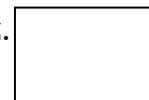


BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE
PAWEŁ STEFAŃCZYK
ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZ.
tel. 603-926292, e-mail: biurops@interia.pl

egz.



PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT Kat. XXV	Przebudowa drogi gminnej w Dąbiu, ul. Ogrodowa na dz. nr ewid. 127/3 - droga nr 001210F
ADRES	Powiat krośnieński, jedn. ewid. gmina Dąbie 080204_2 Obręb Dąbie 0004 działka nr: 127/3
BRANŻA	Drogowa.
INWESTOR	Gmina Dąbie, ul. Szeroka 4, 66-615 Dąbie.
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa. Uzgodnienia.

Autor Projektu	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG do projekt. w specjal. drogowej do proj.bez ograniczeń	07-2025r

Krosno Odrzańskie, lipiec 2025r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

lp.	Element opracowania	strona
A	OPIS TECHNICZNY	3-13
B	CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	14
1	Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny 1:10 000	15
2	Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu 1:500	16
3	Rys. Nr 3 – Profil Podłużny 1:50/1000	17
4	Rys. Nr 4 – Przekroje Normalne, 1:50	18
C	UZGODNIENIA	19
1	Gmina Dąbie ul.Szeroka 4, 66-615 Dąbie - uzgodnienie pismo RŚ.7234.47.2025.ŁCh z dnia 30-07-2025r	20-21
2	Badania geotechniczne podłoża DROLAB, R.Lewiński	22-25

A) OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Inwestorem – Gmina Dąbie ul.Szeroka 4, 66-615 Dąbie

Przebudowa drogi gminnej w Dąbiu, ul. Ogrodowa na dz. nr ewid. 127/3 - droga nr 001210F

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- badania geotechniczne podłoża wykonane przez DROLAB, R.Lewiński

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zadanie obejmuje przebudowę odcinka publicznej gminnej drogi nr 001210F ulicy położonej w południowej części wsi Dąbie na długości 403.80m. Początek robót zaczepiono na granicy robót przebudowy przedmiotowej drogi wykonanej w 2014r w technologii kostki betonowej, natomiast koniec na wykonanym w 2024r bitumicznym zjeździe z drogi wojewódzkiej Nr 288.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem przebudowy drogi gminnej jest poprawa przejezdności drogi o zdegradowanej nawierzchni wzmocnionej kruszywem, podniesieniu komfortu przejazdu dla pojazdów samochodowych i rolniczych, w tym obsługa powstałych wielu działek budowlanych.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje odcinek drogi gminnej zlokalizowanej w granicach pasa drogowego publicznej drogi gminnej nr 001210F w południowej części wsi Dąbie.

Teren otaczający inwestycję stanowią łąki, pola uprawne oraz wydzielone tereny pod budownictwo jednorodzinne.

Uzbrojenie terenu stanowią linie energetyczne, wodociągi oraz w początkowym odcinku przyłącze gazociągowe

Droga nie posiada odwodnienia wgłębnego w postaci kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia z kruszywa silnie zdeformowana ze względu na piaski gliniaste w podłożu. Po opadach stosunkowo długo woda utrzymuje się w wybojach prowadząc do dalszego pogłębiania się szkód w nawierzchni szutrowej.

Fotografia początkowego odcinka drogi.



6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Dane techniczne oraz zestawienie powierzchni.

Klasa publicznej drogi gminnej 1/1:	„D” (dojazdowa)
Prędkość projektowa	Vp=30km/h,
Obciążenie ruchem:	KR-1,
Dopuszczalny nacisk na oś przed przebudową	80kN/oś
Dopuszczalny nacisk na oś po przebudowie	115kN/oś
Szerokość drogi:	3.50m,
Szerokość pasa ruchu:	3.50m,
Szerokość mijanki:	1.5m (5.00m z drogą)
Długość przebudowy drogi:	403.80m
Powierzchnia jezdni głównej oraz mijanki:	1455m ²
Powierzchnia zjazdów:	60m ²
Powierzchnia umocnionych poboczy z MKN:	556m ²
Całkowita powierzchnia nawierzchni utwardzonych:	2071m ² ,
Odwodnienie – powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych w pobocze z mieszanek kruszyw łamanych i dalej do istniejących terenowych niecek chłonących.	

6.2. Droga w Planie.

Na odcinku drogi objętym zakresem opracowania projektuje się nawierzchnię w technologii kostki betonowej na podbudowie z mieszanek kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie.

Szerokość projektowanej drogi stała: 3.50m

Przy łuku poziomym W2 zlokalizowano po jego zewnętrznej stronie mijankę o długości 25m, szerokości 1.50m (razem z jezdnią 5.0m) i skosach najazdowych 1 : 2.333

Geometria drogi w planie jest zdeterminowana istniejącym pasem drogowym. Parametry wierzchołków i łuków podano na Projekcie Zagospodarowania Terenu - rysunku nr 2.

Definicja trasy:

ELEMENT	OD	DO			
P (X = 5763772,580;Y = 5510112,290)					
Prosta	0+000,00	0+002,71	L=2,71m		
Łuk kołowy	0+002,71	0+014,42	R=50,00m	T=5,88m	B=0,34m
			L=11,71m	g=0,2342rd	g=14,9086g
W1 (X = 5763774,170;Y = 5510120,730)					
Prosta	0+014,42	0+231,76	L=217,35m		
Łuk kołowy	0+231,76	0+293,31	R=140,00m	T=31,28m	B=3,45m
			L=61,55m	g=0,4396rd	g=27,9884g
W2 (X = 5763878,040;Y = 5510353,080)					
Prosta	0+293,31	0+388,09	L=94,78m		
Łuk kołowy	0+388,09	0+407,94	R=50,00m	T=10,06m	B=1,00m
			L=19,85m	g=0,3971rd	g=25,2778g
W3 (X = 5763875,420;Y = 5510489,170)					
Prosta	0+407,94	0+433,04	L=25,10m		
K (X = 5763888,390;Y = 5510521,850)					

6.3 Nawierzchnia w przekroju podłużnym. Odwodnienie.

Planowana przebudowa drogi nie wiąże się z istotnymi zmianami pochylenia niwelety istniejącej drogi. Zachowuje się obecne spadki podłużne, których wielkość waha się od 0,26% do 0,83%.

Odwodnienie odbywać się będzie się za pomocą grawitacyjnego spływu wód opadowych i odpowiednio dobranych spadków poprzecznych oraz podłużnych w pobocza umocnione kruszywem o szerokości 0.75m. Krawędzie umocnionych poboczy zasypać na szerokości 30cm warstwą ziemi urodzajnej i obsiać mieszanką traw niskich. Z poboczy ziemnych wody opadowe spłyną bezpośrednio w przylegające zielone tereny pasa drogowego i przylegające niecki terenowe.

Dopuszcza się nieznaczne korekty niwelety i spadków poprzecznych wyłącznie dla lepszego dopasowania do zjazdów, lub poprawy skuteczności

odwodnienia, z warunkiem zachowania maksymalnych pochyłeń na zjazdach w granicach +/- 5%.

6.4. Konstrukcja nawierzchni.

Wykonano 3 odwierty geotechniczne które potwierdziły obecność w podłożu gruntów wysadzinowych tj. piasków gliniastych, skalsyfikowanych jako G-4.

Stwierdza się warunki gruntowe proste.

Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Projektuje się następującą konstrukcję drogi gminnej, mijanki oraz zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4, grubość 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanek kruszyw niezwiązanych (MKN) C_{90,3} o grubości 20cm i uziarnieniu 0/31.5mm
- warstwa wzmacniająca podłoże G-4 z mieszanek związanych cementem CBGM 1.5-2 MPa

Warstwa ścieralną ułożyć z następującej kostki:

- drogę oraz mijankę wykonać z kostki koloru grafit, wzór behaton
- zjazdy wykonać z kostki koloru czerwonego, wzór cegietka lub behaton

6.5. Prefabrykaty

Nawierzchnie drogi i mijanki obramować krawężnikiem drogowym 15x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 według szczegółów na rysunku 4.

W przypadku obramowania zjazdów dopuszcza się zastosowanie w zależności od wysokości bramy i kierunku spływu wód - w krawędzi drogi:

- opornika 12*25cm
- krawężnika najazdowego 15x22cm - wyokrąglonego

Natomiast boczne krawędzie zjazdu oraz krawędź w linii bramy:

- zaleca się zabudowę krawężnika 15x30,
- dopuszcza się opornik 12x25cm dla lepszego połączenia z dojazdami do furtek.

6.7. Pobocza umocnione kruszywem:

Projektuje się wykonanie pobocza umocnionego z mieszanek kruszyw niezwiązanych (MKN) C_{90,3} o grubości 20cm i uziarnieniu 0/31.5mm. Szerokość umocnionego pobocza drogi 0.75m. Spadek poboczy 6%.

Po wykonaniu poboczy należy je zasypać warstwą miātu 0.5mm w ilości 20kg/1m² i mocno uwałować.

Pobocza ziemne przylegające do umocnionych kruszywem:

Projektuje się wykonanie przy poboczu umocnionym kruszywem wąskich poboczy ziemnych na szerokości 0,30m.

Spadki poboczy ziemnych 6%, grubość humus rolniczego 5-15cm, obsiać trawami wolnorosnącymi.

7. Ochrona Środowiska.

Przebudowa drogi według niniejszego projektu na długości 403,80m zgodnie z Rozporządzeniem RM w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko i przez to nie jest objęta obowiązkiem uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia.

Na przedmiotowym terenie objętym inwestycją nie ma obiektów podlegającej ochronie przyrody.

Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć granice robót oraz domierzyć drzewa rosnące w granicy pasa drogowego. Bryły korzeniowe rosnących

drzew ingerujące w projektowane nawierzchnie należy bezwzględnie usunąć na podstawie odrębnej decyzji.

Inne wymagania dotyczące środowiska:

- a) postępowanie z urobkiem oraz materiałami rozbiórkowymi: nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowiskach odpadów i zutylizowany na koszt Wykonawcy robót
- b) postępowanie z odpadami - powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji. Odpady powinny zostać wywiezione na najbliższe składowisko odpadów.
- c) W trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej.
- d) Wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).
- e) Roboty prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

7.1. Charakterystyka ekologiczna obiektu.

Przebudowa istniejącej drogi nie wpłynie niekorzystnie na środowisko. Jej lokalny charakter nie spowoduje wzrostu ruchu samochodowego oraz nie zmieni znacząco istniejących warunków odwodnienia przyległego terenu. Projektowane jezdnie zostaną zbudowane z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, posiadającymi stosowne certyfikaty jakości.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projektuje się zgodnie ze wskazaniem Inwestora montaż dwóch spowalniających gumowych lub syntetycznych progów zwalniających o wysokości 5cm i szerokości ok. 50cm (km 0+102,50 oraz 0+335.00)

Zmiany w organizacji ruchu drogowego stanowią odrębne opracowania pn. Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Ponadto należy przed wejściem z robotami opracować i zatwierdzić Projekt Czasowej Organizacji Ruchu dla zabezpieczenia ruchu na drodze (objazdy) oraz projektowanych robót.

Organem zarządzającym ruchem na publicznej drodze gminnej - jest Starosta Krośnieński.

9. KANAŁ TECHNOLOGICZNY .

Przedmiotowa droga będzie przebudowywana na długości 403.80m. Znowelizowane przepisy prawne w *Ustawie o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1783) z dnia 25 sierpnia 2022 dopuszczają odstępianie od budowy kanału technologicznego w sytuacji budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie [art. 136 ust. 2](#) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Oba powyższe warunki są spełnione, wobec czego nie projektuje się budowy kanału technologicznego.

10. Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256) W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

10.1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

10.2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ (na planie zagospodarowania działki):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- lokalizacja węzła betoniarskiego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

10.3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.

- Wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi i gruzu z rozbiórek na samochody za pomocą koparek
- rozładunek materiałów masowych - przysypanie
- układanie warstw nawierzchni – dwukierunkowy ruch walców zagęszczających mieszanki przy jednoczesnej obecności robotników.
- Wykonywanie prac w bliskim sąsiedztwie sieci energetycznej i gazociągowej

11. Stan gruntu. Inne informacje.

11.1. Projektowana przebudowa drogi znajduje się na działce położonej w Gminie Dąbie, w obrębie 0004 Dąbie, działka o nr ewid: **127/3** – pozostającej we własności Inwestora: Gminy Dąbie.

11.2. Działka na której znajduje się obiekt budowlany, nie posiada obiektów wpisanych do rejestru zabytków. Na przedmiotowych działkach - w granicach inwestycji nie stwierdzono obiektów przyrodniczych oraz obiektów zabytkowych chronionych prawem.

11.3. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

11.4. Tereny pod projektowaną inwestycję nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

11.5. W obrębie prowadzonych robót znajduje się uzbrojenie w postaci podziemnych linii gazociągowych, wodociągowych oraz elektrycznych.

Wszelkie urządzenia infrastruktury wodociągowej (zawory, włazy, pokrywy) znajdujące się w granicach wykonywanych nawierzchni należy wyregulować do poziomu jezdni/pobocza, przy użyciu mieszanek betonowych lub dedykowanych kształtek betonowych.

Roboty związane z korytowaniem ingerować będą w grunt na głębokość do ok. 50cm. W strefie tej zgodnie z przepisami nie mogą znajdować się jakiegokolwiek sieci przewodowe. W związku z czym stwierdza się bezkolizyjność projektowanej drogi z sieciami podziemnymi obecnymi w pasie drogowym. Mimo powyższego przed przystąpieniem do robót ziemnych w sąsiedztwie urządzeń obcych dokonać ich lokalizacji poprzez poprzeczne próbne przekopy w celu inwentaryzacji sytuacyjno-wysokosciowej by uniknięcia ich uszkodzenia. W otoczeniu sieci zabrania się pracy ciężkim sprzętem do 2m od zlokalizowanej sieci podziemnej.

11.6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi gminnej.

11.7. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń według warunków podanych w uzgodnieniach. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami i warunkami uzgodnień oraz obowiązujących norm.

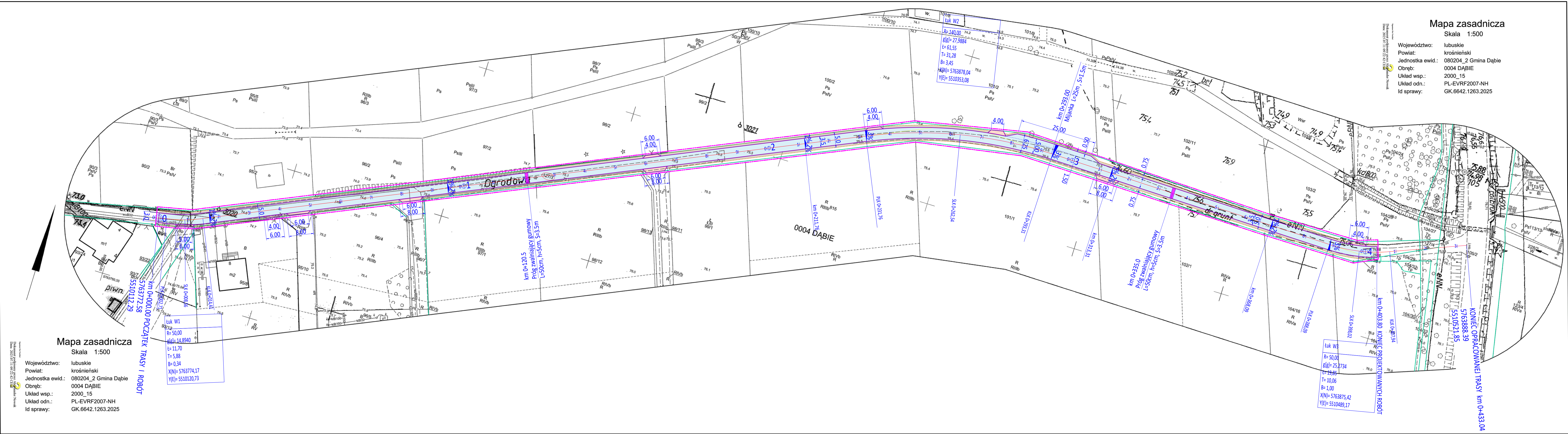
Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk

upr.67/04/ZG do projektowania.
bez ograniczeń specjalności drogowej

B) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LP.	NAZWA RYSUNKU	SKALA	STRONA
1	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000	14
2	PROJ.ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	15
3	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1:50/1000	16
4	PRZEKRÓJ NORMALNY	1:25	17



Mapa zasadnicza
Skala 1:500

Województwo: lubuskie
Powiat: krośnieński
Jednostka ewid.: 080204_2 Gmina Dąbie
Obręb: 0004 DĄBIE
Układ wsp.: 2000_15
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: GK.6642.1263.2025

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 127/3 - oznaczenie działki objętej inwestycją we własności Inwestora: Gminy Dąbie
- 96/4 102/11 - działki sąsiednie dla inwestycji
- granice działek;
- projektowana krawędź nawierzchni: drogi, zjazdów, mijanek
- projektowana krawędź pobocza umocnionego kruszywem
- nawierzchnia drogi - kostka bet. 8cm kolor grafit
- nawierzchnia zjazdów do posesji - kostka bet. 8cm kolor czerwony
- pobocza umocnione kruszywem łamany 0/31.5mm
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- oznaczenie progu zwalniającego

PARAMETRY TECHNICZNE GMINNEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ:

- charakterystyka drogi
- prędkość projektowa
- szerokość jezdni drogi gminnej
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem
- długość całkowita projektowanej trasy
- długość projektowanych robót drogowych
- kategoria ruchu
- nośność jezdni po przebudowie (obecnie 80kN)
- powierzchnia drogi i mijanek z kostki bet. grafitowej
- powierzchnia zjazdów z kostki bet. 8cm czerwonej
- powierzchnia poboczy umocnionych MKN 0/31.5
- droga klasy "D"
- $V_p=30$ km/h
- 3.5m
- 0.75m
- 433.04m
- 403.80m
- KR1
- 115kN/ós
- 1455m2
- 60m2
- 556m2

Odwodnienie jezdni: do projektowanych poboczy oraz dalej do nieek chłonnących zgodnie z obecnym sposobem odwodnienia drogi gminnej

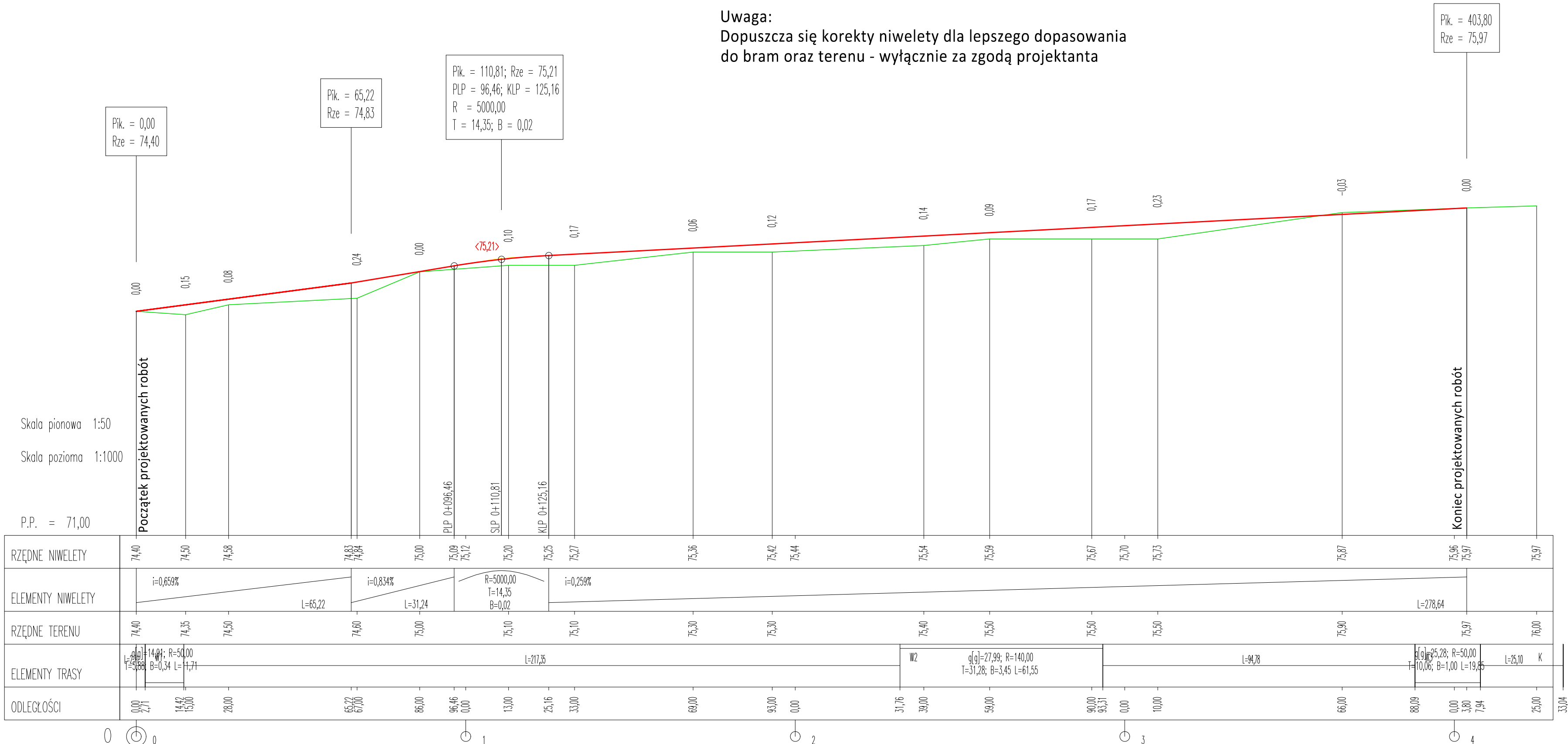
Mapa zasadnicza
Skala 1:500

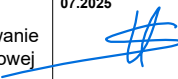
Województwo: lubuskie
Powiat: krośnieński
Jednostka ewid.: 080204_2 Gmina Dąbie
Obręb: 0004 DĄBIE
Układ wsp.: 2000_15
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: GK.6642.1263.2025

Łuk W1
R=50,00
g(g)=14,8940
t=11,70
T=5,88
B=0,34
X(N)=5763774,17
Y(E)=5510120,73

Łuk W3
R=50,00
g(g)=25,2734
t=19,85
T=10,06
B=1,00
X(N)=5763875,42
Y(E)=5510489,17

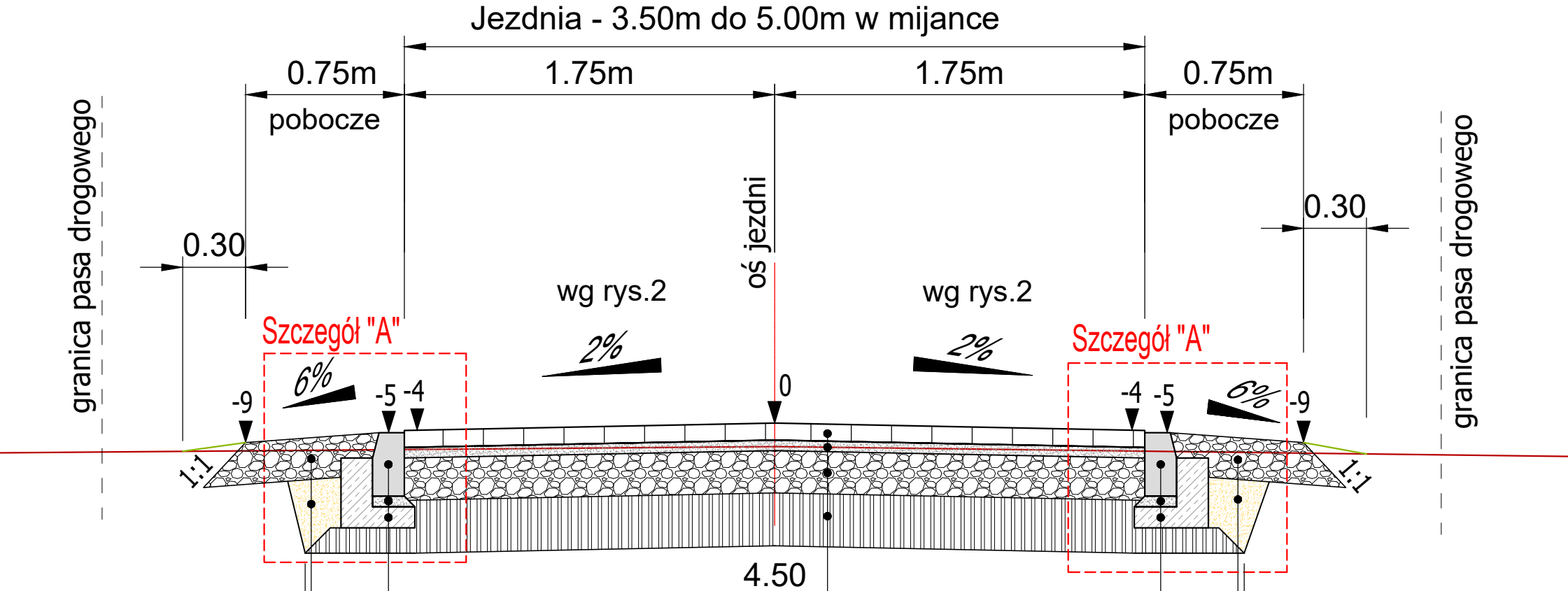
Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA DĄBIE, ul. Szeroka 4, 66-615 Dąbie		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krośno Odr., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG	07.2025
Objekt: Przebudowa drogi gminnej w Dąbiu, ul. Ogrodowa na dz. nr ewid. 127/3 - droga nr 001210F			
Adres: Powiat krośnieński, jedn. ewid. gmina Dąbie 080204_2 Obręb Dąbie 0004 działka nr: 127/3		Skala 1 : 500	Nr rys. 2
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			



Inwestor:			
GMINA DĄBIE, ul.Szeroka 4, 66-615 Dąbie		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	07.2025 
Objekt: Przebudowa drogi gminnej w Dąbiu, ul. Ogrodowa na dz. nr ewid. 127/3 - droga nr 001210F			
Adres: Powiat krośnieński, jedn. ewid. gmina Dąbie 080204_2 Obręb Dąbie 0004 działka nr: 127/3			Skala 1: $\frac{50}{1000}$
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY			Nr rys. 3

PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:25

Przekrój charakterystyczny poprzeczny przez jezdnię



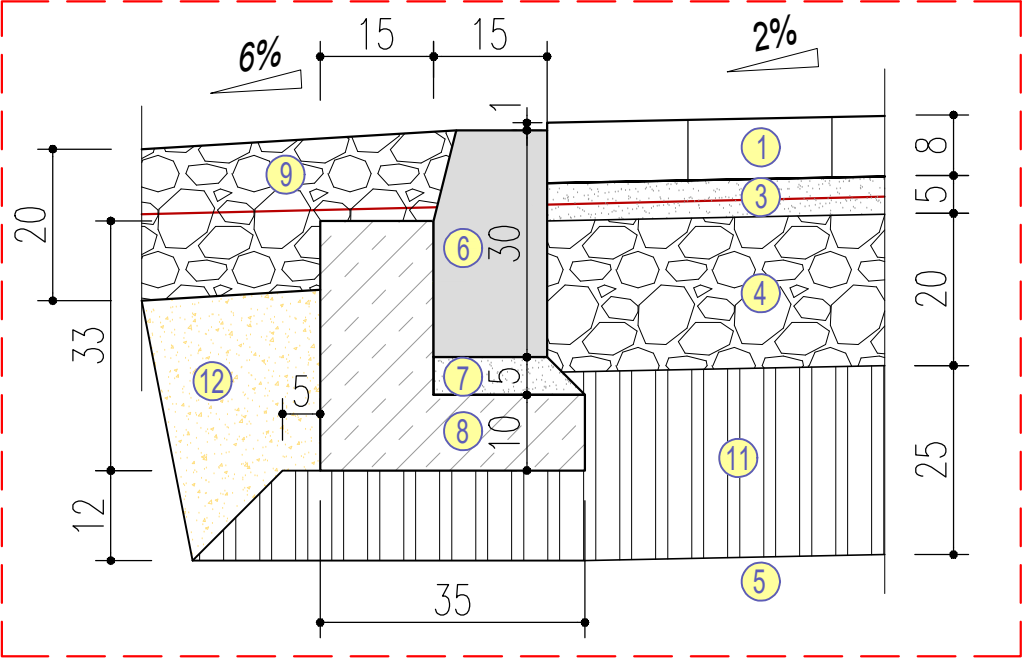
Pobocze z MKN 0/31.5mm, C _{90,3} zasypiana miałem 0/5mm w ilości ok. 20kg/1m2	- grub. 20cm
Zasypka z gruntu - z koryta ziemnego drogi	- grub. 35cm
Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm, wtopiony	
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	- grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C16/20	- grub. 10cm

Podłoże - piasek gliniasty (G-4)

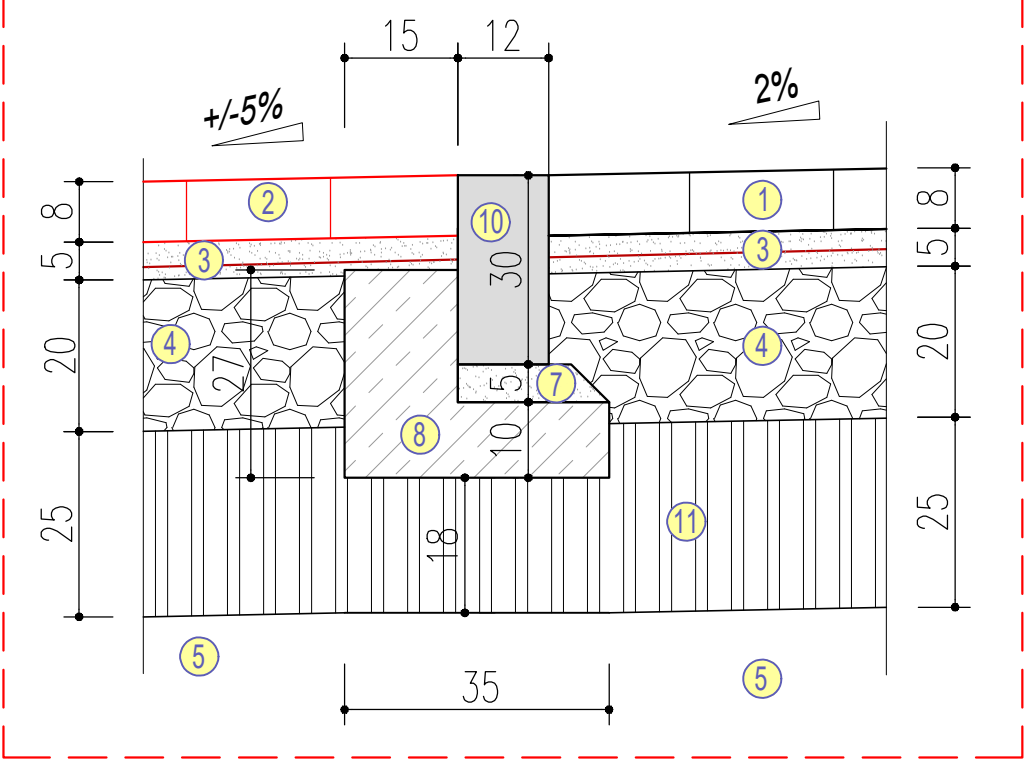
Nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typu Behaton, kolor: grafit,	- grub. 8cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	- grub. 5cm
Podbudowa zasadnicza z MKN 0/31.5mm, C _{90,3}	- grub. 20cm
Warstwa wzmacniająca podłoże, CBGM 1.5-2.0MPa	- grub. 25cm
Grunt rodzimy - G4	

Pobocze z MKN 0/31.5mm, C _{90,3} zasypiana miałem 0/5mm w ilości ok. 20kg/1m2	- grub. 20cm
Zasypka z gruntu - z koryta ziemnego drogi	- grub. 35cm
Krawężnik drogowy betonowy 15x30cm, wtopiony	
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	- grub. 5cm
Ława betonowa z oporem z betonu C16/20	- grub. 15cm

Szczegół "A" skala 1:10



Szczegół "B" Zjazd obramowanie skala 1:10



Uwaga, dopuszcza się użycie na zjeździe:

- krawężnika najazdowego wyokrąglonego 15x22cm wyniesionego + 4cm nad drogę na ławie jak w szczególe "B"
- rezygnację z zabudowy opornika zjazdu wzdłuż krawędzi drogi gminnej (kostka zjazdu przylega do kostki drogi)
- krawężnika 15x30cm na bocznej krawędziach zjazdu: 1cm niżej od nawierzchni zjazdu na ławie jak w szczególe "A"

1	nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonowej kostki brukowej gr.8cm, typu behaton, kolor: grafit
2	nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej gr.8cm, typu cegielka, kolor: czerwona
3	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm
4	warstwa kruszywa z MKN 0/31,5mm, C90,3 o grub. 20cm
5	podłoże grunotwe G1
6	Krawężnik uliczny 15x30cm
7	podsypka krawężnika cementowo - piaskowa 1:4 o grub. 5cm
8	ława betonowa z oporem z betonu C16/20
9	warstwa kruszywa z MKN 0/31,5mm, C90,3 o grub. 20cm zasypiana miałem kamiennym 0/5mm w ilości 20kg/1m2
10	opornik betonowy na obramowaniu zjazdu 12x25cm
11	mieszanka związana cementem CBGM 1.5-2MPa
12	zasypka gruntem pochodzącym z korytowania drogi

Inwestor:		Wykonawca:	
GMINA DĄBIE ul.Szeroka 4, 66-615 Dąbie		Biuro Usług Drogowych ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrz.	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż.Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	07.2025
Objekt: Przebudowa drogi gminnej w Dąbiu, ul. Ogrodowa na dz. nr ewid. 127/3 - droga nr 001210F			
Adres: Powiat krośnieński, jedn. ewid. gmina Dąbie 080204_2 Obręb Dąbie 0004 działka nr: 127/3			Skala 1 : 25
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			Nr rys. 4

C	UZGODNIENIA	Str.
1	Gmina Dąbie ul.Szeroka 4, 66-615 Dąbie - uzgodnienie pismo RŚ.7234.47.2025.ŁCh z dnia 30-07-2025r	20-21
2	Badania geotechniczne podłoża DROLAB, R.Lewiński	22-25

**Gmina Dąbie**

ul. Szeroka 4
66-615 Dąbie
tel. +48 68 888 60 01, fax +48 68 888 60 26
www.dabie.pl

Znak: RŚ.7234.47.2025.ŁCh

Dąbie, dnia 30.07.2025 r.

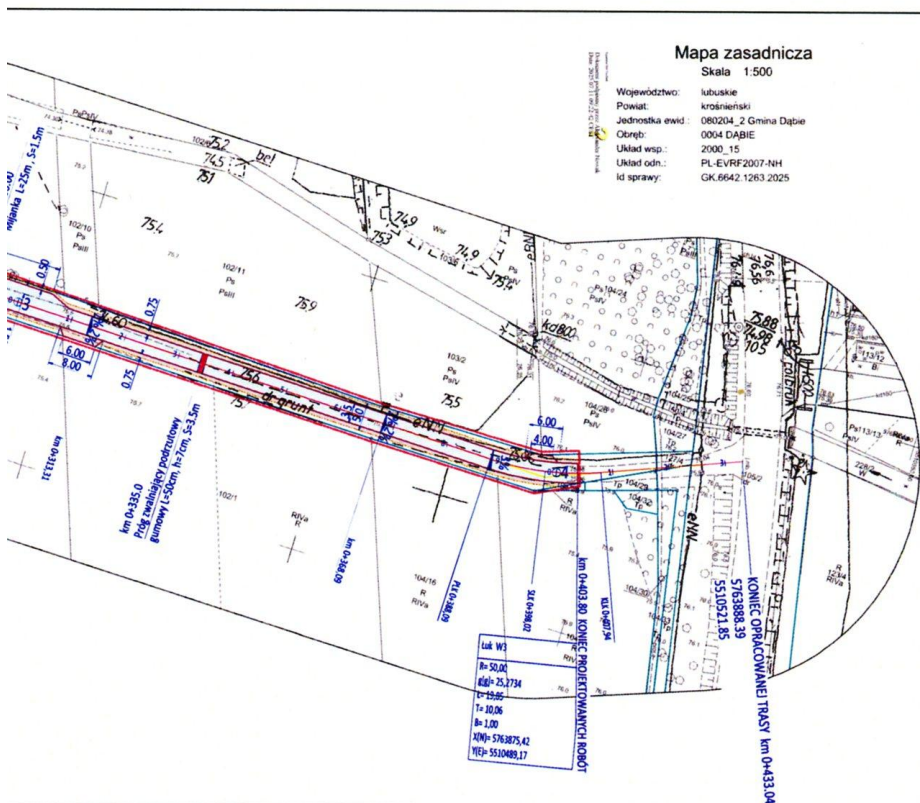
W odpowiedzi na pismo z dnia 29.07.2025 r. (data wpł. 30.07.2025 r.) **uzgadniam pozytywnie** projekt przebudowy drogi gminnej na dz. nr ewid. 127/3 – droga nr 001210F (ul. Ogrodowa w Dąbiu) poprzez przebudowę nawierzchni i zjazdów.

Przed przystąpieniem prac należy zinwentaryzować infrastrukturę wodno-kanalizacyjną w terenie z uwzględnieniem wymiany lub regulacji elementów uszkodzonych w nawierzchni drogowej lub chodniku. W trakcie weryfikacji urządzeń wod-kan. proszę o kontakt z Kierownikiem Łukaszem Chołuj pod nr tel. 508 989 654, adres mailowy l.choluj@dabie.pl


WÓJT
Bogusław Zaraza

załącznik: plan zagospodarowania terenu w skali 1:500

Sprawę prowadzi Łukasz Chołuj, nr telefonu 68-888-60-06, pokój nr 5



Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA DĄBIE, ul. Szeroka 4, 66-815 Dąbie		BIURO USŁUG DROGOWYCH 86-600 Krosno Odrz. ul. C.K. Nowada 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienie:	Data i podpis:
mgr inż. Paweł Stefańczyk	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/2/G	#
Opis:			
Przebudowa drogi gminnej w Dąbiu, ul. Ogrodowa na dz. nr ewid. 127/3 - droga nr 001210F			
Adres:		Skala:	
Powiat krosiński, jedn. ewid. gmina Dąbie 080204_2 Obręb Dąbie 0004 działka nr: 127/3		1: 500	
Nazwa rysunku:		Nr rys.:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		2	

Załącznik do uzgodnienia

z dnia 30.07.25, znak: RS 7234.42.2025

USŁUGI LABORATORYJNE
„DROLAB”
Laboratorium Drogowe
Romuald Lewiński
ul. Wakacyjna 36
66-600 Krosno Odrzańskie

Regon: 080348962
NIP: 926-102-29-85

Konto: Santander Bank Polska S.A. w Krośnie O
nr.rach.: 20 1090 1551 0000 0001 1236 2313

DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

Studium	Przebudowa ul. Ogrodowej w Dąbiu
Zadanie	Odwierty konstrukcji jezdni i podłoża gruntowego
Zleceniodawca	Biuro Usług Drogowych Paweł Stefańczyk ul. C.K. Norwida nr.2 66-600 Krosno Odrzańskie
Temat	Przebudowa ul. Ogrodowej w Dąbiu
Lokalizacja	woj. lubuskie
Opracował	Romuald Lewiński
Data i Podpis	14.07.2025  USŁUGI LABORATORYJNE „DROLAB” LABORATORIUM DROGOWE Romuald Lewiński 66-600 Krosno Odrz., ul. Wakacyjna 36 NIP 926-102-29-85 REG. 080348962 Tel. 87 1 24 11 77

"DROLAB"
LABORATORIUM DROGOWE
Romuald Lewiński
66-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 30
NIP 926-102-29-85 REG. 080348962
tel. 67 478 04 03

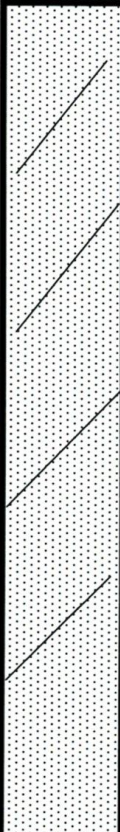
Krosno Odrzańskie dnia 14.07.2025

KARTA ODWIERTU

Odwierty podłoża gruntowego
Przebudowa ul. Ogrodowej w Dąbiu

Projektant: B.U. Drog. Nadzory, Projekty, Konsultacje. Paweł Stefańczyk ul. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

ODWIERT NR 1 – podłoże gruntowe wg planu sytuacyjnego

Odwiert w cm	Głębokość zwierciadła wody m	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol	Wilgotność	Stan	Ilość wałeczków
	z.w.g		cm					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
200			20	Kruszywo kamienne oraz destrukty	T	mw	zg	
			180	Piasek gliniasty barwy jasnobrązowej	Pg	w	zg	

Kierownik laboratorium

"DROLAB"
KIEROWNIK LABORATORIUM
DROGOWEGO
Romuald Lewiński

USŁUGI LABORATORYJNE
"DROLAB"
LABORATORIUM DROGOWE
Romuald Lewiński
66-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 36
NIP 926-102-29-85 REG. 030348962
tel. 601780102

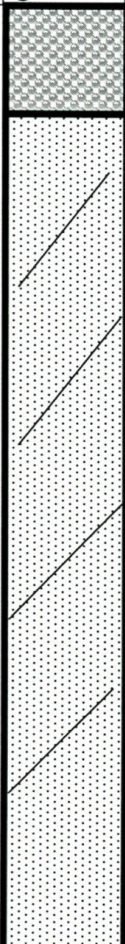
Krosno Odrzańskie dnia 14.07.2025

KARTA ODWIERTU

Odwierty podłoża gruntowego
Przebudowa ul. Ogrodowej w Dąbiu

Projektant: B.U.Drog.Nadzory, Projekty, Konsultacje. Paweł Stefańczyk ul. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

ODWIERT NR 2 – podłoże gruntowe wg planu sytuacyjnego

Odwiert w cm	Głębokość zwierciadła wody m	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol	Wilgotność	Stan	Ilość wałeczków
	z.w.g		cm					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
200			20	Kruszywo kamienne oraz destrukty	T	mw	zg	
			180	Piasek gliniasty barwy jasnobrązowej	Pg	w	zg	

Kierownik laboratorium

"DROLAB"
KIEROWNIK LABORATORIUM
DROGOWEGO
Romuald Lewiński

USŁUGI LABORATORYJNE
"DROLAB"
LABORATORIUM DROGOWE
Romuald Lewiński
66-600 Krosno Odrz. ul. Wakacyjna 30
NIP 926-102-29-85 REG. 080348962
tel. 601 780 102

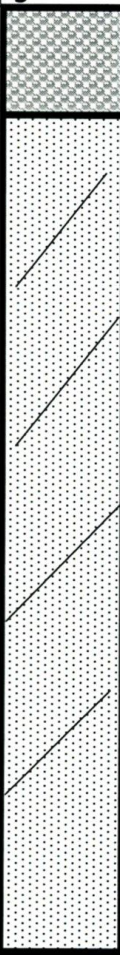
Krosno Odrzańskie dnia 14.07.2025

KARTA ODWIERTU

Odwierty podłoża gruntowego
Przebudowa ul. Ogrodowej w Dąbiu

Projektant: B.U. Drog. Nadzory, Projekty, Konsultacje. Paweł Stefańczyk ul. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

ODWIERT NR 3 – podłoże gruntowe wg planu sytuacyjnego

Odwiert w cm	Głębokość zwiarcia wody m	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Symbol	Wilgotność	Stan	Ilość wateczkowań
	z.w.g		cm					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
200			20	Kruszywo kamienne oraz destrukty	T	mw	zg	
			180	Piasek gliniasty barwy jasnobrązowej	Pg	w	zg	

Kierownik laboratorium "DROLAB"
KIEROWNIK LABORATORIUM
DROGOWEGO
Romuald Lewiński