

Nazwa zadania:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 162430E
UL. WSCHODNIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE JEZDNI, ZJAZDÓW, BUDOWIE
CHODNIKA I KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

INWESTOR:



**PREZYDENT MIASTA
PIOTRKÓWA TRYBUNALSKIEGO
PASAŻ K. RUDOWSKIEGO 10
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI**

ZAMAWIAJĄCY:

**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA W
PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
UL. KASZTANOWA 31
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



**„SOCHOR” INŻYNIERIA DROGOWA
MARCIN MAJ SP. Z O. O.
UL. MARATOŃSKA 82
94-007 ŁÓDŹ**

Adres inwestycji:

ul. Wschodnia na odcinku od ul. Rakowskiej do ul. Poleśnej

**woj. łódzkie, powiat Piotrków Trybunalski, gmina Piotrków Trybunalski
PIOTRKÓW TRYBUNALSKI OBRĘB 16, DZIAŁKA NR: 234/1, 152, 53/4, 455, 69, 70,
193/1, 194/1, 195/1, 196/1, 73/1, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89,
90, 91, 92, 93, 94, 95, 98, 99, 100, 101, 102, 103/2, 153, 154, 155, 173, 174/1, 175, 107/2
oznaczenia: podkreśleniem oznaczono działki podlegające podziałowi**

Kategoria obiektu
budowlanego

IV, XXV

Stadium:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Tom:

1.0 BRANŻA DROGOWA

Zespół projektowy:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Maj, spec. inżynieryjno-drogowa LOD/4470/PWBD/21	
MARZEC 2025		

SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	6
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	6
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
4.1.	DROGI.....	6
4.2.	ODWODNIENIE	6
4.3.	UZBROJENIE	7
4.4.	ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE.....	7
5.	USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
5.1.	WARUNKI GRUNTOWO WODNE.....	7
5.2.	ZAKWALIFIKOWANIE INWESTYCJI DO ODPOWIEDNIEJ KATEGORII GEOTECHNICZNEJ.....	7
6.	UKŁAD PROJEKTOWANY – ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE	7
6.1.	PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY	7
6.2.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	8
6.3.	ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.....	8
6.4.	POWIERZCHNIE RODZAJÓW NAWIERZCHNI.....	8
7.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	8
8.	ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANEGO INSTALACYJNEGO.....	10
8.1.	ODWODNIENIE	10
9.	SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.....	10
10.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	10
11.	WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	10
11.1.	OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH	10
11.2.	ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE	10
11.3.	<i>Oddziaływanie akustyczne.....</i>	<i>10</i>
11.4.	<i>Obszar oddziaływania obiektu</i>	<i>11</i>
12.	DROGI POŻAROWE	11
13.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	11
14.	WYTYCZNE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	12
15.	UWAGI.....	14
16.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	16
17.	UPRAWNIENIA IZBY	17
18.	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	20

SPIS RYSUNKÓW

1. Plan sytuacyjny	Skala 1:500
2. Profil podłużny	Skala 1:500/50
3. Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Rozbudowa drogi gminnej nr 162430E ul. Wschodniej w Piotrkowie Trybunalskim polegająca na przebudowie jezdni, zjazdów, budowie chodnika i kanalizacji deszczowej”

Inwestor:

Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego

Pasaż K. Rudowskiego 10

97-300 Piotrków Trybunalski

Zamawiający:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim

ul. Kasztanowa 31

97-300 Piotrków Trybunalski

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- UMOWA NR 93/ZDiUM/DUD/2024 zawarta w dniu 16 listopada 2024 r. w Piotrkowie Trybunalskim pomiędzy Miastem Piotrków Trybunalski z siedzibą na Pasażu Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim przy ulicy Kasztanowej 31 a „SOCHOR Inżynieria Drogowa Marcin Maj Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi przy ul. Maratońskiej 82, 94-007 Łódź.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Województwo: łódzkie

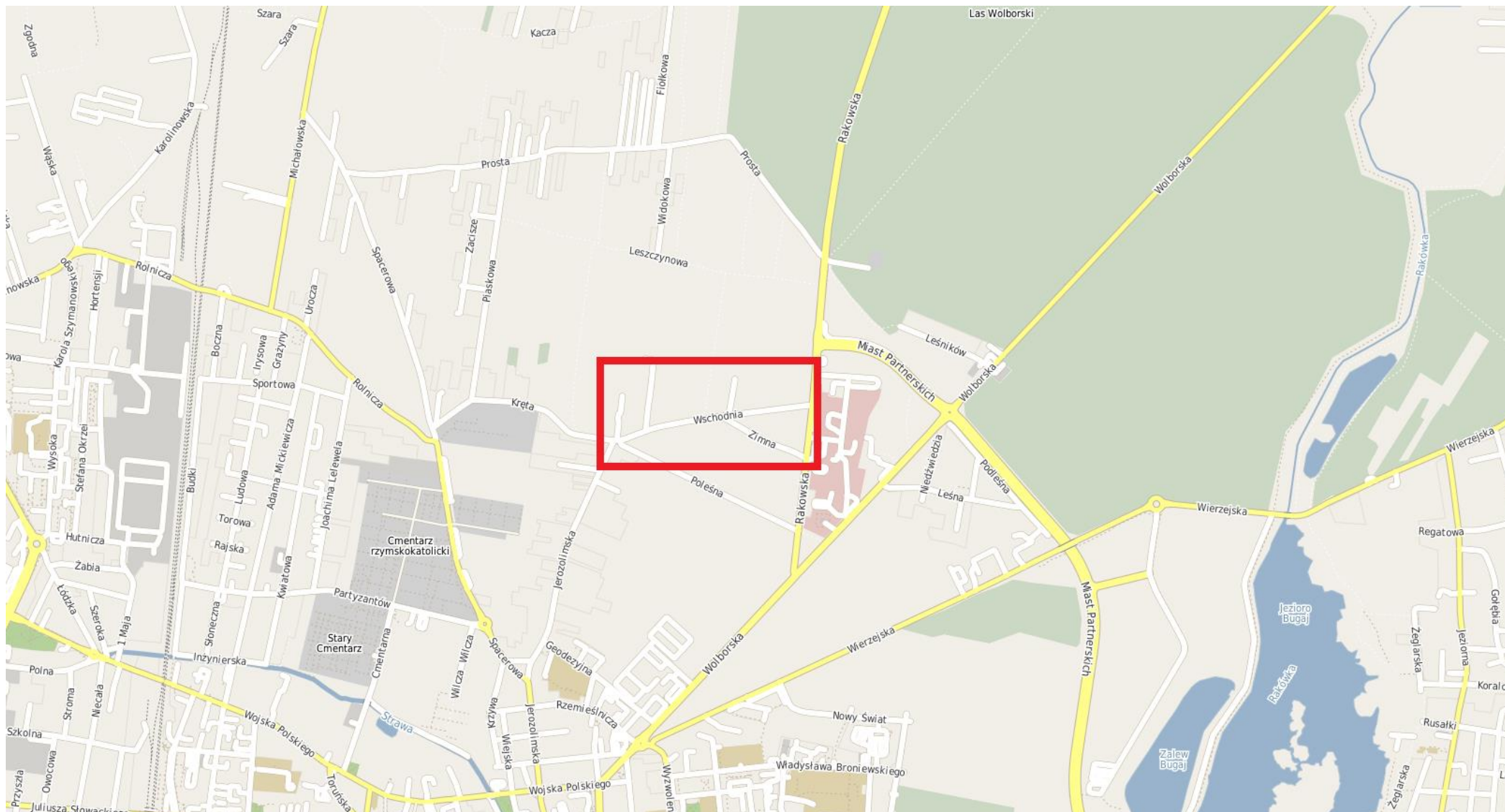
Powiat: Piotrków Trybunalski

Gmina: Piotrków Trybunalski

Przedmiotowy odcinek ulicy Wschodniej zlokalizowany jest na terenie gminy miasto Piotrków Trybunalski w powiecie Piotrków Trybunalski, w województwie łódzkim na odcinku od ul. Rakowskiej do ul. Poleśnej. Ulica Wschodnia zlokalizowana jest w północnej części miasta. Teren opracowania zajmuje działki o następujących numerach ewidencyjnych:

- PIOTRKÓW TRYBUNALSKI OBREB 16, DZIAŁKA NR: 234/1, 152, 53/4, 455, 69, 70,
193/1, 194/1, 195/1, 196/1, 73/1, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89,
90, 91, 92, 93, 94, 95, 98, 99, 100, 101, 102, 103/2, 153, 154, 155, 173, 174/1, 175, 107/2

oznaczenia: podkreśleniem oznaczono działki podlegające podziałowi



Rys. 1. Plan orientacyjny – Skala 1:10 000

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 162430E ul. Wschodniej w Piotrkowie Trybunalskim polegająca na przebudowie jezdni, zjazdów, budowie chodnika i kanalizacji deszczowej”.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie rozbiórek obiektów budowlanych,
- wykonanie nawierzchni jezdni ul. Wschodniej,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- budowę odwodnienia.

3. Materiały wyjściowe

- Umowa z Zamawiającym
- Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20),
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe,
- Specyfikacja Warunków Zamówienia,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Badania i odwierty podłoża gruntowego i analiza geologiczna
- Wizja w terenie.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Drogi

Przedmiotowa droga położona jest w terenie zabudowanym i jest drogą gminną położoną w m. Piotrków Trybunalski.

Inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek ulicy Wschodniej od ul. Rakowskiej do ul. Poleśnej. Na całym odcinku projektowanej drogi dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Przekrój ulicy składa się z jednej jezdni o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia jest w bardzo złym stanie technicznym i uważa się, że stany graniczne przydatności do użytkowania zostały przekroczone.

4.2. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane są za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe.

4.3. Uzbrojenie

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- oświetlenie uliczne,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,

4.4. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Planowana inwestycja **będzie** wymagała poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

5. USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1. Warunki gruntowo wodne

Podłoże gruntowe terenu badań, do zbadanej głębokości 3,0 m p.p.t. charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne.

Nawiercone grunty należą do dwóch serii litologiczno-genetycznych. Grunty wszystkich serii posiadają korzystne wartości parametrów geotechnicznych i będą stanowić dogodne podłoże budowlane.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, do głębokości 3,0 m p.p.t., stwierdzono występowanie wód podziemnych.

5.2. Zakwalifikowanie inwestycji do odpowiedniej kategorii geotechnicznej

Całość inwestycji została zakwalifikowana do **pierwszej kategorii geotechnicznej**

6. UKŁAD PROJEKTOWANY – ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

Parametry techniczne projektowanych elementów są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20).

6.1. Projektowany układ drogowy

ulica Wschodnia:

- długość odcinka – 575,50 m
- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa techniczna – D (dojazdowa),

- prędkość projektowa – 30km/h,
- kategoria ruchu – KR2,
- przyjęte obciążenie – 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa – 4,50m,
- jezdnie/pasy ruchu - 1 jezdni/2 pasy ruchu
- szerokość pasa ruchu – od 2,75 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%,
- szerokość chodnika – 2,3-2,5m.

6.2. Rozwiązania sytuacyjne

Zakres planowanej inwestycji związanej z rozbudową ul. Wschodniej został przedstawiony na załączonym w części rysunkowej planie sytuacyjnym (rys. 1.)

6.3. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane niwelety jezdni posiadają dopuszczone wytycznymi technicznymi pochylenia i wyokrąglenia promieniami krzywych wypukłych oraz krzywych wklęsłych. Przebieg projektowanych niwelet jezdni objętych inwestycją, zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu, skrzyżowań z ulicami przyległymi, a także w dowiązaniu do istniejących rzędnych zjazdów na posesje. Maksymalne nachylenie podłużne wynosi 1,65%. Minimalny spadek wynosi 0,30%.

6.4. Powierzchnie rodzajów nawierzchni

– jezdni KR2/ nawierzchnia ścieralna z mieszanki AC11S	3 267,0 m ²
– chodniki / kostka betonowa	1 100,5 m ²
– zjazd / kostka betonowa	530,5 m ²
– dowiązanie/kruszywo	330,0 m ²
– powierzchnia wybrukowana / kostka betonowa	12,0 m ²
– zielen	37,0 m ²

7. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcje nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20), Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. oraz Wzorcami i Standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg.

Na podstawie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, założono następujące grupy nośności podłoża gruntowego:

Ulica Wschodnia grupa nośności podłoża G1

W czasie robót budowlanych, po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 z badania płytą statyczną na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.

Przyjęty układ warstw konstrukcyjnych jezdni – KR2 dla podłoża G1

Konstrukcja	warstwy górne	4cm	E2>80MPa	warstwa ścieralna -beton asfaltowy AC 11 S
		8cm		warstwa wiążąca -beton asfaltowy AC 16W
		20cm		podbudowa zasadnicza -mieszanka niezwiązana o CBR≥80%z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
podłoże gruntowe nawierzchni				Istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
RAZEM		32cm		

Konstrukcja ścieku:

- 9/11 cm warstwa ścieralna – kostka kamienna 9/11 ,
- 3 cm zaprawa o wytrzymałości $R_{28} \geq 25 \text{ MPa}$
- - cm ława z betonu C12/15 z oporem

Konstrukcja chodnika, powierzchni wybrukowanej:

- 8 cm warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa 20x10cm typu Holland fazowana,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana o $\text{CBR} \geq 80\%$ z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
- 26 cm Razem**

Konstrukcja zjazdów:

- 8 cm warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa typu Behaton fazowana
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana o $\text{CBR} \geq 80\%$ z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
- 32 cm Razem**

Konstrukcja dowiązania:

- 20 cm mieszanka niezwiązana o $CBR \geq 80\%$ z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm

20 cm Razem

8. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANEGO INSTALACYJNEGO**8.1. Odwodnienie**

Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej. W związku ze zmianą geometrii drogi , zmianie ulegnie system odwodnienia. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.

Projekt zapewnia warunki do poruszania się osób z niepełnosprawnościami, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich. Nie projektuje się żadnych barier architektonicznych. Dla osób niedowidzących zaprojektowano płytki wskaźnikowe z fakturą ostrzegawczą w rejonie przejść dla pieszych.

10. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

11. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska, zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji.

11.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej. W związku ze zmianą geometrii drogi , zmianie ulegnie system odwodnienia. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

11.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem. Nie przewiduje się usuwania oraz utylizacji odpadów i substancji uciążliwych. Projektowana inwestycja nie będzie wywoływać niekorzystnego wpływu na środowisko.

11.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych nieznacznie wzrośnie poziom emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez

zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00. Projektowana inwestycja nie będzie wywoływać niekorzystnego wpływu na środowisko.

11.4. Obszar oddziaływania obiektu

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (tj. Dz.U.2024 poz. 725 z późn. zm.) przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z § 18 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U.2022 poz. 1679 z późn. zm.) na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U.2024 poz. 725 z późn. zm.): art. 5 ust. 1,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. 2024 poz. 54 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U. 2014 poz. 112 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. 2024 poz. 1292 z późn. zm.) art. 9, art. 17, art. 19,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.) § 21 ust. 2.

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

12. DROGI POŻAROWE

Zaprojektowany obiekt liniowy spełnia rolę drogi pożarowej oraz przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę. Wszystkie parametry projektowanej drogi są zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009 nr 124 poz. 1030).

13. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie ze zmianą przepisów ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tj. Dz. U. 2024 poz. 604 z późn. zm.), przy budowie lub przebudowie dróg publicznych niezależnie od kategorii drogi wprowadzono obowiązek lokalizowania kanału technologicznego. W odniesieniu do ustawy zapis art. 39 ust.

6 pkt 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.) nie wymaga się wykonywania kanału technologicznego podczas budowy lub przebudowy drogi do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2

Projektant oświadcza iż podpunkt „a” jest spełniony, gdyż kanał technologiczny niemiałby kontynuacji po żadnej ze stron projektowanych dróg, natomiast na spełnienie podpunktu „b” projektant przedkłada oświadczenie Inwestora iż w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami.

14. WYTYCZNE DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U.2024 poz. 725 z późn. zm.) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126) i powinien zawierać:

- stronę tytułową
- część opisową
- część rysunkową, w przypadku gdy:

- a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane, zwanej dalej „ustawą”,
- b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- nazwę i adres obiektu budowlanego;
- imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzony jest przez inną osobę – również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;

- wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
 - informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
 - informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosowanie do rodzaju zagrożenia;
 - informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
 - określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
 - wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
 - wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.
- Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:
- 1) czytelną legendę;
 - 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
 - 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
 - 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
 - 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
 - 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
 - 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
 - 8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt. 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

15. UWAGI

- W przypadku natrafienia podczas wykonywania robót budowlanych na grunty nienośne tj. np. namuły, torfy, należy je wymienić na zagęszczony piasek / kruszywa naturalne;
- W trakcie wykonywania robót budowlanych należy przestrzegać wytycznych ochrony podłoża gruntowego zgodnie z PN-EN 1997-1:2008 nie dopuszczając do naruszenia jego struktury, nadmiernego nawilgocenia lub przemarznięcia;
- W czasie robót budowlano - montażowych należy przestrzegać przepisów BHP;
- Roboty ziemne (nasypy i wykopy) należy wykonać zgodnie z PN-S-02205: styczeń 1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, wymagania i badania;
- Przed rozpoczęciem wykonywania robót budowlanych objętych niniejszym opracowaniem, należy sprawdzić zgodność istniejących rzędnych wysokościowych
- Jeżeli projektowana grubość warstwy konstrukcyjnej nawierzchni jest większa niż największa dopuszczalna grubość warstwy technologicznej to należy ją układać w kilku warstwach technologicznych;
- Za wszelkie uszkodzenia istniejących obiektów budowlanych podczas wykonywania przedmiotowych robót budowlanych odpowiada Wykonawca robót;
- W przypadku stwierdzenia w dnie wykopów gruntów niejednorodnych lub słabonośnych należy każdorazowo sporządzić oraz określić rozwiązanie wzmocnienia podłoża gruntowego.
- Wszelkie prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z sieciami uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem wszelkich obowiązujących norm i pod nadzorem poszczególnych odpowiednich gestorów sieci;
- Przy wykonywaniu robót budowlanych mają zastosowanie przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz.U.1997 nr 129 poz. 844 z późn. zm.) oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 nr 47 poz. 401);
- Odpady powstałe podczas wykonywania przedmiotowych robót budowlanych należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. - o odpadach (tj. Dz.U.2023 poz. 1587 z późn. zm.);
- Wszelkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, chodników, opasek, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo – rowerowych itp.;
- Przed rozpoczęciem wykonywania robót budowlanych objętych niniejszym opracowaniem, należy sprawdzić zgodność istniejących rzędnych wysokościowych (wejść do budynków, schodów, krawężników, obrzeży, nawierzchni terenu, itp.), z rzędnymi wysokościowymi poszczególnych elementów, pomierzonymi

przez Wykonawcę w terenie. Szczególną uwagę należy zwrócić przy sprawdzeniu włączenia stanu projektowanego w stan istniejący nawierzchni. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy powiadomić o nich Projektanta oraz Inwestora;

- należy odtworzyć wszystkie zniszczone nawierzchnie w ramach wykonywanych robót budowlanych.

16. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Inwestor:	PREZYDENT MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO PASAŻ K. RUDOWSKIEGO 10 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI		
Jednostka projektowa:	„SOCHOR” Inżynieria Drogowa Marcin Maj Sp. Z o. o. ul. Maratońska 82; 94-007 Łódź		
Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Branża:	1.0 – BRANŻA DROGOWA		
Tytuł projektu:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 162430E UL. WSCHODNIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNAL- SKIM POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE JEZDNI, ZJAZDÓW, BUDOWIE CHODNIKA I KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
zgodnie z na art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2024 poz. 725 z późn. zm.) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.			
Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Marcin Maj	LOD/4470/PWBD/21	
Data:	Marzec 2025 r.		

17. UPRAWNIENIA IZBY

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 25 czerwca 2021 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/699/2175/21

sygn. akt. KK/D/7131-2/4470/21

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Marcin Sławomir Maj

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 16 września 1990 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/4470/PWBD/21

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Marcin Maj jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-T1Z-ZZX-HA7 *

Pan Marcin Sławomir MAJ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0192/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

18. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 22 444 33 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków
Trybunalski

Wasz znak: DUD.2220.3.2024.LN
Nasz znak: PSGLO.ZMDZ.764.468.2024

Łódź, 26.06.2024 r.

Dot.: uzgodnienia usunięcia kolizji projektowanej drogi z siecią gazową
w ul. Wschodniej w Piotrkowie Trybunalskim

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do pisma w sprawie usunięcia kolizji projektowanej drogi z siecią gazową w ul. Wschodniej w Piotrkowie Trybunalskim **PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień** informuje, iż wskazane przez projektanta kolizje wysokościowe projektowanej kanalizacji deszczowej z siecią gazową średniego ciśnienia DN 160 PE zostaną usunięte w trakcie trwania prac budowlanych przez Gazownię w Piotrkowie Trybunalskim po uprzednim spełnieniu poniższych warunków:

1. Dla wszystkich miejsc kolizji należy wykonać wykopy kontrolne w celu weryfikacji rzędnych posadowienia sieci gazowej lub zweryfikować głębokość posadowienia gazociągu metodą bezwykopową np. przy użyciu lokalizatora,
2. Roboty budowlane w pobliżu sieci gazowej należy wykonywać ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych PSG sp. z o.o.,
3. O terminie przystąpienia do realizacji inwestycji należy powiadomić z dwutygodniowym wyprzedzeniem Gazownię w Zgierzu.

Dodatkowo informujemy, iż w przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążone kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
ul. Wojsła Bandrowskiego 18 ul. Targowa 18
33-100 Tarnów 90-042 Łódź

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie,
XIII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 486 917 050 zł

www.psgaz.pl

Przypominamy, iż w strefie kontrolowanej sieci gazowej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub pogorszenia jej stanu.

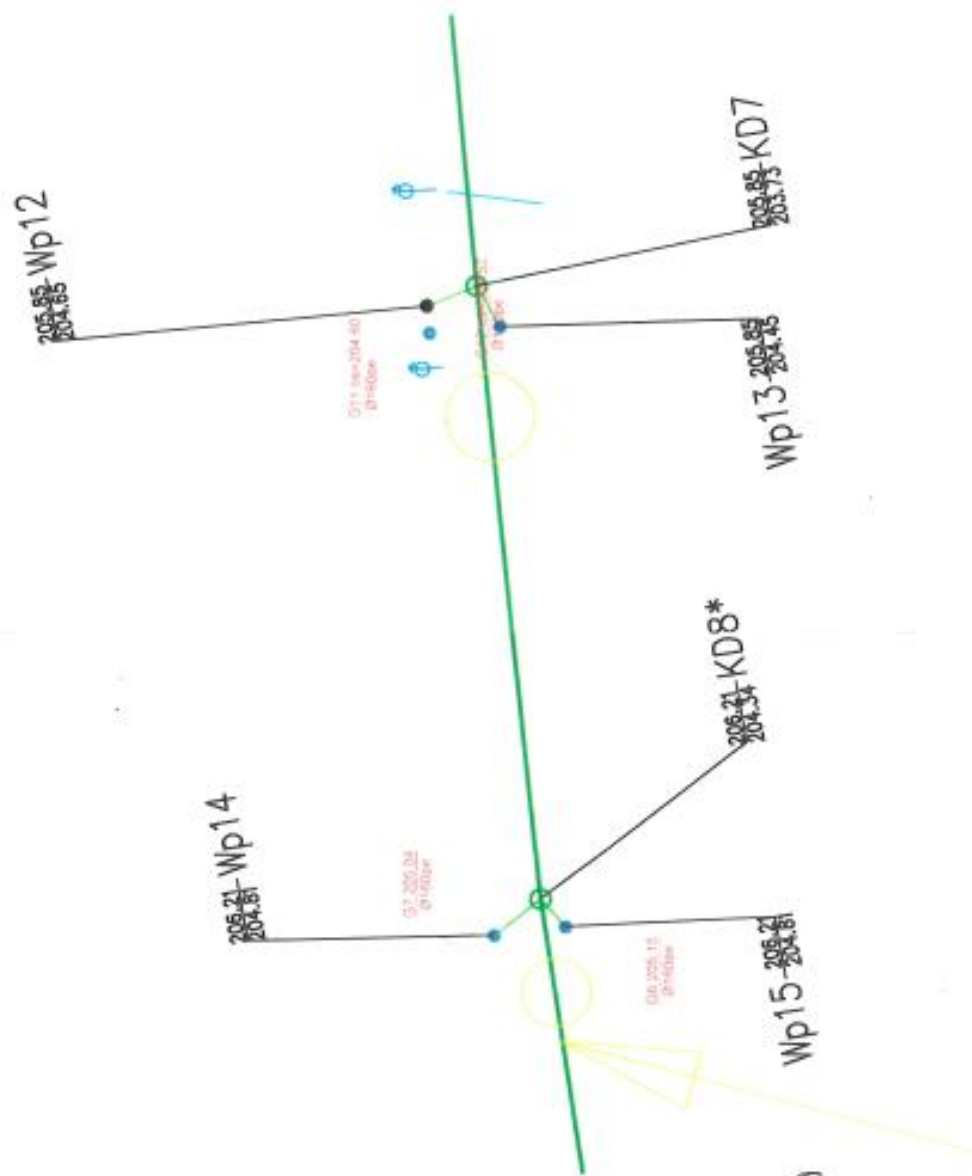
Sprawę prowadzi:
Magdalena Michalak-Dejda
tel. 693 783 069

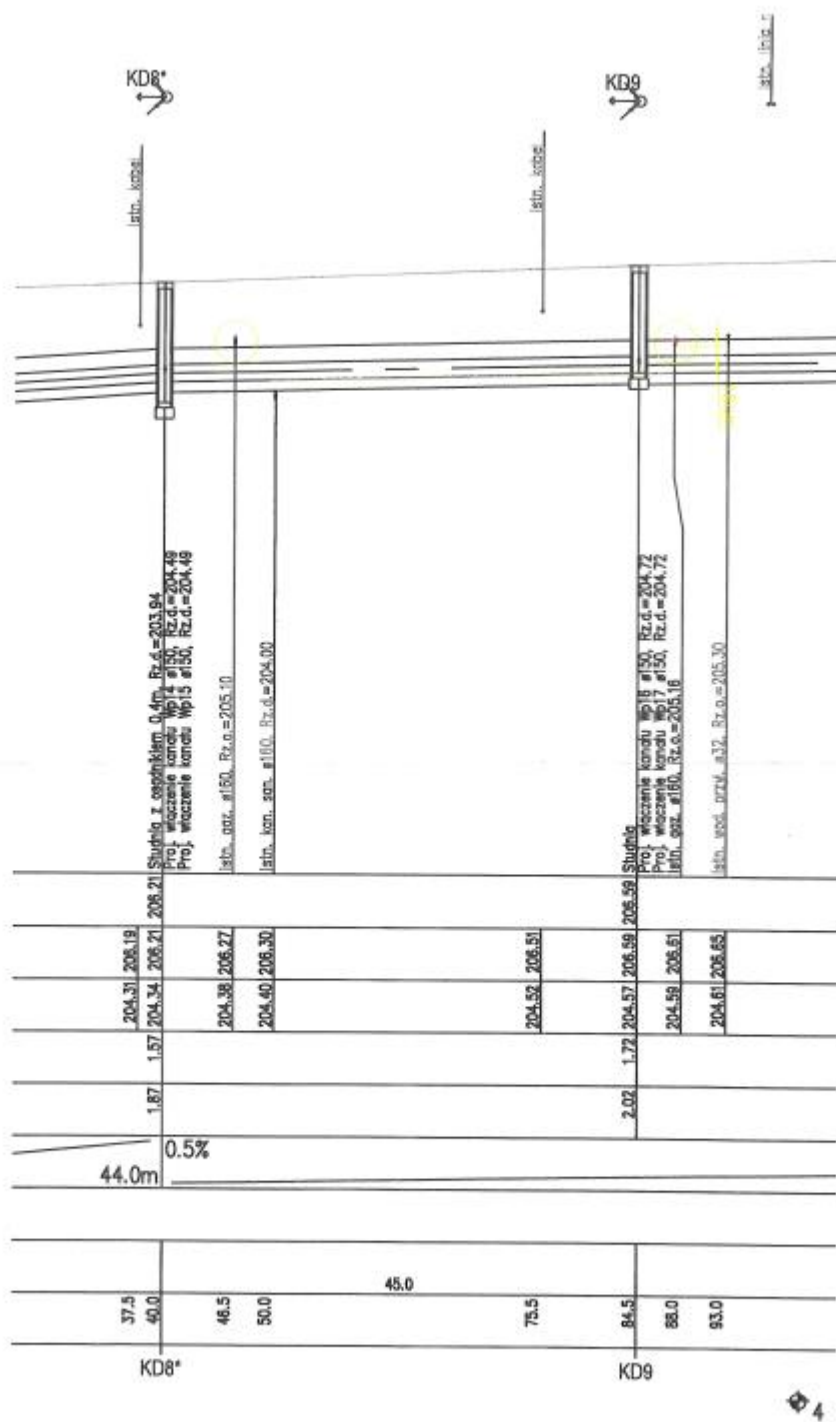
Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Technicznych Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi Arkadiusz Klinkiewicz	DYREKTOR Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi Magdalena Michalak-Dejda
--	---

Otrzymują:

1. a/a
2. SOCHOR Inżynieria Drogowa Marcin Maj, 94-007 Łódź ul. Maratońska 8





Piotrków Trybunalski, dnia 24 marca 2025 r.

Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego
Pasaż Karola Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: Rozbudowa drogi gminnej nr 162430E ul. Wschodniej w Piotrkowie Trybunalskim
polegająca na przebudowie jezdni, zjazdów, budowie chodnika i kanalizacji deszczowej

W odniesieniu do art. 39 ust. 6ba pkt 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 320 z późn. zm.) oświadczam, że projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron drogi gminnej nr 162430E, jednocześnie w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego

Juliusz Wiernicki