, warunkami pozwolenia na budowę, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami,
- rozliczenie z materiałów powierzonych przez Inwestora (w przypadku jeśli takie materiały były),
- rozliczenie końcowe budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości ogółem netto,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu.

Operat odbioru końcowego należy opracować w dwóch egzemplarzach, w jednym z nich należy umieścić oryginały dokumentów. Operat powinien zawierać dokumenty oznaczone kolejną numeracją i wpięte w segregator. Do operatu odbioru końcowego Wykonawca sporządzi oddzielny załącznik o składzie:

- wypełniony wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie (jeżeli jest wymagane),
- wypełnione zawiadomienie o zakończeniu budowy obiektu budowlanego z kompletem wymaganych załączników (jeżeli jest wymagane),

Zamawiający wyznaczy datę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi wszystkich uczestników odbioru.

Zakończenie odbioru powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru. Protokół odbioru końcowego sporządzi Zamawiający na formularzu określonym przez Zamawiającego i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

Jeżeli w toku czynności odbioru częściowego lub końcowego zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- jeżeli wady nadają się do usunięcia, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad,

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

- jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to: jeżeli nie uniemożliwiają one użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Inwestor może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie, jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem Inwestor może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi.

1.6.10.4. Odbiór ostateczny

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór ostateczny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie „Odbiór końcowy robót”.

1.6.10.5. Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z dokumentacji przetargowej (w tym również z dokumentacji projektowej) jak również tam nie ujęte a niezbędne do wykonania zadania, a w szczególności koszty wszystkich innych robót bez których realizacja przedmiotu umowy byłaby niemożliwa. Są to między innymi koszty:

- organizacji ruchu na czas robót,
- zabezpieczenia miejsca robót, szczególnie głębokich wykopów,
- opłaty dzierżawy terenu, zajęcia pasa drogowego,
- przygotowania terenu i zaplecza,
- tymczasowej przebudowy urządzeń obcych,
- usunięcia pozostałości materiałów i oznakowania,
- doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.

Wynagrodzenie ryczałtowe zawiera również wszelkie podatki w tym podatek od towarów i usług VAT.

Realizacja płatności odbywać się będzie wg harmonogramu finansowo-rzeczowego zatwierdzonego przez Zamawiającego i stanowiącego załącznik umowy.

Program funkcjonalno-użytkowy „
**Kształtowanie bezpiecznych przestrzeni w miejscach publicznych społeczności lokalnych-
„Bezpieczny uczestnik ruchu drogowego w mieście Sokółka”**

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:

- 2.1.** Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Uchwałą Nr XLII/319/06 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 31 marca 2006r. (Dz. Urzędowy Województwa Podlaskiego Nr 129, poz. 1229 z dnia 12.05.2006r.).
- 2.2.** Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający sporządzi stosowne oświadczenie i przekaze je Wykonawcy.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia

3.1. Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2026r, poz. 524 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz.2454).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot.dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz.1518).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003r. Nr47, poz.401.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z póź. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024r., poz. 1251 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.Dz.U. z 2003r., nr 220, poz. 2181),
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 , poz. 1320 z póź. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. 2021, poz. 1213 z póź. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025, poz. 647 z póź. zm.)

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:

- 4.1.** Kopia mapy ewidencyjnej,