

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pod nazwą:

“Remont wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 327 relacji Wolibórz – Nowa Ruda Słupiec (dawnej kolei Sowiogórskiej) na odcinku Nowa Wieś Kłodzka – Srebrna Góra, nad drogą wojewódzką nr 385”

Adres obiektu budowlanego:

Wiadukt kolejowy nad drogą wojewódzka nr 385 w km 5,100 w miejscowości Nowa Wieś Kłodzka

Współrzędne geograficzne wiaduktu : 50.571149, 16.625717

Nazwa i kody:

Roboty budowlane: 45000000-7

Nazwa i adres Zamawiającego:

Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-424 Wrocław

Spis zawartości opisu przedmiotu zamówienia

1. Cześć opisowa:

- 1.1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia
- 1.2. Opis stanu istniejącego
- 1.3. Opis obiektu po przebudowie
- 1.4. Zakres robót budowlanych;
 - 1.4.1. Ogólne wymagania dotyczące robót budowlanych
 - 1.4.2. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy w zakresie robót budowlanych
 - 1.4.3. Zakres robót budowlanych
 - 1.4.3.1. Roboty rozbiórkowe
 - 1.4.3.2. Remont obiektu
 - 1.4.3.3. Odwodnienie
 - 1.4.3.4. Izolacje
 - 1.4.3.5. Urządzenia obce
 - 1.4.3.6. Skarpy
 - 1.4.3.7. Rozwiązania konserwatorskie
 - 1.4.3.8. Organizacja ruchu
 - 1.4.3.9. Szata roślinna
 - 1.4.4. Wymagania dotyczące zastosowania materiałów budowlanych
 - 1.4.4.1. Wymagania dotyczące zastosowania nowych materiałów budowlanych
 - 1.4.4.2. Zasady postępowania z materiałami pochodzącymi z rozbiórki
 - 1.4.5. Wymagania dotyczące obmiaru robót
 - 1.4.6. Kontrola jakości robót
 - 1.4.7. Odbiory robót
 - 1.4.7.1. Kolejne etapy odbioru robót
 - 1.4.7.2. Odbiory robót zanikających
 - 1.4.7.3. Odbiory częściowe robót
 - 1.4.7.4. Odbiór końcowy
 - 1.4.7.5. Odbiory gwarancyjne
- 1.5. Zakres dokumentacji na etapie robót budowlanych
 - 1.5.1. Dokumentacja przed rozpoczęciem robót
 - 1.5.2. Dokumentacja w trakcie budowy
 - 1.5.3. Dokumentacja po zakończeniu robót budowlanych

2. Cześć informacyjna:

- 2.1. Informacje ogólne
- 2.2. Rozliczenie zadania
- 2.3. Harmonogramu oraz raporty z postępu robót budowlanych
- 2.4. Dokumentacja będąca w posiadaniu Zamawiającego
- 2.5. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego

1. Część opisowa:

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych związanych z remontem wiaduktu w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra.

Inwestycja zlokalizowana na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu kłodzkiego, gminy Nowa Ruda-gmina, w miejscowości Nowa Wieś Kłodzka w ciągu dawnej kolei Sowiogórskiej nad DW385 na odcinku Nowa Wieś Kłodzka - Srebrna Góra. na działce: 163. Identyfikator działki 020811_2.0010.163: Jednostka ewidencyjna: 020811_2, Nowa Ruda-gmina, Obręb ewidencyjny: 0010, Nowa Wieś, nr działki: 163.

Zakres remontu wiaduktu jest dostosowany do warunków wynikających z decyzji Konserwatora Zabytków. Roboty polegają m.in. na wykonaniu naprawy elementów kamiennych i ceglanych na połączeniu uszkodzonej ściany czołowej i sklepienia, wykonaniu płaszcza żelbetowego, izolacji, zasyпки i reprofilacji skarp.

Do przedmiotu zamówienia należy także wdrożenie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy oraz wdrożenie stałej organizacji ruchu.

Roboty budowlane, wykonane na podstawie dokumentacji dostarczonej przez Zamawiającego, należy wykonać należyście, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, zasadami projektowania, zasadami sztuki budowlanej oraz zgodnie z wiedzą inżynierską.

Zadanie należy zrealizować w terminie **8 miesięcy** od dnia podpisania umowy.

1.2. Opis stanu istniejącego

W marcu 2025 roku wiadukt został uszkodzony przez samochód ciężarowy o zbyt dużych gabarytach w wyniku czego doszło do oderwania elementów kamiennych i ceglanych wiaduktu. Ze względu na rozległe uszkodzenie konstrukcji zaistniała konieczność naprawy obiektu.

Uszkodzeniu uległy elementy ściany czołowej, sklepienia i muru (skrzydła) od strony Srebrnej Góry w części wschodniej – prawa strona zgodnie z rosnącym kilometrażem drogi.

Ściana czołowa została uszkodzona w największym zakresie - w 2/3 długości. Sklepienie zostało uszkodzone na szerokości zniszczonej ściany czołowej i w części ceglanej – w sumie na szerokości ~0,6 m i długości ~6m. Mury (skrzydła) zostały uszkodzone strefie styku ze ścianą czołową. Dodatkowo stwierdzono liczne zacieki i przemieszczenie (wyparcie) bloków kamiennych ściany czołowej od Woliborza.

Odcinek drogi i dawnej kolei sowiogórskiej, na którym położony jest obiekt, przebiega w terenie górskim, zadrzewionym, w obszarze niezabudowanym. Klasa drogi L. Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Droga wojewódzka w obszarze obiektu jest kręta, a wiadukt znajduje się na łuku drogi. Przedmiotowy odcinek linii kolejowej „Sowiogórskiej” został rozebrany z nawierzchni kolejowej (podsypka, podkłady i szyny). Na obiekcie jest nawierzchnia gruntowa. Wiadukt jest sklepionym obiektem ceglano kamiennym ze ścianami czołowymi i murami ukośnymi (skrzydłami). Odwodnienie na obiekcie jest powierzchniowe. W ramach robót budowlanych nie planuje się rozbiórki obiektu. Zostanie częściowo rozebrana zasyпка gruntowa w celu uzyskania dostępu do naprawianych elementów wiaduktu.

Podstawowe parametry istniejącego obiektu są następujące:

- sklepiony obiekt ceglano kamienny
- Światło poziome zmienne 6,1m - 6,15m
- Szerokość zmienna 4,1m – 4,25m
- Światło pionowe w kluczu zmienne 4,75m 4,9m
- Długość zmienna 8,8m-8,9m
- Szerokość ścian czołowych 0,4m
- Szerokość murów (skrzydeł) u góry 0,4m
- Grubość sklepienia 0,5m
- materiał - cegła o wymiarach 25x12x6,5, wymiary bloków kamiennych – zmienne (nieregularne). Bloki kamienne z piaskowca czerwonego.

1.3. Opis obiektu po Przebudowie

Zakres robót obejmuje:

- wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu (dokumentacja ORZ stanowi załącznik do opisu przedmiotu zamówienia)
- wykonanie zabezpieczenia terenu robót w oparciu o dokumentację projektową
- wykonanie prac rozbiórkowych tj. usunięcie zasyпки na wiadukcie, skucie luźnych elementów kamiennych i ceglanych, wycięcie i wykucie złamanych, niepełnych cegieł od spodu sklepienia
- oczyszczenie powierzchni ceglanych i kamiennych
- naprawa sklepienia – odtworzenie sklepienia przez wymurowanie z cegieł z jednoczesnym wypełnieniem wcześniej przygotowanych nisz w celu przywrócenia struktury pierwotnej i zapewnienia właściwej współpracy styku na połączeniu starego i odtwarzanego sklepienia
- odtworzenie murowanych kamiennych ścian czołowych oraz ubytków kamiennych na całej powierzchni wiaduktu wraz z uzupełnieniem ubytków spoin.
- naprawa odkształconej „wypartej” części ściany czołowej od Woliborza np. przez przemurowanie lub przez mechaniczne „ściągnięcie”.
- wykonanie wzmacniającego płaszcza żelbetowego na sklepieniu w celu poprawy nośności i stateczności oraz ochrony konstrukcji sklepienia przed degradującym oddziaływaniem wody z zasyпки.
- wykonanie wzmacniającego płaszcza żelbetowego na ścianie czołowej od strony zasyпки, a od góry kapy żelbetowej w celu maksymalnej ochrony konstrukcji przed oddziaływaniem środowiska i przemieszczaniem „wypieraniem” elementów kamiennych.
- wykonanie izolacji płaszcza żelbetowego
- wykonanie betonu ochronnego izolacji płaszcza żelbetowego sklepienia
- wykonanie drenaży odprowadzających wodę z zasyпки poza obiekt
- wykonanie zasyпки
- reprofilację skarp i umocnienie przez humusowanie i obsianie mieszanką traw
- wykonanie zakresu robót zgodnie z częścią rysunkową i opisową dokumentacji projektowej
- odtworzenie docelowej organizacji ruchu

1.4. Zakres robót budowlanych

1.4.1. Ogólne wymagania dotyczące robót budowlanych

- Wykonawca jest odpowiedzialny za: prowadzenie robót zgodnie z umową, za jakość zastosowanych wyrobów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami projektu organizacji robót i poleceniami Zamawiającego,
- W ramach robót Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia kolizji, tj. wszystkich przeszkód, które mogą wystąpić przy realizacji zadania. Dotyczy to urządzeń podziemnych i nadziemnych, poprzecznych i wzdłużnych takich jak: teletechnika, energetyka, rurociągów dla różnych mediów i innych obiektów mających wpływ na prawidłową realizację zadania,
- Wykonawca na własny koszt dokona naprawy ewentualnie uszkodzonych kabli oraz innych urządzeń w trakcie robót,
- W przypadku zniszczenia w trakcie prac budowlanych punktów osnowy geodezyjnej, reperów, znaków regulacji, itp., Wykonawca jest zobowiązany do ich odtworzenia,
- Dopuszcza się możliwość zastosowania przez Wykonawcę rozwiązań zamiennych (równoważnych) w odniesieniu do: technologii wykonania i wyrobów przyjętych w dokumentacji projektowej. Zmiany przed ich wprowadzeniem winny uzyskać akceptację Zamawiającego, Projektanta oraz właściciela bądź użytkownika danego obiektu/urządzenia,
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Zamawiającego. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną, jeśli wymagać będzie tego Zamawiający, poprawione przez

Wykonawcę na jego koszt. Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność,

- Decyzje Zamawiającego dotyczące akceptacji lub odrzucenia wyrobów i elementów robót będą oparte na wymaganiach sformułowanych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej, a także w obowiązujących normach i wytycznych. Polecenia Zamawiającego będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca,

- Roboty ziemne wykonawca zobowiązany jest prowadzić w taki sposób, aby nie spowodowały one utraty stabilności korpusu drogowego,

- Wszystkie roboty powinny być wykonane zgodnie z przepisami, instrukcjami, wytycznymi budowy i odbiorów obiektów infrastruktury mostowej pod nadzorem uprawnionych pracowników

- Wykonawca w ramach ceny kontraktu jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza budowy, przestrzegając przy tym przepisów prawa, szczególnie w zakresie BHP, zabezpieczeń przeciwpożarowych, wymogów Państwowej Inspekcji Pracy oraz Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Zaplecze ma spełniać wszystkie wymogi w zakresie sanitarnym, technicznym, administracyjnym, gospodarczym i magazynowym.

- Wykonawca w ramach ceny kontraktu zobowiązany jest do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa terenu budowy oraz robót podczas trwania aż do zakończenia i bezusterkowego odbioru końcowego.

- Wykonywane roboty muszą być stale nadzorowane przez zgłoszonego w umowie Kierownika Budowy/Kierowników Robót odpowiedniego w danym zakresie,

- W okresie zimowym Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do zabezpieczenia i ochrony placu budowy oraz do utrzymania tymczasowej organizacji ruchu,

- W przypadku kiedy zaistnieje konieczność czasowego zajęcia działki, koszty które wynikają z czasowego ich zajęcia ponosi Wykonawca.

- Koszty wynikające z ograniczeń w ruchu, spowodowane przyjętym sposobem realizacji robót i koniecznością wprowadzenia organizacji ruchu zastępczego, Wykonawca ujmie w ofercie.

1.4.2. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy w zakresie robót budowlanych

Zgodnie z umową, osobą odpowiedzialną na etapie procesu realizacji robót budowlanych jest Kierownik Budowy i ewentualnie Kierownicy Robót branżowych. Osoba, która na bieżąco konsultuje i omawia szczegóły dotyczące realizacji robót budowlanych w danym zakresie, musi być wpisana do umowy jako Kierownik Budowy lub Kierownik Robót branżowych. Zamawiający nie będzie konsultować realizacji robót z innymi osobami poza Kierownikiem Budowy lub Kierownikami Robót. Wszystkie odbiory robót: zanikających i ulegających zakryciu, częściowe oraz końcowe muszą odbywać się przy udziale Kierownika Budowy lub Kierowników Robót (odpowiednich w danej branży). W przypadku nieobecności Kierownika Budowy lub Kierownika Robót (odpowiedniej branży), Zamawiający może odstąpić od odbioru, a Wykonawca powinien wystąpić ponownie z wnioskiem o odbiór do Zamawiającego.

1.4.3. Zakres robót budowlanych

1.4.3.1. Roboty rozbiórkowe

Konstrukcja wiaduktu wymaga naprawy i wzmocnienia płaszczem żelbetowym. Przed przystąpieniem do prac należy zabezpieczyć teren w szczególności drogi pod wiaduktem (wykonanie osłon) wraz z wprowadzeniem zastępczej organizacji ruchu.

Luźne elementy kamienne i ceglane należy odkuć i usunąć. W celu zapewnienia właściwego połączenia uzupełnianych części sklepienia należy wyciąć i wykuć złamane (niepełne) cegły od spodu sklepienia w celu zapewnienia miejsca dla pełnych nowych cegieł (nisze). Powierzchnie ceglane i kamienne należy oczyścić np. przez hydripiaskowanie bez uszkodzania spoin i struktury materiału. Luźne spoiny usunąć i oczyścić. W ramach robót rozbiórkowych należy przewidzieć wywiezienie i utylizację elementów z rozbiórki.

1.4.3.2. Remont obiektu

Remont obiektu obejmuje naprawę sklepienia, ścian czołowych i skrzydeł a także wykonanie wzmacniającego płaszcza żelbetowego zgodnie z dokumentacją projektową.

1.4.3.3. Odwodnienie

Odwodnienie obiektu odbywać się będzie bez zmian powierzchniowo. Woda z powierzchni obiektu spływa poza obiekt. Odwodnienie zasyпки zaprojektowano za pomocą drenaży wg KDM -ODW4.1 zlokalizowanych w podstawie płaszcza żelbetowego. Woda zbierana z izolacji i gruntu z terenu przyległego odprowadzana jest do rury drenarskiej, następnie rurą PCV przechodzącą na skarpy.

1.4.3.4. Izolacje

Na górnej powierzchni płaszcza żelbetowego zaprojektowano hydroizolację szczelną z papy termozgrzewalnej grubości 1 cm zabezpieczoną warstwą ochronną z betonu o grubości 5 cm.

Na górnych powierzchniach betonowych ścian czołowych należy wykonać nawierzchnię z żywicy epoksydowo-poliuretanowych grubości min. 0,4 cm odpornych na ścieranie oraz promieniowanie UV.

Wszystkie betonowe powierzchnie konstrukcji stykające się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją przeciwwilgociową – bitumiczną poprzez dwukrotne naniesienie.

1.4.3.5. Urządzenia obce

Na obiekcie nie stwierdzono urządzeń obcych. Na obiekcie zamontowany jest reper państwowy i nie można go uszkodzić, a prace w jego strefie należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W przypadku ujawnienia się urządzeń obcych należy zlokalizować przebieg sieci i zabezpieczyć przed uszkodzeniem w czasie prowadzenia robót. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w bezpośredniej bliskości, a prace prowadzić ręcznie.

1.4.3.6. Skarpy

Skarpy należy zreprofilować i obsiać mieszanką traw.

1.4.3.7. Rozwiązania konserwatorskie

Zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską - na obszarze zabytku: **Krajobraz Kulturowy Szlaku Dawnej Kolei Sowiogórskiej, wpisany do rejestru zabytków decyzją z 18.05.2021r. pod numerem A/6233**. Uzyskano pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych w zabytku – decyzja 18/2026 z dnia 8.01.2026, a roboty budowlane będą prowadzone zgodnie udzielonym pozwoleniem w zakresie:

- zabezpieczenia obiektu na czas robót budowlanych;
- usunięcie zasyпки i oczyszczenie odsłoniętych powierzchni wiaduktu;
- wykonanie naprawy elementów kamiennych i ceglanych na połączeniu uszkodzonej ściany czołowej i sklepienia;
- wykonanie płaszcza żelbetowego;
- wykonanie izolacji, zasyпки i reprofilacja skarp

wraz z niezbędnymi robotami towarzyszącymi wskazanymi w dokumentacji projektowej (Program Robót Budowlanych) stanowiący załącznik Projektu Budowlanego.

Pozwolenie wydano pod następującymi warunkami:

1. Zawiadomienie Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu czynności
2. Niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych

3. Nakłada się obowiązek dokonywania odbioru częściowego i końcowego wykonanych robót budowlanych z udziałem przedstawiciela Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Za spełnienie powyższych warunków odpowiada kierownik budowy. Za częściowy odbiór należy uznać m.in. etap usunięcia zasyпки i odsłonięcia konstrukcji wiaduktu i etapy określone przez Konserwatora Zabytków w trakcie pierwszego częściowego odbioru.

1.4.3.8. Organizacja ruchu

Z uwagi na konieczność utrzymania ciągłości ruchu kołowego na remontowanym odcinku drogi, zaprojektowano połówkowy sposób prowadzenia prac.

W celu zapewnienia ciągłości ruchu istnieje konieczność wprowadzenia następujących modyfikacji do organizacji ruchu:

- 1) ruch pojazdów prowadzony będzie połówkowo (etap I, etap II)
- 2) na czas prowadzenia prac wprowadzona zostanie sygnalizacja świetlna.
- 3) organizację ruchu tymczasowego wykonać zgodnie z rysunkami Nr 3,4
- 4) w przypadku problemów z płynnością ruchu należy zapewnić sterowanie ręczne przez przeszkolonych pracowników.

W celu zabezpieczenia terenu prac zostaną ustawione zapory U-20a oraz rusztowania i ekrany osłonowe (zabezpieczające ruch pojazdów w ciągu DW 385) . Pozwoli to uzyskać pas ruchu szerokości min. 2,75m.

W etapie I i II ruch prowadzony będzie istniejącą połówką jezdni, a pozostała połowa służyć będzie prowadzeniu robót budowlanych.

W celu umożliwienia prowadzenia prac cztery znaki zamontowane do wiaduktu (2 x B-16) i bezpośrednio przed wiaduktem (2 x U-9B) należy odsunąć (przestawić) z zapewnieniem ich widoczności (np. na/przed tymczasowe rusztowanie z ekranami osłonowymi).

Po wykonaniu prac należy odtworzyć oznakowanie docelowe.

1.4.3.9. Szata roślinna

W ramach realizacji inwestycji nie będzie konieczna wycinka drzew. Drzewa znajdujące się z bliskim sąsiedztwie prowadzonych prac należy odpowiednio zabezpieczyć.

1.4.4. Wymagania dotyczące zastosowania materiałów budowlanych

1.4.4.1. Wymagania dotyczące zastosowania nowych materiałów budowlanych

Wszystkie zakupione przez Wykonawcę wyroby wchodzące w zakres zadania muszą posiadać wymagane deklaracje zgodności/deklaracje właściwości użytkowych świadectwa dopuszczenia i odpowiadać aktualnym normom i muszą być nowe.

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego może dopuścić do użycia tylko te materiały i wyroby budowlane które:

- są oznakowane znakiem CE, co oznacza jego zgodność z normą zharmonizowaną, europejską aprobatą techniczną lub krajową specyfikacją techniczną;
- są oznakowane znakiem budowlanym, wskazującym, że wyrób budowlany jest zgodny z Polską Normą lub aprobatą techniczną/krajową oceną zgodności;
- posiadają deklarację zgodności/deklaracje właściwości użytkowych/krajowe deklaracje zgodności wskazującą, że wyrób budowlany jest zgodny z Polską Normą lub aprobatą techniczną;

Wszystkie materiały i wyroby zakupione przez Wykonawcę niezbędne dla realizacji zadania Wykonawca dostarcza na swój koszt z uwzględnieniem kosztów transportu, załadunku, wyładunku, ewentualnych przeładunków wyrobów oraz transportu technologicznego.

Co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Zatwierdzenie partii materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszelkie materiały z danego źródła uzyskają zatwierdzenie.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania STWIORB w czasie realizacji robót.

1.4.4.2. Zasady postępowania z materiałami pochodzącymi z rozbiórki

- Materiały stalowe z rozbiórki należy dostarczyć na składowisko Zamawiającego,
- Wykonawca ponosi koszt magazynowania materiałów do momentu zakwalifikowania ich przez Komisję jako przydatne bądź nieprzydatne dla Zamawiającego,
- Wykonawca stanie się posiadaczem materiałów i przedmiotów nieprzydatnych Zamawiającemu. Materiały i przedmioty nieprzydatne Zamawiającemu będą stanowiły odpady, jeżeli Wykonawca pozbywa się ich, zamierza się pozbyć lub do ich pozbycia się jest obowiązany. Wszelkie koszty związane z transportem i przechowywaniem materiałów, przedmiotów i odpadów będą poniesione przez Wykonawcę. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za dalszy sposób gospodarowania odpadami (w tym niebezpiecznymi) wytworzonymi w wyniku realizacji przedmiotu Zamówienia, w tym w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów,
- Materiały przydatne Zamawiającemu Wykonawca na własny koszt przewiezie i rozładuje (na odległość do 150km). Materiały z rozbiórki powinny być wolne od różnego rodzaju zanieczyszczeń. Materiały powinny być przekazane Zamawiającemu protokolarnie,
- Odpady umieszczone na liście odpadów niebezpiecznych mogą zostać przekwalifikowane na inne niż niebezpieczne pod warunkiem wykazania, że nie posiadają właściwości lub składników powodujących, że odpady te stanowią odpady niebezpieczne. Stosowne badania należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady nie są niebezpieczne (Dz. U. z 2004 r., Nr 128, poz. 1347). Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami) badania takie muszą zostać przeprowadzone przez akredytowane laboratorium,
- Wykonawca jest zobowiązany do posiadania decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami na terenach zamkniętych i pozostałych terenach objętych zakresem prac i robót zgodnie z przedmiotem Umowy. W decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami muszą być ujęte wszystkie odpady wytwarzane podczas wykonywania robót;
- Obowiązkiem Wykonawcy jest prowadzenie ewidencji odpadów powstałych w trakcie robót oraz postępowanie z odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. nr 62 z 2001 r. poz. 628 z późniejszymi zmianami) i rozporządzeniami wykonawczymi do tej Ustawy.
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną, za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego magazynowania powstałych w wyniku realizacji zadania odpadów jak i szkody wynikłe w czasie prowadzonych robót.

1.4.5. Wymagania dotyczące obmiaru robót

- Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową,
- Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie po skończeniu danej pozycji robót lub jej części, przedstawić inspektorowi obmiar, na podstawie którego pozycja lub jej część zostanie rozliczona,
- Obmiar robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania. Obmiar robót podlegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem,
- Roboty pomiarowe do obmiaru oraz nieodzwonne obliczenia będą wykonane w sposób zrozumiały i jednoznaczny. Obmiary skomplikowanych powierzchni lub objętości będą wykonywane przez geodetę uzupełnione odpowiednimi szkicami umieszczonymi na karcie obmiarowej,
- Obmiaru robót dokonuje Wykonawca po pisemnym powiadomieniu Zamawiającego o zakresie obmierzanых robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni robocze przed tym terminem,
- Wyniki obmiaru będą wpisane do rejestru obmiarów (książki/kart obmiaru).

1.4.6. Kontrola jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę jakości robót i stosowanych wyrobów. Wykonawca zapewni w razie potrzeby odpowiedni system kontroli, włączając w to personel, laboratorium (posiadającego akredytację w danym zakresie), sprzęt, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań wyrobów oraz robót. Wykonawca będzie przeprowadzał pomiary i badania wyrobów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwości ustala Inspektor Nadzoru. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań wyrobów i robót ponosi Wykonawca.

Wykonawca będzie sporządzał i dostarczał Zamawiającemu tygodniowe raporty na temat postępu prac budowlanych.

1.4.7. Odbiory robót

1.4.7.1. Kolejne etapy odbioru robót

Odbiór robót jest to ocena robót wykonanych przez Wykonawcę. Odbioru robót dokonuje Zamawiający. Sprzęt do prac odbiorowych oraz środki transportu zapewnia Wykonawca na własny koszt.

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi końcowemu,
- odbiorowi gwarancyjnemu.

1.4.7.2. Odbiory robót zanikających

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru z ramienia Zamawiającego. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednocześnie skutecznym powiadomieniem Inspektora Nadzoru. Wykonawca musi uzyskać potwierdzenie prawidłowego wykonania robót wpisem w dzienniku budowy. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i skutecznego powiadomienia o tym fakcie Inspektora Nadzoru. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, STWIORB, pomiarami geodezyjnymi i uprzednimi ustaleniami.

1.4.7.3. Odbiory częściowe robót

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje protokolarnie. Protokoły z odbiorów częściowych są potwierdzeniem wykonanej ilości robót i są podstawą do wystawienia faktury. Kalkulacja ceny za wykonane roboty, odebrane odbiorami częściowymi, powinny być oszacowane rzetelnie i powinny obejmować : koszt robocizny bezpośredniej, wartość materiałów wraz z kosztami ich zakupu, magazynowania i transportu, koszty pośrednie, skalkulowany zysk wykonawcy oraz obowiązujące podatki. Rozliczenia za odbiory częściowe odbywają się na podstawie przedstawionego kosztorysu Wykonawcy na etapie przetargu.

1.4.7.4. Odbiór końcowy

Odbiór końcowy może nastąpić dopiero wówczas kiedy przedmiot zamówienia jest całkowicie wykonany i jednocześnie jest zgodny z postanowieniami umowy, projektem oraz STOIWRB.

Odbiór końcowy zgłaszany w następującym trybie:

- Kierownik Budowy wpisem do Dziennika Budowy zgłasza Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego gotowość obiektu do odbioru. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego potwierdza w dzienniku budowy gotowość przedmiotu umowy do odbioru,

- Wykonawca zobowiązany jest przy zgłoszeniu Zamawiającemu obiektu do odbioru końcowego dołączyć następujące dokumenty: operat powykonawczy zawierający niezbędne aprobaty techniczne, świadectwa jakości, atesty wbudowanych materiałów, wyniki pomiarów kontrolnych oraz oświadczenia Kierownika Budowy o wykonaniu przedmiotu umowy i uporządkowaniu terenu. W przypadku braku ww. dokumentów Zamawiający ma prawo odmówić Wykonawcy wyznaczenia terminu odbioru końcowego do momentu ich uzupełnienia. Jeżeli Wykonawca, z tego powodu, przekroczy wyznaczony w umowie termin realizacji, zapłaci kary zgodnie z umową,
- W dniu odbioru końcowego Wykonawca prześle Zamawiającemu protokoły odbioru od właścicieli urządzeń obcych znajdujących się na obiekcie oraz oświadczenia właścicieli działek z których korzystano podczas realizacji zadania,
- Wykonawca powiadamia Zamawiającego pisemnie o gotowości obiektu do odbioru końcowego, dołączając do zawiadomienia ksero strony dziennika budowy z potwierdzeniem Inspektora Nadzoru o zakończeniu robót. Zamawiający uzna pismo za nieważne bez dołączonego ww. załącznika. Wykonawca, pismo wraz z załącznikiem, prześle na adres Zamawiającego zawarty w umowie, natomiast skan dokumentu, prześle w dniu wysyłki na adres e-mail wskazany przez Zamawiającego,
- Zamawiający wyznaczy termin, powoła komisję odbiorową i rozpocznie odbiór końcowy przedmiotu zamówienia w terminie do 21 dni od zawiadomienia go o osiągnięciu gotowości do odbioru, zawiadamiając o tym Wykonawcę,
- Strony postanawiają, że z czynności odbioru końcowego będzie spisany protokół (zgodny z wzorem Zamawiającego) zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru,
- Czynności odbiorowe muszą rozpocząć się nie później niż w terminie do 21 dni od powiadomienia Wykonawcy, natomiast zakończenie ich nie może przekraczać terminu do którego obowiązuje zabezpieczenie należytego wykonania umowy,
- Jeżeli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone wady to Zamawiający może złożyć oświadczenie o obniżeniu należnego Wykonawcy wynagrodzenia albo odstąpieniu od umowy, chyba że Wykonawca niezwłocznie i bez nadmiernych niedogodności dla Zamawiającego wymieni rzecz wadliwą na wolną od wad lub wadę usunie. Ograniczenie to nie ma zastosowania, jeżeli rzecz była już wymieniona lub naprawiana przez Wykonawcę albo Wykonawca nie uczynił zadość obowiązкови wymiany rzeczy na wolną od wad lub usunięcia wady,
- Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia Zamawiającego o usunięciu wad oraz do żądania wyznaczenia terminu odbioru zakwestionowanych uprzednio robót jako wadliwych,
- W przypadku nie usunięcia wad w wyznaczonym terminie Zamawiający ma prawo zlecenia ich usunięcia osobie trzeciej na koszt Wykonawcy.

1.4.7.5. Odbiory gwarancyjne

Komisyjne przeglądy gwarancyjne odbywać się będą, według uznania Zamawiającego, nie rzadziej niż raz w roku i zawsze kiedy Zamawiający uzna to za uzasadnione w okresie obowiązywania gwarancji. Zamawiający sporządza protokół odbioru, który podpisują strony umowy. W protokole odbioru gwarancyjnego strony określą zakres usterek i termin do ich usunięcia.

1.5. Zakres dokumentacji na etapie robót budowlanych

1.5.1. Dokumentacja przed rozpoczęciem robót

Do obowiązku Wykonawcy należy dostarczenie poniżej wyszczególnionych dokumentów przed rozpoczęciem robót budowlanych:

- harmonogram robót budowlanych,
- przedłożenia oryginału oświadczenia Kierownika Budowy o przyjęciu obowiązków, kopii uprawnień oraz kopii aktualnego zaświadczenia przynależności do izby i posiadaniu wymaganego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (jeżeli występują kierownicy branżowi także dokumenty dotyczące tych osób),
- planu BIOZ,

- Programu Zapewnienia Jakości - ogólny (szczegółowe PZJ na roboty branżowe powinny być złożone do zatwierdzenia Zamawiającemu nie później niż na 3 tygodnie przed rozpoczęciem danych robót),
- protokoły przekazania terenu np. prywatnymi właścicielami muszą być dostarczone do Zamawiającego przed wejściem z robotami na dany teren działki.

Harmonogram rzeczowo finansowy robót budowlanych musi być zgodny z postanowieniami umowy i podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy. Harmonogram należy złożyć do zatwierdzenia co najmniej na 14 dni od podpisania umowy. Należy się odnieść min. do pozycji rozliczeniowych kosztorysu ofertowego z wyszczególnieniem tygodni, miesięcy oraz z podziałem na wartości planowanego fakturowania w odniesieniu miesięcznym.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – plan BIOZ

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawiera : stronę tytułową, część opisową oraz część rysunkową.

Strona tytułowa zawiera :

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego,
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz,

Część opisowa zawiera :

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiorce,
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
- 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- 9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa powinna być opracowana na planie sytuacyjnym i zawierać poniższe dane :

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;

- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
 - 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
 - 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
 - 8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.
- Plan BIOZ powinien być zgodny z aktualnie obowiązującymi aktami prawnymi.

Program zapewnienia jakości

Program zapewnienia jakości powinien określić : zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i plan organizacji robót gwarantujący wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz ustaleniami.

Program zapewnienia jakości powinien zawierać:

a) część ogólną opisującą:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót,
- sposób zapewnienia bhp.,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót,
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,
- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Zamawiającemu;

b) część szczegółową opisującą dla każdego asortymentu robót:

- wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo-kontrolne,
- rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw itp.,
- sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu,
- sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót,
- sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom.

1.5.2. Dokumentacja w trakcie budowy

Do obowiązku Wykonawcy należy prowadzenie i dostarczanie poniżej wyszczególnionych dokumentów w trakcie robót budowlanych:

- operaty geodezyjne;
- karty obmiarów poszczególnych robót,
- wnioski zatwierdzenia materiałów,
- karty nadzorów autorskich,
- protokoły badań i sprawdzeń,
- protokoły przekazania materiałów z odzysku,
- protokoły utylizacji,
- projekty uzupełniające,

- raporty tygodniowe,
- dziennik budowy (dostępny na terenie budowy, której dotyczy),

Operaty geodezyjne - Wykonawca zapewni pełną obsługę geodezyjną w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania robót (w tym również wytyczenie granic pasa drogowego przed rozpoczęciem robót) oraz wszystkie pomiary wskazane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Wykonawca dostarczy na bieżąco Zamawiającemu operaty z pomiaru szalunków oraz operaty powykonawcze poszczególnych elementów konstrukcyjnych. Operaty powinny zawierać rzędne lokalizacyjne i wysokościowe, projektowane i pomierzone oraz wynikające z nich różnice. Operaty geodezyjne powinny być dostarczane w oryginale lub ewentualnie podbite za zgodność z oryginałem przez Kierownika budowy.

Karty obmiarów poszczególnych robót muszą zawierać obliczenia dotyczące faktycznie wykonanych robót zgodnie z dokumentacją projektową. Karty obmiarów robót zanikających przeprowadza się w czasie ich wykonywania. Obmiar robót podlegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem. Roboty pomiarowe oraz obliczenia będą wykonane w sposób zrozumiały i jednoznaczny. Wymiary powierzchni lub objętości będą uzupełnione odpowiednimi szkicami umieszczonymi na karcie obmiarowej lub na załącznikach dołączonych do niej. Na karcie obmiar należy umieścić procentowe zaawansowanie ilości wykonanej pozycji. Karty obmiarów powinny być podpisane przez Kierownika budowy lub kierowników odpowiednich branż.

Wnioski zatwierdzenia materiałów. Wykonawca co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia w postaci wniosku. Do wniosku konieczne jest dołączenie wszelkich dokumentów, certyfikatów, deklaracji, atestów, kart technicznych, recept itp. potwierdzających właściwości materiału i jego zgodność z projektem oraz SST.

Karty nadzorów autorskich to opis i wyjaśnienie wszelkich koniecznych zmian w projekcie. Karty nadzoru autorskiego wykonuje projektant pełniący nadzór autorski. Zmiany uwzględnione w kartach nadzoru autorskiego muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego. Karty nadzoru autorskiego powinny być dostarczane w oryginale lub ewentualnie podbite z a zgodność z oryginałem przez Kierownika budowy.

Protokoły badań i sprawdzeń. Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia badań zgodnie z załączonym SST oraz z wytycznymi Inspektora Nadzoru. Protokoły powinny być dostarczone do Zamawiającego niezwłocznie po ich wykonaniu i otrzymaniu wyników. Protokoły powinny być dostarczane w oryginale lub ewentualnie podbite z a zgodność z oryginałem przez Kierownika budowy.

Protokoły przekazania dotyczą materiałów pochodzących z rozbiórki lub wycinki, które można ponownie wykorzystać (np. drewno, stal, kostka kamienna, frezowina, itp.). Materiały te są własnością DSDiK. W zależności od dyspozycji Inspektora Nadzoru, materiały mogą być przekazane na obwód drogowy DSDiK, do punktu skupu złomu lub do innej jednostki.

Protokoły utylizacji są to protokoły z przekazania materiałów powstałych z rozbiórki, które ponownie nie będą wykorzystane.

Projekty uzupełniające są to projekty, które uzupełniają projekt wykonawczy w razie potrzeby (np. projekt odwodnienia, projekt próbnego obciążenia, projekty rusztowań, projekty technologiczne, projekty warsztatowe, projekty montażu) i nie zostały wykonane na etapie projektu. Projekty uzupełniające to również projekty zmian w stosunku do projektu podstawowego. Projekty uzupełniające Wykonawca przesyła do akceptacji Zamawiającemu. Projekty uzupełniające przekazywane są w oryginale.

Raporty tygodniowe są to raporty składane przez Wykonawcę Inspektorowi nadzoru z robót wykonywanych na budowie. Raport tygodniowy dotyczy wszystkich dni roboczych. Jeśli w dany dzień roboczy nie były wykonywane prace należy przesłać raport z taką informacją. Jeśli jest to planowany przestój to taką informację, z adnotacją od kiedy do kiedy, można przesłać w ostatnim wysłanym raporcie dziennym przed przerwą. Wykonawca może podać uzasadnienie przerwy w robotach. Raporty w czasie dni wolnych od pracy (sobota, niedziela, święta) nie muszą być składane – o ile Wykonawca nie wykonywał żadnych robót.

Raport tygodniowy musi zawierać : datę, godziny pracy w których wykonywane były roboty, ilość osób (z podziałem na robotników, operatorów oraz nadzór), rodzaj i ilość sprzętu, zakres i przybliżone ilości wykonanych robót, warunki atmosferyczne.

Sposób dostarczenia raportów tygodniowych należy ustalić z nadzorującym roboty Inspektorem nadzoru. Preferowaną formą jest elektroniczna – Kierownik budowy wysyła e-mail z raportem tygodniowym na adres Inspektora Nadzoru.

Raporty powinny być wysyłane pod koniec tygodnia.

1.5.3. Dokumentacja po zakończeniu robót budowlanych

Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca dostarczy:

- geodezja powykonawcza,
- protokoły zdawcze działek,
- protokoły właścicieli kolidujących urządzeń obcych,
- karta obiektu mostowego,
- książka obiektu mostowego,
- dokumentacja powykonawcza.

Geodezja powykonawcza. Wykonawca zobowiązany jest sporządzić : geodezyjną dokumentację powykonawczą realizowanej inwestycji, mapy z wrysowaną granicą i zaznaczonymi rodzajami znaków zastabilizowanych w punktach granicznych wykaz współrzędnych zastabilizowanych punktów granicznych, kopię mapy zasadniczej, poświadczoną stosowną klauzulą przez Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej o dokonaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, zarówno w zakresie zmian sytuacyjnych, jak też zmian w sieci uzbrojenia podziemnego terenu;

Protokoły zdawcze wszystkich działek, których właścicielem nie jest DSDiK, powinny być dostarczone do Zamawiającego przed odbiorem końcowym. Protokoły powinny być pozytywne i bez uwag. Protokoły zdawcze Wykonawca dostarcza do Zamawiającego w oryginale.

Protokoły właścicieli kolidujących urządzeń obcych, Wykonawca podpisuje po zakończeniu robót związanych z kolizją lub przełożeniem urządzenia/sieci. Protokoły powinny być pozytywne i bez uwag. Protokoły Wykonawca dostarcza do Zamawiającego w oryginale.

Książka obiektu mostowego powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi Zamawiającego. Książka obiektu mostowego powinna być sporządzona w 1 egz. w formie papierowej i w 1 egz. w formie edytowalnej (w formacie .xls). Książka obiektu powinna być zgodna z Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582 z dnia 16.02.2005r.

Karta obiektu mostowego powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi Zamawiającego (wielkość karty : format A3,) po jednej stronie karta powinna zawierać informacje o obiekcie oraz rysunki w odpowiedniej skali : widok z boku/przekrój podłużny, przekrój poprzeczny oraz plan sytuacyjny, natomiast po drugiej stronie powinno być wydrukowane kolorowe zdjęcie obiektu z boku (wymiar zdjęcia min. 13x18cm) Karta obiektu mostowego powinna być sporządzona w 3 egz. w formie papierowej (każda obłożona w przezroczystą folię z możliwością wpięcia do segregatora) i w 1 egz. w formie edytowalnej (w formacie .dwg).

Dokumentacja powykonawcza powinna zawierać :

1. Decyzje
Kopia decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji ZRiD
2. Oświadczenia
Oświadczenie kierownika budowy oraz kierowników robót branżowych dotyczące zgodności wykonania obiektu z projektem oraz warunkami pozwolenia na budowę - oryginały
3. Umowa właściwa i umowy podwykonawcze
Umowa właściwa wraz z aneksami oraz zatwierdzone umowy podwykonawcze wraz z aneksami – kopie podpisane „za zgodność z oryginałem”. Zestawienie tabelaryczne wykonawców wraz z wykazem płatności.
4. Protokoły konieczności
Kopie ewentualnych protokołów konieczności zatwierdzonych przez Zamawiającego.
5. Karty nadzoru autorskiego
Kopie kart nadzoru autorskiego (podpisane za zgodność z oryginałem)
6. Projekt budowlany z naniesionymi zmianami nieistotnymi
Naniesienie na egzemplarz Zamawiającego zmian nieistotnych przez Projektanta pełniącego nadzór autorski. Egzemplarz będący w posiadaniu Wykonawcy, po naniesieniu zmian Wykonawca złoży go do Nadzoru Budowlanego, w czasie postępowania pozwolenia na użytkowanie.
7. Dokumentacja projektowa uzupełniająca
Dokumentacja powstała jako uzupełnienie do dokumentacji przekazanej przez Zamawiającego np. rysunki zmian do projektu wykonawczego, projekty usunięcia kolizji, projekty technologiczne (łożysk, dylatacji itd.), schemat odwodnienia, projekt próbnego obciążenia itp.
8. Geodezja
Geodezyjne operaty powykonawcze poszczególnych elementów konstrukcji, geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza, operat związany ze stabilizacją pasa drogowego.
9. Protokoły badań i sprawdzeń
Wyniki badań właściwości użytego betonu (wytrzymałość, nasiąkliwość, mrozoodporność), protokoły szczelności kolektora odwodnieniowego, badania pull-off, dziennik sprężenia, metryki pali, protokół z próbnego obciążenia, wyniki zagęszczenia gruntu, nasypu itd. – w zakresie realizowanych robót, zgodnie z założeniami SST, normami i wymaganiami Inspektora Nadzoru
10. Receptury
Recepty zatwierdzonych i użytych do budowy obiektu recept betonów, mieszanek asfaltowych, mieszanek podbudowy oraz podsyppek cementowo-piaskowych
11. Certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności świadectwa dopuszczenia do stosowania, aprobaty techniczne itp. wbudowanych materiałów
Na deklaracjach zgodności, certyfikatach, atestach powinna znaleźć się adnotacja : „materiał został wbudowany na wiadukcie w ciągu ulicy Kuzienniczej w miejscowości Jawor” - o ile w deklaracji nie zostało to określone.
Aprobaty techniczne/Krajowe oceny techniczne powinny być dołączone do egzemplarza w formie elektronicznej na płycie CD/DVD lub pendrive
12. Protokoły
Protokoły utylizacji i przekazania materiałów.
13. Instrukcje utrzymania
Instrukcje utrzymania separatora, odwodnienia, ewentualnie innych urządzeń.
14. Sprawozdanie techniczne (o ile jest wymagane w umowie)

Kopie dokumentów powinny być podpisane „za zgodność z oryginałem” przez osobę reprezentującą wykonawcę, która jest wpisana do umowy.

Dokumentacja powykonawcza powinna być przekazana zamawiającemu w 1 egz. w formie papierowej oraz w 2 egz. w formie elektronicznej w formacie nieedytowalnym (.pdf). Jeżeli konieczne jest złożenie dokumentów do

nadzoru budowlanego wykonawca powieli konieczne pozycje i złoży wraz z wnioskiem pozwolenia na użytkowanie, bądź zawiadomieniem o zakończeniu budowy.

Po zakończeniu robót Wykonawca złoży uaktualnioną mapę inwentaryzacji powykonawczej dla terenów DSDiK i terenów przyległych do Właściwego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej i przekaze Zamawiającemu pisemne potwierdzenie przekazania. Równocześnie Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie teŹe mapy postaci cyfrowej na nośniku informatycznym w 2 egz. oraz w formie papierowej w technice czarno-białej i wielobarwnej – po 2 egz.

2. Część informacyjna :

2.1. Informacje ogólne

Zgodnie z §2 Statutu Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu (Uchwała nr XVI/195/07 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 30.10.2007 r.) DSDiK jako „samorządowa jednostka organizacyjna będąca zarządem dróg i zarządcą infrastruktury kolejowej, wykonuje zadania Zarządu Województwa Dolnośląskiego w zakresie praw i obowiązków należących do zarządcy drogi określonych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz zarządcy infrastruktury kolejowej określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym” i sprawuje trwały zarząd nad wiaduktem w ciągu linii kolejowej nr 327 w miejscowości Nowa Wieś Kłodzka, w gminie Nowa Ruda, na działce nr 163 obręb Nowa Wieś.

2.2. Rozliczenie zadania

Wykonawca będzie rozliczany na podstawie wypełnionego na etapie przetargu kosztorysu. W pozycjach kosztorysowych Wykonawca winien ująć wszystkie koszty pośrednie (np. utrzymanie zaplecza, koszty dzierżawy gruntów itp.) związane z realizacją zadania. Kosztorys nie może zawierać innych niż w przekazanym przedmiarze pozycji. Rozliczenie częściowe faktur będzie odbywało się na podstawie wykonanych i pozytywnie odebranych robót. Kompletnie wykonane pozycje rozliczane będą do 80% ich wartości, 20% wartości pozycji zostanie zapłacona Wykonawcy po odbiorze końcowym.

2.4. Dokumentacja będąca w posiadaniu Zamawiającego

Zamawiający posiada dokumentację potrzebną do zrealizowania przebudowy i przekaze ją Wykonawcy w celu realizacji.

Zamawiający posiada uzgodnienia :

- Decyzja Nr I – K – 29/26 o pozwoleniu na budowę z dnia 09.04.2026 r.,
- Decyzja nr 18/2026 z dnia 08.01.2026 r., o pozwoleniu na prowadzenie robót budowlanych Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków
- Opinia DSDiK we Wrocławiu do projektu czasowej organizacji ruchu nr ZZ.5302.136.2026 z dnia 27.02.2026 r.
- zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu nr 230/2026 z dnia 31.03.2026 r.
- Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji we Wrocławiu do projektu czasowej organizacji ruchu z dnia 30.03.2026 r.

2.5. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca jest zobowiązany do korzystania z aktualnych wersji aktów prawnych i norm, a jeśli nastąpią w nich jakieś zmiany do uwzględnienia ich.

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia, spełniając wymagania obowiązujących przepisów.

W razie potrzeby normy mogą zostać zastąpione innymi, pod warunkiem, iż Wykonawca uzasadni ten fakt oraz uzyska zgodę Zamawiającego.