

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wszystkie dostarczone elementy przedmiotu zamówienia muszą być fabrycznie nowe, nieużywane, nieregenerowane, nie powystawowe.

Miejsce wykonywania dostaw – siedziba Urzędu Miejskiego w Brzozowie, ul. Armii Krajowej 1, Brzozów.

Szczegółowe, minimalne wymagania techniczne przedmiotu zamówienia określają opisy przedmiotu zamówienia w zakresie poszczególnych części zawarte poniżej.

Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych w zakresie obejmującym co najmniej jedną część przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie ogranicza liczby części przedmiotu zamówienia na które ofertę może złożyć jeden wykonawca.

W każdym przypadku, gdy zamawiający opisał przedmiot zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę albo przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne. Kryteriami, które zamawiający wykorzysta do oceny równoważności będą każdorazowo wyłącznie parametry i wymagania ujęte w opisie przedmiotu zamówienia. Warunkiem uznania równoważności jest udowodnienie przez wykonawcę w ofercie, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia.

Zamawiający wymaga, aby w treści oferty wykonawcy podali nazwę, model lub numer katalogowy (własny lub producenta) oraz nazwę producenta zaoferowanego sprzętu umożliwiające w sposób dokładny i bez żadnej wątpliwości określenie produktów zaoferowanych przez wykonawcę. W przypadku gdy na przedmiot zamówienia składa się kilka elementów zamawiający wymaga, aby określić powyższe w odniesieniu do każdego z tych elementów np. w przypadku gdy wraz z oferowanym ciągnikiem wykonawca oferuje dostawę pługu powinien w ofercie wyraźnie i jednoznacznie określić zarówno dane identyfikujące ciągnik jak i dane identyfikujące pług.

Wszystkie wymagania podane w opisie przedmiotu zamówienia należy traktować jako wymagania minimalne chyba, że zamawiający wyraźnie określił parametr jako wymagany (bez dopisku minimalny, maksymalny, +/- itp.). Zamawiający dopuszcza zaoferowanie sprzętu o parametrach równych lub lepszych (niższych lub wyższych w zależności od parametru) od podanych przez zamawiającego.

Realizacja zamówienia będzie się odbywać na zasadach określonych we wzorze umowy.

Zamówienie dofinansowane w ramach Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2025-2026

Część 1 przedmiotu zamówienia – Ciągniki

CPV 16700000-2, 34390000-7, 43312100-1

Dostawa dwóch sztuk ciągników o parametrach jak poniżej:

Ciągnik 1

- sprzęt fabrycznie nowy, nieużywany, nieregenerowany, nie powystawowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2025 r.
- homologacja drogowa ciągnika rolniczego umożliwiająca pełne dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych
- masa własna ciągnika bez obciążników i bez ładowacza: minimum 2500 kg (maksymalnie do 3500 kg)
- rozstaw osi: minimum 2000 mm (zapewniający stabilność przy pracy z ładowaczem i ciężkim pługiem).
- długość całkowita: minimum 3700 mm.
- zbiornik paliwa: pojemność użyteczna minimum 80 litrów, z bezpiecznym dostępem z poziomu gruntu.
- silnik wysokoprężny (Diesel), 4-cylindrowy, turbodoładowany, chłodzony cieczą, spełniający normę emisji spalin Stage V
- pojemność skokowa silnika: minimum 2400 cm³
- moc znamionowa, dopuszczalny przedział w ofercie: od 73 KM do 80 KM
- napęd 4x4 (4WD) załączany mechanicznie lub elektrohydraulicznie
- przekładnia przedniej osi: uszczelniona przekładnia przedniego napędu (np. przekładnia stożkowa lub przekładnia planetarna) chroniona przed wnikaniem zanieczyszczeń i wody
- skrzynia biegów: synchronizowana z rewersem (Synchro Shuttle lub Power Shuttle) umieszczonym przy kierownicy
- liczba przełożeń: minimum 12 biegów do przodu i 12 do tyłu (12x12)
- dwie niezależne pompy hydrauliczne (jedna do układu kierowniczego, druga do hydrauliki roboczej)
- wydajność pompy hydrauliki roboczej: minimum 50 l/min (łączny wydatek systemowy min. 60-65 l/min)
- zewnętrzne wyjścia hydrauliczne z tyłu: minimum 2 pary (4 gniazda) z szybkozłączami
- tylny układ zawieszenia: kategoria II, z regulacją pozycyjną i siłową, udźwig na końcach ramion minimum 2800 kg
- wałek odbioru mocy: niezależny, włączany elektrohydraulicznie lub mechanicznie, minimum dwie prędkości: 540 / 540E (lub 540 / 1000) obr./min.
- kabina fabryczna, cztero- lub sześciostupkowa, bezpieczna (norma ROPS/FOPS), z płaską podłogą i otwieraną szybą tylną oraz bocznymi
- klimatyzacja fabryczna oraz wydajny system ogrzewania i wentylacji z filtrem kabinowym
- fotel operatora amortyzowany z regulacją wagi i kąta oparcia, wyposażony w pas bezpieczeństwa
- regulowana kolumna kierownicy (w dwóch płaszczyznach lub kąt nachylenia)
- pełne oświetlenie robocze LED/Halogen: minimum 2 reflektory robocze przednie i 2 tylne zamontowane na dachu kabiny + kogut/lampa ostrzegawcza żółta
- lusterka zewnętrzne szerokokątne (po obu stronach), wycieraczka przednia i tylna ze spryskiwaczem

- hamulce robocze tarczowe, mokre (w kąpeli olejowej), działające na koła tylne, ze wspomaganie przy załączeniu napędu 4WD
- instalacja pneumatyczna hamulców przyczepy: 2-przewodowa (lub 1- i 2-przewodowa) z kompresorem i zbiornikiem powietrza.
- ogumienie rolnicze/komunalne: przednie min. 11.2-24 (lub odpowiednik), tylne min. 16.9-30 (lub odpowiednik).
- fabrycznie nowy ładowacz czołowy dopasowany konstrukcyjnie do oferowanego ciągnika
- udźwig maksymalny w punkcie obrotu: minimum 1200 kg
- wysokość podnoszenia (do sworznia obrotu łyżki): minimum 3100 mm
- wyposażenie ładowacza:
 - sterowanie za pomocą pojedynczego joysticka z kabiny,
 - III sekcja hydrauliczna (np. pod chwytak/krokodyl/łyżkę krokodyl),
 - mocowanie osprzętu w standardzie EURO (euroramka) z mechanicznym lub hydraulicznym ryglowaniem,
 - wskaźnik poziomu osprzętu,
 - amortyzator antywstrząsowy (hydrauliczny) poprawiający komfort jazdy z obciążeniem.
- pług strzałkowy (dwudzielny/dwuskrzydłowy) o szerokości roboczej minimum 240 cm.
- sterowanie hydrauliczne niezależne dla każdego skrzydła z poziomu kabiny (4 pozycje robocze: zgarnianie w prawo, w lewo, strzałka/klin, typ "V").
- elastyczne, sprężynowe zabezpieczenie przeciwpreszkodowe (odchylane segmenty lemiesza po natrafieniu na przeszkodę, np. krawężnik).
- lemiesz dolny z gumy zbrojonej lub poliuretanu o grubości min. 30 mm.
- własne oświetlenie obrysowe/drogowe LED (opcjonalnie) oraz stopki podporowe/koła podporowe z regulacją wysokości.

Ciągnik 2

- sprzęt fabrycznie nowy, nieużywany, nieregenerowany, nie powystawowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2025 r.
- homologacja drogowa ciągnika rolniczego umożliwiająca pełne dopuszczenie do ruchu po drogach publicznych
- masa własna ciągnika z kabiną bez obciążników i osprzętu: minimum 850 kg (maksymalnie do 1800 kg)
- szerokość całkowita z ogumieniem: maksymalnie 1550 mm (umożliwiająca przejazd wąskimi ciągami pieszymi/chodnikami)
- długość całkowita z układem trzypunktowym: minimum 2600 mm
- zbiornik paliwa: pojemność użyteczna minimum 25 litrów
- silnik wysokoprężny (Diesel), 3-cylindrowy lub 4 cylindrowy, chłodzony cieczą, spełniający normę emisji spalin Stage V
- pojemność skokowa silnika: minimum 1100 cm³
- moc znamionowa, dopuszczalny przedział w ofercie: od 24 KM do 40 KM
- napęd 4x4 (4WD) załączany mechanicznie lub elektrohydraulicznie
- skrzynia biegów: hydrostatyczna (HST) z minimum 2 zakresami prędkości (High / Low), sterowana dwoma pedałami jazdy (przód/tył)

- dwie niezależne pompy hydrauliczne (jedna do układu kierowniczego, druga do hydrauliki roboczej)
- wydajność pompy hydrauliki roboczej: minimum 18 l/min (łączny wydatek systemowy min. 28 l/min)
- zewnętrzne wyjścia hydrauliczne z tyłu: minimum 1 para (2 gniazda)
- przednie wyjścia hydrauliczne / rozdzielacz ze sterowaniem za pomocą joysticka w kabinie (do obsługi osprzętu przedniego)
- tylny układ zawieszenia: kategoria I, udźwig na końcach ramion minimum 650 kg
- wałek odbioru mocy: niezależny, włączany elektrohydraulicznie lub mechanicznie, tylny 540 obr./min
- kabina fabryczna lub dedykowana przez producenta ciągnika, cztero- lub sześciostupkowa, ogrzewana i wentylowana z filtrem kabinowym
- fotel operatora amortyzowany z regulacją, wyposażony w pas bezpieczeństwa
- pełne oświetlenie robocze LED/Halogen: minimum 2 reflektory robocze przednie i 2 tylne zamontowane na dachu kabiny + kogut/lampa ostrzegawcza żółta
- lusterka zewnętrzne po obu stronach, wycieraczka przednia ze spryskiwaczem
- hamulce robocze tarczowe, mokre (w kąpeli olejowej)
- ogumienie rolnicze, trawiaste lub komunalne: przednie min. 23x8.50-12 (lub odpowiednik), tylne min. 33x12.50-15 (lub odpowiednik)
- pług strzałkowy (dwudzielny/dwuskrzydłowy) o szerokości roboczej minimum 150 cm
- sterowanie hydrauliczne niezależne dla każdego skrzydła z poziomu kabiny z wykorzystaniem joysticka
- elastyczne, sprężynowe zabezpieczenie przeciwprzeszkodowe (odchylane segmenty lemiesza po natrafieniu na przeszkodę, np. krawężnik)
- lemiesz dolny z gumy zbrojonej lub poliuretanu o grubości min. 30 mm
- piaskarka / posypywarka tarczowa (lejowa/zawieszana) przeznaczona do montażu na tylnym TUZ kat. I
 - pojemność zbiornika posypywarki: minimum 200 litrów (maksymalnie 350 litrów)
 - zbiornik wykonany z tworzywa sztucznego odpornego na sól i uderzenia lub ze stali nierdzewnej
 - napęd tarczy wysiewającej z tylnego WOM ciągnika (540 obr./min) lub hydrauliczny
 - szerokość robocza wysiewu: regulowana w zakresie co najmniej 1,5 – 6,0 m
 - posypywarka wyposażona w osłonę/deflektor ograniczenia wysiewu oraz mieszadło w zbiorniku do rozbijania zbrylonego materiału

Część 2 przedmiotu zamówienia – Agregat prądotwórczy

CPV 31121100-1, 34223300-9

Dostawa agregatu prądotwórczego na przyczepie transportowej.

- sprzęt fabrycznie nowy, nieużywany, nieregenerowany, nie powystawowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2025 r.
- urządzenie kompletne, w pełni wyciszone (w obudowie wyciszonej/wyciszającej), przystosowane do pracy w trudnych warunkach atmosferycznych na zewnątrz budynków
- moc znamionowa (ciągła): minimum 35 kVA / 28 kW
- moc maksymalna (awaryjna): minimum 38 kVA / 30 kW
- napięcie wyjściowe: 230 V / 400 V (zasilanie jednofazowe i trójfazowe), 50 Hz
- stabilizacja napięcia: automatyczna regulacja napięcia AVR (tolerancja wyjściowa $\leq 1,5\%$) umożliwiająca bezpieczne zasilanie wrażliwych urządzeń elektronicznych
- prądnica: synchroniczna, miedziana, poziom ochrony min. IP23, klasa izolacji H
- panel gniazd wyjściowych (zabezpieczony przed wilgocią), minimum:
 - min. 1x gniazdo siłowe 400V 63A lub 32A,
 - min. 1x gniazdo siłowe 400V 16A,
 - min. 2x gniazdo 230V (Schuko lub 16A 3P),
 - złącze / wyjście pod zewnętrzny moduł SZR (Samoczynnego Załączenia Rezerwy).
- silnik: wysokoprężny (Diesel), o zapłonie samoczynnym, chłodzony cieczą, wielocylindrowy (min. 4-cylindrowy)
- rozruch: elektryczny (rozzrusznik 12V), w komplecie akumulator rozruchowy z systemem podtrzymania/ładowania
- zbiornik paliwa i autonomia pracy pojemność zbiornika paliwa minimum 90 litrów (rekomendowane: 100 l). Średnie zużycie paliwa przy obciążeniu 75% mocy znamionowej nie może przekraczać 9,0 l/h. Pojemność zbiornika oraz zużycie paliwa muszą zapewniać ciągłą pracę agregatu pod obciążeniem 75% przez minimum 10 godzin bez konieczności tankowania
- obudowa:
 - wyciszona (poziom hałasu Lwa maks. 92-95 dB / głośność do ok. 65-70 dBA z odległości 7 m)
 - wyposażona w zamykane na klucz drzwi inspekcyjne umożliwiające łatwy dostęp do punktów serwisowych i wlewu paliwa
 - zewnętrzny, zabezpieczony przycisk awaryjnego zatrzymania (STOP/E-STOP)
- cyfrowy panel sterowania z wyświetlaczem LCD/LED prezentującym w czasie rzeczywistym co najmniej: napięcie, prąd, częstotliwość, obciążenie, poziom paliwa, czas pracy (licznik motogodzin), napięcie akumulatora oraz temperaturę płynu chłodzącego
- pakiet zabezpieczeń minimum przeciwprzeciążeniowe, zwarciovowe, przed niskim poziomem oleju, zbyt wysoką temperaturą silnika oraz brakiem ładowania akumulatora
- przyczepa fabrycznie nowa, zintegrowana konstrukcyjnie z agregatem
- zgodność prawna: Europejska Homologacja Drogowa (kategoria O1 lub O2 – zależnie od masy zestawu) umożliwiająca pełne dopuszczenie i rejestrację przyczepy w ruchu drogowym
- wyposażenie przyczepy minimum:
 - zaczep kulowy do standardowego haka holowniczego wraz z linką zabezpieczającą
 - instytucjonalne oświetlenie drogowe 12V zgodne z Warunkami Technicznymi Pojazdów
 - regulowane koło podporowe przednie

- minimum 2 podpory stabilizujące (tylne) opuszczane podczas postoju/pracy agregatu
- rama stalowa zabezpieczona antykorozyjnie (cynkowana ogniowo)

Część 3 przedmiotu zamówienia – Kuchnia polowa

CPV 44211400-6

Dostawa kuchni polowej do działań terenowych.

- sprzęt fabrycznie nowy, nieużywany, nieregenerowany, wolny od wad fizycznych i prawnych, niebędący sprzętem powystawowym, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 r.
- konstrukcja ze stali nierdzewnej żaroodpornej, dopuszczonej do kontaktu z żywnością (zgodnie z obowiązującymi normami wymogów higieniczno-sanitarnych).
- minimum 2 niezależne paleniska przystosowane do spalania paliwa stałego (co najmniej drewno opałowe/drewno)
- 4 kotły dwupłaszczowe o pojemności użytecznej od 50 l do 60 l każdy.
- płaszcz grzewczy kotłów wypełniony płynem nośnika ciepła (gliceryną) – dostarczony w stanie gotowym do eksploatacji
- system grzewczy płaszcza wyposażony w zawory bezpieczeństwa / system ciśnieniowo-odpowietrzający
- zbiornik na ciepłą wodę/użytkową o pojemności od 25 l do 40 l, wyposażony w dedykowany zawór spustowy
- konstrukcja mobilna na przyczepie jednoosiowej o Dopuszczalnej Masie Całkowitej (DMC) do 750 kg (lekka przyczepa)
- wyposażona w standardowy zaczep kulowy dopasowany do haka holowniczego (zabezpieczenie linką/łańcuchem)
- Przyczepa musi posiadać europejską homologację drogową (kategoria O1) umożliwiającą jej rejestrację oraz dopuszczenie do ruchu drogowego, kompletne oświetlenie drogowe zgodne z przepisami o ruchu drogowym, koło podporowe przednie oraz podpory stabilizujące w czasie postoju/gotowania
- magazynek/przestrzeń konstrukcyjna dedykowana do bezpiecznego przewozu zapasu drewna opałowego
- zamykana skrzynia/pojemnik transportowy umieszczony w konstrukcji kuchni, przeznaczony do przechowywania i transportu akcesoriów kuchennych
- gaśnica proszkowa (minimum 2 kg ABC) zamontowana w dedykowanym, uchwycie transportowym z szybkim dostępem

Część 4 przedmiotu zamówienia – Mobilny zbiornik na wodę

CPV 34144212-7

Dostawa beczkowozu do wody pitnej, do zaopatrzenia w wodę i wsparcia sanitarnego 1 sztuka.

- sprzęt fabrycznie nowy, nieużywany, nieregenerowany, nie powystawowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2025 r.
- pojemność użyteczna zbiornika: 5000 litrów
- przeznaczony do transportu i magazynowania wody pitnej – potwierdzone stosownym atestem/świadectwem Narodowego Instytutu Zdrowia Publicznego PZH – PIB (lub równoważnym) dopuszczającym zbiornik do kontaktu z wodą przeznaczoną do spożycia przez ludzi
- oznakowanie zewnętrzne: Z obu stron zbiornika wymagany trwały, odporny na warunki atmosferyczne napis o treści minimum „WODA PITNA” oraz informacja „Woda przeznaczona do spożycia tylko po przygotowaniu”
- wymagane podwozie jednoosiowe, musi posiadać europejską homologację drogową (kategoria O3 lub T) umożliwiającą rejestrację i dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego na terenie RP
- wyposażenie w higieniczne punkty do pobierania wody: górny wlew oraz zawór czerpalny, zabezpieczone szczelnymi zamknięciami
- konstrukcja zbiornika: stalowa, zabezpieczona antykorozyjnie, malowana od zewnątrz na kolor niebieski
- elementy rewizyjne i spustowe:
 - włącz górny Ø400--500 mm wraz z drabiną wejściową
 - włącz tylny Ø600--650 mm
 - zawór kulowy 2” oraz przepustnica 4” (Ø110 mm) nierdzewna sterowana manualnie
 - tylna belka spustowa wyposażona w minimum 4 zawory czerpalne do czerpania wody
- układ jezdny i hamulcowy:
 - dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy z regulatorem siły hamowania oraz ręczny hamulec postojowy
 - regulowana stopa podporowa przednia, błotniki, zaczep wymienny Ø50 mm
- instalacja elektryczno-oświetleniowa LED 12V/24V zgodna z przepisami o ruchu drogowym