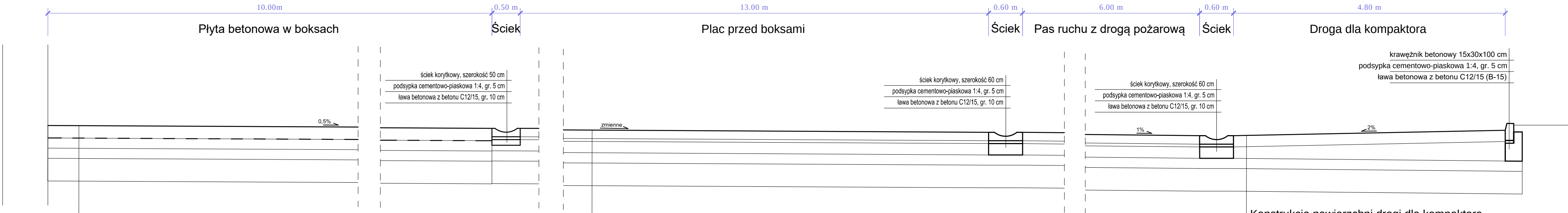


Przekrój A-A

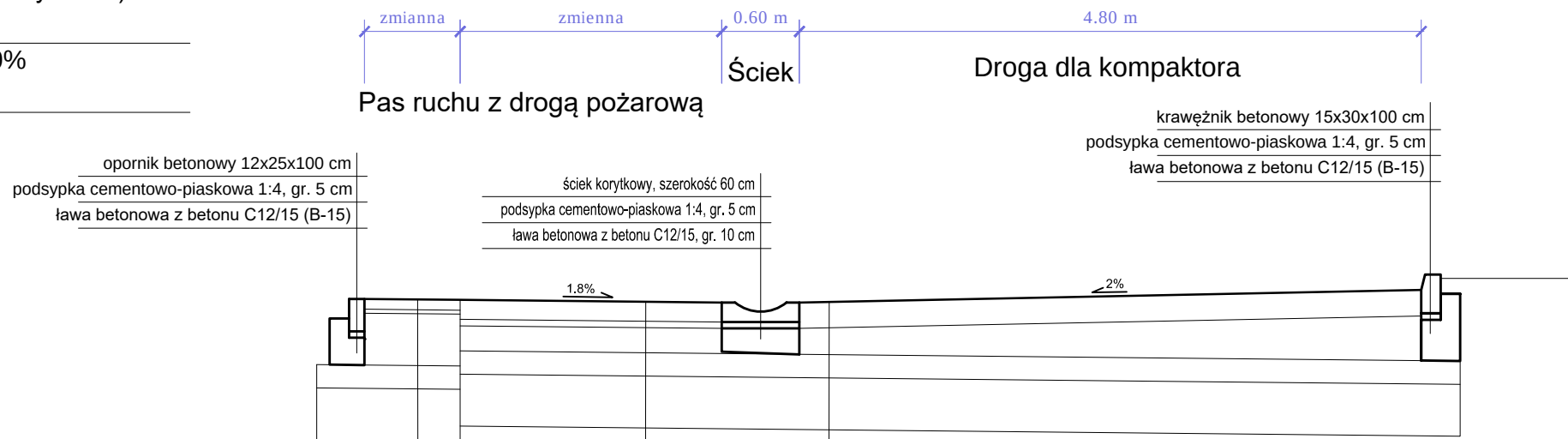


Konstrukcja nawierzchni płyty betonowej KR3 (dyblowana i kotwiona)
monolityczna płyta betonowa z hydrotechnicznego betonu cementowego C-30/37 (XC4 XD2 XF4 W8 na kruszywie łamanym); płyta dyblowana i kotwiona o gr. 22 cm
warstwa poślizgowa z folii
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10, gr. 18cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (z wytwórni) klasy C 3/4, gr. 18 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% i k ₁₀ ≥8m/dobę, gr. 40cm
Σ=98 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi z płyt betonowych prefabrykowanych
płyta betonowa prefabrykowana 300x100, gr. 15 cm
podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20.cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C _{3/4} , gr. 18 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% i k ₁₀ ≥8m/dobę, gr. 40 cm
Σ=98cm

Konstrukcja nawierzchni drogi dla kompaktora
warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/ 31,5 mm, gr. 20 cm
warstwa z tłucznia drogowego stabilizowanego mechanicznie 31.5/ 63 mm, gr. 20-34cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C _{3/4} , gr. 18 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% i k ₁₀ ≥8m/dobę, gr. 40 cm
S=98cm

Przekrój B-B



Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 40 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C _{3/4} , gr. 18 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% i k ₁₀ ≥8m/dobę, gr. 40 cm
Σ=98cm

Konstrukcja nawierzchni drogi dla kompaktora
warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/ 31,5 mm, gr. 20 cm
warstwa z tłucznia drogowego stabilizowanego mechanicznie 31.5/ 63 mm, gr. 20-34cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C _{3/4} , gr. 18 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% i k ₁₀ ≥8m/dobę, gr. 40 cm
S=98cm

Konstrukcja nawierzchni drogi z płyt betonowych prefabrykowanych
płyta betonowa prefabrykowana 300x100, gr. 15 cm
podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C _{3/4} , gr. 18 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% i k ₁₀ ≥8m/dobę, gr. 40 cm
Σ=98cm

	Heko Sp. z o.o. ul. Jugosławińska 41, 60-301 Poznań			Międzygminne Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami Sp. z o.o. Wardyn Górny 35; 78-320 Polczyn Zdrój	
Inwestor:	Międzygminne Przedsiębiorstwo Gospodarki Odpadami Sp.z o.o. Wardyn Górny 35; 78-320 Polczyn Zdrój				
Obiekt:	BUDOWA PLACU DO MAGAZYNOWANIA I PRZETWARZANIA ODPADÓW WIELKOGABARYTOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ				
Lokalizacja:	Wardyn Górny 35,78-320 Polczyn Zdrój działka nr 117/3; 5/8; 5/9; obręb Wardyn Górny, jednostka ewidencyjna 321603_5 gm. Polczyn Zdrój powiat świdwiński; woj.zachodniopomorskie				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE				
Branża:	DROGI	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektował:	mgr inż. Anna Łuszczak	uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	WKP/0491/PWOD/21		
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Rejewski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	WKP/0084/POOD/06		
NR PROJEKTU:	P_39_2024	SKALA:	1:50	STADIUM:	PT
REWIZJA:	00.00.00.00.00	DATA:	04.2026 r	NR RYSUNKU:	D-02