

Nazwa zadania:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 162430E
UL. WSCHODNIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE JEZDNI, ZJAZDÓW, BUDOWIE
CHODNIKA I KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

INWESTOR:	 PREZYDENT MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO PASAŻ K. RUDOWSKIEGO 10 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
ZAMAWIAJĄCY:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM UL. KASZTANOWA 31 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 „SOCHOR” INŻYNIERIA DROGOWA MARCIN MAJ SP. Z O. O. UL. MARATOŃSKA 82 94-007 ŁÓDŹ
Adres inwestycji:	ul. Wschodnia na odcinku od ul. Rakowskiej do ul. Poleśnej
	woj. łódzkie, powiat Piotrków Trybunalski, gmina Piotrków Trybunalski PIOTRKÓW TRYBUNALSKI OBRĘB 16, DZIAŁKA NR: 234/1, 152, 53/4, 455, 69, 70, 193/1, 194/1, 195/1, 196/1, 73/1, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 98, 99, 100, 101, 102, 103/2, 153, 154, 155, 173, 174/1, 175, 107/2 oznaczenia: podkreśleniem oznaczono działki podlegające podziałowi
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV
Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zespół projektowy:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Maj, spec. Inżynierijno-drogowa LOD/4470/PWBD/21	
KWIECIEŃ 2025		

SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
2.	CEL OPRACOWANIA.....	6
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
4.	PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY	6
5.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	7
5.1.	OZNAKOWANIE POZIOME	7
5.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE.....	7
6.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
7.	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	7
7.1.	OZNAKOWANIE PIONOWE.....	7
7.2.	OZNAKOWANIE POZIOME	8

SPIS RYSUNKÓW

1. Plan orientacyjny	Skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny	Skala 1:500

1. Informacje ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Rozbudowa drogi gminnej nr 162430E ul. Wschodniej w Piotrkowie Trybunalskim polegająca na przebudowie jezdni, zjazdów, budowie chodnika i kanalizacji deszczowej”.

Inwestor:

PREZYDENT MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO
PASAŻ K. RUDOWSKIEGO 10
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
UL. KASZTANOWA 31
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- UMOWA NR 93/ZDiUM/DUD/2024 zawarta w dniu 16 listopada 2024 r. w Piotrkowie Trybunalskim pomiędzy Miastem Piotrków Trybunalski z siedzibą na Pasażu Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim przy ulicy Kasztanowej 31 a „SOCHOR Inżynieria Drogowa Marcin Maj Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi przy ul. Maratońskiej 82, 94-007 Łódź.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Województwo: łódzkie

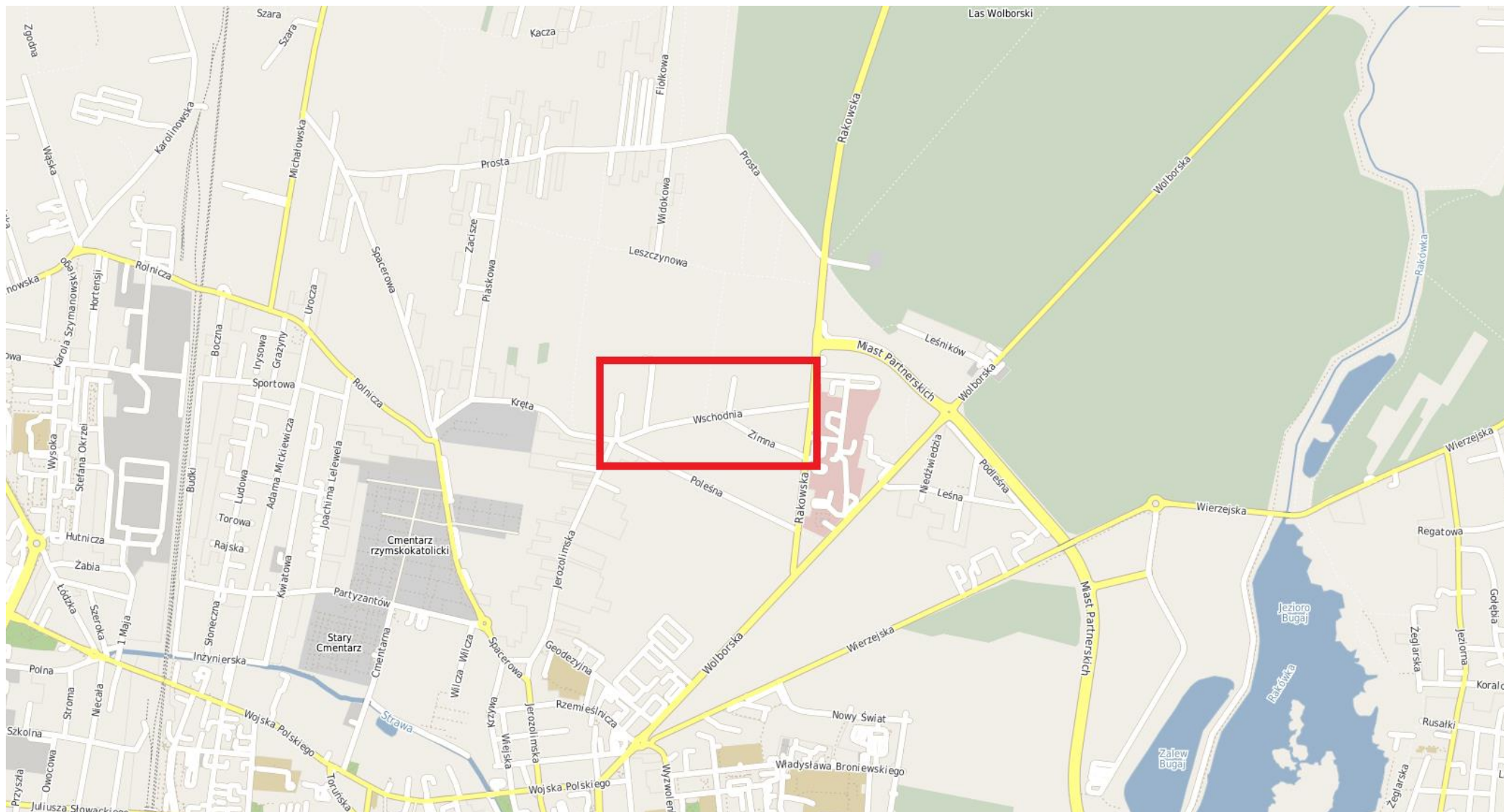
Powiat: Piotrków Trybunalski

Gmina: Piotrków Trybunalski

Przedmiotowy odcinek ulicy Wschodniej zlokalizowana jest na terenie gminy miasto Piotrków Trybunalski w powiecie Piotrków Trybunalski, w województwie łódzkim na odcinku od ul. Rakowskiej do ul. Poleśnej. Ulica Wschodnia zlokalizowana jest w północnej części miasta. Teren opracowania zajmuje działki o następujących numerach ewidencyjnych:

- PIOTRKÓW TRYBUNALSKI OBREB 16, DZIAŁKA NR: 234/1, 152, 53/4, 455, 69, 70,
193/1, 194/1, 195/1, 196/1, 73/1, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89,
90, 91, 92, 93, 94, 95, 98, 99, 100, 101, 102, 103/2, 153, 154, 155, 173, 174/1, 175, 107/2

oznaczenia: podkreśleniem oznaczono działki podlegające podziałowi



Rys. 1. Plan orientacyjny – Skala 1:10 000

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót objętych projektem.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga położona jest w terenie zabudowanym i jest drogą gminną położoną w m. Piotrków Trybunalski. Inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek ulicy Wschodniej od ul. Rakowskiej do ul. Poleśnej. Na całym odcinku projektowanej drogi dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Przekrój ulicy składa się z jednej jezdni o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia jest w bardzo złym stanie technicznym i uważa się, że stany graniczne przydatności do użytkowania zostały przekroczone.

4. Projektowany układ drogowy

Podstawowe parametry techniczne projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

ulica Wschodnia:

- długość odcinka – 575,50 m
- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa techniczna – D (dojazdowa),
- prędkość projektowa – 30km/h,
- kategoria ruchu – KR2,
- przyjęte obciążenie – 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa – 4,50m,
- jezdnie/pasy ruchu - 1 jezdni/2 pasy ruchu
- szerokość pasa ruchu – od 2,75 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%,
- szerokość chodnika – 2,3-2,5m.

5. Stała organizacja ruchu

5.1. Oznakowanie poziome

Wprowadza się oznakowanie P-10, P-13, P-14, P-4. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na załączonych rysunkach. Projektuje się oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie.

5.2. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na załączonych planszach. Elementy mocowania powinny być ocynkowane i lakierowane w kolorze RAL 7016. Słupki zabezpieczone powłoką antykorozyjną i pomalowane w kolorze szarym antracytowym RAL 7016 (konstrukcja). Dolne krawędzie znaków pionowych powinna znajdować się na wysokości min. 2,5m. Tył tarczy znaków pionowych należy polakierować w kolorze szarym antracytowym RAL 7016. Należy zastosować folię odblaskową II generacji (pryzmatyczną), zapewniającą odpowiednią widoczność znaku drogowego w standardowych warunkach ruchu drogowego.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona z dniem zakończenia robót budowlanych związanych z budową infrastruktury pod budownictwo mieszkaniowe w rejonie ul. Krakowskie Przedmieście tj. od 01.06.2025 r. do 01.06.2028 r. Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zostanie uzgodniony z ZDiUM. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: zgodnie z harmonogramem Zamawiającego.

7. Zestawienie projektowanego oznakowania

7.1. Oznakowanie pionowe

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-7	Średnie	2
B-43	Średnie	2
B-44	Średnie	2
D-46	Średnie	1
D-47	Średnie	1
B-5	Małe	1
Tabliczka	-	1
D-1	Średnie	1
D-1	Mini	1
D-2	Średnie	1
D-6	Małe	4
T-6c	Średnie	1

7.2. Oznakowanie poziome

Nazwa	Pow. mal.
P-4	1,7
P-10	20,0
P-14	2,30
P-13	1,85

Całkowita pow. malowania – k. biały [m²]= 25,85

8. Zatwierdzenie, opinie



**Piotrków
Trybunalski**

Piotrków Trybunalski, 07-04-2025

URZĄD MIASTA
Biurowo Inżyniera Miasta
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Szkolna 28

IBM.7221.16.2025

KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, po rozpatrzeniu wniosku z dnia **16.01.2025 r.** w sprawie podjęcia czynności administracyjno-technicznych względem projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez **SOCHOR Inżynieria Drogowa Marcin Maj**, w związku z rozbudową ul. **Wschodniej**, po uwzględnieniu opinii:

- Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Tryb.,
- Komendy Miejskiej Policji w Piotrkowie Tryb.

☒ ZATWIERDZAM	☒ W CAŁOŚCI	☒ BEZ ZMIAN
☐ OPINIUJĘ	☐ N/D	☐ N/D
☐ ODRZUCAM	☐ W CZĘŚCI	☐ ZE ZMIANAMI LUB UWAGAMI

projekt organizacji ruchu w ciągu ulicy: **Wschodnia, Zimna.**

OPIS ZMIAN I UWAGI

.....

ISO/IEC 27001:2013
Strona 1 z 2

Data zatwierdzenia:	07-04-2025
Termin, do którego powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu:	do 31.12.2027 r.
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:	01.06.2027 r.
Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu:	nie dotyczy

Zgodnie z § 12 ust. 1 Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. Rozporządzenia.

**z up. Prezydenta Miasta
Piotrkowa Trybunalskiego**

Adam Bak
Inżynier Miasta
(podpis zarządzającego ruchem)

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym

POUCZENIE

Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń, zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Piotrków Trybunalski, 13 marca 2025r.

DUD.4000.56.2025

OPINIA ZARZĄDU DROGI

Projekt stałej organizacji ruchu w ciągach ulic: Wschodniej (droga gminna Nr 162430E) i Zimnej (droga wewnętrzna gminy) w Piotrkowie Trybunalskim, opracowany przez Pana Marcina Maja – „SOCHOR” Inżyniera Drogowa Sp. z o. o. z/s w Łodzi przy ul. Maratońskiej 82 - po przebudowie ul. Wschodniej - **opiniuję pozytywnie z następującą uwagą:**

- przy ul. Zimnej znaki D-46 i D-47 należy umieścić nad znakami D-6.

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania i Zakładów Drogowych
i Inżynierii Ruchu
Rafał Szadwczyk

Nazwa zadania:	
ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 162430E UL. WSCHODNIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM POLEGAJĄCEJ NA PRZEBUDOWIE JEZDNI, ZJAZDÓW, BUDOWIE CHODNIKA I KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
INWESTOR:	 PREZYDENT MIASTA PIOTRKÓWA TRYBUNALSKIEGO PASAŻ K. RUDOWSKIEGO 10 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
ZAMAWIAJĄCY:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM UL. KASZTANOWA 31 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 „SOCHOR” INŻYNIERIA DROGOWA MARCIN MAJ SP. Z O. O. UL. MARATOŃSKA 82 94-007 ŁÓDŹ
Adres inwestycji:	ul. Wschodnia na odcinku od ul. Rakowskiej do ul. Poleśnej
	woj. łódzkie, powiat Piotrków Trybunalski, gmina Piotrków Trybunalski OBREB 0016, DZIAŁKA NR: 152, 176, 234/1, 513 53/4, 69, 70, 73/1, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 98, 99, 100, 101, 102, 103/2, 153, 154, 155, 156, 173, 174/1, 193/1, 194/1, 195/1, 196/1, 455 oznaczenia: podkreśleniem oznaczono działki podlegające podziałowi
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV
Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zespół projektowy:		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Maj, spec. Inżynieria drogowo- LOD/4470/PWBD/21	

STYCZEŃ 2025

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

Zatwierdzenie projektu
Działowa Nr. 15.07.2025

GLÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymywania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu

Rafał Szewczyk



Komenda Miejska Policji
w Piotrkowie Trybunalskim
Wydział Ruchu Drogowego
Biuro Planowania i Wykonawstwa
L.dz. Rd – 5321 / 217 / 24

Piotrków Tryb. 28.07.2024 r

OPINIA Nr 217 / 24

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / na czas prowadzenia robót
w pasie drogowym * w ciągu drogi gminnej nr 162430E ul Wschodniej w Piotrkowie
Tryb-przebudowa jezdni i zjazdów i chodnika.
--projekt dotyczy: stałej organizacji ruchu

opiniuję :
bez uwag/ z-nw.-uwagami*

.....
.....
.....
.....
.....

Uwaga dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem).

**Komendant
Miejski Policji
w Piotrkowie Tryb.**

Z-UP
ZASTĘPCY NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Piotrkowie Trybunalskim
asp. ser. [signature]