

INWESTOR:



MIASTO LUBOŃ
Plac E. Bojanowskiego 2
62-030 Luboń

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



NAP - PROJEKT s.c.
Michał Krüger, Rafał Tomczak
ul. Piątkowska 87B/I
60-648 Poznań
tel./fax (+48) 61 840 18 99
kruger@nap-projekt.pl
tomczak@nap-projekt.pl

NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**Budowa ul. Jaworowej i ul. Leszczynowej
w Luboniu**

ADRES:

ul. Jaworowa, Leszczynowa, 62-030 Luboń

IDENTYFIKATORY
DZIAŁEK:

Obręb Żabikowo, 302101_1.0003
Arkusze 5 dz. nr: 7, 14/1, 36, 40/3, 40/4, 40/15, 40/17, 41/1, 41/23, 41/25,
41/26, 41/27, 41/30, 41/34, 42/10, 42/11, 42/12, 42/13, 43/12, 43/13, 44/14,
44/15, 44/16, 46/2, 47, 48/34, 48/36,
Arkusze 10 dz. nr: 3, 28/8

KATEGORIA OBIEKTU:

IV, XXV, XXVI, XXVII

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

ELEMENT PROJEKTU
BUDOWLANEGO:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM 1 z 1:

BRANŻA DROGOWA

STAROSTA POZNAŃSKI
Załącznik nr 3
do decyzji nr 31/2025
z dnia 17.08.2025
z up. STAROSTY

PROJEKTANT:

mgr inż. Michał Krüger
upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drogowej:
WKP/0256/POOD/08
Nr WOIB: WKP/BD/0065/09

Tomasz Łubiński
WICESTAROSTA

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Rafał Tomczak
upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drogowej:
WKP/0085/POOD/06
Nr WOIB: WKP/BD/0577/06

Egzemplarz nr 1

Data opracowania i sprawdzenia projektu: Poznań, 22 sierpnia 2025 r.

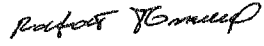
Projekt budowlany opracowano z uwzględnieniem niestosowania przepisów działu III rozdziałów 1–9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.206.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, co jest dopuszczone przez § 2 ust. 3 pkt 1 tego rozporządzenia.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt:

Budowy ul. Jaworowej i ul. Leszczynowej w Luboniu – BRANŻA DROGOWA.

jest sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:	GLÓWNY PROJEKTANT. BRANŻA DROGOWA. mgr inż. Michał Krüger Upr. bud. nr WKP/0256/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w specj. drogowej Nr WOIIIB: WKP/BD/0065/09 
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Rafał Tomczak Upr. bud. nr WKP/0085/POOD/06 do proj. bez ograniczeń w specj. drogowej Nr WOIIIB: WKP/BD/0577/06 

SPIS TREŚCI:

I ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ

1. OPIS TECHNICZNY	4
1.1 Rodzaj obiektu budowlanego.	4
1.2 Kategoria obiektu budowlanego.	4
1.3 Opinia geotechniczna.	4
1.4 Układ przestrzenny, forma architektoniczna, charakterystyczne parametry drogi. ...	6
1.4.1 Ulica w planie.	7
1.4.2 Ulica w przekroju podłużnym.	7
1.4.3 Ulica w przekroju poprzecznym i konstrukcje.	7
1.4.4 Zestawienie powierzchni.	8
1.5 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne w tym osoby starsze.	8
1.6 Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania wód opadowych.	8
1.7 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	8
1.8 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.	9
1.9 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.	9
1.10 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.	9
1.11 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.	9

II ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ

Rys. nr 1 Przekrój podłużny
Rys. nr 2 Przekroje normalne.

skala 1:100/1000
skala 1:50

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Rodzaj obiektu budowlanego.

Droga publiczna – budowa.

1.2 Kategoria obiektu budowlanego.

Kategorie IV, XXV, XXVI, XXVII.

1.3 Opinia geotechniczna.

Wykonane badania wykazały, że podłoże na trasie modernizacji ul. Jaworowej w Luboniu posiada na ogół prostą budowę geologiczną z regularnym, horyzontalnym układem wydzielonych warstw geotechnicznych gruntów. Nieregularną i złożoną budowę stwierdzono w podłożu pasa terenu przeznaczonego pod budowę ul. Leszczynowej.

Pod cienką, około 0,5-1-metrowej miąższości warstwą starych i zleżałych piaszczysto-próchnicznych nasypów z niedużą domieszką żużla oraz gruzu ceglanego, występują rodzime gliny piaszczyste oraz utwory z pogranicza glin i piasków gliniastych w stanie półzwartym ($IL=0,00$), nieco głębiej o konsystencji twardoplastycznej ($IL=0,10$).

Przypowierzchniową partię podłoża przyszłej ul. Leszczynowej budują piaszczysto-pylasto-próchniczne lokalnie gruzowe nasypy, odłożone w trakcie podwyższania powierzchni okresowo podmokłego pasa terenu przy korycie Żabinki oraz rodzime organiczne namuły i próchniczne mułki o łącznej miąższości około 1,5-2,2 m. Głębiej odłożona została cienka przeważnie i nieciągła seria nawodnionych średniozagęszczonych ($ID=0,50$) piasków drobnych i średnich oraz zastoiskowych mało spoistych pyłów i pyłów piaszczystych o konsystencji twardoplastycznej ($IL=0,10$).

Woda gruntowa o zwierciadle nieznacznie napiętym występuje w piaskach stabilizując się na głębokości około 0,5-2,0 m p.p.t. W podobnym przedziale głębokości, we fragmentach silnie spiaszczonych namułów i pyłów zaobserwowano intensywne sączenia wody gruntowej.

W podłożu zbadanych pasów terenu występują grunty różne genetycznie i litologicznie, tj. kulturowe nasypy, bagienno-rzeczne namuły, zastoiskowe mułki, wodnolodowcowe piaski oraz lodowcowe gliny.

Według § 4.3.1 ww. Rozporządzenia, planowane obiekty drogowe obejmujące modernizację ul. Jaworowej i budowę ul. Leszczynowej, proponuje się zaliczyć do grupy obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej.

Przy geotechnicznej ocenie warunków gruntowo-wodnych występujących w podłożu zbadanych pasów terenu oraz ustalaniu zakresu i technologii wykonawstwa przyszłych prac budowlanych, należy uwzględnić poniższe uwarunkowania:

□ występowanie od powierzchni terenu lokalnych, wątpliwej jakości i stanu współczesnych niekontrolowanych nasypów oraz podścielających je słabych i ściśliwych organicznych namułów, próchnicznych i mineralnych pyłów – osadów akumulacji bagienno-rzecznej, których łączna miąższość w zbadanych miejscach wynosi około 1,5-2 m; obecność ww. gruntów stwierdzono tylko w podłożu pasa terenu wydzielonego pod budowę ul. Leszczynowej,

□ zaleganie w nieco głębszym podłożu pod ww. utworami mineralnych, drobnowarstwowych mało spoistych pyłów i pyłów piaszczystych o konsystencji twaroplastycznej, charakteryzujących się specyficznymi właściwościami tiksotropowymi, lokalnie z soczewami nawodnionych średniozagęszczonych piasków różnej granulacji,

□ występowanie w podłożu gruntowej jezdni ul. Jaworowej tuż pod cienką warstwą starych i zleżałych nasypów, grubej serii lodowcowych glin piaszczystych w stanie twaroplastycznym i półzwartym,

□ utrzymywanie się wody gruntowej stabilizującej się miejscami w podłożu w bliskim sąsiedztwie koryta rowu Żabinka, w poziomie zbliżonym nawet do 0,5 m p.p.t. oraz możliwość okresowego pojawiania się na powierzchni terenu zastoin - kałuż wód opadowych i roztopowych.

Stwierdzono, że podłoże objętej planowaną modernizacją ul. Jaworowej posiada korzystne warunki gruntowo-wodne dla prostego zaprojektowania i zrealizowania robót budowlanych. Występujące tam rodzime gliny piaszczyste w stanie naturalnego zalegania posiadają dobre parametry geotechniczne. Są jednak gruntami wrażliwymi na dodatkowe zawilgocenie od np. opadów deszczu, przemarzanie i drgania – wibracje

od ciężkiego mechanicznego sprzętu budowlano-transportowego. Pod wpływem ww. niekorzystnych czynników osady te łatwo ulegają uplastycznieniu, pogarszając tym samym swoje pierwotne cechy wytrzymałościowe.

Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych, miejscowe gliny piaszczyste zaliczone są do gruntów bardzo wysadzinowych grupy nośności podłoża gruntowego G4.

Mało korzystne uwarunkowania gruntowo-wodne występują natomiast w pasie terenu przeznaczonym pod budowę ul. Leszczynowej.

Zalegające w jego podłożu nasypowe i rodzime grunty organiczno-próchniczne nie spełniają kryterium równomierności i wielkości osiadań. Nie będą stanowiły dostatecznie bezpiecznego podłoża dla utwardzonej nawierzchni jezdni.

W celu zagospodarowania tej części terenu przewidziano doprowadzenie do wymiany nasypów oraz gruntów organicznych i zastąpienia ich nowoformowanym nasypem budowlanym z dowiezionych piasków lub pospółek

1.4 Układ przestrzenny, forma architektoniczna, charakterystyczne parametry drogi.

Parametry projektowanej ulicy Jaworowej – droga nr 327033P:

- kategoria: droga gminna
- klasa: D 1/2
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$
- ruch kategorii KR 2
- szerokość w liniach rozgraniczających ~6,0 m

Parametry projektowanej ulicy Leszczynowej – docelowa droga publiczna:

- kategoria: droga gminna
- klasa: D 1/2
- prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$
- ruch kategorii KR 2
- szerokość w liniach rozgraniczających 7,0 – 9,6 m

Drogi klasy D – ulice: Lipowa (327032P), Olszynowa (327034P), Szkolna (327004P).

1.4.1 Ulica w planie.

W ciągu obu dróg zaplanowano wprowadzenie strefy zamieszkania i w związku z tym stosuje się przepis §2 ust. 3 pkt 2 lit. a) rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Długość projektowanego odcinka ulicy Jaworowej tj. od osi jezdni ul. Lipowej do środka łuku na połączeniu z ul. Leszczynową wynosi ~131 m. W ul. Jaworowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m oraz pobocza o szerokościach od 0,8 do 1,3 m. Na połączeniu z ul. Leszczynową zaprojektowano łuk poziomy o promieniu $R=8,0m$.

Długość projektowanego odcinka ulicy Leszczynowej tj. od środka łuku na połączeniu z ul. Jaworową do osi jezdni ul. Szkolnej wynosi ~171 m. W ul. Leszczynowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m oraz pobocza o szerokościach od 1,0 do 1,3 m. Wzdłuż działki nr 42/10 zaprojektowano mur oporowy ze względu na różnicę wysokości między projektowaną jezdnią a poziomem terenu na w/w działce. W rejonie skrzyżowań z ul. Lipową oraz Szkolną zaprojektowano fragmenty drogi dla pieszych i przejścia dla pieszych.

1.4.2 Ulica w przekroju podłużnym.

Niweletę ul. Jaworowej i ul. Leszczynowej wpisano w istniejący teren. Pochylenia podłużne niwelety jezdni mają wartość od 0,5 do 4,8%.

1.4.3 Ulica w przekroju poprzecznym i konstrukcje.

Jezdnię ul. Jaworowej zaprojektowano z pochyleniem dwustronnym skierowanym do środka drogi o wartości 1 - 5 %, natomiast jezdni ul. Leszczynowej będzie miała spadek jednostronny 2-3%.

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. „Przekroje normalne”.

1.4.4 Zestawienie powierzchni.

powierzchnia jezdni	1390 m ² ,
powierzchnia dróg dla pieszych	170 m ² ,
inne powierzchnie utwardzone	680 m ² ,
powierzchnia biologicznie czynna	370 m ² ,

1.5 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne w tym osoby starsze.

Zaprojektowane elementy ulicy zapewniają korzystne warunki poruszania się osób niepełnosprawnych i starszych dzięki niewielkim spadkom podłużnym i poprzecznym, a w szczególności brak schodów w ciągu dróg dla pieszych oraz maksymalnie 2 cm „progi” na krawędzi jezdni i drogi dla pieszych.

1.6 Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania wód opadowych.

Zamierzenie budowlane nie wiąże się z zapotrzebowaniem na wodę poza fazą budowy.

Wody opadowe z jezdni ul. Jaworowej będą zbierane do odwodnienia liniowego klasy D400 i odprowadzane do projektowanego krótkiego odcinka kanalizacji deszczowej Ø315mm w rejonie połączenia ul. Jaworowej i Leszczynowej.

Odwodnienie ul. Leszczynowej będzie realizowane częściowo powierzchniowo przez spływ na pobocze oraz przez wpusty z odprowadzeniem do w/w oraz drugiego odcinka kanalizacji deszczowej zaprojektowanego w rejonie ul. Olszynowej.

1.7 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

W związku z rozbudową drogi zaprojektowano budowę urządzeń do odwodnienia ulicy, budowę oświetlenia drogowego w ul. Leszczynowej oraz doświetlenie przejść dla pieszych.

- 1.8 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Nie dotyczy.

- 1.9 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.**

Nie dotyczy.

- 1.10 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro- magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.**

Nie dotyczy.

- 1.11 Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W związku z budową przedmiotowych dróg konieczne jest usunięcie drzew i krzewów w szczególności w ul. Leszczynowej.

W tabeli zaznaczono drzewa i krzewy do usunięcia – wiersze bez tła.

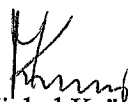
Szarym tłem w tabeli zaznaczono drzewa i krzewy do przycięcia.

NR INW.	NAZWA GATUNKOWA / NAZWA POLSKA DRZEWA LUB KRZEWU	UWAGI / STAN FITOSANITARNY	OBWÓD PNIA DRZEWA NA WYS. 130 cm [cm]	RZUT KORONY	POWIERZCHNIA KRZEWÓW [m ²]
5	<i>Hedera helix</i> / bluszcz pospolity	pnącze na ogrodzeniu wys. 2,5 m, wystaje 0,5 m w stronę ulicy	-	-	3,0
6	<i>Thuja occidentalis</i> / żywotnik zachodni	forma krzewiasta wys. 0,8 m	-	-	0,2
7	<i>Alnus glutinosa</i> / olsza czarna	drzewo dwupniowe, osobne pnie od podstawy, uszkodzenie na pniu	96, 66	6,0	-
9	<i>Salix alba</i> / wierzba biała	drzewo dwupniowe, pień pochylony w kierunku północnym, rośnie na brzegu rowu z ciekim wodnym, w pień wrasta betonowa płyta	185, 181	14,0	-
19	<i>Sambucus nigra</i> / bez czarny	zakrzewienie wys. do 5 m	-	-	305, 0
36	<i>Hedera helix</i> / bluszcz pospolity	rośnie okrywowo, powalone drzewo 1 szt. o obwodzie pnia ca 100 cm	-	-	49,0
39	<i>Alnus glutinosa</i> / olsza czarna		113	5,0	-
40	<i>Alnus glutinosa</i> / olsza czarna	porośnięty bluszczem	116	6,0	-
41	<i>Alnus glutinosa</i> / olsza czarna		157	8,0	-
43	<i>Salix alba</i> / wierzba biała		105	8,0	-
46	<i>Salix alba</i> / wierzba biała	ubytek na pniu po wyłamanych gałęziach	97	6,0	-
50	<i>Juglans regia</i> / orzech włoski	pień lekko pochylony w kierunku południowym	58	4,0	-
51	<i>Sambucus nigra</i> / bez czarny	krzew wys. 6 m	-	-	20,0
53	<i>Alnus glutinosa</i> / olsza czarna		35	3,0	-
54	<i>Alnus glutinosa</i> / olsza czarna		86	6,0	-
65	Podrost/ zakrzewienie: <i>Alnus glutinosa</i> / olsza czarna <i>Juglans regia</i> / orzech włoski <i>Sambucus nigra</i> / bez czarny	podrost/ zakrzewienie wys. do 4 m	-	-	19,0
66	<i>Alnus glutinosa</i> / olsza czarna		65	4,0	-
67	<i>Alnus glutinosa</i> / olsza czarna		50	3,0	-
76	<i>Sambucus nigra</i> / bez czarny	krzew wys. 4 m, pień pochylony	-	-	12,0
80	<i>Alnus glutinosa</i> / olsza czarna	drzewo dwupniowe, mocno porośnięte bluszczem	126, 31	8,0	-

81	Podrost/ zakrzewienie: <i>Alnus glutinosa</i> / olsza czarna <i>Sambucus nigra</i> / bez czarny	podrost/ zakrzewienie wys. do 5 m	-	-	8,0
95	<i>Sambucus nigra</i> / bez czarny	krzew wys. 5 m	-	-	20,0
97	<i>Sambucus nigra</i> / bez czarny	zakrzewienie wys. do 4 m	-	-	28,0
100	<i>Sambucus nigra</i> / bez czarny	krzew wys. 4 m	-	-	12,0
102	Zakrzewienie: <i>Ligustrum vulgare</i> / ligustr pospolity <i>Parthenocissus quinquefolia</i> / winobluszcz pięciolistkowy	pnące na ogrodzeniu wys. 1,7 m oraz niewielkie zakrzewienie z ligustru	-	-	11,5
103	<i>Salix alba</i> / wierzba biała	podrost wys. 5 m	-	-	16,0
104	<i>Ligustrum vulgare</i> / ligustr pospolity	żywopłot cięty wys. 2 m	-	-	21,5

Zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na powierzchnię ziemi, w tym glebę, ani nie wpłynie na wody powierzchniowe i podziemne.

Opracował:


Michał Krüger

ul. Lipowa

ul. Lipowa

ul. Jaworowa

ul. Leszczyńska

ul. Olszynie

ul. Szkolna

ul. Szkolna

Początek proj. drogi km 0+002,62

km 0+130,76

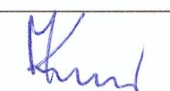
koniec zjazdu na
dr. wewn. dz. 42/13

km 0+239,95

Koniec proj. drogi km 0+299,24

PP = 70.00m n.p.m.

różnica poziomów		0.00	-0.04	-0.08	-0.03	-0.23	-0.07	-0.05	0.06	-0.07	-0.07	-0.02	0.04	-0.05	-0.06	-0.10	-0.09	-0.05	-0.03	-0.03	-0.04	-0.01	0.00	0.00	0.00	0.10	0.10	0.13	-0.10	0.51	0.59	0.33	0.33	0.29	0.33	0.09	0.31	0.05	0.01	0.03	0.05	-0.00	-0.03	-0.08	-0.00	
rzędne niwelety		80.49	80.27	80.00	79.86	79.79	79.74	79.59	79.19	78.84	78.48	78.10	77.78	77.35	76.98	76.60	76.48	76.44	76.38	76.34	76.32	76.27	76.29	76.35	76.35	76.61	76.72	76.73	76.53	76.26	76.00	75.79	75.78	75.72	75.66	75.60	75.36	75.07	74.98	74.94	74.96	75.05	75.14	75.19	75.31	
elementy niwelety	$i = -3.87\%$ $L = 2.39$	$i = -2.58\%$ $L = 5.00$	$i = -2.74\%$ $L = 15.00$	$i = -1.46\%$ $L = 8.00$	$i = -2.19\%$ $L = 7.00$	$i = -4.00\%$ $L = 10.00$	$i = -3.55\%$ $L = 20.90$	$i = -3.76\%$ $L = 10.00$	$i = -3.24\%$ $L = 10.00$	$i = -4.27\%$ $L = 10.00$	$i = -3.76\%$ $L = 23.37$	$R = 105$ $L = 3.26$	$i = -0.65\%$ $L = 20.37$	$i = 0.61\%$ $L = 12.94$	$R = 50$ $L = 2.11$	$i = -4.82\%$ $L = 4.22$	$R = 100$ $L = 7.45$	$i = -2.63\%$ $L = 34.14$	$i = -0.60\%$ $L = 32.19$	$i = -2.40\%$ $L = 10.00$	$i = -2.86\%$ $L = 13.42$	$R = 94$ $L = 3.26$	$i = 0.50\%$ $L = 25.00$	$i = 0.91\%$ $L = 25.00$	$i = 3.00\%$ $L = 4.24$																					
rzędne terenu	80.58	80.49	80.31	80.08	79.89	80.01	79.81	79.64	79.13	78.90	78.55	78.12	77.74	77.40	77.04	76.70	76.56	76.54	76.43	76.36	76.34	76.31	76.30	76.34	76.35	76.51	76.62	76.59	76.63	75.75	75.41	75.46	75.45	75.43	75.33	75.51	75.05	75.02	74.97	74.91	74.91	75.05	75.17	75.27	75.31	75.32
elementy trasy w planie	$L = 124.47$ $D = 0^{\circ}0'0.0''$																	$R = 8.00$ $L = 12.58$	$L = 164.67$ $D = 0^{\circ}0'0.0''$																											
odległości	0.00	2.62	10.00	20.00	25.00	30.00	33.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	123.37	124.47	130.00	137.05	140.00	147.00	150.00	159.94	160.00	166.27	170.00	171.09	180.00	190.00	200.00	207.87	210.00	220.00	230.00	240.00	250.00	260.00	263.42	265.00	270.00	280.00	290.00	295.00	299.24	300.00
kilometry i hektometry km	0	km 100														km 200														km 300																

Inwestor:		Miasto Luboń Plac E. Bojanowskiego 2 62-030 Luboń		Biuro proj.:		 NAP-PROJEKT s.c. Michał Krüger, Rafał Tomczak ul. Piłkowska 87B/I, 60-648 Poznań tel./fax (+48) 61 840 18 99 kruger@nap-projekt.pl, tomczak@nap-projekt.pl	
Inwestycja:		umowa nr BMK-RZP.272.2.34.2023/541/2023 z dnia 08.11.2023r.					
Budowa ul. Jaworowej i ul. Leszczyńskiej w Luboniu							
Projektant:	mgr inż. Michał Krüger upr. bud. WKP/0256/POOD/08				Rodzaj opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
projektant:					Branża / obiekt: Branża drogowa		
sprawdził:	mgr inż. Rafał Tomczak upr. bud. WKP/0085/POOD/06				Nazwa rys.: Przekrój podłużny		
data sporządzenia i sprawdzenia rysunku: 22.08.2025 r.				skala: 1:100/1000		rys. nr 1	

