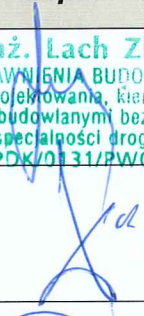


PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY			
Nazwa obiektu budowlanego:	„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1048R Zdziary – Banachy na odcinku Gózd – Huta Krzeszowska”		
Adres inwestycji:	<u>Gmina Harasiuki działki nr ewid:</u> 1716 – obręb ewid. 0003 Gózd, jednostka ewidencyjna: 181201_2.0003 Harasiuki		
Kat. obiektu budowlanego:	XXV		
Nazwa inwestora:	Powiat Nizański Plac Wolności 2 37-400 Nisko		
Branża:	DROGOWA		
Data opracowania:	KWIECIEŃ 2026		
Nazwa i adres jednostki projektowania:	Zarząd Dróg Powiatowych w Nisku Racławice, ul. Rudnicka 15 37-400 Nisko		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant	Zbigniew Lach	PKD/0131/PWOD/11	mgr inż. Lach Zbigniew UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania, kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr PKD/0131/PWOD/11
Asystent projektanta	Marek Dec		
Asystent projektanta	Mirosław Stępień		

Spis treści

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA..... 4

Część opisowa 4

1. Podstawa opracowania..... 4
2. Dane ewidencyjne. 4
3. Przedmiot inwestycji..... 4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu..... 4
6. Zestawienie powierzchni, długości i objętości poszczególnych części zagospodarowania terenu: 5
7. Dane informacyjne:..... 5
8. Zalecenia:..... 6

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY..... 7

Opis techniczny 7

1. Podstawa opracowania..... 7
2. Dane ogólne. 7
3. Warunki, jakim powinna odpowiadać projektowany remont drogi i związane z nim urządzenia budowlane 7
4. Roboty przygotowawcze..... 8
5. Projekt wykonania przebudowy nawierzchni jezdni 8
- Projektuje się od km 19+850 do km 20+849 8
6. Zjazdy 8
7. Pobocza 9
8. Geotechniczne warunki posadowienia budowli: 9
9. Założenia materiałowe 9
10. Wpływ na środowisko..... 10
11. Rowy 10
12. Roboty ziemne 10
13. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu 10
14. Kanał technologiczny 10
15. Wytyczne realizacyjne. 10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.1 Plan Orientacyjny – Skala 1:25000

Rys. 2.1 Projekt Zagospodarowania Terenu – Skala 1:1000

Rys. 3.1 Przekroje poprzeczne – Skala 1:50

Inwestor: Powiat Nizański

Stadium opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**„Przebudowa drogi powiatowej
Nr 1048R Zdziary – Banachy
na odcinku Gózd – Huta Krzeszowska”**



KWIECIEŃ 2026

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1048R Zdziary – Banachy
na odcinku Gózd–Huta Krzeszowska”**

Rodzaj opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Przedmiot opracowania:

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1048R Zdziary – Banachy
na odcinku Gózd – Huta Krzeszowska”**

Część opisowa

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2022 r, poz. 1679),
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454),
- 1.3. Kopie aktualnych map zasadniczych w skali 1: 1000,
- 1.4. Wyrys z map ewidencyjnych w skali 1:1000,
- 1.5. Pomiary w terenie,
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.

2. Dane ewidencyjne.

- 2.1. Inwestor: Powiat Niżański
- 2.2. Własność terenu
Powiat Niżański – gmina Harasiuki, działki nr ewid.:
1716 – obręb ewid. 0003 Gózd, jednostka ewidencyjna: 181201_2.0003 Harasiuki.
- 2.3. Przeznaczenie w zagospodarowaniu przestrzennym – droga powiatowa.

3. Przedmiot inwestycji.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1048R Zdziary – Banachy na odcinku Gózd – Huta Krzeszowska od km 19+850 do km 20+849 o łącznej długości $L = 0,999$ km.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa droga powiatowa Nr 1048R Zdziary - Banachy na projektowanym do przebudowy odcinku, tj. od km 19+850 do km 20+849, dł. 999 m posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m oraz pobocza gruntowe o zmiennej szerokości, średnio 1,00 m, rowy odwadniające. W ciągu odcinka występują zjazdy zwykłe na nieruchomości przyległe oraz drogi gruntowe leśne.

Na odcinku zaplanowanym do przebudowy nawierzchnia drogi posiada deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym, ubytki, wyboje, oraz spękania świadczące o utracie nośności konstrukcji drogi. Pobocza zdeformowane, rowy zamulone powodują zakłócenia w prawidłowym odwodnieniu korpusu drogowego.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód do przydrożnych rowów trawiastych i na przyległe tereny zielone. Na całej długości przedmiotowego odcinka ww. droga powiatowa przebiega w sąsiedztwie terenów

zielonych – łąk, pastwisk i terenów leśnych. Występują zjazdy zwykłe na działki leśne oraz drogi gruntowe leśne.

Istniejący pas drogowy, oraz ukształtowany obecnie korpus drogowy pozwalają na wykonanie projektowanych elementów przebudowy odcinka drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami.

5. Projektowany stan zagospodarowania.

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego polegać będzie na przebudowie elementów geometrycznych i konstrukcyjnych drogi poprzez:

- wykonanie robót przygotowawczych,
- przebudowę konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni, położenie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego oraz z mastyksu grysowego, wzmocnienie konstrukcji geosiatką,
- odprowadzenie wód opadowych z korpusu drogowego przez ukształtowanie niwelety, założone spadki poprzeczne i podłużne jezdni i poboczy,
- uzupełnienie zaniżonych poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, wykonanie opaski gruntowej,
- oczyszczenie (renowację) rowów,
- oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- montaż urządzeń BRD,
- budowę kanału technologicznego.

Inwestycja zostanie zrealizowana wyłącznie w granicach pasa drogowego drogi powiatowej 1048R Zdziary – Banachy.

6. Zestawienie powierzchni, długości i objętości poszczególnych części zagospodarowania terenu:

6.1.	Przebudowa nawierzchni jezdni:	5 994,00 m ²
6.2.	Pobocza z kruszywa:	1 998,00 m ²
6.3.	Opaska gruntowa:	149,85 m ³
6.4.	Renowacja rowów:	1 948,00 mb
6.5.	Zjazdy na posesje:	300,00 m ²
6.6.	Budowa kanału technologicznego:	999,00 mb
6.7.	Oznakowanie poziome jezdni:	407,00 m ²

7. Dane informacyjne:

- 7.1. Tereny, na których projektuje się przebudowę drogi Nr 1048R Zdziary - Banachy, nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- 7.2. Na terenie projektowanej rozbudowy nie występują wpływy eksploatacji górniczej,
- 7.3. Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

mgr inż. Łukasz Zbigniew
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDK/0131/PWOD/11

8. Zalecenia:

- 8.1. Niniejszą dokumentację wraz z wnioskiem złożyć do Starosty Nizańskiego i uzyskać wymagane zgłoszenie.
- 8.2. Do robót przystąpić po braku sprzeciwu organu.
- 8.3. Roboty wykonywać zgodnie z projektem i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót w pasie drogowym,
- 8.4. Przez okres istnienia obiektu budowlanego przechowywać wszystkie dokumenty i opracowania projektowe związane z budową, przebudową, itp. – art. 63, ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane.

Rodzaj opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Przedmiot opracowania:

**„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1048R Zdziary – Banachy
na odcinku Gózd – Huta Krzeszowska”**

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2022 r, poz. 1679),
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).
- 1.1. Kopie aktualnych map zasadniczych w skali 1: 1000.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- 1.3. System oceny stanu nawierzchni – załącznik do zarządzenia GDDKiA.

2. Dane ogólne.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej Nr 1048R Zdziary – Banachy na odcinku Gózd – Huta Krzeszowska od km 19+850 do km 20+849 o długości $L = 999$ m, polegać będzie na przywróceniu jej parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych do odpowiadających stanu istniejącego przy zachowaniu wymagań i zaleceń dla dróg klasy „Z”, przy uwzględnieniu zakładanych charakterystycznych elementów zagospodarowania, wyposażenia i funkcji drogi na etapie planowania remontu, oraz dokonanych uzgodnień, co do zakresu przebudowy na etapie opracowywania niniejszej dokumentacji.

3. Warunki, jakim powinna odpowiadać projektowany remont drogi i związane z nim urządzenia budowlane

- 3.1 Klasa Z, przekrój jednojezdniowy, dwupasowy: 1 x 2 pasy ruchu,
- 3.2 Szerokość pasa ruchu: 3,0 m.
- 3.3 Prędkość projektowa $V_P = 70$ km / h, na terenie zabudowy,
- 3.4. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych – 2 %,
- 3.5. Połączenie odcinków drogi o różnej wartości krzywizny w planie za pomocą krzywych przejściowych o parametrach:
 - przyrost przyspieszenia dośrodkowego $\max 0,9$ m / s³ przy $V_P = 70$ km / h,
 - kąt zwrotu trasy na długości krzywej przejściowej: $3^0 - 30^0$,
 - dopuszcza się na drogach klasy Z proste przejściowe o długości min. 20 m dla $V_P = 70$ km / h,
- 3.6. Max pochylenie niwelety jezdni – 10 % przy $V_P = 70$ km / h,
- 3.7. Min pochylenie niwelety jezdni – 0,3 %,
- 3.8. Min promień krzywej wypukłej $R = 600$ m przy $V_P = 70$ km / h,
- 3.9. Min promień krzywej wklęsłej $R = 600$ m przy $V_P = 70$ km / h,

- 3.10. Skrzyżowania z drogami klasy L – skanalizowane lub zwykłe,
- 3.11. Kategoria obciążenia ruchem KR 3 – prognoza natężenia ruchu na podstawie wyników ostatniego pomiaru generalnego, lub wyników specjalnie przeprowadzonych pomiarów,
- 3.12. Dopuszczalny obliczeniowy nacisk osi pojedynczej na powierzchnię 115 kN, przy przebudowie, albo remoncie drogi.
- 3.13. Konstrukcja nawierzchni podatna,
- 3.14. Okres eksploatacji nawierzchni jezdni: 20 lat,
- 3.15. Pobocza gruntowe lub tłuczniowe , pochylenie 6 - 8 % na prostych oraz na odcinkach krzywoliniowych o pochyleniu poprzecznym jezdni jak na odcinku prostym, o 2 od 3 % więcej niż pochylenie jezdni, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku tyle, co pochylenie jezdni do szerokości 1 m pobocza, a na pozostałej części pobocza – 2 % w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po zewnętrznej stronie łuku,
- 3.16. Pochylenie skarp nasypów i wykopów – 1: 1,5,
- 3.17. Rowy – przekrój trapezowy, szerokość dna 0, 4 m, głębokość min. 0, 5 m, pochylenie dna rowu min. 0, 5 %, dop. 0,2 %,

4. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać następujące zadania:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych drogi w terenie równinnym od km 19+850 do km 20+849,
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej robót od km 19+850 do km 20+849.

5. Projekt wykonania przebudowy nawierzchni jezdni

Projektuje się od km 19+850 do km 20+849

- Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, średnia grubość warstwy 4 cm,
- ułożenie warstwy pośredniej z geosiatki wzmacniającej PP 130/130 kN na całej powierzchni jezdni od km 19+850 do km 20+849,
- skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową,
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, gr. warstwy 10 cm, AC 22P, od km 19+850 do km 20+849, szer. 6,2 m,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W, warstwa wiążąca grubość wa-wy 6 cm po zagęszczeniu, od km 19+850 do km 20+849 szer. 6,1 m,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 11, grubość warstwy 4,0 cm po zagęszczeniu, szer. 6,0 m od km 19+850 do km 20+849.

6. Zjazdy

W związku z przebudową odcinka drogi projektuje się przebudowę zlokalizowanych w zakresie inwestycji zjazdów na działki leśne oraz drogi gruntowe leśne, w przedmiocie zjazdów zinwentaryzowano 10 szt. zjazdów w ramach których planowane jest:

- wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. II-IV,

- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu.

7. Pobocza

Planowane jest na długości $L = 1\,998,00$ m

- zdjęcie warstwy darniny, uzupełnienie zaniżonych poboczy gruntem G1 stabilizowanym mechanicznie. Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, szerokość pobocza 1,00 m, grubość warstwy po zagęszczeniu śr. 16 cm.
- Wykonanie opaski gruntowej szer. 25-50 cm i gr. średnio 16 cm. obustronnie

8. Geotechniczne warunki posadowienia budowli:

Warunki gruntowo – wodne podłoża.

a) warunki wodne.

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy < lub = 1,0 m – przeciętne,

nasypy < lub = 1,0 m – przeciętne.

b) warunki gruntowe.

Cechy gruntu zalegającego w istniejącym korpusie drogi – żwiry i pospółki, piaski – grupa nośności podłoża dla warunków wodnych przeciętnych – G1. Wskaźnik nośności CBR < lub = 10 %. Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego – 1,00, wtórny moduł odkształcenia – 100.

Mrozoodporność podłoża poszerzenia nawierzchni.

Dla gruntów niewysadzinowych nie ma konieczności sprawdzania czy rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni nie jest mniejsza niż określona w zał. Nr 4 do Rozporządzenia.

9. Założenia materiałowe

Warstwy bitumiczne projektuje się przy podanych niżej założeniach materiałowych:

Przyjęte wartości modułów sprężystości (sztywności) E i współczynników Poissona V mieszanek mineralno – asfaltowych:

beton asfaltowy o strukturze zamkniętej przeznaczony na warstwę ścieralną:

E (MPa) – 10300 – wiosna, jesień, 2800 – lato

V – 0,30 – wiosna, jesień, 0,40 – lato

beton asfaltowy o strukturze częściowo zamkniętej przeznaczony na warstwę wiążącą:

E (MPa) – 10100 – wiosna, jesień, 3000 – lato

V – 0,30 – wiosna, jesień, 0,40 – lato

Wartości pozostałych materiałów konstrukcyjnych przyjmuje się, jako zgodne z określonymi w tabelach Załącznika nr 5 do Rozporządzenia, pkt. 5.2. Założenia materiałowe.

10. Wpływ na środowisko

Projektowana przebudowa drogi 1048R nie spowoduje emisji zanieczyszczeń, wibracji, hałasu, nie wytwarza odpadów i nie ma wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowej podziemne. Nie wywołuje negatywnego wpływu na środowisko, na zdrowie ludzi oraz obiekty sąsiednie. Wykonanie regulacji i wzmocnienia konstrukcji nowymi warstwami przy jednoczesnej likwidacji deformacji zmniejszy uciążliwości wywołane drganiami i hałasem przez upłynnienie ruchu kołowego.

11. Rowy

W zakresie rowów planuje się ich oczyszczenie z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu, grubość namułu 20 cm, L = 1 948,00 mb.

12. Roboty ziemne

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi powiatowej roboty ziemne sprowadzają się do:

- wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-IV (renowacja rowów) grubość warstwy do 20,0 cm L = 1 948,00 mb,
- wykonanie koryta mechanicznie w praz z profilowaniem pod zjazdy gr. kat. II-IV.

13. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu planowane jest:

- oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) linie ciągłe i przerywane (segregacyjne oraz krawędziowe).

14. Kanał technologiczny

Przy przebudowie drogi konieczne jest usytuowanie na odcinku objętym opracowaniem kanału technologicznego. Stąd też w ciągu drogi powiatowej Nr 1048R zaprojektowano kanał technologiczny na długości L = 999 mb usytuowany w poboczu drogi, wraz z montażem 10 szt. studni SK1 zgodnie z załączoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną SST.

15. Wytyczne realizacyjne.

1. Do robót przystąpić po uzyskaniu braku sprzeciwu Organu.
2. Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem ich uwzględnienia przy budowie,
3. Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu. Roboty wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym i prowadzić z zachowaniem zasad BHP,
4. Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.

mgr inż. Lach Zbigniew
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr PDK/0131/PWOD/11



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0047/11

Rzeszów, 2011-06-28

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z. 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) , w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan ZBIGNIEW LACH

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo/

ur. 31 października 1964 r., miejsce urodzenia - Jarocin

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0131/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Zbigniew Lach

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
- 4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy §15 i §18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



Skład Orzekający PDK OIIB

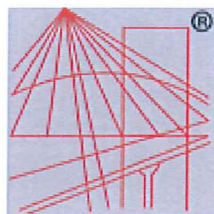
dr inż. Zbigniew Plewako.....

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Lach
zam. Szyperki 39 A
37-405 Jarocin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-AED-PHP-UF1 *

Pan Zbigniew Tadeusz Lach o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0244/11

adres zamieszkania ul. Szyperki 39A, 37-405 Jarocin

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Inwestor:

Powiat Nizański
Pl. Wolności 2
37-400 Nisko



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1048R Zdziary - Banachy na odcinku
Gózd - Huta Krzeszowska

Lokalizacja:

Powiat nizański, gmina Harasiuki

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Projektował

Zbigniew Lach
PDK/0131/PWOD/11

Opracował

Marek Dec

Opracował

Mirosław Stępień

Stadium:

Projekt budowlano
wykonawczy

Podpis: Władysław B...

Data: Kwiecień 2026 r.

Podpis: ...

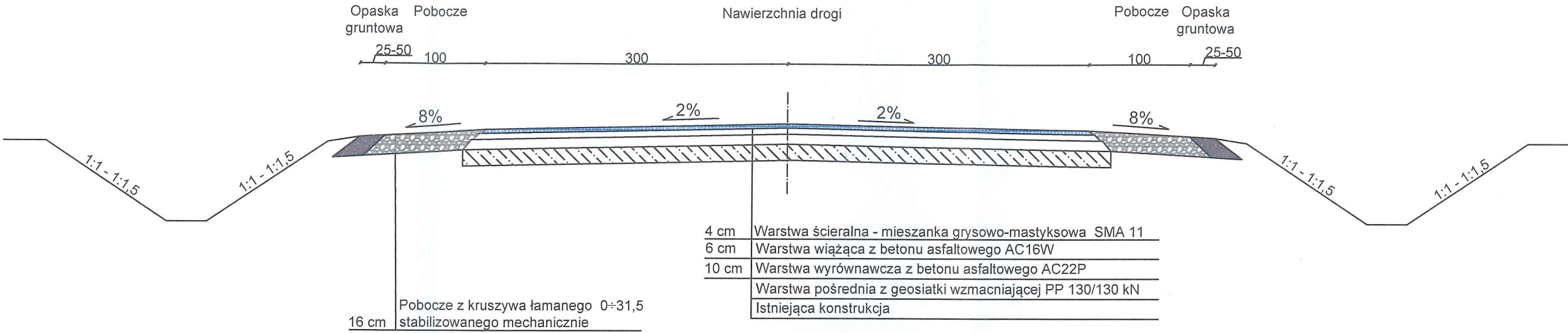
Nr PDK/0131/PWOD/11:25000

Podpis: ...

Nr rysunku: 1,1



Przekrój normalno - konstrukcyjny
skala 1:50



Inwestor: Powiat Nizański Pl. Wolności2 37-400 Nisko		Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1048R Zdziary - Banachy na odcinku Gózd - Huta Krzeszowska	
		Lokalizacja: Powiat nizański, gmina Harasiuki	Stadium:
		Tytuł rysunku: Przekrój normalno - konstrukcyjny	Projekt budowlano - wykonawczy
Projektował	Zbigniew Lach PDK/0131/PWOD/11	Podpis: [Signature]	Data: kwiecień 2026 r.
Opracował	Marek Dec	Podpis: [Signature]	Skala: 1:50
Opracował	Mirosław Stępień	Podpis: [Signature]	Nr rysunku: 3.1