

L.P	
I.	
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym: - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.),
1.2	Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.
1.3	Podwozie pojazdu posiadające homologację WE
II.	PODWOZIE Z KABINĄ
2.1	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN EN 1846-1 lub równoważnej).
2.2	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia min 2025 , silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta.
2.3	Kolorystyka pojazdu i oznakowanie: - kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000, - poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny, - blotniki, zderzaki i listwy ochronne w kolorze białym, - na drzwiach przednich kierowcy i pasażera logo oraz nazwa jednostki OSP - pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – numer zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, - oklejenie pojazdu według wytycznych Zamawiającego z wykorzystaniem folii odbłaskowych lub fluorescencyjny plus oznakowanie „Korytarz Życia” z tyłu pojazdu. Zamawiający wymaga

	kompletnego oklejenia pojazdu w tym boczne żaluzje i maska
2.4	Dopuszczalna masa całkowita samochodu – do 3500 kg.
2.5	Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu: • długość całkowita nie większa niż 6350 mm • szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami, • wysokość nie większa niż: 2550 mm, • rozstaw osi w przedziale 3600mm – 3700 mm • dopuszczalny nacisk przedniej osi min. 2000 kg
2.6	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym , spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu).
2.7	Podwozie bazowe – układ napędowy • pojemność silnika minimum 1950 cm³, • moc minimalna silnika 120 kW, • maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm, • skrzynia biegów automatyczna, • układ kierowniczy ze wspomaganiem, • pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów, • układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania, • hamulce tarczowe na obu osiach, • napęd 4x4 z kołami pojedynczymi na osi tylnej + włączana blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi, • zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia, • układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP, • światła przeciwmgielne fabryczne z funkcją doświetlania zakrętów • światła główne LED • fabryczne czujniki parkowania przód + tył • fotel kierowcy i pasażera z pełną regulacją – przesuwu przód-tył, regulacja siedziska góra-dół, podparcie odcinak lędźwiowego i każdy wyposażony w przynajmniej jeden podłokietnik • fabryczne dysze spryskiwaczy wyposażone w funkcje podgrzewania płynu, • wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy, • system automat. włączania i wyłączania w odpowiednich warunkach świateł drogowych, • asystent wjazdu na wzniesienia i zjazdu z wzniesienia • osłona pod silnikiem
2.8	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.

2.9	Pojazd musi posiadać jak najlepsze właściwości terenowe w związku z czym musi być wyposażony w: - dedykowany kompletny zestaw układu zawieszenia podnoszący nadwozie o min 25 mm. - opony uniwersalne całoroczne typu AT (AllTerrain)
2.10	Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4. Fotel przedni pasażera fabrycznie pojedynczy z pełną regulacją i minimum jednym podłokietnikiem. Pomiędzy fotelem pasażera a kierowcy stolik z półką dla latarek i radiotelefonów. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi. Kabina wyposażona dodatkowo w: • elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim, • elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka, • klimatyzację manualną i ogrzewanie przedziału kabiny, • centralny zamek z dwoma kluczami w tym 1 z pilotem, • półkę podsufitową na dokumenty, • indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm, • dodatkowe gniazdo zapalniczek, • podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED, • dodatkowo kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki.
2.11	W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny Motorola DM4601 lub równoważny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.
2.12	Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający.
2.13	Pojazd wyposażony w 2(dwa) akumulatory. Akumulator 1 – fabryczny podwozia – rozruchowy. Akumulator nr 2 - zabudowy o pojemności min 90 Ah zasilający całość instalacji elektrycznej pojazdu specjalnego. Ładowanie akumulatora nr 2 – zabudowy, powinno odbywać się w trakcie jazdy z fabrycznego alternatora pojazdu niezależnie od stopnia naładowania fabrycznego akumulatora. Ładowanie to powinno odbywać się poprzez inteligentny system ładowania o mocy min 20A. Stan pracy systemu ładowania akumulatora musi mieć możliwość obserwacji parametrów na darmowej aplikacji urządzeń mobilnych. Akumulator 1 i 2 ładowane na postoju poprzez prostownik o mocy min 10 A. Prostownik wyposażony w

	wtyk kompatybilny z gniazdem zamontowanym po lewej stronie pojazdu. Gniazdo wyposażone w system blokady rozruchu silnika w trakcie podłączenia prostownika. Akumulator nr 2 wyposażony w wyłącznik główny odcinający zasilanie dla całości instalacji zabudowy oraz w system zabezpieczenia tego akumulatora przed głębokim rozładowaniem, poprzez odłączenie zasilania instalacji w przypadku spadku napięcia na akumulatorze. Próg rozłączania zasilania powinien być ustawiany z poziomu aplikacji na urządzeniach mobilnych. System po spadku napięcia i odłączenia zasilania musi wracać do normalnego sposobu działania po wzroście napięcia na akumulatorze.
2.14	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: • sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego, • sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania, • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.
2.16	1. Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: Na kabinie pojazdu z przodu należy zamontować symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu, poziomo, zespoloną lampę ostrzegawczą spełniającą wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ dla klasy 2. Lampa musi być wyposażona w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Lampa musi być długości min 1300 mm. Zespolona lampa ostrzegawcza musi mieć wysokość maksymalną 52mm i minimalną 40mm. Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać co najmniej 20 modułów LED, na których zamontowano po co najmniej 3 diody LED o wysokiej światłości o barwie światła niebieskiej. Klosze lampy zespolonej powinny być wykonane w kolorze transparentnym (bezbarwnym). Podstawa lampy zespolonej powinna być wykonana z aluminium anodowanego w celu zabezpieczenia jej przed warunkami atmosferycznymi. Belka świetlna zabezpieczona osłoną ze stali nierdzewnej wycinaną laserowo W przedniej części pojazdu, musi być zamontowane 6 lamp LED kierunkowych o barwie światła niebieskiej spełniające wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ dla klasy 2: a) z przodu pojazdu w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim – 2 szt. b) po prawej i lewej stronie pojazdu w błotnikach przednich lub na zderzaku przednim w sposób skierowany na boki – 2 szt. c) w lusterkach po 1 szt. po lewej i prawej stronie

	Na zabudowie pojazdu należy zamontować min 6 szt lampy kierunkowe LED, min 2 szt. po obu stronach oraz z 2 lampy LED z tyłu. Każda z lamp musi posiadać łącznie sześć diod LED o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Lampy kierunkowe muszą mieć możliwość synchronizacji z lampą zespoloną Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą spełniać wymogi: a) posiadać homologację w zakresie regulaminów 10 oraz 65 (w klasie 2) EKG ONZ. b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu, c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu, d) każda z lamp powinna mieć możliwość emitowania co najmniej 4 rodzajów błysków, e) wszystkie lampy powinny być wyposażone w system adaptacyjny, dostosowujący tryb błysku do warunków panujących na drodze – gdy generator sygnałów dźwiękowych generuje modulacje wolne (np. Wail), lampy powinny błyskać z częstotliwością ok. 2Hz, gdy generator sygnałów dźwiękowych generuje modulacje szybkie (np. Priority), lampy powinny błyskać z częstotliwością min. 3Hz, gdy samochód pracuje na postoju bez dźwięków, powinny błyskać odpowiednio do pory dnia lub nocy (w dzień – błysk pojedynczy o przebiegu prostokątnym z częstotliwością ok. 2Hz, w nocy – błysk pojedynczy łagodnie narastający i opadający). Wszystkie tryby błysku muszą być zgodne z regulaminem 65 EKG ONZ. Wszystkie lampy muszą być sterowane przez generator sygnałów dźwiękowych w zakresie dostosowania trybu błysku. Wewnątrz pojazdu należy zainstalować generator sygnałów dźwiękowych ostrzegawczych. Manipulator generatora sygnałów powinien być umieszczony w miejscu gwarantującym łatwą jego obsługę przez kierowcę pojazdu. Urządzenie musi posiadać moc nominalną co najmniej 200 W. Urządzenie musi posiadać funkcję szybkiego włączania sygnalizacji uprzywilejowania poprzez sygnał dźwiękowy pojazdu :klakson” Urządzenie, o którym mowa musi ponadto posiadać funkcje: a) wytwarzania co najmniej 8 rodzajów dźwięków b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania z wykorzystaniem manipulatora c) obsługiwać co najmniej 3 kanały pomocnicze d) generator sygnałów musi sterować systemem adaptacyjnym lamp ostrzegawczych i narzucać im
--	--

	odpowiednie tryby błysków. e) posiadać możliwość wygłaszania komunikatów głosowych. f) posiadać możliwość wygłaszania komunikatów dźwiękowych za pośrednictwem komunikacji Bluetooth. W przedniej części pojazdu należy zamontować głośnik 200W (lub dwa głośniki 100w) sygnałów ostrzegawczych. Sposób i miejsce montażu głośnika nie może ograniczać poziomu emitowanego dźwięku, Głośniki zamontowane przed chłodnicami pojazdu za antrapą przednią Głośniki muszą posiadać magnes neodymowy. Głośniki muszą posiadać moc nominalną 100W każdy. Głośniki powinny spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP66 wg normy PN-EN 60529:2003. Na tylnej części zabudowy pojazdu należy zainstalować falę świetlną składającą się z co najmniej 8 modułów LED o kolorze światła pomarańczowym. Każdy z modułów musi posiadać co najmniej 6 diod LED. Urządzenie musi posiadać homologację w zakresie regulaminu 10 EKG ONZ. Urządzenie powinno być sterowane za pomocą dedykowanego manipulatora. Urządzenie powinno mieć możliwość podłączenia drugiego manipulatora. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej). Musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej. Włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona włączona wcześniej. Działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Nad tylną żaluzją zamontowana fala świetlna do kierowania ruchem zbudowana z min 8 elementów LEDowych, pilot sterujący falą świetlną zamontowany w przedziale kierowcy.
2.17	Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych. • alternator o mocy minimum 200A, • wzmocniony fabryczny akumulator min 90Ah
2.18	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po

	jego lewej stronie plus automatyczna ładowarka sieciowa min. 9A z przewodem zakończonym wtyczką kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.
2.19	Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną, o sile uciągu minimum 57,9 kN i minimalnym zasięgiem liny 25 m. Wyciągarka sterowana z pilota bezprzewodowego i przewodowego. Lina syntetyczna, wciągarka schowana pod przednim zderzakiem.
2.20	Pojazd powinien posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.
2.21	Pojazd powinien posiadać dedykowany (fabryczny) hak kulowy z tyłu pojazdu z gniazdem elektrycznym 7 PIN
2.22	Przód pojazdu zabezpieczony orurowaniem, na orurowaniu zamontowane dwa reflektory dalekosiężne LED o mocy min 80W ze światłem pozycyjnym, lampy charakteryzujące się IP 67 lub wyższym, Certyfikat ECE R10 R148 R149
2.23	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z obrazem wyświetlanym na monitorze zamontowanym na lusterku wstecznym, możliwość załączenia obrazu na stałe. Możliwość pracy w trybie wideorejestratora dla obrazu z przedniej i tylnej kamery.
III. ZABUDOWA POŻARNICZA	
3.1	Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. - wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, - na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1150 mm oraz jedna skrytka tylna o szerokości minimalnej 800 mm (w układzie 2+2+1), - skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny, - wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, - uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach, - konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem, - dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii, elementy wykończeniowe kontenera w kolorze anodyzowanym
3.2	Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.

3.3	Wymagania dodatkowe dla zabudowy. • szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności 150 kg – 2 sztuki, prowadnice kulkowe, nośność szuflady min 150 kg • szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności 150 kg – 1 sztuka (do montażu aparatów powietrznych i sprzętu burzącego), • szuflady, wysuwane blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze, • pojemniki techniczne plastikowe – 3 sztuki, • mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) –minimum 6 sztuk węża W75 lub W52, • półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona pod dachem nadwozia sprzętowego z dostępem od tylnej żaluzji • dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej, • na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa (1900mmx250mmx600mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach, • na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkową • wejście na dach za pomocą drabiny wykonanej z rur nierdzewnych, ze szczeblami antypoślizgowymi, konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu,
3.4	Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED: • oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy (min. 25 DIOD LED każda lampa) oraz 2 lampy z tyłu (min. 7 DIOD LED każda), • dodatkowo po jednej lampie nad drzwiami wejściowymi do kabiny załogi • oświetlenie powierzchni dachu typu LED, • sterowanie oświetleniem pola pracy i dachu z poziomu pilota sterującego sygnalizacją uprzywilejowania.
3.6	Cztery półki wykonane z blachy aluminiowej w tym trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę. • wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, 3 pilarki, 2 kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompa, narzędzia hydrauliczne, narzędzia ręczne, kliny i podpory stabilizacyjne).
3.7	• Poniżej linii podłogi – 4 sztuki skrytek zamykanych na klucz (kaseta zamykająca wykonana ze stali nierdzewnej), tworzące po otwarciu podesty robocze. Wszystkie drzwiczki skrytek wyposażone w 2

	siłowniki gazowo – olejowe. Podesty robocze skrytek antypoślizgowe wytrzymujące obciążenie do 90 kg
3.8	Wewnątrz nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z dodatkowego akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED (2x180W) 32 000 lm IP67. Maszt sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o ponad 180°. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po pojedynczym naciśnięciu przycisku wyłączania na pilocie. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia.
IV.	UKŁAD WODNY
4.1	Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z : • zbiornika środków gaśniczych, • agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego, zwijadła szybkiego natarcia zakończonego prądownicą wodno – pianową z regulacją strumienia środka gaśniczego.
4.2	Zbiornik wody wykonany z polipropylenu lub innego rodzaju tworzywa sztucznego, nie dopuszcza się zbiorników aluminiowych i ze stali nierdzewnej, zbiornik usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien: • posiadać właz rewizyjny, • pojemność zbiornika wody minimum 200 litrów (+/-10%), zintegrowany z zbiornikiem na środek pianotwórczy 30l (+/-10%) • zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu, • nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu, zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.
4.4	Przetwornica napięcia z 12V na 230V z 2 gniazdami wyjściowymi w nadwoziu sprzętowym i 2 gniazdami w kabinie załogi. Napięcie wyjściowe charakteryzujące się czystym przebiegiem sinusoidalnym, moc znamionowa przetwornicy min 2000W, chwilowa 2500W.
4.5	Dodatkowa wciągarka zamontowana w tylnej części pojazdu o sile uciągu minimum 57,9 kN i minimalnym zasięgiem liny 25 m. Wciągarka sterowana z pilota bezprzewodowego i przewodowego. Lina syntetyczna, wciągarka schowana pod tylnym zderzakiem.
4.7	WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZONE WRAZ Z POJAZDEM Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: • klin pod koła 2 sztuki, • klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową,

5	• POZOSTAŁE WYMAGANIA
5.1	Gwarancja: • na podwozie, podzespoły i zabudowę 24 miesiące, • na perforację podwozia 72 miesiące, • na powłokę lakierniczą 36 miesięcy.
5.2	• Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu.
VI.	• Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.
6.1	Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. Zamawiający może żądać wyników badań z laboratorium CNBOP przy odbiorze lub w trakcie oceny oferty
6.2	Wymagania dodatkowe: • elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy, • przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów, zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone.
6.3	Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.