

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OBIEKT Kat. XXV	Przebudowa drogi gminnej w Dąbiu, ul. Ogrodowa na dz. nr ewid. 127/3 - droga nr 001210F
ADRES	Powiat krośnieński, jedn. ewid. gmina Dąbie 080204_2 Obręb Dąbie 0004 działka nr: 127/3
BRANŻA	Drogowa.
INWESTOR	Gmina Dąbie, ul. Szeroka 4, 66-615 Dąbie.
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa.

Autor Projektu	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG do projekt. w specjal. drogowej do proj.bez ograniczeń	07-2025r

Krosno Odrzańskie, lipiec 2025r

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Lp.	Element opracowania	strona
I.	OPIS TECHNICZNY:	3-11
1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Cel opracowania	3
3.	Podstawa opracowania	3
4.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
5.	Projektowane rozwiązania	4
6.	Warunki techniczne oznakowania	5
7.	Wykaz oznakowania	7
8.	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	8
1.	Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny, skala 1:10 000	9
2.	Rysunek Nr 2 – Projekt Stałej Organizacji Ruchu, skala 1:500	10

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej w Dąbiu, ul. Ogrodowa**
na dz. nr ewid. 127/3 - droga nr 001210F

Inwestor: Gmina Dąbie, ul. Szeroka 4, 66-615 Dąbie

Projektant: mgr inż. Paweł Stefańczyk

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego oraz oznakowania poziomego stałej organizacji ruchu dla zadania: **Przebudowa drogi gminnej w Dąbiu, ul. Ogrodowa na dz. nr ewid. 127/3 - droga nr 001210F**

Dokument niniejszy jest niezbędny do uzyskania uzgodnień oraz zatwierdzenia proponowanej stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zaprojektowanie stałej organizacji ruchu drogowego wprowadzonej w ramach realizacji przedmiotowego zadania.

3. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- umowa z Inwestorem: Gmina Dąbie, ul. Szeroka 4, 66-615 Dąbie;

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j. ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j. ze zm.);

- wizji lokalnej i pomiarów w terenie;

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Projekt stałej organizacji ruchu związany z przedmiotową drogą jest zlokalizowany w województwie lubuskim, w powiecie krośnieńskim, gminie Dąbie – ulica Ogrodowa która jest publiczną drogą gminną Nr 001210F i łączy ulicę Strażacką z drogą wojewódzką Nr 288. Teren na którym projektuje się przebudowę drogi to odcinek przy którym wydzielono działki budowlane i rozpoczął się proces ich zagospodarowywania.

Droga po przebudowie posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej o szerokości 3.5m z mijanką. Na odcinku drogi objętym opracowaniem brak jakiegokolwiek oznakowania pionowego oraz poziomego. Ok. 15m od granicy robót przed połączeniem z drogą pieszo-rowerową oraz drogą wojewódzką Nr 288, znajdują się następujące znaki pionowe: A-7, D-6b oraz C13/16

Na całym odcinku usytuowana jest sieć wodociągowa oraz dodatkowo w pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej zlokalizowano podziemną sieć elektryczną.

Odcinek pasa drogowego drogi gminnej oznaczonej działką o nr ewid. 127/3 objęty niniejszym zadaniem znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Orientację w terenie przedstawia załączony Plan Orientacyjny – rys. nr 1.

Obciążenie jezdni ruchem należy oszacować na poziomie SDR=200

5. Projektowane rozwiązania

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu drogowego wiąże się z realizacją zadania: **Przebudowa drogi gminnej w Dąbiu, ul. Ogrodowa na dz. nr ewid. 127/3 - droga nr 001210F**

Projektowane oznakowanie:

Zgodnie z zakresem zamówienia, zaprojektowano docelową organizację ruchu w postaci nowego oznakowania pionowego. Nie projektuje się oznakownia poziomego.

Projektuje się następujące oznakowanie pionowe związane z montażem dwóch progów zwalniających w km 0+120.5 oraz 0+335.00. Należy zamontować progi zwalniające U-16, gumowe z żółto-czarnymi pasami o szerokości ok. 50cm wysokości 5cm oraz długości 3.5m.

Przed dwoma progami z każdej strony – w odległości 20m od progu zwalniającego zamontować na jednym słupku następujący zestaw znaków:

A-11a - ostrzegający przed progiem zwalniającym na drodze

T-1 (20m) - tabliczka żółta podznakowa T-1 z odległością [20m]

B-33 (20) - ograniczenie prędkości do 20km/h

Należy zamontować 4 komplety takiego oznakowania.

Nie projektuje się oznakowania poziomego jezdni.

Projektowane oznakowanie pionowe zostało przedstawione na rys. nr 2.

Oznakowanie pionowe w pasie drogowym drogi gminnej projektuje się jako "małe".

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II generacji na słupkach ocynkowanych. Znaki pionowe należy wykonać w postaci tarcz na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany ma być w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

6. Warunki techniczne oznakowania

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu podyktowane zostało planowaną realizacją inwestycji polegającej na : **Przebudowa drogi gminnej w Dąbiu, ul. Ogrodowa na dz. nr ewid. 127/3 - droga nr 001210F** poprawiającego warunki ruchu pojazdów poruszających się przedmiotową drogą gminną oraz zwiększającego bezpieczeństwo pieszych.

Wymagania dla oznakowania pionowego:

Zastosowane rozwiązanie ma charakter stały. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości "małe" w obrębie drogi gminnej. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II - generacji.

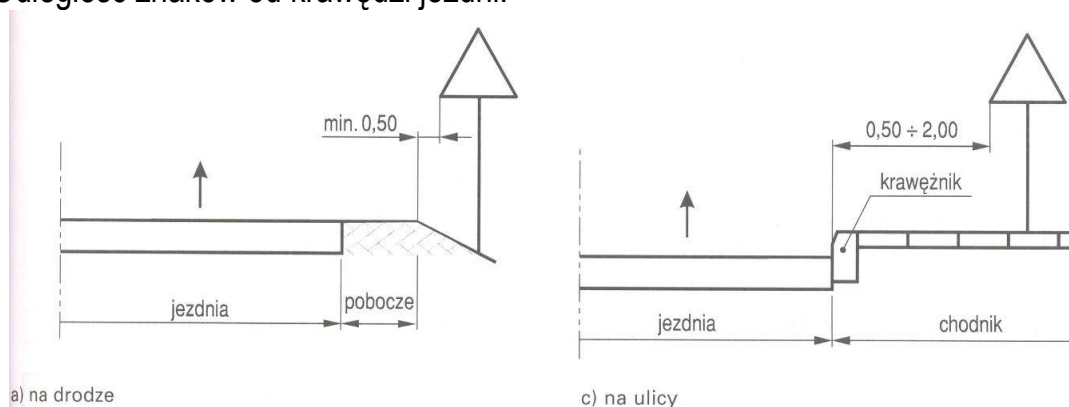
Wielkość tarcz dla znaków grupy "małe":

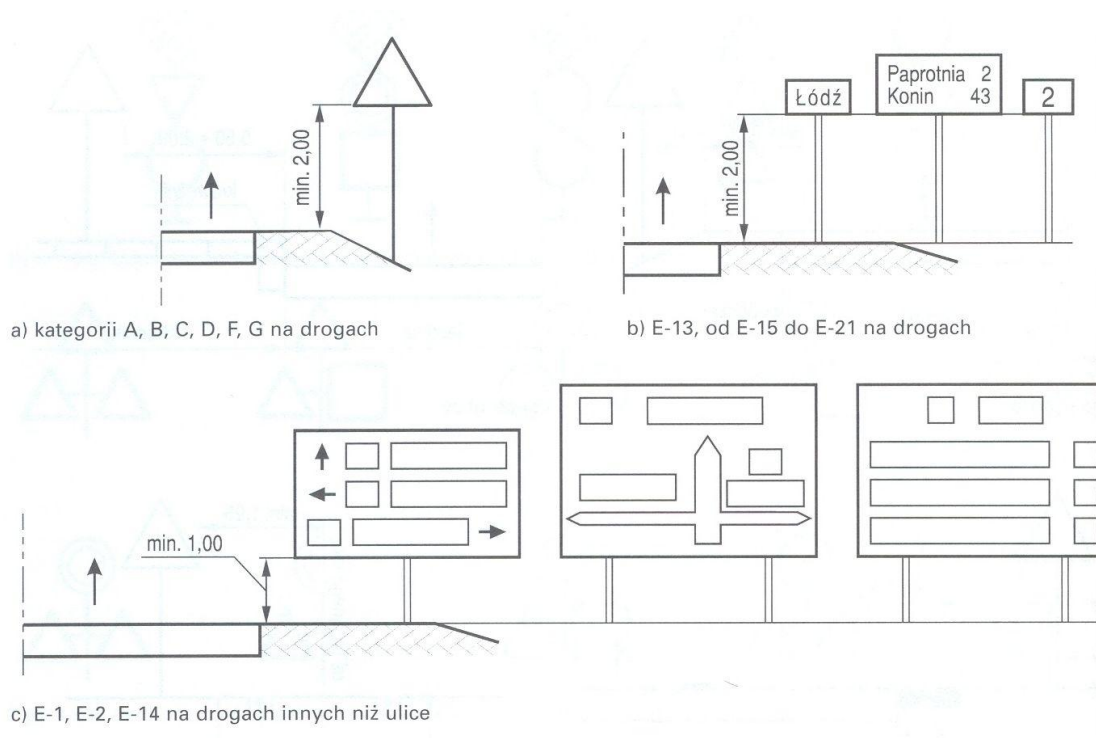
A (ostrzegawcze)	-	750mm
B (zakazu)	-	600mm
C (nakazu)	-	600mm
D (informacyjne)	-	600mm

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr I do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Sposób ustawiania znaków:

Odległość znaków od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaków.

Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0m/2,2m mierząc od powierzchni gruntu/chodnika do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi,
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni,

7. Wykaz oznakowania

Droga gminna:

Symbol znaku	Ilość sztuk/m	Wielkość znaku	Uwagi
oznakowanie pionowe:			
A-11a	4 szt.	małe	projektowane
T-1 [20m]	4 szt.	małe	projektowane
B33 (20)	4 szt.	małe	projektowane

8. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **30 listopad 2027**

Uwagi:

Przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu należy powiadomić:

- **Starostę Krośnieńskiego**

- **Urząd Gminy Dąbie,**

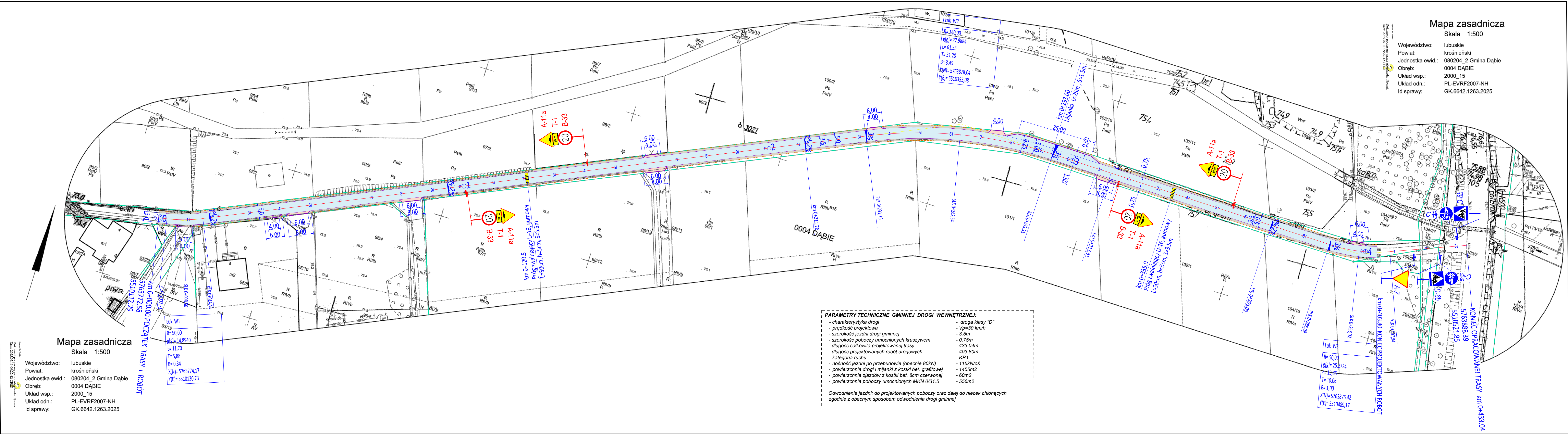
z przynajmniej 7 dniowym wyprzedzeniem, podając terminy wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Element opracowania	strona
Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	9
Rysunek Nr 2 – Projekt Stałej Organizacji Ruchu	10



Mapa zasadnicza
Skala 1:500

Województwo: lubuskie
Powiat: krośnieński
Jednostka ewid.: 080204_2 Gmina Dąbie
Obręb: 0004 DĄBIE
Układ wsp.: 2000_15
Układ odn.: PL-EVRF2007-NH
Id sprawy: GK.6642.1263.2025

PARAMETRY TECHNICZNE GMINNEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ:

- charakterystyka drogi
- predkość projektowa
- szerokość jezdni drogi gminnej
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem
- długość całkowita projektowanej trasy
- długość projektowanych robót drogowych
- kategoria ruchu
- nośność jezdni po przebudowie (obecnie 80kN)
- powierzchnia drogi i mijanki z kostki bet. grafitowej
- powierzchnia zjazdów z kostki bet. 8cm czerwonej
- powierzchnia poboczy umocnionych MKN 0/31.5

Odwodnienie jezdni: do projektowanych poboczy oraz dalej do niecek chłonących zgodnie z obecnym sposobem odwodnienia drogi gminnej

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 127/3 - oznaczenie działki objętej inwestycją we własności Inwestora: Gminy Dąbie
- 96/4 102/11 - działki sąsiednie dla inwestycji
- granice działek;
- projektowana krawędź nawierzchni: drogi, zjazdów, mijanki
- projektowana krawędź pobocza umocnionego kruszywem
- nawierzchnia drogi - kostka bet. 8cm kolor grafit
- nawierzchnia zjazdów do posesji - kostka bet. 8cm kolor czerwony
- pobocza umocnione kruszywem łamany 0/31.5mm

LEGENDA PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:
ELEMENTY ISTNIEJĄCEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

- A-7 - istniejące oznakowanie pionowe;
- WPROWADZANE ZMIANY DO ISTNIEJĄCEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:
 - A-11a T-1 B-33 - projektowane oznakowanie do ustawienia
 - oznaczenie progu zwalniającego U-16 gumowego/syntetycznego w czarno-żółte pasy.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA DĄBIE, ul. Szeroka 4, 66-615 Dąbie		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krośno Odr., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
mgr inż. Paweł Stefańczyk	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG	07.2025
Objekt:			
Przebudowa drogi gminnej w Dąbiu, ul. Ogrodowa na dz. nr ewid. 127/3 - droga nr 001210F			
Adres:		Skala	
Powiat krośnieński, jedn. ewid. gmina Dąbie 080204_2		1 : 500	
Obręb Dąbie 0004 działka nr: 127/3		Nr rys.	
Nazwa rysunku:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
		2	