

Nazwa zadania:	
ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 162430E UL. WSCHODNIEJ W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM POLEGAJĄCEJ NA PRZEBUDOWIE JEZDNI, ZJAZDÓW, BUDOWIE CHODNIKA I KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
INWESTOR:	 PREZYDENT MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO PASAŻ K. RUDOWSKIEGO 10 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
ZAMAWIAJĄCY:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM UL. KASZTANOWA 31 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 „SOCHOR” INŻYNIERIA DROGOWA MARCIN MAJ SP. Z O. O. UL. MARATOŃSKA 82 94-007 ŁÓDŹ
Adres inwestycji:	ul. Wschodnia na odcinku od ul. Rakowskiej do ul. Poleśnej
	woj. łódzkie, powiat Piotrków Trybunalski, gmina Piotrków Trybunalski OBREB 0016, DZIAŁKA NR: 152, 176, 234/1, 513 53/4, 69, 70, 73/1, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 98, 99, 100, 101, 102, 103/2, 153, 154, 155, 156, 173, 174/1, 193/1, 194/1, 195/1, 196/1, 455 oznaczenia: podkreśleniem oznaczono działki podlegające podziałowi
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV
Stadium:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zespół projektowy:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Maj, spec. Inżynierijno-drogowa LOD/4470/PWBD/21	
STYCZEŃ 2025		

SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
2.	CEL OPRACOWANIA.....	5
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
4.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
4.1.	OZNAKOWANIE POZIOME.....	5
4.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE	5
5.	TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
6.	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	5

SPIS RYSUNKÓW

0. Plan orientacyjny	Skala 1:10000
1. Plan sytuacyjny	Skala 1:500

1. Informacje ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Rozbudowy drogi gminnej nr 162430E ul. Wschodniej w Piotrkowie Trybunalskim polegającej na przebudowie jezdni, zjazdów, budowie chodnika i kanalizacji deszczowej”.

Inwestor:

PREZYDENT MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO
PASAŻ K. RUDOWSKIEGO 10
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

Zamawiający:

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
UL. KASZTANOWA 31
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- UMOWA NR 93/ZDiUM/DUD/2024 zawarta w dniu 16 listopada 2024 r. w Piotrkowie Trybunalskim pomiędzy Miastem Piotrków Trybunalski z siedzibą na Pasażu Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim przy ulicy Kasztanowej 31 a „SOCHOR Inżynieria Drogowa Marcin Maj Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi przy ul. Maratońskiej 82, 94-007 Łódź.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Województwo: łódzkie

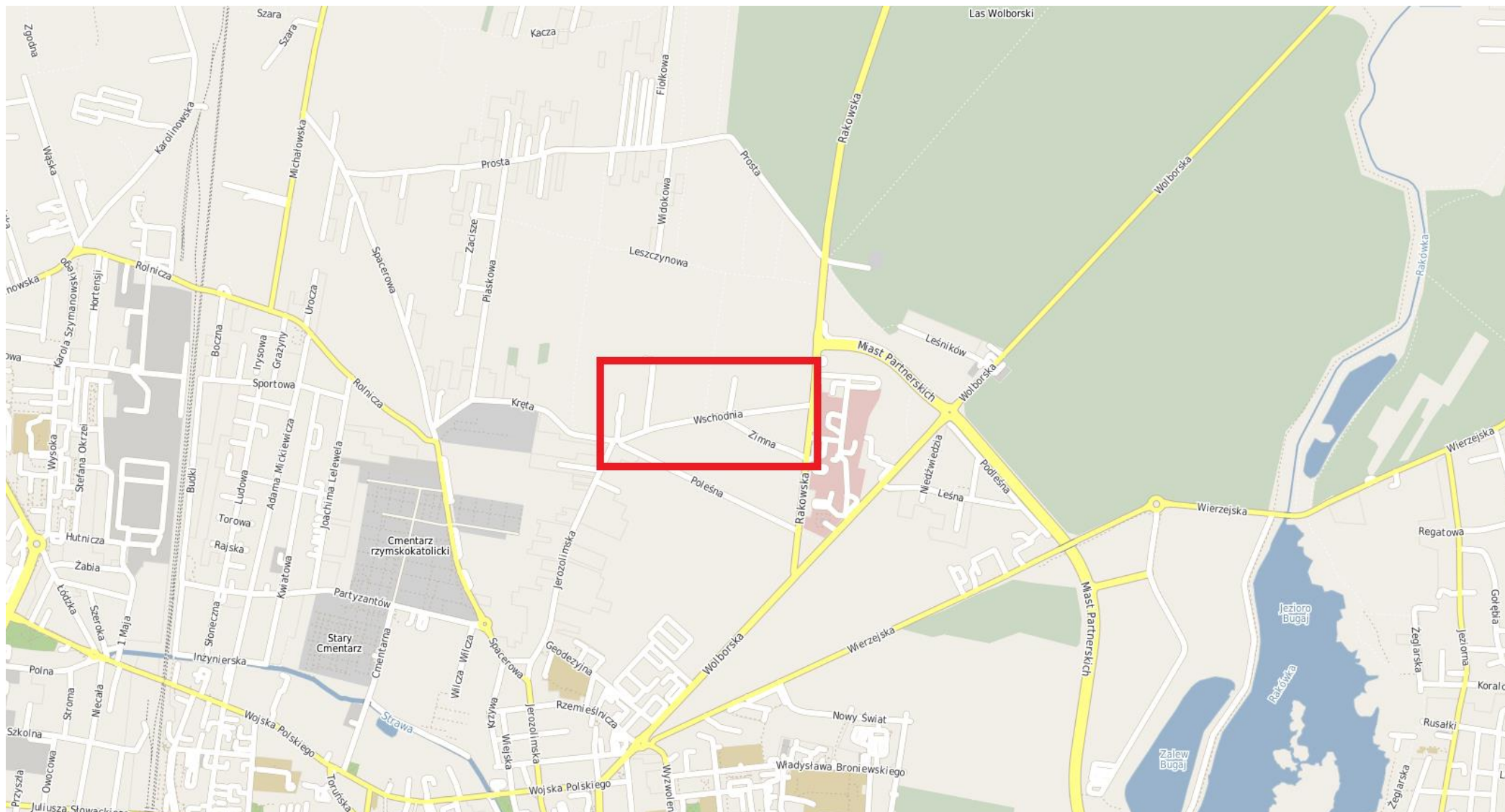
Powiat: Piotrków Trybunalski

Gmina: Piotrków Trybunalski

Przedmiotowy odcinek ulicy Wschodniej zlokalizowana jest na terenie gminy miasto Piotrków Trybunalski w powiecie Piotrków Trybunalski, w województwie łódzkim na odcinku od ul. Rakowskiej do ul. Poleśnej. Ulica Wschodnia zlokalizowana jest w północnej części miasta. Teren opracowania zajmuje działki o następujących numerach ewidencyjnych:

- OBREB 0016, DZIAŁKA NR: 152, 176, 234/1, 513
53/4, 69, 70, 73/1, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95,
98, 99, 100, 101, 102, 103/2, 153, 154, 155, 156, 173, 174/1, 193/1, 194/1, 195/1, 196/1, 455

oznaczenia: podkreśleniem oznaczono działki podlegające podziałowi



Rys. 0. Plan orientacyjny – Skala 1:10 000

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest podanie sposobu zabezpieczenia i oznakowania robót objętych projektem.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga położona jest w terenie zabudowanym i jest drogą gminną położoną w m. Piotrków Trybunalski. Inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek ulicy Wschodniej od ul. Rakowskiej do ul. Poleśnej. Na całym odcinku projektowanej drogi dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Przekrój ulicy składa się z jednej jezdni o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia jest w bardzo złym stanie technicznym i uważa się, że stany graniczne przydatności do użytkowania zostały przekroczone.

4. Czasowa organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie poziome

Na czas wykonywania robót rozbudowy drogi nie przewiduje się wprowadzania zmian w oznakowaniu poziomym.

4.2. Oznakowanie pionowe

W związku z pracami rozbudowy drogi wprowadza się oznakowanie pionowe poprzez znaki ostrzegawcze o robotach drogowych, nakazy i zakazy skrętu oraz znaki zakazu ruchu wraz z tabliczkami o treści: „Nie dotyczy wjazdów docelowych oraz pojazdów budowy”. Szczegółowy plan oznakowania przedstawiony został w części rysunkowej. Znaki pionowe należy wykonać z grupy wielkości średnie.

5. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Czasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona na czas robót budowlanych związanych z budową drogi gminnej od 01.06.2026 r. do 01.06.2027 r. Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu zostanie uzgodniony z ZDiUM. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: zgodnie z harmonogramem Zamawiającego.

6. Zestawienie projektowanego oznakowania

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-14	Średnie	5
A-14	Duże	2
B-1	Średnie	3
B-21	Średnie	1
B-21	Duże	1
B-22	Duże	1
C-2	Średnie	1
Tabliczka	-	7
U-20b	-	według potrzeb