

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na sporządzeniu wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz dodatkowej dokumentacji do projektu zintegrowanego pt. „Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap IV” w naborze ogłoszonym w ramach Działania 3.2 *Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT* w programie regionalnym Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (dalej jako: FEW 2021+), (dalej jako: „Przedmiot zamówienia” lub „Dokumentacja aplikacyjna”).

II. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na sporządzeniu wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz dodatkowej dokumentacji do projektu zintegrowanego pt. „Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap IV” w naborze ogłoszonym w ramach Działania 3.2 *Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT* w programie regionalnym FEW 2021+.

2. Kod CPV:

- 1) 71241000-9 – *Studia wykonalności, usługi doradztwa i analizy*
- 2) 85312320-8 – *Usługi doradztwa*

3. Szczegółowa specyfikacja zamówienia:

- 1) Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na sporządzeniu wniosku o dofinansowanie, studium wykonalności oraz dodatkowej dokumentacji do projektu zintegrowanego pt. „Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap IV” w naborze ogłoszonym w ramach Działania 3.2 *Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT* w programie regionalnym FEW 2021+.
- 2) Projekt realizowany jest w trybie niekonkurencyjnym, w partnerstwie z jednostkami samorządu terytorialnego z Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania.

- a) PARTNER WIODĄCY/LIDER PROJEKTU: Metropolia Poznań,
 - b) PARTNERZY PROJEKTU: Gmina Czerwonak, Gmina Kostrzyn, Miasto Luboń, Gmina Mosina, Gmina Murowana Goślina, Gmina Oborniki, Powiat Poznański, Gmina Stęszew, Miasto i Gmina Szamotuły, Gmina Śrem, Gmina Tarnowo Podgórne, Gmina Pobiedziska.
- 3) Cel projektu: Zwiększenie integracji poszczególnych komponentów systemu transportowego oraz wzrost konkurencyjności transportu zbiorowego, skutkujące zmniejszeniem emisji CO₂ i poprawą stanu środowiska przyrodniczego.

Cel osiągnięty zostanie poprzez rozbudowę (uzupełnienie) systemu węzłów przesiadkowych, które będą integrować różne formy transportu indywidualnego z transportem zbiorowym.

Istotna będzie również realizacja komponentu rowerowego projektu, w szczególności integracja transportu zbiorowego z transportem rowerowym, będącym formą transportu indywidualnego. Kluczowe znaczenie będzie miało oparcie publicznego transportu zbiorowego na systemach transportu szynowego, w tym Poznańskiej Kolei Metropolitalnej i sieci tramwajowej oraz zwiększenie spójności sieci rowerowej poprzez realizację elementów sieci metropolitalnej. Lokalizacja parkingów rowerowych przy zintegrowanych węzłach przesiadkowych wraz z budową elementów liniowej infrastruktury rowerowej pozwoli na zwiększenie stopnia dostępności publicznego transportu zbiorowego oraz zasięgu ich oddziaływania. Wszystkie ww. działania będą sprzyjać zmianie zachowań transportowych mieszkańców Metropolii Poznań, w tym rezygnacji z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu zbiorowego lub rowerowego. Ponadto realizacja projektu wpłynie na redukcję zatłoczenia komunikacyjnego, szczególnie w mieście Poznań, co przełoży się także na poprawę stanu środowiska przyrodniczego.

- 4) Szacowana wartość projektu¹:
- a) SZACUNKOWA WARTOŚĆ CAŁKOWITA PROJEKTU – 75 612 415,23 PLN
 - b) SZACUNKOWA WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA UE – 52 928 690,66 PLN
- 5) Zakres przedmiotowy i podmiotowy projektu został określony w Załączniku nr 1 do Opisu przedmiotu zamówienia (dalej: „OPZ”) – *Wykaz zadań* – Projekt zintegrowany pn. *Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap IV*.

¹ Ostateczna wartość projektu może ulec zmianie – dostępność środków ustalana jest na bieżąco za pomocą algorytmu przeliczania środków EFRR zgodnie z załącznikiem nr 32 do Kontraktu Programowego dla Województwa Wielkopolskiego.

Stan przygotowania inwestycji: Wszyscy partnerzy projektu deklarują gotowość do realizacji zadań wskazanych w Załączniku nr 1 do OPZ – *Wykaz zadań* – Projekt zintegrowany pn. *Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap IV* oraz posiadać będą niezbędną dokumentację tj. PZT, kosztorysy inwestorskie, projekty budowlane itd., które zostaną przekazane niezwłocznie po ich pozyskaniu.

6) Przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej:

- a) **Dokumentacja aplikacyjna** musi wpisywać się w Szczegółowy Opis Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 i Kryteria Wyboru Projektów w zakresie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach FEW 2021+.
- b) **Dokumentacja aplikacyjna** musi być zgodna z wytycznymi, Regulaminem Naboru i wzorami dokumentów, które zostały opublikowane w ogłoszeniu o naborze zamieszczonym przez Instytucję Zarządzającą Programem Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (zwaną dalej: IZ FEW 2021+), w dniu 27.07.2026 r. (<https://funduszeue.wielkopolskie.pl/nabory/dzialanie-32-rozwoj-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-w-ramach-zit-8>), a także z odpowiednimi przepisami prawa unijnego i krajowego, w tym z wytycznymi Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, obowiązującymi na lata 2021-2027 opublikowanymi na stronie internetowej (<https://www.gov.pl/web/fundusze-regiony/wytyczne-na-lata-2021-2027>).
- c) **Studium wykonalności** musi być przygotowane zgodnie z Instrukcją do sporządzania Studium wykonalności dla Działania 3.2 *Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT*, opracowaną przez IZ FEW 2021+, która została opublikowana po ogłoszeniu o naborze w dniu 27 lipca 2026 r. Dodatkowo dla projektów, których całkowity koszt kwalifikowalny w momencie złożenia wniosku o dofinansowanie wynosi co najmniej 50 mln PLN, poszczególne analizy (finansowa, ekonomiczna, wrażliwości) należy przygotować uwzględniając postanowienia *Wytycznych dotyczących zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027*. Wykonawca powinien uwzględnić wymagania i dokumenty aktualne na moment ogłaszania naboru oraz na bieżąco śledzić zmiany w obowiązujących przepisach prawnych dokumentacji, a także uwzględniać zmiany w trakcie trwania naboru.
- d) W ramach **dodatkowej dokumentacji**, do obowiązków Wykonawcy należeć będzie sporządzenie załącznika dot. oddziaływania na środowisko oraz zasady

DNSH obejmującego analizę każdego wskazanego w projekcie zadania, a także przygotowanie wniosków do uzyskania zaświadczeń organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000, oraz wniosków do uzyskania deklaracji organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną.

- e) Dokumentacja aplikacyjna musi być opracowana z najwyższą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i zaleceniami IZ FEW 2021+.

7) Warunki realizacji zamówienia:

- a) Termin ogłoszenia naboru wniosków przez IZ FEW 2021+ to 27.07.2026 r. Przewidywany czas na wykonanie dokumentacji aplikacyjnej do **13.11.2026 r.**
- b) W ramach opracowania dokumentacji aplikacyjnej zadaniem Wykonawcy będzie zebranie informacji od wszystkich Partnerów projektu oraz Zamawiającego / Partnera wiodącego i przeprowadzenie niezbędnych analiz oraz przygotowanie dokumentów wymaganych w ramach naboru zgodnie z zaleceniami IZ FEW 2021+. Wykonawca samodzielnie uzyskuje od i zwraca się do wszystkich Partnerów oraz Zamawiającego o przekazanie wszelkich dokumentów, informacji niezbędnych Wykonawcy do opracowania dokumentacji będącej przedmiotem zamówienia oraz zapewnia koordynację w tym zakresie, umożliwiającą terminowe opracowanie dokumentacji aplikacyjnej. Wykonawca ma obowiązek wysyłać całą korespondencję z Partnerami projektu do wiadomości Zamawiającego / Partnera wiodącego (w formie elektronicznej). Wykonawca jest upoważniony do korzystania z tych informacji i materiałów wyłącznie w celu wykonania przedmiotu zamówienia i jest zobowiązany do zachowania w stosunku do nich poufności. W przypadku wystąpienia podczas realizacji zamówienia konieczności konsultacji dokumentacji w formie spotkań lub wizyt na miejscu lub wideokonferencji, Wykonawca zobowiązany będzie do odpowiedniej dyspozycyjności w tym zakresie oraz nie będzie miał podstaw składać z tego tytułu dodatkowych roszczeń wobec Zamawiającego.
- c) Za przygotowanie wniosku o dofinansowanie przyjmuje się wniosek przygotowany w formie elektronicznej, za pośrednictwem systemu informatycznego pn. Lokalny System Informatyczny (LSI 2021+) Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, dostępny pod adresem: <https://lsi2021.wielkopolskie.pl/> oraz udostępniony w tej platformie Zamawiającemu / Partnerowi wiodącemu, który dokona sprawdzenia oraz wysyłki elektronicznej do IZ FEW 2021+. W przypadku braku takiej funkcjonalności w systemie, Wykonawca prześle drogą elektroniczną wszystkie niezbędne dokumenty oraz informacje do zamieszczenia w systemie.

- d) Opracowanie, będące przedmiotem niniejszego zamówienia, Wykonawca prześle Zamawiającemu w wersji elektronicznej na nośniku cyfrowym w formacie .pdf i w wersji edytowalnej w formacie .doc, .docx (jeśli jest to możliwe). Tabele finansowe do studium wykonalności, muszą być dostarczone w wersji elektronicznej w formacie .xls, .xlsx. Arkusze kalkulacyjne muszą mieć jawne (nie ukryte) i działające formuły, przedstawiające przeprowadzone analizy i ich wyniki, bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem. Żaden z przekazanych przez Wykonawcę plików nie może być zabezpieczony hasłem.

Załącznik:

1. *Wykaz zadań – Projekt zintegrowany pn. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap IV*