

Dokumentacja opisowa

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2416W Zakroczym – Smoły – Zaręby w gminie Zakroczym”

1. Inwestor

Powiat Nowodworski

ul. Ignacego Paderewskiego 1B

05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

2. Opis techniczny - przedmiot inwestycji

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych drogowych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 2416W relacji Zakroczym – Smoły – Zaręby na odcinku o długości 715 m, liczonym w osi drogi, zlokalizowanym w miejscowościach Strubiny i Smoły, gmina Zakroczym. Odcinek objęty zamówieniem posiada obecnie nawierzchnię gruntową, co utrudnia poruszanie się pojazdów oraz stwarza problemy z należyтым utrzymaniem poprzez konieczność ciągłego profilowania oraz uzupełniania ubytków. Przebudowa drogi wpłynie na podniesienie jej standardów technicznych oraz użytkowych, a także przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa.

Elementy prac obejmują: roboty przygotowawcze, wykonanie podbudowy z kruszywa, wykonanie poszerzenia jezdni, wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego, wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych oraz roboty wykończeniowe. Realizacja przebudowy w zakresie działek nr 98/3 obręb Smoły i 7 obręb Strubiny oraz na działkach wodnych o nr 98/4 obręb Smoły i 1 obręb Strubiny.

Celem inwestycji jest wykonanie trwałej konstrukcji nawierzchni, poprawa parametrów technicznych i użytkowych drogi oraz bezpieczeństwa ruchu.

Realizacja niniejszego zamówienia jest współfinansowana ze środków otrzymanych w ramach dotacji ze środków finansowych budżetu Województwa Mazowieckiego na zadania z zakresu budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych.

3. Dokumenty stanowiące podstawę realizacji

Roboty objęte niniejszym zamówieniem będą realizowane bez odrębnej dokumentacji projektowej, wyłącznie na podstawie:

1. niniejszej dokumentacji opisowej,
2. przedmiaru robót,
3. właściwych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót (dalej: „STWiOR”),
4. obowiązujących przepisów prawa, norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Roboty są planowane do wykonania na podstawie zgłoszenia i nie obejmują opracowania przez Wykonawcę projektu budowlanego. Wykonawca wykonuje zakres jednoznacznie wynikający z dokumentów zamówienia oraz czynności technologicznie konieczne i obiektywnie przewidywalne dla prawidłowego wykonania wskazanych robót. Przedmiar ma charakter pomocniczy dla wyceny przy wynagrodzeniu ryczałtowym i nie może stanowić podstawy do pominięcia robót wprost opisanych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia lub właściwych STWiOR.

Zakres obejmuje wszystkie roboty niezbędne do osiągnięcia efektu funkcjonalnego drogi, nawet jeżeli nie zostały one wprost wskazane w wyżej wskazanych dokumentach. Wykonawca nie może powoływać się na brak dokumentacji projektowej jako podstawę do ograniczenia zakresu robót, odmowy wykonania robót koniecznych technologicznie albo żądania dodatkowego wynagrodzenia za czynności wynikające z dokumentacji opisowej, przedmiaru, stałej organizacji ruchu, STWiOR, przepisów prawa lub zasad wiedzy technicznej.

4. Zakres robót budowlanych obejmuje w szczególności (bez możliwości ograniczenia przez Wykonawcę):

1) Roboty przygotowawcze

- a) wykonanie wytyczenia geodezyjnego trasy w terenie,
- b) opracowanie, uzyskanie zatwierdzenia i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
- c) zabezpieczenie i oznakowanie terenu robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu, utrzymanie i likwidacja tymczasowej organizacji ruchu na czas robót,
- d) wykonanie robót pomiarowych,
- e) wykonanie ręcznych przekopów kontrolnych w miejscach kolizji (jeżeli dotyczy),
- f) zabezpieczenie terenu robót i istniejącej infrastruktury technicznej (jeżeli dotyczy),
- g) przygotowanie terenu pod roboty zasadnicze,
- h) mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich – ok. 0,22 ha.

2) Pobocza

- a) mechaniczne ścięcie poboczy o grubości 20 cm – ok. 1 430,00 m²,

- b) wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm z warstwą górną klinującą z materiału o frakcji 0/16 lub 0/8 mm, zapewniającą stabilność, zagęszczenie oraz ograniczenie pylenia o szerokości 0,60 m z każdej strony drogi o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu,
- c) zagęszczenie i profilowanie poboczy,
- d) dostosowanie do istniejącego terenu,
- e) wywóz nadmiaru gruntu i przepisami dotyczącymi odpadów.

3) Poszerzenie jezdni

- a) wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni o głębokości 40 cm na całym odcinku objętym zamówieniem – ok. 944,00 m²,
- b) usunięcie warstw nienośnych,
- c) mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganych parametrów nośności i zagęszczenia pod warstwy konstrukcyjne – ok. 944,00 m²,
- d) uzupełnienie i stabilizację podłoża w miejscach osłabionych,
- e) odwodnienie robocze w trakcie prowadzenia robót (jeżeli dotyczy),
- f) wykonanie warstwy odsączającej o grubości 10 cm po zagęszczeniu – ok. 944,00 m²,
- g) wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2, z wytwórni / betoniarni, o grubości 15 cm po zagęszczeniu – ok. 872,50 m²,
- h) wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm, o właściwościach umożliwiających uzyskanie wymaganej nośności i trwałości o grubości 20 cm po zagęszczeniu do wymaganych parametrów – ok. 801,00 m². Materiał jednorodny, bez zanieczyszczeń typu glina, humus itp. i dobrze klinujący się,
- i) transport i utylizację nadmiaru gruntu i roboty towarzyszące.

4) Konstrukcja nawierzchni

- a) mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni i usunięcie luźnych fragmentów, naprawa miejscowych uszkodzeń,
- b) profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża / nawierzchni na całej szerokości 4m – ok. 2 860,00 m²,
- c) wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm (C90/3), o grubości 15 cm po zagęszczeniu do wymaganych parametrów – ok. 3 632,50 m². Materiał jednorodny, bez zanieczyszczeń

typu glina, humus itp. i zapewniający właściwe parametry nośności i trwałości nawierzchni,

- d) profilowanie drogi zgodnie z przyjętą niweletą roboczą,
- e) wykonanie skropienia międzywarstwowego emulsją asfaltową i zapewnienie równomiernego pokrycia - ok. 3 561,00 m²,
- f) wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno- bitumicznych (AC 16 W) grubości 4 cm po zagęszczeniu wraz z zagęszczeniem i wyrównaniem – ok. 3 561,00 m²,
- g) wykonanie skropienia międzywarstwowego emulsją asfaltową pomiędzy warstwą wiążącą a ścieralną i zapewnienie równomiernego pokrycia – ok. 3 561,00 m²,
- h) wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno- bitumicznych (AC 11 S), o grubości 4 cm po zagęszczeniu wraz z zagęszczeniem i wyrównaniem w celu uzyskania wymaganej równości, spadków i szczelności nawierzchni,
- i) szerokości poszczególnych warstw: na odcinku ok. 430 m warstwa ścieralna 5,00 m, a na odcinku ok. 285 m – 4,70 m; warstwy niższe mają szerokości odpowiednio większe, warstwy układane schodkowo.

5) Profilowanie i zagęszczenie podłoża oraz warstw konstrukcyjnych:

- a) z dostosowaniem do istniejącego przebiegu drogi (istniejącej niwelety),
- b) z zachowaniem ciągłości wysokościowej nawierzchni,
- c) z zapewnieniem właściwej ciągłości odwodnienia powierzchniowego,
- d) z zachowaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych,
- e) wykonanie właściwego powiązania konstrukcyjnego z istniejącą nawierzchnią oraz zjazdami,

6) Roboty wykończeniowe

- a) roboty przy istniejących przepustach w zakresie oczyszczenia z namułu o śr. 0,8 m i 1,0 m; prace nie mogą ingerować w konstrukcję przepustu dwururowego na działkach pokrytych wodami, jeżeli wynika to z zawartej umowy / uzgodnień, które zostaną Zamawiającemu przekazane po podpisaniu umowy na wykonanie prac budowlanych,
- b) dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów w zakresie niezbędnym do prawidłowego powiązania z nową nawierzchnią, jeżeli wynika to z warunków terenowych,
- c) montaż / wymiana oznakowania pionowego,

- d) uporządkowanie terenu budowy i terenów czasowo zajętych, wywóz odpadów oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej wymaganej przepisami lub dokumentami zamówienia.

Zakres robót obejmuje wszystkie czynności towarzyszące niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia. Wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do wykonania pomiarów wysokościowych. Z uwagi na brak dokumentacji projektowej określającej niweletę drogi, Wykonawca zobowiązany jest do opracowania niwelety roboczej na podstawie istniejącego ukształtowania drogi, z uwzględnieniem zasad wiedzy technicznej, z zachowaniem ciągłości wysokościowej, zapewnienia odwodnienia, wymaganych spadków oraz parametrów użytkowych drogi. W przypadku konieczności dostosowania wysokościowego istniejącej nawierzchni, zjazdów lub elementów infrastruktury do przyjętej niwelety roboczej, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania niezbędnych robót w ramach wynagrodzenia ryczałtowego, bez prawa do żądania dodatkowego wynagrodzenia.

Przed wykonaniem warstw bitumicznych Wykonawca zobowiązany jest do wykonania profilowania oraz przedstawienia Zamawiającemu niwelety roboczej do akceptacji. Do wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz poboczy należy stosować kruszywa łamane spełniające wymagania odpowiednich norm (w szczególności PN-EN 13242 oraz PN-EN 13043) oraz STWiOR. Kruszywa muszą posiadać wymagane deklaracje właściwości użytkowych oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym. Stosowane kruszywa mają zapewnić uzyskanie wymaganych parametrów nośności, trwałości i zagęszczenia. Niedopuszczalne jest stosowanie kruszywa łamanego o niekontrolowanym składzie, w szczególności kruszyw pochodzących z rozbiórki, odpadów budowlanych lub materiałów nieposiadających wymaganych parametrów technicznych. Szerokości poszczególnych warstw konstrukcyjnych należy przyjąć zgodnie z uwzględnieniem ich zróżnicowania oraz stopniowego zwężenia warstw bitumicznych do szerokości docelowej jezdni.

Wymagania jakościowe wykonania robót w ramach zamówienia obejmują:

1. zgodnie z STWiOR,
2. zgodnie z obowiązującymi normami,
3. z zachowaniem wymaganych parametrów technicznych,
4. z użyciem materiałów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie drogowym,
5. przy zapewnieniu trwałości konstrukcji i bezpieczeństwa użytkowania drogi.

Wymagania jakościowe obejmują nie tylko spełnienie parametrów technicznych, ale również zapewnienie odpowiedniej estetyki wykonania, trwałości oraz jednolitości zastosowanych rozwiązań.

Roboty należy wykonać w sposób staranny, zapewniający w szczególności:

1. równość nawierzchni oraz brak deformacji i kolein,
2. jednolitą strukturę i kolorystykę warstw bitumicznych,
3. prawidłowe i estetyczne wykończenie krawędzi jezdni, poboczy oraz zjazdów,
4. brak widocznych uszkodzeń materiałów i elementów wbudowanych,
5. właściwe powiązanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych.

Niedopuszczalne jest stosowanie materiałów uszkodzonych, zdegradowanych lub o obniżonych parametrach technicznych, w szczególności:

1. kruszyw zanieczyszczonych lub o niejednorodnym składzie,
2. elementów uszkodzonych mechanicznie,
3. materiałów pochodzących z rozbiórki.

Zabrania się stosowania rozwiązań polegających na mechanicznym uszkadzaniu, rozdrabnianiu lub docinaniu materiałów w sposób pogarszający ich właściwości techniczne lub trwałość, w szczególności w celu dopasowania ich do geometrii drogi lub wyrównania przebiegu warstw konstrukcyjnych.

Wszelkie rozwiązania technologiczne zastosowane przez Wykonawcę muszą zapewniać trwałość konstrukcji oraz jej prawidłowe użytkowanie w całym okresie eksploatacji.

Wykonywanie robót bez zachowania wymagań jakościowych i estetycznych określonych w dokumentacji opisowej będzie traktowane jako wykonanie robót z wadami nieistotnymi. W przypadku stwierdzenia takich wad, w szczególności nierówności, niejednorodności materiałów lub zastosowania materiałów niespełniających wymagań, Zamawiający ma prawo żądać ich usunięcia na koszt Wykonawcy według uregulowań zawartych w umowie dotyczących wad nieistotnych.

5. Warunki dotyczące gruntów pokrytych wodami

Na planowanym odcinku znajdują się działki pokryte wodami płynącymi: działka nr ew. 1 obręb 0011 Strubiny oraz działka nr ew. 98/4 obręb 0009 Smoły. W ich obrębie znajduje się przepust dwururowy z rur betonowych $\varnothing$ 1000 zakończony betonowymi ściankami czołowymi. Roboty

objęte zamówieniem nie przewidują ingerencji w konstrukcję tego przepustu ani zmiany stosunków wodnych. Wykonawca jest zobowiązany przestrzegać warunków umowy / uzgodnienia dotyczącego użytkowania gruntów pokrytych wodami.

6. Tymczasowa organizacja ruchu (dalej: „TOR”)

- 1) Wykonawca opracuje na własny koszt projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyska wymagane opinie i zatwierdzenie przez właściwy organ zarządzający ruchem na czas prowadzenia robót,
- 2) wprowadzi, utrzyma i kontroluje oznakowanie przez cały okres robót na własny koszt,
- 3) zlikwiduje oznakowanie tymczasowe na własny koszt. Zatwierdzony projekt TOR należy przekazać Zamawiającemu przed przekazaniem terenu budowy. Organizacja robót musi zapewniać bezpieczny dojazd do nieruchomości oraz ciągłość ruchu w zakresie możliwym technologicznie,
- 4) przekazanie placu budowy nastąpi dopiero po zatwierdzeniu i przedłożeniu Zamawiającemu zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu,
- 5) do czasu zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu Wykonawca nie jest uprawniony do rozpoczęcia robót w pasie drogowym,
- 6) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu drogowego, pieszych, użytkowników drogi, pracowników oraz osób trzecich w okresie prowadzenia robót.

7. Badania i wymogi technologiczne

- 1) Wykonawca zapewni badania kontrolne i pomiary wymagane w STWiOR, w szczególności dotyczące zagęszczenia, nośności, grubości i równości warstw oraz jakości mieszanek mineralno-asfaltowych.
- 2) Roboty budowlane objęte zamówieniem należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót zawartymi w odrębnych opracowaniach. W przypadku powoływania się w dokumentacji na odpowiednie normy, oceny techniczne, specyfikacje techniczne i systemy referencji technicznych, Zamawiający dopuszcza, by Wykonawca wykazał zgodność przyjętych przez siebie rozwiązań, materiałów, sprzętu i innych towarów oraz wykonywanych robót z wymogami Zamawiającego, poprzez odniesienie do innych – niż wskazane przez Zamawiającego – norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o ile będą one równoważne wobec tych wskazanych przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza zatem rozwiązania

równoważne wobec wszystkich przywołanych w dokumentacji technicznej norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych.

- 3) W razie rozbieżności między numerem specyfikacji wskazanym w przedmiarze a rzeczywistym zakresem danej STWiOR, przed rozpoczęciem robót należy zastosować specyfikację właściwą rzeczowo dla danego asortymentu, po potwierdzeniu przez Zamawiającego / Inspektora Nadzoru.

Wykonawca, składając ofertę, przyjmuje do wiadomości, że dokumentacja opisowa wraz z przedmiarem i STWiOR stanowią podstawę określenia zakresu robót i sposobu ich wykonania. Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszystkie czynności, pomiary, roboty, dostawy, zabezpieczenia, uzgodnienia i prace pomocnicze niezbędne do prawidłowego, kompletnego i zgodnego z przeznaczeniem oraz obowiązującymi przepisami wykonania przedmiotu zamówienia, niezależnie od stopnia ich szczegółowego ujęcia w dokumentacji, jeśli wynikają z przepisów prawa, wiedzy technicznej lub zasad sztuki budowlanej. Ilości wskazane w przedmiarze mają charakter pomocniczy, natomiast rozliczenie ma charakter ryczałtowy i obejmuje całość robót niezbędnych do wykonania zadania.

8. Uwzględnienie wymagań w zakresie dostępności dla wszystkich użytkowników, w tym osób niepełnosprawnych

Wykonawca zobowiązany jest zrealizować roboty objęte zamówieniem przy uwzględnieniu zasad wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 524 z późn.zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 z późn.zm.), gdzie określone są wymagania w zakresie dostępności dla wszystkich użytkowników, w tym osób niepełnosprawnych. Wymagania te należy stosować odpowiednio do zakresu robót objętych niniejszym zamówieniem.

9. Rozliczenie ryczałtowe

Wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy. Wykonawca przed złożeniem oferty powinien przeanalizować wszystkie dokumenty zamówienia. Cena oferty obejmuje całość robót jednoznacznie wynikających z dokumentów zamówienia oraz czynności pomocnicze i technologicznie konieczne do ich prawidłowego wykonania. Zapis ten nie obejmuje robót dodatkowych, które stanowią zmianę zakresu zamówienia – ich ewentualne zlecenie wymaga odrębnej podstawy prawnej i formalnej.

10. Dofinansowanie – obowiązki dokumentacyjne

Z uwagi na współfinansowanie zadania ze środków budżetu Województwa Mazowieckiego przeznaczonych na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych, Wykonawca jest zobowiązany współdziałać z Zamawiającym przy dokumentowaniu rzeczowego wykonania robót, w szczególności przekazywać na żądanie zestawienia, obmiary, dokumentację fotograficzną, wyniki badań, dokumenty materiałowe i inne dokumenty potrzebne do rozliczenia dotacji i kontroli. Obowiązek ten nie zmienia ryczałtowego charakteru wynagrodzenia.

11. Zatrudnienie na podstawie stosunku pracy

Zamawiający działając na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2026r. poz. 793 z późn.zm.), dalej: „ustawa Pzp”, wymaga, by wszystkie osoby wykonujące czynności wskazane w kolumnie 4 załączonego przedmiaru robót (z wyjątkiem pozycji nr 1 przedmiaru) oraz osoby wykonujące lub wbudowujące lub montujące elementy tam wskazane, były zatrudnione przez Wykonawcę (oraz podwykonawców) na podstawie stosunku pracy. Wymóg powyższy nie jest stawiany wobec osoby, która będzie sprawować funkcję kierownika budowy, osób sprawujących funkcję kierowników robót branżowych (o ile ich ustanowienie będzie wymagane przepisami prawa lub przyjętą przez Wykonawcę organizacją realizacji robót), samego Wykonawcy oraz podwykonawców (w tym wspólników spółek osobowych), którzy będą realizować wskazane przez Zamawiającego czynności osobiście na zasadzie samozatrudnienia. Wymóg ten nie dotyczy również realizacji dostaw wchodzących w zakres zamówienia.

12. Gwarancja i rękojnia

Wymagany przez Zamawiającego minimalny okres gwarancji na wykonane roboty: 36 miesięcy od daty sporządzenia końcowego protokołu odbioru robót. Okres rękojmi za wady przedmiotu umowy w przyszłej umowie o zamówienie publiczne ustalony zostanie na czas udzielonej przez Wykonawcę gwarancji.

13. Zamówienia, o których mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp udzielane w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy:

Przewiduje się możliwość udzielenia w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu Wykonawcy robót budowlanych, zamówienia polegającego na powtórzeniu robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem. Zamawiający przewiduje, iż

w zakres takiego zamówienia będą mogły wejść wszystkie kategorie robót określonych w przedmiarze zamówienia podstawowego, za wyjątkiem następujących pozycji: 20, 21 dla których nie przewiduje się udzielenia zamówienia, o którym mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp udzielanego w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy. Roboty te będą mogły być prowadzone wzdłuż całej drogi powiatowej nr 2416W, w miejscach o nawierzchni gruntowej.

Zamawiający przewiduje, iż zakres zleconych Wykonawcy robót w ramach zamówienia, o którym mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp udzielanego w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy, w danej kategorii asortymentowej wyniesie 50,00 % ilości wskazanych dla zamówienia podstawowego w załączonym przedmiarze dla tego zamówienia.

Zamawiający zastrzega jednak, iż ostateczny zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach zamówienia, o którym mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp udzielanego w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy, może ulec zmianie w stosunku do ilości zakładanych w danej pozycji przedmiarowej. Zamawiający jednocześnie zastrzega, iż łączna maksymalna wartość nominalna ewentualnych robót prowadzonych w ramach zamówienia, o którym mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp udzielanego w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy, nie przekroczy ustalonej przez Zamawiającego kwoty: 409 345,01 zł brutto.

Zamówienie, o którym mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy, będzie mogło być udzielone w sytuacji posiadania przez Zamawiającego środków finansowych pozwalających na prowadzenie robót na drodze powiatowej nr 2416W w zakresie większym, niż zakładany w zamówieniu podstawowym, gdy ich dalsze wykonywanie okaże się zasadne z uwagi na stan techniczny obiektu objętego zamówieniem, dotyczące go warunki terenowe lub decyzje Zamawiającego w zakresie jego przyszłego wykorzystania i użytkowania.

Zamówienie udzielane na podstawie art. 305 pkt 1 ustawy Pzp w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej ustawy, realizowane będzie w oparciu o zasady określone umową podstawową. Zamawiający, przystępując do negocjacji z Wykonawcą, określi wymagany zakres i termin realizacji zamówienia. Negocjacom podlegać będzie jedynie cena za wykonanie zamówienia. Zamówienie, o którym mowa w art. 305 pkt 1 ustawy Pzp udzielane w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 tej

ustawy, zostanie udzielone Wykonawcy zamówienia podstawowego wyłącznie w sytuacji, gdy Wykonawca ten będzie rzetelnie wykonywał zamówienie podstawowe, zaakceptuje kontynuację realizacji robót na dotychczasowych warunkach, w wymaganym przez Zamawiającego zakresie i terminie, a strony – w trakcie prowadzonych negocjacji - dojdą do porozumienia odnośnie ceny za dalsze ich wykonywanie.

14. Uwagi ogólne:

1. Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z:
 - 1) ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 524 z późn.zm.)
 - 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 z późn.zm.),
 - 3) innymi przepisami związanymi.
2. Zamawiający wskazuje, iż w każdym przypadku, w którym w dokumentacji technicznej wskazuje się na akt prawny (rozporządzenie, ustawę) odnoszący się do warunków technicznych wykonania zamówienia, Wykonawcę obowiązuje realizacja zamówienia zgodnie z zapisami wskazanymi w aktualnym tekście jednolitym tego aktu.
3. Zamawiający wskazuje również, iż w przypadku, gdy w załączonych STWiOR wskazane są specyfikacje, których Zamawiający nie załączył do dokumentów niniejszego zamówienia, specyfikacje te nie dotyczą robót objętych niniejszym zamówieniem i jako takie nie są elementem składowym dokumentów go dotyczących.
4. Przed przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń podziemnych, należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy, w celu ich lokalizacji.
5. Materiały pochodzące z rozbiórki i odpady z terenu budowy powstałe w trakcie prowadzenia robót, stanowią własność Wykonawcy i będą wywiezione na jego koszt poza teren budowy. Materiały te winny być usunięte poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn.zm.).
6. Roboty budowlane objęte niniejszym zamówieniem, nie wymagają uzyskania przez Zamawiającego pozwolenia na budowę ani zgłoszenia robót budowlanych, do którego dołącza się projekt budowlany zgodnie z odpowiednimi przepisami ustawy – Prawo budowlane.