

Charakterystyka techniczna wymaganych dźwigów o napędzie elektrycznym

Dźwig D1	elektryczny bezreduktorowy, regulowany falownikowo (wym. H07-845)
udźwig	900 kg (10 osób)
ilość przystanków	4
ilość dojeżdż	4 - rozmieszczone jednostronnie
prędkość	1,0 m/s - regulowana w całym zakresie
Wysokość podnoszenia	9,25 m
drzwi kabinowe	Automatyczne centralne o wymiarach: min. 900 x 2000 mm wykonanie: ze stali nierdzewnej satyna, wyposażona w kurtynę świetlną
drzwi szybowe	Automatyczne centralne o wymiarach min.900 x 2000 mm wykonanie: ze stali nierdzewnej satyna
odporność EI	Bez odporności ogniowej
wymiary kabiny	Min. 1350 x 1500 x 2150 mm
kabina dźwigu nieprzelotowa	➤ wyposażenie kabiny: przystosowana dla niepełnosprawnych ▪ panel dyspozycji na ścianie bocznej (wykonany ze stali nierdzewnej o wysokiej odporności na uszkodzenia), okablowany pod kontrolę dostępu przycisków wezwań - wyposażony w: - o elektroniczny cyfrowy wyświetlacz pięter i strzałki kierunku jazdy, - o podświetlane przyciski z grafiką Braille'a - o świetlną i dźwiękową sygnalizację przeciążenia kabiny - o blokadę kluczykową otwartych drzwi ▪ oświetlenie – umieszczone w suficie typu LED ▪ sufit – płaski ze stali nierdzewnej satyna ▪ oświetlenie awaryjne akumulatorowe - min. 2 godz., ▪ poręcze – okrągłe ze stali nierdzewnej ▪ lustro – na ścianie tylnej 1/2 ściany ▪ wentylator – cichobieżny uruchamiany automatycznie, ▪ listwy przypodłogowe - odboje ze stali nierdzewnej, 2 rzędy ▪ VOX – system informacji głosowej w kabinie, ▪ podłoga – wykładzina antypoślizgowa ➤ wykończenie kabiny: ze stali nierdzewnej satyna, ściana tylna przeszklona
kasety wezwań	Ze stali nierdzewnej, piętrowskazywacze osobne na każdym przystanku, stacyjki kluczykowe jazdy na każdym przystanku,
napęd	elektryczny
zjazd awaryjny	na najbliższy przystanek w przypadku braku zasilania
sterowanie	Mikroprocesorowe LS2020, zbiorczość góra/dół, z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych i funkcji specjalnych. Zjazd pożarowy, jazda normalna. System komunikacji głosowej ze służbami ratowniczymi za pomocą modułu GSM – karta SIM użytkownika. Opcjonalnie: sterowanie otwarte: do obsługi niewymagane żadne urządzenia zewnętrzne, interfejsy, kody. Okablowanie pod KD
szyb min. wymiary wew.:	Szer. 1905 x 1870 mm
podszybie	1550 mm
nadszybie	3710 mm
maszynownia	Bez maszynowni, napęd w nadszymbiu szafa sterowa w uzg. lokalizacji
wentylacja	grawitacyjna nawiewno – wywiewna szybu

Dźwig D2	elektryczny bezreduktorowy, regulowany falownikowo (wym. H07-846)
udźwig	900 kg (10 osób)
ilość przystanków	5
ilość dojeżdż	5 - rozmieszczone dwustronnie, dojeżdż z boku na poz. -1/2
prędkość	1,0 m/s - regulowana w całym zakresie
wysokość podnoszenia	10,98 m,
drzwi kabinowe	Automatyczne centralne o wymiarach: min. 900 x 2000 mm wykonanie: ze stali nierdzewnej satyna, wyposażona w kurtynę świetlną
drzwi szybowe	Automatyczne centralne o wymiarach min.900 x 2000 mm wykonanie: ze stali nierdzewnej satyna
odporność EI	Bez odporności ogniowej
wymiary kabiny	Min. 1350 x 1500 x2150 mm
kabina dźwigu nieprzelotowa	➤ <u>wyposażenie kabiny</u>: przystosowana dla niepełnosprawnych ▪ panel dyspozycji na ścianiebocznej (wykonany ze stali nierdzewnej o wysokiej odporności na uszkodzenia), okablowany pod kontrolę dostępu przycisków wezwań - wyposażony w: - o elektroniczny cyfrowy wyświetlacz pięter i strzałki kierunku jazdy, - o podświetlane przyciski z grafiką Braille'a - o świetlną i dźwiękową sygnalizację przeciążenia kabiny - o blokadę kluczykową otwartych drzwi ▪ oświetlenie – umieszczone w suficie typu LED ▪ sufit – płaski ze stali nierdzewnej satyna ▪ oświetlenie awaryjne akumulatorowe - min. 2 godz., ▪ poręcze – okrągłe ze stali nierdzewnej ▪ lustro – na ścianie tylnej ½ ściany ▪ wentylator – cichobieżny uruchamiany automatycznie, ▪ listwy przypodłogowe - odboje ze stali nierdzewnej, 2 rzędy ▪ VOX – system informacji głosowej w kabinie, ▪ podłoga – wykładzina antypoślizgowa ➤ <u>wykończenie kabiny</u>: ze stali nierdzewnej satyna, ściana tylna przeszklona
kasety wezwań	Ze stali nierdzewnej, piętrowskazywacze osobne na każdym przystanku, stacyjki kluczykowe jazdy na każdym przystanku,
napęd	elektryczny
zjazd awaryjny	na najbliższy przystanek w przypadku braku zasilania
sterowanie	Mikroprocesorowe LS2020, zbiorczość góra/dół, z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych i funkcji specjalnych. Zjazd pożarowy, jazda normalna. System komunikacji głosowej ze służbami ratowniczymi za pomocą modułu GSM – karta SIM użytkownika. Opcjonalnie: sterowanie otwarte: do obsługi niewymagane żadne urządzenia zewnętrzne, interfejsy, kody. Okablowanie pod KD
szyb min. wymiary wew.:	Szer. 2020 x 1850 mm
podszybie	1590 mm
nadszybie	3710 mm
maszynownia	Bez maszynowni, napęd w nadszymbiu szafa sterowa w uzg. lokalizacji
wentylacja	grawitacyjna nawiewno – wywiewna szybu

Dźwig D3	elektryczny bezreduktorowy, regulowany falownikowo (po wym. H07-247)
udźwig	900 kg (10 osób)
ilość przystanków	4
ilość dojeżdżać	4 - rozmieszczone jednostronnie
prędkość	1,0 m/s - regulowana w całym zakresie
wysokość podnoszenia	9,08 m
drzwi kabinowe	Automatyczne centralne o wymiarach: min. 900 x 2000 mm wykonanie: ze stali nierdzewnej satyna, wyposażona w kurtynę świetlną
drzwi szybowe	Automatyczne centralne o wymiarach min.900 x 2000 mm wykonanie: ze stali nierdzewnej satyna
odporność EI	Bez odporności ogniowej
wymiary kabiny	Min. 1350 x 1500 x 2150 mm
kabina dźwigu nieprzelotowa	➤ wyposażenie kabiny: przystosowana dla niepełnosprawnych ▪ panel dyspozycji na ścianie bocznej (wykonany ze stali nierdzewnej o wysokiej odporności na uszkodzenia), okablowany pod kontrolę dostępu przycisków wezwań - wyposażony w: - o elektroniczny cyfrowy wyświetlacz pięter i strzałki kierunku jazdy, - o podświetlane przyciski z grafiką Braille'a - o świetlną i dźwiękową sygnalizację przeciążenia kabiny - o blokadę kluczykową otwartych drzwi ▪ oświetlenie – umieszczone w suficie typu LED ▪ sufit – płaski ze stali nierdzewnej satyna ▪ oświetlenie awaryjne akumulatorowe - min. 2 godz., ▪ poręcze – okrągłe ze stali nierdzewnej ▪ lustro – na ścianie tylnej 1/2 ściany ▪ wentylator – cichobieżny uruchamiany automatycznie, ▪ listwy przypodłogowe - odboje ze stali nierdzewnej, 2 rzędy ▪ VOX – system informacji głosowej w kabinie, ▪ podłoga – wykładzina antypoślizgowa ➤ wykończenie kabiny: ze stali nierdzewnej satyna, ściana tylna przeszklona
kasety wezwań	Ze stali nierdzewnej, piętrowskazywacze osobne na każdym przystanku, stacyjki kluczykowe jazdy na każdym przystanku,
napęd	elektryczny
zjazd awaryjny	na najbliższy przystanek w przypadku braku zasilania
sterowanie	Mikroprocesorowe LS2020, zbiorczość góra/dół, z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych i funkcji specjalnych. Zjazd pożarowy, jazda normalna. System komunikacji głosowej ze służbami ratowniczymi za pomocą modułu GSM – karta SIM użytkownika. Opcjonalnie: sterowanie otwarte: do obsługi niewymagane żadne urządzenia zewnętrzne, interfejsy, kody. Okablowanie pod KD
szyb min. wymiary wew.:	Szer. 1910 x 1870 mm
podszybie	2000 mm
nadszybie	3710 mm
maszynownia	Bez maszynowni, napęd w nadszymbiu szafa sterowa w uzg. lokalizacji
wentylacja	grawitacyjna nawiewno – wywiewna szybu