

Poznań, 25 sierpnia 2026 roku

Zamawiający:

Metropolia Poznań z siedzibą w Poznaniu
60-537 Poznań, ul. Kościelna 37
NIP: 7831672697, REGON: 301740215, KRS: 0000384961
biuro@metropoliapoznan.pl

wszyscy Wykonawcy

dotyczy: SMP.2710.7.2026 Sporządzenie wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz dodatkowej dokumentacji do projektu zintegrowanego pt. „Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap IV”

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający przekazuje wnioski dotyczące treści SWZ w postępowaniu SMP.2710.7.2026 Sporządzenie wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz dodatkowej dokumentacji do projektu zintegrowanego pt. „Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap IV”.

Odpowiedzi na poniższe wnioski stanowią integralną część dokumentów zamówienia i są wiążące dla wszystkich Wykonawców. Wszystkie dokumenty zamówienia należy odczytywać zgodnie z intencją i brzmieniem odpowiedzi.

WNIOSEK NR 1

Szanowni Państwo,

zwracamy się z prośbą o zmianę warunku udziału w postępowaniu określonego w rozdziale XV ust. 2 pkt 4 lit. a oraz lit. b ppkt i–ii SWZ, poprzez zastąpienie wymogu wykazania doświadczenia przy projektach „infrastrukturalno-partnerskich” wymogiem doświadczenia przy projektach „infrastrukturalnych”.

Obecnie Zamawiający wymaga wykazania realizacji usług dotyczących przygotowania dokumentacji dla projektów „infrastrukturalno-partnerskich”, zarówno w odniesieniu do doświadczenia Wykonawcy, jak i specjalistów.

W naszej ocenie zawężenie doświadczenia wyłącznie do projektów o charakterze „infrastrukturalno-partnerskim” nie jest konieczne do wykazania zdolności do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia. Doświadczenie w przygotowywaniu wniosków o dofinansowanie, studiów wykonalności oraz dokumentacji dodatkowej dla projektów infrastrukturalnych, które uzyskały dofinansowanie, potwierdza kompetencje i zdolności niezbędne do wykonania przedmiotowego zamówienia.

Mając na uwadze powyższe, zwracamy się z pytaniem:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę warunku udziału w postępowaniu poprzez zastąpienie we wszystkich wskazanych miejscach SWZ określenia „projekty infrastrukturalno-

partnerskie” określeniem „projekty infrastrukturalne”, tak aby warunek otrzymał brzmienie odpowiednio: „dla projektów infrastrukturalnych, które otrzymały dofinansowanie”?

Jednocześnie prosimy o odpowiednią zmianę kryterium oceny ofert dotyczącego doświadczenia specjalisty ds. opracowania studium wykonalności, w którym również posłużono się ograniczeniem do projektów „infrastrukturalno-partnerskich”.

Wnioskowana zmiana pozwoli na zachowanie wymogu doświadczenia odpowiadającego przedmiotowi zamówienia, przy jednoczesnym zwiększeniu konkurencyjności postępowania i dopuszczeniu wykonawców posiadających rzeczywiste, adekwatne doświadczenie w realizacji projektów infrastrukturalnych.

ODPOWIEDŹ NA WNIOSEK NR 1

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunków udziału w postępowaniu określonych w rozdz. XV ust. 2 pkt 4 lit. a i b SWZ oraz zmianę kryterium oceny ofert określonego w rozdz. XXVII ust. 2 pkt 2 SWZ.

WNIOSEK NR 2

Szanowni Państwo,

zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, jakie cechy powinien posiadać projekt, aby Zamawiający uznał go za „projekt infrastrukturalno-partnerski”, o którym mowa w rozdziale XV ust. 2 pkt 4 lit. a i b SWZ nr postępowania: SMP.2710.7.2026.

ODPOWIEDŹ NA WNIOSEK NR 2

Zamawiający wyjaśnia, że przez „projekt infrastrukturalno-partnerski” na potrzeby spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych w rozdz. XV ust. 2 pkt 4 lit. a i b SWZ oraz oceny ofert w kryterium doświadczenia, zgodnie z rozdz. XXVII ust. 2 pkt 2 SWZ należy rozumieć przedsięwzięcie, które łączy w sobie kompleksowo dwa kluczowe elementy: komponent infrastrukturalny oraz formalną formułę współpracy partnerskiej.

Za projekt spełniający powyższy wymóg Zamawiający uzna projekt charakteryzujący się następującymi cechami:

- Wymiar infrastrukturalny - projekt obejmował stworzenie, modernizację, rozbudowę lub zakup infrastruktury, np. budynków, sieci, dróg, laboratoriów czy infrastruktury cyfrowej. Projekt obejmował realizację zadań o charakterze inwestycyjnym, budowlanym, modernizacyjnym lub zakup doposażenia infrastruktury stanowiący główny lub przeważający zakres projektu.
- Wymiar partnerski - projekt był realizowany w formalnej formule partnerstwa na podstawie umowy o partnerstwie lub porozumienia. W realizację projektu zaangażowane były co najmniej dwa niezależne podmioty (np. jednostki samorządu terytorialnego, podmioty administracji rządowej, organizacje pozarządowe, uczelnie, przedsiębiorstwa), które wspólnie realizowały cele projektu i wносиły wkład (finansowy, rzeczowy lub osobowy).

Za „projekt infrastrukturalno-partnerski” Zamawiający uzna wyłącznie takie przedsięwzięcie, w którym Wykonawca wykaże, że zakres projektu obejmował bezpośrednie nakłady na infrastrukturę/inwestycje rzeczowe, a jego struktura organizacyjna opierała się na sformalizowanej współpracy partnerów. Projekty o charakterze wyłącznie „miękkim” (np. szkoleniowym, doradczym, promocyjnym) lub projekty infrastrukturalne realizowane samodzielnie przez jeden podmiot bez udziału partnerów nie spełniają definicji przyjętej w SWZ.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część dokumentacji postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia oferta nie ulega zmianie.

Sylvia Ciesiółka
Zastępca Dyrektora Biura