

Opis przedmiotu zamówienia

I. Przedmiotem zamówienia jest zakup, dostawa wraz z przeszkoleniem personelu Zamawiającego i serwis fabrycznie nowego ciągnika rolniczego z zamontowanym ładowaczem czołowym.

II. Wymagania jakie musi spełniać oferowany ciągnik:

- 1) Ciągnik rolniczy, fabrycznie nowy, rok produkcji minimum 2025;
- 2) Termin dostawy maksymalnie do 30 dni od dnia zawarcia umowy;
- 3) Dostawa na adres Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej, ul. Astrów 4A, 44-321 Marklowice;
- 4) Homologacja końcowa europejska lub dokument równoważny;
- 5) Wszystkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu na terenie Rzeczypospolitej
- 6) Instrukcja obsługi w języku polskim;
- 7) Szkolenie operatorów z obsługi ciągnika i ładowacza w miejscu dostawy.

III. Informacje ogólne

Ciągnik musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu lub w garażu nieogrzewanym (tzn. pomieszczeniach zamkniętych-wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła).

Wykonawca w dniu dokonania dostawy przeszkoli co najmniej 2 osoby wskazane przez Zamawiającego, w zakresie obsługi, konserwacji, drobnych napraw, eksploatacji, przeglądów dostarczonego pojazdu wraz z ładowaczem. Czas trwania szkolenia - co najmniej 3 godzin.

IV. Szczegółowa specyfikacja:

1. Silnik:

- 1) Wysokoprężny o mocy nie niższej niż 95 KM i nie wyższej niż 110 KM;
- 2) Silnik spełniający normy emisji spalin: STAGE V;
- 3) Akumulator z elektrycznym odłączaniem napięcia min. 174 Ah;

2. Pełnoramowa konstrukcja (pełna rama)

3. Napęd:

- 1) Przekładnia 24x24 – sześć zakresów z 4 półbiegami na każdym zakresie. Półbiegi załączane ręcznie lub automatycznie;
- 2) Napęd na 4 koła załączany elektrohydraulicznie;
- 3) Oś przednia amortyzowana z samoblokującym mechanizmem różnicowym
- 4) Na osiach pojazdu zamontowane ogumienie dobrane przez Producenta;
- 5) Blokada mechanizmu różnicowego tylnego załączana elektryczno-hydraulicznie.

4. Układ hamulcowy

- 1) Hamulce – standardowe tarcze hamulcowe;
- 2) Hamulec przyczepy- pneumatyczny – jedno i dwuobrotowy.

5. Układ hydrauliczny

- 1) Pompa hydrauliczna z układem kompensacji ciśnienia i przepływu z funkcją wykrywania obciążeń, wydatek minimum 110l/min
- 2) Tylne zawory hydrauliczne – minimum 3 pary
- 3) Przód ciągnika- min. Jedna para wyjść hydraulicznych;
- 4) Tylny TUZ o udźwigu min. 3000 kg;
- 5) TUZ kategorii II z automatycznymi zabezpieczeniami;
- 6) Przedni oraz tylny TUZ z wyjściami hydraulicznymi;
- 7) Sterowanie tylnego TUZ-A i wałka na tylnych błotnikach.

6. WOM

- 1) Elektro-hydrauliczne sprzęgło WOM z hamulcem;
- 2) Prędkości tylnego WOM 540/540 eco/1 000 obr/min;
- 3) Sterowanie tylnego WOM na tylnych błotnikach;
- 4) Wzmocniony tylny WOM
- 5) Przedni WOM

7. Kabina

- 1) Homologacja na dwie osoby w kabinie;
- 2) Klimatyzacja i ogrzewanie;
- 3) Kabina dwudrzwiowa zamykana na klucz;
- 4) Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie;
- 5) Fotel pasażera musi spełniać minimum wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;
- 6) Wszystkie miejsca siedzące skierowane w kierunku jazdy;
- 7) Radio;
- 8) Wycieraczki i spryskiwacze przedniej i tylnej szyby;
- 9) Oświetlenie robocze LED – 2 światła robocze LED z przodu dachu, 2 światła robocze LED z tyłu dachu, 2 światła robocze z boku dachu;
- 10) Światła błyskowe koloru żółtego, przód-tył na kabinie;
- 11) Joystick do zmiany biegów popychany lub ciągniony;
- 12) Lusterka wsteczne - teleskopowe i sferyczne;
- 13) Układ kierowniczy standardowy z regulacją kolumny kierowniczej.

8. Pozostałe parametry

- 1) Zaczep główny transportowy automatyczny o przesuwnej zmianie wysokości;

- 2) Zaczep dolny rolniczy i stały zaczep do przyczep jedno osiowych;
- 3) Ciągła dolne z końcówką hakową kategorii 3 z automatycznymi drążkami stabilizacyjnymi po obu stronach;
- 4) Ciągło górne z końcówką hakową – kategoria 3;
- 5) Stabilizatory mechaniczne;
- 6) Górny łącznik mechaniczny;
- 7) Urządzenie monitorujące pracę – zapewniające dostęp do informacji o maszynie i danych pracy w czasie zbliżonym do rzeczywistego.

9. Wyposażenie

- 1) Gaśnica;
- 2) Trójkąt ostrzegawczy;
- 3) Skrzynka narzędziowa.

10. Ładowacz czołowy fabrycznie nowy

- 1) Poziomowany mechanicznie
- 2) Udźwig minimum 2000 kg
- 3) Maksymalna wysokość podnoszenia minimum 4,0m
- 4) Sterowanie – joystick;
- 5) Instalacja min. 3-sekcyjna;
- 6) Łyżka/szufla dostosowana do parametrów ciągnika, widły do palet;
- 7) Amortyzacja drgań.

V. Wymagania gwarancyjne i serwisowe

1. Oferowany przez wykonawcę ciągnik powinien być w pełni sprawny i spełniać wymagania techniczne, jakościowe i użytkowe określone w szczegółowym opisie zamówienia. Ciągnik powinien posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do dopełnienia formalności związanych z dopuszczeniem do ruchu po drogach publicznych i instrukcję obsługi w języku polskim.
2. Ciągnik przeznaczony jest do prac związanych z utrzymaniem dróg gminnych. Głównie koszenie poboczy, transport i rozładunek materiałów budowlanych na drogach, remont cząstkowych nawierzchni, zimowe utrzymanie dróg. Ciągnik nie jest przeznaczony do użytkowania komercyjnego i prac rolniczych.
3. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na dostarczony ciągnik oraz ładowacz na okres 24 miesięcy lub 2000 motogodzin, w zależności co nastąpi szybciej, liczony od dnia podpisania przez przedstawicieli stron protokołu odbioru.
4. W okresie gwarancji wszystkie koszty naprawy w tym dojazd, koszt materiałów i części zamiennych, z wyjątkiem materiałów i części eksploatacyjnych podlegających naturalnemu zużyciu, ponosi Wykonawca.

5. Podjęcie naprawy w okresie gwarancji nastąpi niezwłocznie, w czasie 24 godzin licząc od terminu zgłoszenia, nie wliczając czasu w dniach ustawowo wolnych.
6. Maksymalny czas naprawy – do 14 dni licząc od daty jej rozpoczęcia,
7. Wykonanie obowiązków z tytułu gwarancji odbywać się będzie transportem i na koszt Wykonawcy.

VI. Koszty transportu do zamawiającego ponosi wykonawca.