

ZDP.4510.1.1.2026.IR

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:



**ZARZĄD DRÓG POWIĄTOWYCH
W NISKU**
Racławice, ul. Rudnicka 15
37-400 Nisko

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla zadania pn.:
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1048R ZDZIARY –
BANACHY NA ODCINKU GÓZD – HUTA KRZESZOWSKA”**

OBIEKT:

Droga
powiatowa:

Nr 1048R Zdziary – Banachy

Kilometraż:

19+850 – 20+849

Miejscowość:

GÓZD

Gmina:

HARASIUKI

Powiat:

niżański

ZLECENIODAWCA:

**POWIAT NIŻAŃSKI
PLAC WOLNOŚCI 2
37-400 NISKO**

OPRACOWAŁ:	Imię i nazwisko	Specjalność Numer uprawnień	Podpis
	mgr inż. Michał Szubrycht	-	

MIEJSCE, DATA OPRACOWANIA

NISKO, KWIECIEŃ 2026KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Nisku

2026 -04- 09

L. dz.

Podpis

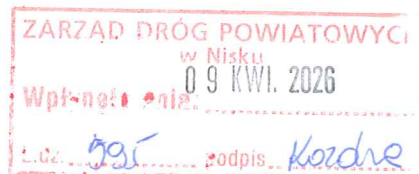


KOMENDA POWIATOWA POLICJI W NISKU WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

37-400 Nisko, ul. Sandomierska 6, nr tel. +48 47 8263 350,351
E-mail: rd.nisko@rz.policja.gov.pl

Nisko, 09.04.2026 r.

Komenda Powiatowa Policji
w Nisku
37-400 Nisko, ul. Sandomierska 6
SKPR-444/2026



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W NISKU**
37- 400 Nisko
Raclawice, ul. Rudnicka 15

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1048R Zdziary- Banachy na odcinku
Gózd- Huta Krzeszowska” .**

Opiniuję pozytywnie – bez uwag.

p.o. KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w NISKU
ml. insp. *Rajmund MUREK*

Wyk 2 egz.
Egz. 1 – adresat
Egz. 1 – a/a

=====

Sporz. S.Jęczeń

KARTA UZGODNIENÍ**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU****„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1048R ZDZIARY –
BANACHY NA ODCINKU GÓZD – HUTA KRZESZOWSKA”****Opinie:**

L.p.	Jednostka opiniująca	Treść opinii	Data, podpis
1.	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W NISKU	Opiniuję pozytywnie bez uwag	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W NISKU Racławice, ul. Rudnicka 15 37-400 Nisko tel. 15 8415 416, 15 8415 150 NIP 865-20-95-657, REGON 830414064 08 KVI 2026 DYREKTOR Zbigniew Lach
2.	KOMENDA POWIATOWA POLICJI W NISKU	bez uwag	p.o. KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Nisku mł. insp. Rajmund MUREK

Zatwierdzenie:**STAROSTA
NIŻAŃSKI**

Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ	2
OPIS TECHNICZNY	4
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM I RUCH NA DRODZE	4
4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	6
5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	6
6. WNIOSKI I ZALECENIA	6
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7

Spis rysunków – Projekt stałej organizacji ruchu

R 1-1	Plan Orientacyjny	skala 1:25 000
R 2-1	Istniejące oraz projektowane oznakowanie	skala 1:500
R 2-2	Istniejące oraz projektowane oznakowanie	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej Nr 1048R Zdziary – Banachy w miejscowości Gózd (odcinek Gózd – Huta Krzeszewska) od km 19+850 do km 20+849 na odcinku L = 999 mb w związku z planowanym zadaniem pn.: „**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1048R ZDZIARY – BANACHY NA ODCINKU GÓZD – HUTA KRZESZOWSKA**”.

Obszar objęty projektem organizacji ruchu to teren miejscowości Gózd, gmina Harasiuki, powiat nizański, województwo podkarpackie odcinek od km 19+850 do km 20+849. Droga, dla której projektuje się stałą organizację ruchu biegnie całościowo w obszarze niezabudowanym. Na przedmiotowym odcinku brak zabudowy mieszkalnej, w całości odcinka w sąsiedztwie pasa drogowego występują obszary leśne. W ciągu drogi występują zjazdy zwykłe na nieruchomości (działki leśne) oraz na drogi gruntowe o charakterze leśnym.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu (PSOR) stanowi:

- wizja lokalna,
- właściwe akty prawne, wymienione poniżej.
- Podstawowe akty normatywne wykorzystane do opracowania dokumentacji:
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1518 z późn. zm.),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1 - 4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.).

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM I RUCH NA DRODZE

Obszar objęty niniejszym projektem zlokalizowany jest w miejscowości Gózd, gmina Harasiuki w pasie drogi powiatowej Nr 1048R Zdziary – Banachy. Początek odcinka objętego opracowaniem to km 19+850 natomiast koniec zakresu opracowania przypada na km 20+849.

Droga objęta projektem stałej organizacji ruchu posiada na całej długości analizowanego odcinka przekrój szlakowy jednojezdniowy. Szerokość przekroju poprzecznego jest stała, 2 pasy ruchu po szerokości

3,0 m dodatkowo pobocza obustronne z utwardzone kruszywem o szerokości 1,0 m. W ciągu odcinka objętego opracowaniem brak jest infrastruktury dla pieszych i rowerów.

Zakres projektu znajduje się obecnie w obszarze niezabudowanym. Obowiązująca prędkość na całym odcinku to 90 km/h.

Ruch na drodze:

- Droga powiatowa klasy Z.

- Charakterystyka ruchu:

Ruch o charakterze tranzytowym oraz lokalno – gospodarczym. Natężenie ruchu zwiększające się w godzinach porannych 6 – 8 oraz 14- 17, co związane jest z dojazdem oraz powrotem mieszkańców z miejsc pracy.

W analizach ruchowych wykorzystano wyniki z pomiarów ruchu drogowego z 2021 r. przeprowadzonego na zlecenie ZDP w Nisku ze stanowiska pomiarowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej Nr 1048R w miejscowości Kurzyna Średnia.

Droga powiatowa Nr 1048 R Zdziary - Banachy, w m. Kurzyna Średnia				
W dniach: 15.06.2021 r. i 16.06.2021 r.				
Pojazdy samochodowe	15.06.2021 r. (Wtorek)		16.06.2021 r. (Środa)	
	W kierunku m. Nisko	W kierunku m. Biłgoraj	W kierunku m. Nisko	W kierunku m. Biłgoraj
Motocykle	22	11	20	14
Samochody osobowe, mikrobusy	838	906	639	660
Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	140	135	110	130
Sam. cięż. bez przycz., Ciągniki siodł. bez naczep., Sam. specjalne	31	26	17	10
Sam. ciężarowe z przycz., Ciągniki siodłowe z naczepami	216	220	176	186
Autobusy	18	14	13	12
Ciągniki	13	12	16	20
Suma:	1278	1324	991	1032
	(SDR) 2602 pojazdów		(SDR) 2023 pojazdów	
Średni Dobowy Ruch (SDR) na drodze Nr 1048R wynosi 2 312 pojazdów				

Na podstawie wykonanej analizy ruchu wynika, iż średniodobowy ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku powiatowej wynosi 2 312 pojazdów na dobę. Dominującą grupą pojazdów poruszających się po przedmiotowym odcinku drogi są pojazdy osobowe, które stanowią blisko 70% ogółu. Na podstawie analizy można stwierdzić, iż warunki ruchu na przedmiotowym odcinku drogi umiarkowanie korzystne ze względu na średni ruch pojazdów.

4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

W stanie istniejącym w rejonie objętym opracowaniem występuje oznakowanie poziome przedstawione na rysunkach załączonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Rozwiązania projektowe stałej organizacji ruchu przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu. Istniejące oznakowanie poziome jest w zgodne z obowiązującymi przepisami. W ramach inwestycji zostanie wzmocniona nawierzchnia jezdni drogi poprzez położenie nowych warstw konstrukcyjnych wzmocnionych siatką, dodatkowo zadanie obejmie budowę kanału technologicznego, uzupełnienie poboczy wraz z wykonaniem opaski gruntowej, renowację rowów, przebudowę istniejących zjazdów. **Zakres projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiony poniżej sprowadza się do uzupełnienia istniejącego oznakowania poziomego. Jednym z podstawowych celów projektu jest podniesienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, podniesienie parametrów technicznych jezdni drogi powiatowej.**

Szczególne rozwiązania oraz zmiany projektowe przedstawiono poniżej:

- W ciągu odcinka objętego opracowaniem występuje oznakowanie poziome jezdni segregacyjne zlokalizowane w osi jezdni, w jego zakresie projektuje się jego odtworzenie w związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi, ponadto w zakresie oznakowania poziomego projektuje się wykonanie oznakowania krawędzi jezdni wyrażonego znakami:
 - P-7d linia krawędziowa – ciągła wąska,
 - P-7c linia krawędziowa – przerywana wąska na zjazdach.
- Wprowadzane oznakowanie poziome, przedstawiono na rysunkach załączonych w części rysunkowej niniejszego opracowania, wszystkie projektowane znaki poziome będą lokalizowane wyłącznie w pasie drogi powiatowej.

6. WNIOSKI I ZALECENIA

Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych. Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,

– dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną – w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,
– wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa. Zasady umieszczania tablic prowadzących na łukach określone są w pkt. 2.3.2 „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach” (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.). Tablice należy zamontować na rurach stalowych $\varnothing 70$ mm z zabetonowaniem. Stalowe tarcze powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Ilość słupków konstrukcji wsporczych dobrać w zależności od wielkości i typu znaku

Materiałami do wykonywania oznakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości od 0,4 mm do 0,8 mm (na mokro). Powinny to być ciekłe produkty zawierające ciała stałe zdyspergowane w roztworze żywicy syntetycznej w rozpuszczalniku organicznym lub w wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych. Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na nawierzchnię pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym. Właściwości fizyczne poszczególnych materiałów do poziomego oznakowania cienkowarstwowego określają aprobaty techniczne.

Dla znaków pionowych / UBRD drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi. W przypadku oznakowania poziomego w trakcie realizacji w przypadku odnowy istniejącego oznakowania pionowego i stwierdzenia błędów w oznakowaniu poziomym dopuszcza się niewielkie korekty znaków poziomych.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

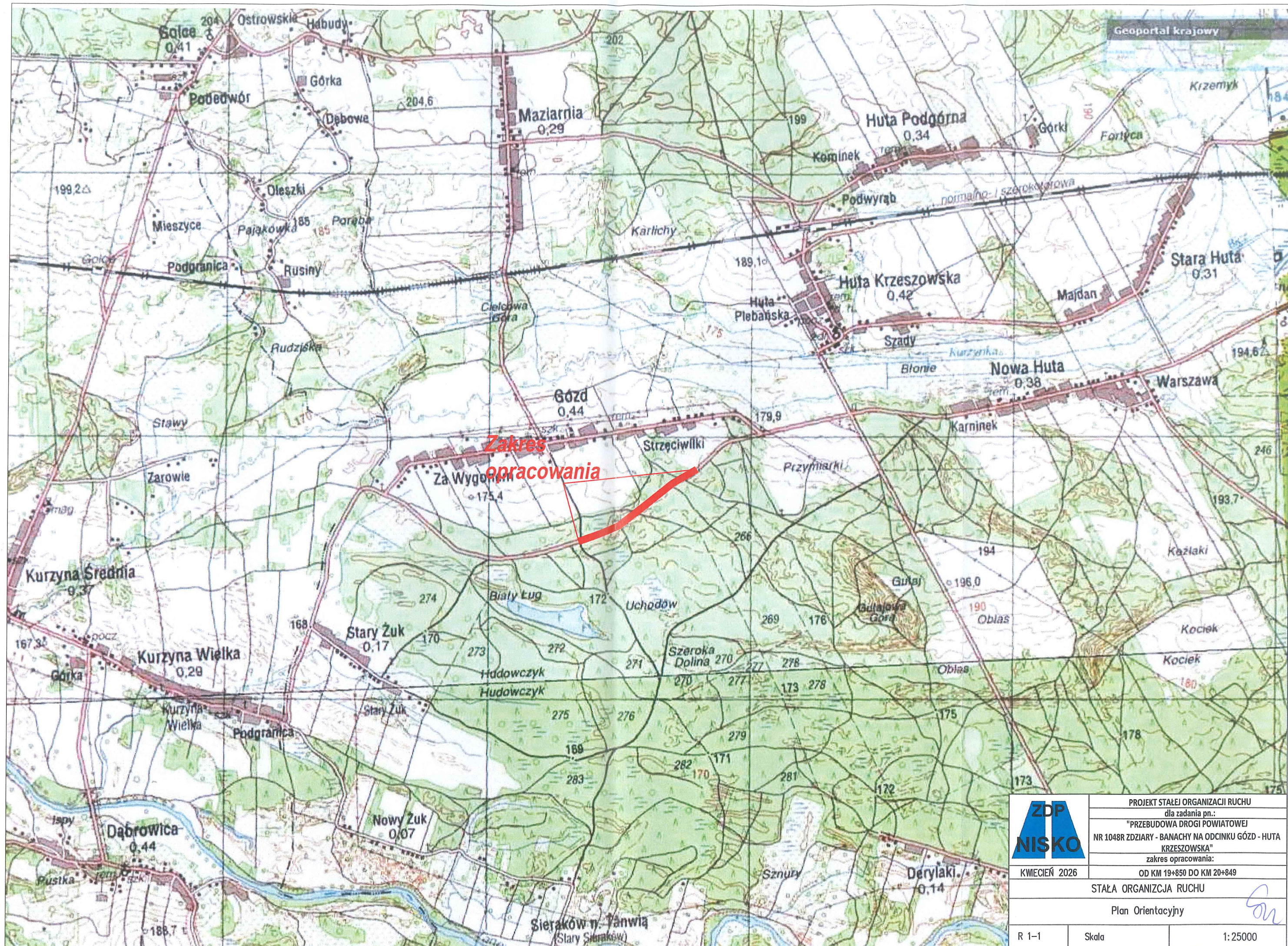
Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji ruchu: II półrocze 2026 r. / I półrocze 2027 r.


Opracował:

mgr inż. Michał Szubrycht

kwiecień 2026 r.



	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	dla zadania pn.:	
	"PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ	
	NR 1048R ZDZIARY - BANACHY NA ODCINKU GÓZD - HUTA	
	KRZESZOWSKA"	
	zakres opracowania:	
KWIECIEŃ 2026	OD KM 19+850 DO KM 20+849	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Plan Orientacyjny		
R 1-1	Skala	1:25000

