



Projektowanie i Nadzór w Budownictwie

mgr inż. Mariusz Murzyniak

Lipnica Wielka 616a, 34-483 Lipnica Wielka
tel: +48 601 480 350
email: murzyniak@gmail.com

CZĘŚĆ II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa:

Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki, Gmina Dobra.

Kategoria obiektu	XXV, XXVIII	
Miejscowość Obręb ew.	Pólrzeczki 0006	
Gmina: Jednostka ew.	Dobra 120703_2 Dobra	
Województwo:	Małopolskie	
Działki nr ewid.:	120703_2.0006.1050 120703_2.0006.1048/2 120703_2.0006.1049/2 120703_2.0006.1051/2 120703_2.0006.37 120703_2.0006.1053 120703_2.0006.1052 120703_2.0006.2426 120703_2.0006.1681 120703_2.0006.1822 120703_2.0006.918	
Inwestor:	Gmina Dobra Dobra 233 34-642 Dobra	
Branża:	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Murzyniak nr ewid. MAP/0023/PWBD/19	
Teletechniczna	mgr inż. Stefan Rapacz nr ewid. MAP/0447/POOT/09	

<u>CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</u>		
Strona tytułowa		1
Opis techniczny		3
Oświadczenie projektanta		8
Część graficzna projektu architektoniczno - budowlanego		9
<u>Część rysunkowa</u>	<u>NR RYS.</u>	<u>SKALA</u>
Profil podłużny	<u>2.1</u>	<u>1:200/500</u>
Przekrój typowy	<u>2.2</u>	<u>1:50</u>
Przekrój podłużny przepustu w km 2+246	<u>2.3</u>	<u>1:100</u>
Przekroje przepustu w km 2+246	<u>2.4</u>	<u>1:100</u>
Przekroje koryta w km 2+246	<u>2.5</u>	<u>1:100</u>
Przekrój podłużny przepustu w km 2+410	<u>2.6</u>	<u>1:100</u>
Przekroje przepustu w km 2+410	<u>2.7</u>	<u>1:100</u>
Przekroje koryta w km 2+410	<u>2.8</u>	<u>1:100</u>

II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY-CZĘŚĆ OPISOWA

I.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

I.1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej 340130K wraz przepustami na rzece Łososina na terenie gminy Dobra na działkach nr ewid. **120703_2.0006.1050, 120703_2.0006.1048/2, 120703_2.0006.1049/2, 120703_2.0006.1051/2, 120703_2.0006.37, 120703_2.0006.1053, 120703_2.0006.1052, 120703_2.0006.2426, 120703_2.0006.1681, 120703_2.0006.1822, 120703_2.0006.918** położonych w miejscowości Pólrzeczek.

Projektowaną inwestycją jest przebudowa istniejącego odcinka drogi gminnej 340130K w km 2+072 – 2+524 oraz dwóch przepustów prefabrykowanych betonowych skrzynkowych do parametrów o wymiarach 2.50 x 4.50m i długości 15m oraz 16m – przepusty prefabrykowane skrzynkowe, a także umocnienie przy obiektowe na wlocie i wylocie.

Zakres całego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- Rozbiórka istniejących przepustów betonowych
- Budowa nowych przepustów prefabrykowanych skrzynkowych wraz z umocnieniami przyobiektowymi
- Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej wraz z poboczem w postaci chodnika pieszego oraz remont odcinka istniejącego chodnika.

I.1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie Inwestora:

- Gmina Dobra, Dobra 233, 34-642 Dobra
- Oględziny terenu, wizje lokalne
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienie RDOS znak ST-II.670.15.2026.ED z dnia 05.03.2026
- Uzgodnienie ZUDP znak: GK.6630.50.2026 z dnia 25.02.2026
- Uzgodnienie branżowe Orange znak: 2511200127/TTDSIKU/JP/01 z dnia 17.12.2025
- Uzgodnienie branżowe PSG znak: PSGKR.ZMSZ.763.1176809.1.26 z dnia 23.03.2026
- Pozwolenie wodnoprawne KN.ZUZ.4210.8.144.2026.PR z dnia 13.07.2026
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518 późn. zmianami.
- Inne obowiązujące normy i przepisy w zakresie projektowania.

II.2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I FUNKCJONALNE

II.2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotem inwestycji jest budowa następujących elementów zagospodarowania:

Przebudowa drogi gminnej 340130K w km 2+072 – 2+524

- Droga klasy L
- Prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$
- Kategoria ruchu KR2
- Długość drogi do przebudowy: **452m**
- Szerokość asfaltowego pasa ruchu po przebudowie: 2.75m
- Liczba pasów ruchu: 2
- Pobocze: tłuczniowe 0.75m lub chodnik piesz jednostronny o szerokości całkowitej 2.38m,
- Odwodnienie: poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni, oraz istniejący system kanalizacji deszczowej (wpusty)

Budowa przepustu prefabrykowanego P1 w km drogowym 2+246 (w km na rzece Łososina 54+527) :

- Długość: 16m
- Szerokość w świetle: 4.5m
- Wysokość w świetle: 2.5m
- Rodzaj materiału: prefabrykaty żelbetowe o świetle prostokątnym
- Umocnienia narzutem kamiennym przy obiektove na wlocie i wylocie przepustu

Budowa przepustu prefabrykowanego P2 w km drogowym 2+410 (w km na rzece Łososina 54+741) :

- Długość: 15m
- Szerokość w świetle: 4.5m
- Wysokość w świetle: 2.5m
- Rodzaj materiału: prefabrykaty żelbetowe o świetle prostokątnym
- Umocnienia narzutem kamiennym przy obiektove na wlocie i wylocie przepustu

Zagospodarowanie terenu przedstawione zostało na kopii aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 w granicach objętych projektem. Na planie zagospodarowania – części graficznej Rysunek 1.2 – Projekt zagospodarowania terenu, przedstawiono usytuowanie projektowanych obiektów.

II.2.2 Parametry techniczne obiektów

Przebudowa drogi gminnej 340130K w km 2+072 – 2+524

- Droga klasy L
- Prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$
- Kategoria ruchu KR2
- Długość drogi do przebudowy: **452m**
- Rodzaj nawierzchni: beton asfaltowy
- Szerokość asfaltowego pasa ruchu po przebudowie: 2.75m
- Ilość pasów ruchu : 2
- Pobocze: tłuczniowe 0.75m lub chodnik pieszy jednostronny o szerokości całkowitej 2.38m,
- Odwodnienie: poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni, oraz istniejący system kanalizacji deszczowej (wpusty)

Budowa przepustu prefabrykowanego P1 w km drogowym 2+246 (w km na rzece Łososina 54+527) :

- Długość: 16m
- Szerokość w świetle: 4.5m
- Wysokość w świetle: 2.5m
- Rodzaj materiału: prefabrykaty żelbetowe o świetle prostokątnym
- Umocnienia narzutem kamiennym przy obiektove na wlocie i wylocie przepustu

Opis szczegółowy:

Przepust P1 o przekroju prostokątnym z żelbetowymi skrzydełkami posadowionymi na płycie fundamentowej, o wymiarach 4,5x2,5 m, długości całkowitej ok. 16,0 m, minimalnym wzniesieniu dolnej krawędzi stropu konstrukcji na wlocie do przepustu na rzędnej 599,45 m n.p.m. przy rzędnej zwierciadła wody miarodajnej $Q1\% = 598,13\text{ m n.p.m.}$, wraz z wykonaniem umocnień koryta rzeki Łososina:

- w obrębie wlotu do przepustu z narzutu kamiennego o średnicy min. 0,6 m na długości ok. 5,84 m i wysokości 1,3 -2,5 m brzegu prawego oraz w dnie na długości ok. 8,97 m,
- w obrębie wylotu z przepustu z narzutu kamiennego na długości ok. 5,5 m i wysokości

2,0 – 2,5 m brzegu lewego oraz na długości ok. 7,2 m i wysokości 2,0 – 2,5 m brzegu prawego, a także w dnie na długości ok. 6,3 m,

Budowa przepustu prefabrykowanego P2 w km drogowym 2+410 (w km na rzece Łososina 54+741) :

- Długość: 15m
- Szerokość w świetle: 4.5m
- Wysokość w świetle: 2.5m
- Rodzaj materiału: prefabrykaty żelbetowe o świetle prostokątnym
- Umocnienia narzutem kamiennym przy obiekcie na wlocie i wylocie przepustu

Opis szczegółowy:

Przepust P2 o przekroju prostokątnym, o wymiarach 4,5x2,5 m, długości całkowitej ok. 15,0 m, minimalnym wzniesieniu dolnej krawędzi stropu konstrukcji na wlocie do przepustu na rzędnej 605,97 m n.p.m. przy rzędnej zwierciadła wody miarodajnej $Q1\% = 604,80$ m n.p.m., wraz z wykonaniem umocnień koryta rzeki Łososina:

- w obrębie wlotu do przepustu z narzutu kamiennego o średnicy min. 0,6 m na długości ok. 19 m brzegu prawego i na długości ok. 14,5 m brzegu lewego oraz w dnie na długości ok. 19,27 m,

- w obrębie wylotu z przepustu z narzutu kamiennego na długości ok. 11,0 m i wysokości 2,21 – 3,18 m brzegu lewego oraz na długości ok. 11,0 m i wysokości 2,48 – 3,23 m brzegu prawego, a także w dnie na długości ok. 11,0 m,

II.2.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni odtworzenia dojazdów o nawierzchni asfaltowej w km 2+072 – 2+524

- *Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm*
- *Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm*
- *Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/63mm zagęszczanego mechanicznie gr. 15cm*
- *Warstwa ulepszonego podłoża – stabilizacja cementem $R_m=5\text{MPa}$ z doziarnieniem kruszywem gr. 30cm*

Konstrukcja nawierzchni chodnika w km 2+072 – 2+248

- *Warstwa nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm*
- *Podsypka piaskowo-cementowa gr. 3cm*
- *Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie $E_2=80\text{MPa}$ gr. 25cm*

II.2.4 Urządzenia odwadniające

Projektowane jest odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadków nawierzchni do istniejących elementów odwodnienia drogi oraz zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym: KN.ZUZ.4210.8.144.2026.PR z dnia 13.07.2026

II.2.5 Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Geotechniczne warunki posadowienia: **ze względu na charakter obiektu (obiekt o prostej nieskomplikowanej konstrukcji bez głębokiej ingerencji w istniejący grunt) - ustala się drugą kategorię geotechniczną dla występujących prostych warunków gruntowo wodnych w miejscu planowanej lokalizacji obiektu.**

II.2.6 Organizacja ruchu na czas budowy

Należy opracować tymczasową organizację ruchu na czas przebudowy drogi gminnej

II.2.7 Uwagi końcowe

- O terminie realizacji robót należy powiadomić wszystkie jednostki będące właścicielami lub zarządzającymi gruntów objętych terenem budowy,
- Roboty należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób w sprzyjających warunkach pogodowych oraz zgodnie z wydanymi warunkami zawartymi w załączeniu do niniejszego projektu. W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża w miejscach przekopów nawierzchni do uzyskania wymaganej nośności.
- Spadki poprzeczne na dojazdach do projektowanych obiektów należy wyprofilować w korycie podłoża i utrzymać je we wszystkich warstwach konstrukcji.
- Wszystkie roboty zanikowe winny być zgłaszane do odbioru przedstawicielowi Inwestora pełniącemu nadzór inwestorski celem udokumentowania w dzienniku budowy prawidłowości ich wykonania .
- Wszystkie prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami i wykonywać je zgodnie z normami technicznymi przy zachowaniu warunków BHP.
- Wszystkie zastosowane materiały nie objęte polskimi normami powinny posiadać aprobaty techniczne instytucji branżowych (np. IBDiM) stwierdzające ich przydatność do stosowania w budownictwie na terenie Polski.
- Teren budowy po zakończeniu robót należy uporządkować.

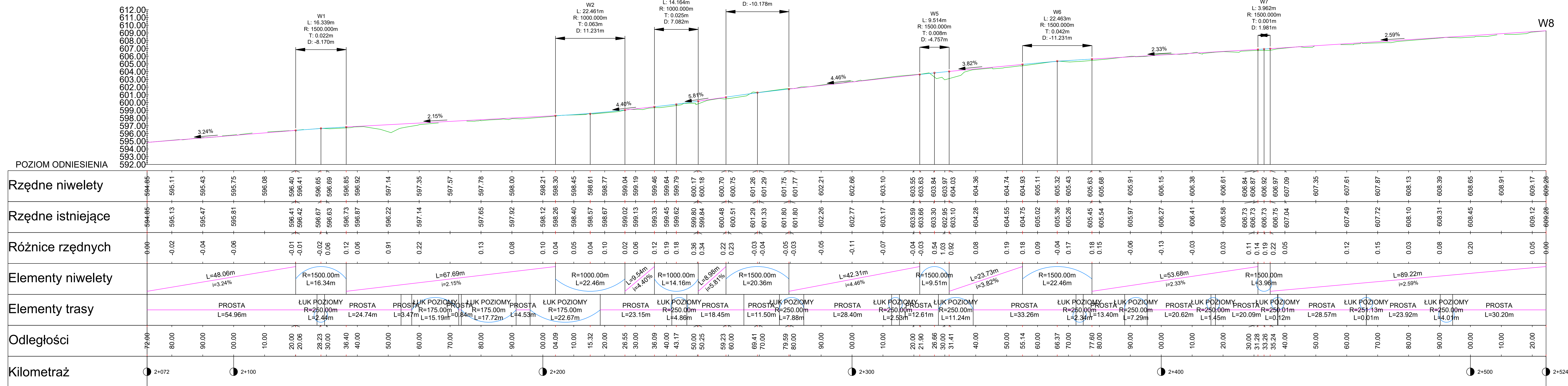
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja , niżej podpisany oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (na podst. art. 34 ust. 3d pkt 3, Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2026 poz. 524, z późniejszymi zmianami),

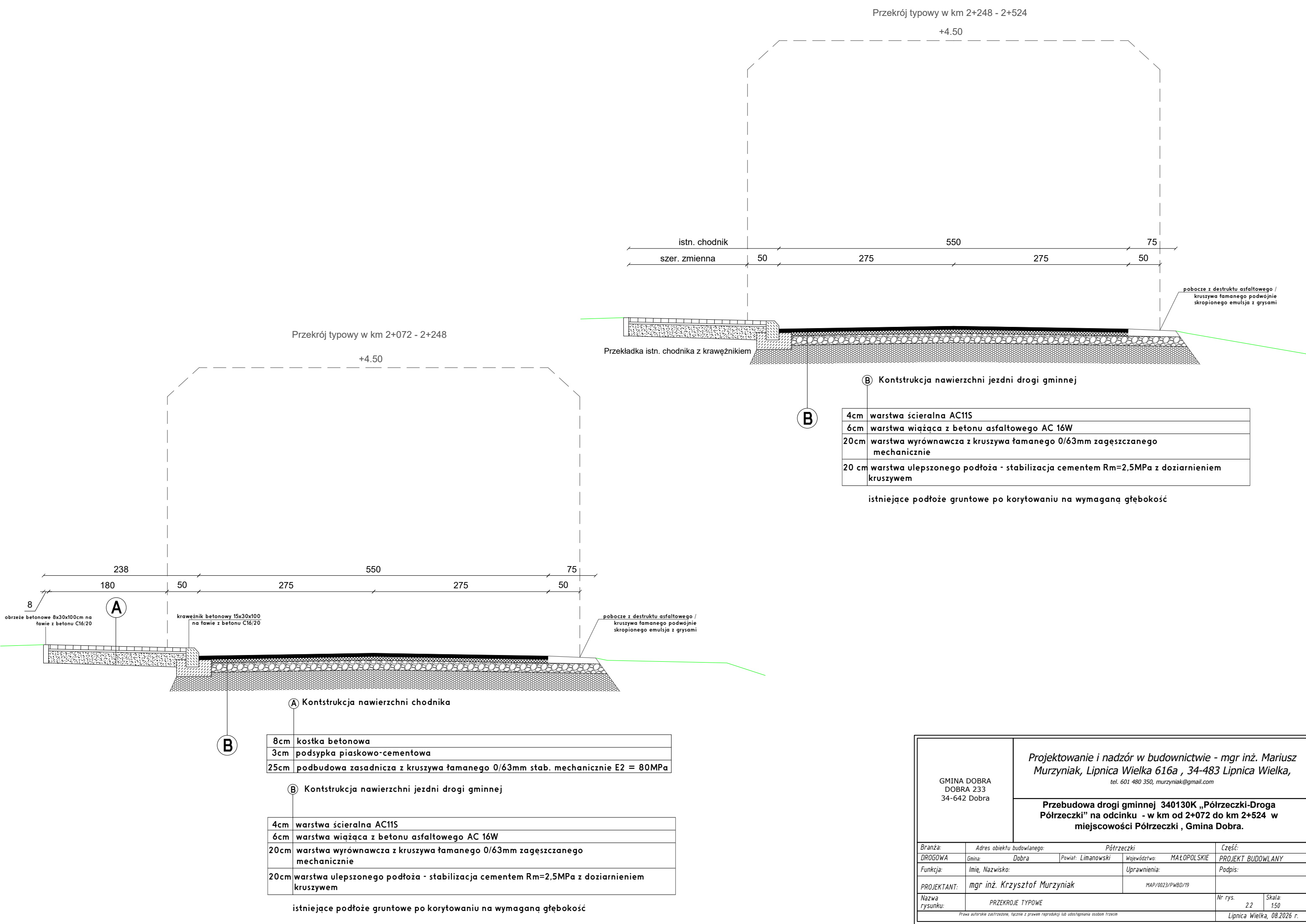
Nazwa: Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki , Gmina Dobra.		
Kategoria obiektu	XXV, XXVIII	
Miejscowość Obręb ew.	Pólrzeczki 0006	
Gmina: Jednostka ew.	Dobra 120703_2 Dobra	
Województwo:	Małopolskie	
Działki nr ewid.:	120703_2.0006.1050 120703_2.0006.1048/2 120703_2.0006.1049/2 120703_2.0006.1051/2 120703_2.0006.37 120703_2.0006.1053 120703_2.0006.1052 120703_2.0006.2426 120703_2.0006.1681 120703_2.0006.1822 120703_2.0006.918	
Inwestor:	Gmina Dobra Dobra 233 34-642 Dobra	
Branża:	Projektant	Podpis
Drogowa	<i>mgr inż. Krzysztof Murzyniak nr ewid. MAP/0023/PWBD/19</i>	
Teletechniczna	<i>mgr inż. Stefan Rapacz nr ewid. MAP/0447/POOT/09</i>	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ GRAFICZNA

Profil podłużny

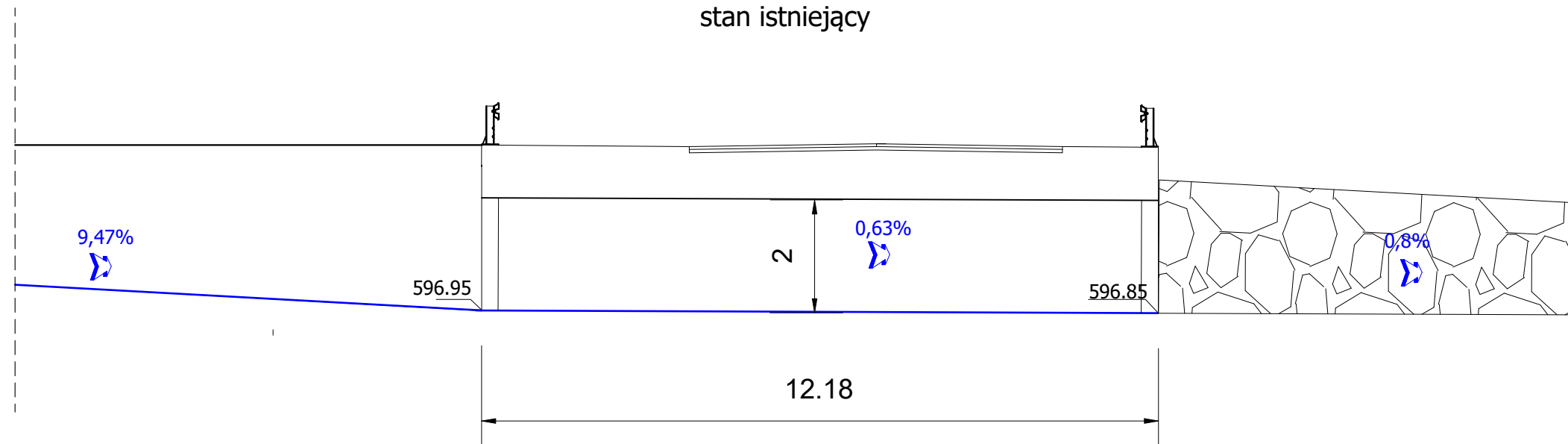


GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com			
		Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku : w km od 2+0772 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki , Gmina Dobra.			
Branża: DROGOWA	Adres obiektu budowlanego: Gmina: Dobra	Pólrzeczki Powiat: Lipnowski	Część: MIASTOWIEC MAŁOPOLSKI	PROJEKT BUDOWLANY	
Funkcja: PROJEKTANT:	Imię, Nazwisko: mgr inż. Krzysztof Murzyniak	Uprawnienia: MAP/0023/PMB/19	Podpis:	Nr rys.	Skala 1:200/500
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁOŻNY			Lp.	Data 08.02.2019 r.

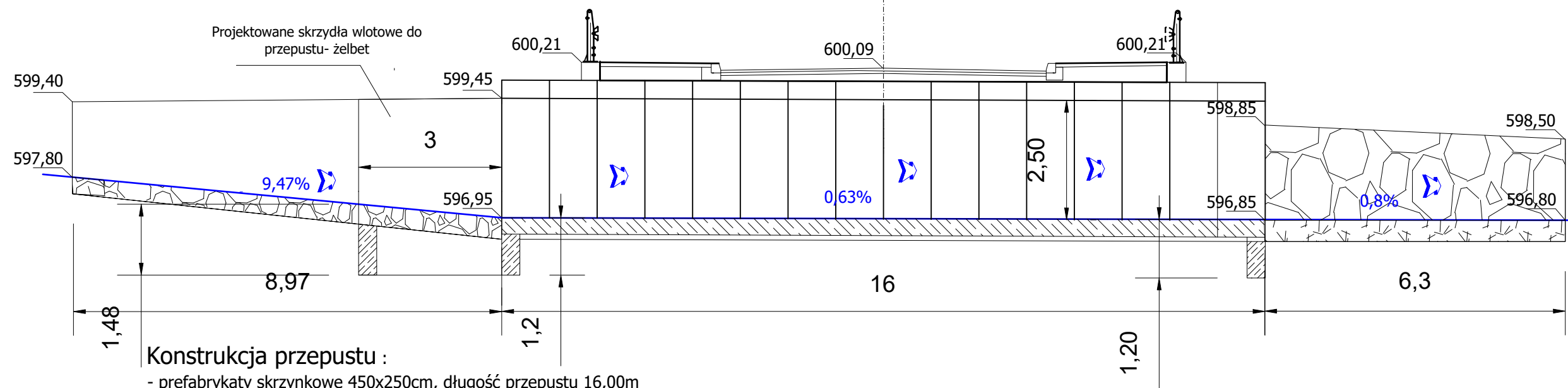


GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com			
		Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczeki-Droga Pólrzeczeki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczeki , Gmina Dobra.			
Branża:	Adres obiektu budowlanego: Pólrzeczeki			Część:	
DROGOWA	Gmina: Dobra	Powiat: Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE	PROJEKT BUDOWLANY	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak		MAP/0023/PWBD/19		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE			Nr rys. 2.2	
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim				Skala: 1:50	
				Lipnica Wielka, 08.2026 r.	

Przebudowa przepustu P1 przekrój
podłużny w km 2+246
stan istniejący



Przebudowa przepustu P1 przekrój
podłużny w km 2+246 - stan
projektowany



Konstrukcja przepustu :

- prefabrykaty skrzynkowe 450x250cm, długość przepustu 16,00m
- światło przepustu 4,50x2,50m
- klasa przepustu A
- umocnienia dna i skarp cieku przyobiektowe z narzutu kamiennego
Dmin =0.60m
- nawierzchnia jezdni na przepuscie z betonu asfaltowego odtworzenia

GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra	Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com			
	Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki , Gmina Dobra.			
Branża:	Adres obiektu budowlanego: Pólrzeczki			Część:
DROGOWA	Gmina: Dobra	Powiat: Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE	PROJEKT BUDOWLANY
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak		MAP/0023/PWBO/19	
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU W KM 2+246			Nr rys. 2.3
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim				Skala: 1:100
				Lipnica Wielka, 08.2026 r.

przekrój przepustu P1 od dolnej wody
stan istniejący



umocnienie przyobietkowe lokalnie z
narzutu kamiennego

Diagram illustrating the existing state (stan istniejący) of a retaining wall structure. The diagram shows a cross-section of the wall and the ground profile.

- The existing wall is labeled "istniejący mur oporowy betonowo kamienny" (existing concrete and stone retaining wall).
- The ground surface is marked with a red elevation of 599,60.
- The proposed local reinforcement is labeled "umocnienie przyobiektowe lokalnie z kamienia" (local reinforcement with stone).
- The reinforcement structure is shown as a rectangular block with a width of 2 and a height of 2.
- The elevation of the base of the reinforcement is marked with a red elevation of 596,95.
- A green line indicates the proposed slope of the reinforced area.

umocnienie przyobietkowe lokalnie z
narzutu kamiennego

[illegible]

umocnienie przyobiektowe z narzutu
kamiennego $d_{\min} = 0,6 \text{ m}$

Technical drawing of a bridge pier cross-section. The drawing shows a rectangular pier with a width of 5,26 m and a height of 0,35 m. The pier is reinforced with steel bars, with a total length of 599,98 m and a spacing of 0,38 m. The pier is supported by a foundation with a width of 4,5 m and a height of 2,5 m. The foundation is reinforced with steel bars, with a total length of 596,95 m and a spacing of 0,38 m. The pier is labeled "Projektowane skrzydła wlotowe do przepustu- żelbet" (Projected inlet wings for the culvert - concrete).

Projektowane skrzydła wloc
przepustu- żelbet

- prefabrykaty skrzynkowe 450x250cm, długość przepustu 16,00m
- światło przepustu 4,50x2,50m
- klasa przepustu A
- umocnienia dna i skarp cieku przyobiektowe z narzutu kamiennego
Dmin = 0.60m
- nawierzchnia jezdni na przepuscie z betonu asfaltowego
odtworzenia

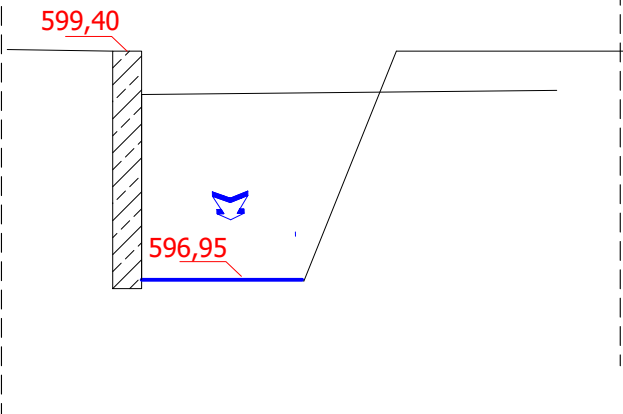
GMINA DOBRA
 DOBRA 233
 34-642 Dobra

*Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka,
tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com*

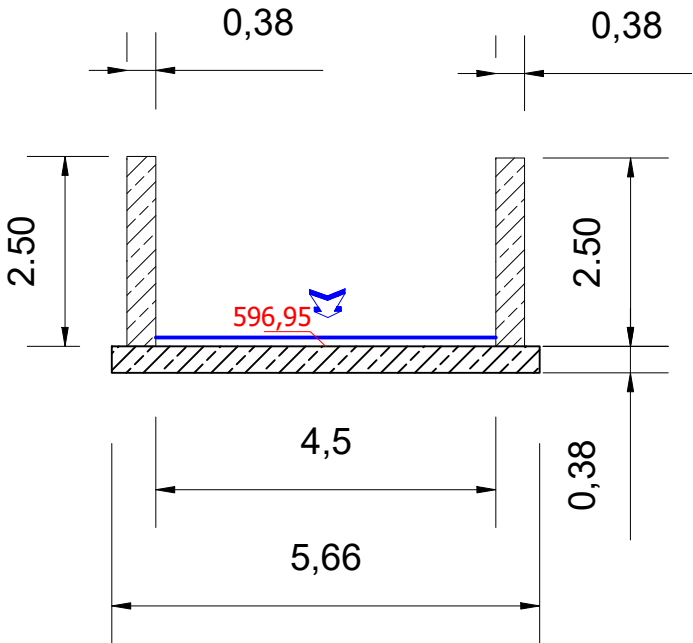
Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki , Gmina Dobra.

Branża:		Adres obiektu budowlanego:		Pótręczcki		Część:	
DROGOWA		Gmina: Dobra	Powiat: Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE		PROJEKT BUDOWLANY	
Funkcja:		Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:		Podpis:	
PROJEKTANT:		mgr inż. Krzysztof Murzyniak		MAP/0023/PWB0/19			
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE PRZEPUSTU W KM 2+246				Nr rys. 24	Skala: 1:100
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim						Lipnica Wielka, 08.02.2026 r.	

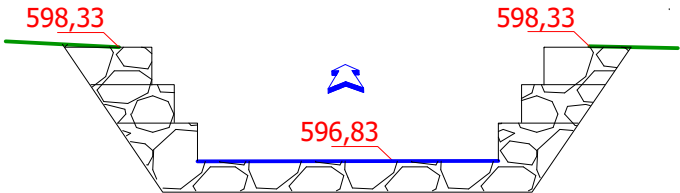
Przekrój koryta 3-3 (górną wodą)
w km 2+246 - stan istniejący



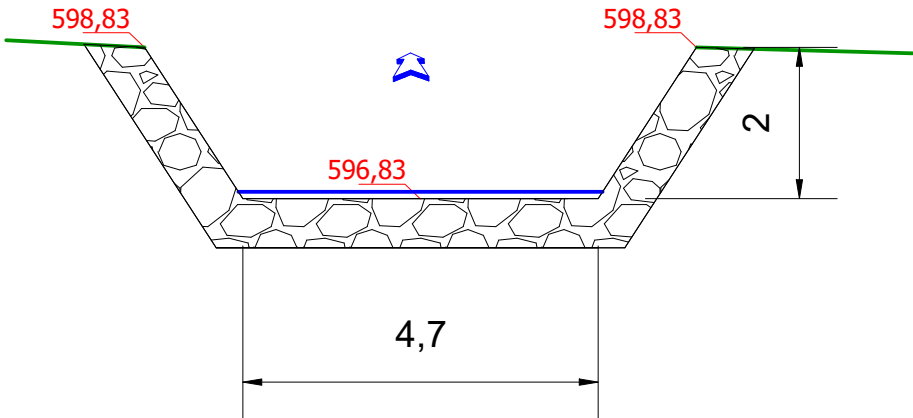
Przekrój koryta 3-3 (górną wodą)
w km 2+246 - stan projektowany



Przekrój koryta 4-4 (dolną wodą)
w km 2+246 - stan istniejący

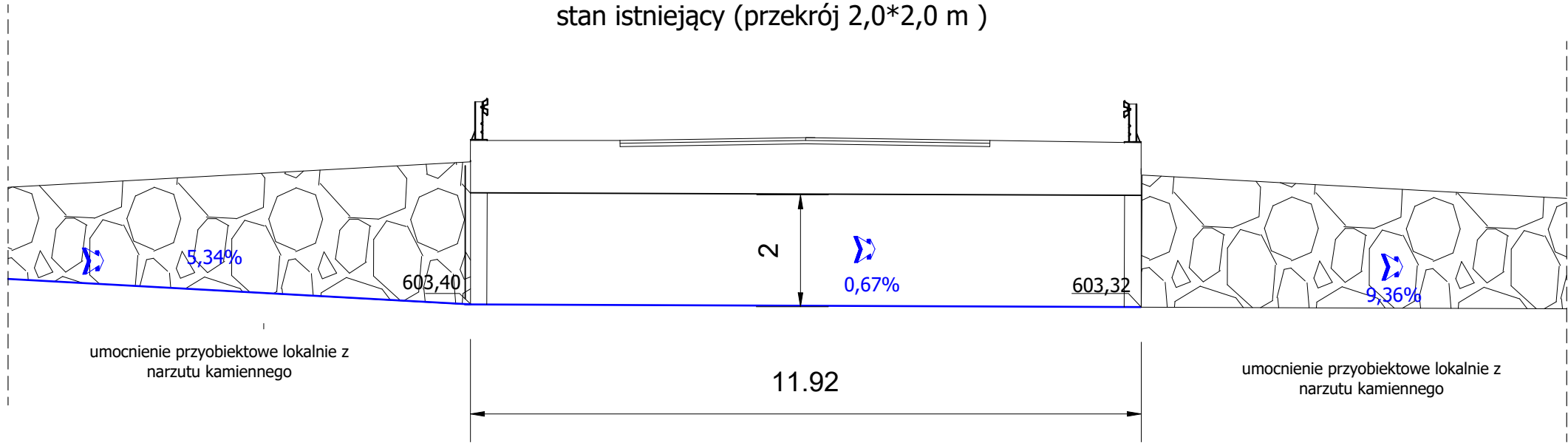


Przekrój koryta 4-4 (dolną wodą)
w km 2+246 - stan projektowany

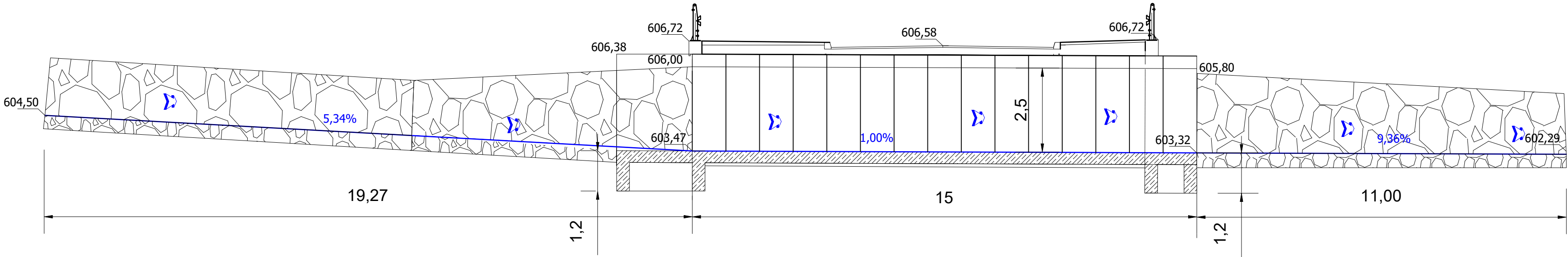


GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzynyak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com			
		Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczeki-Droga Pólrzeczeki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczeki , Gmina Dobra.			
Branża:	Adres obiektu budowlanego: Pólrzeczeki			Część:	
DROGOWA	Gmina: Dobra	Powiat: Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE	PROJEKT BUDOWLANY	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzynyak		MAP/0023/PWBD/19		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KORYTA W KM 2+246			Nr rys. 25	Skala: 1:100
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim					Lipnica Wielka, 08.2026 r.

Przebudowa przepustu P2 przekrój
podłużny w km 2+410
stan istniejący (przekrój 2,0*2,0 m)



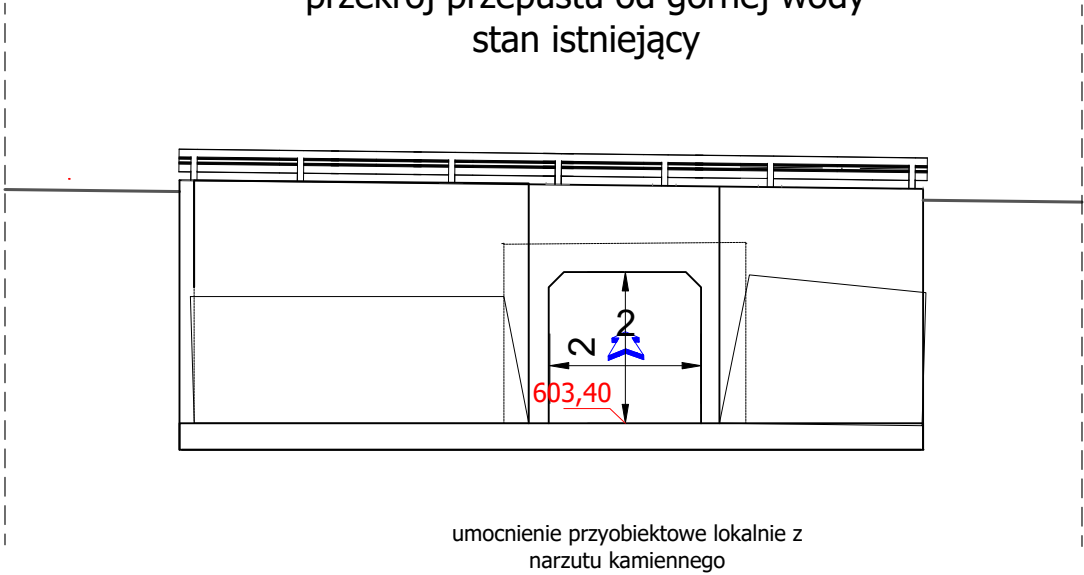
Przebudowa przepustu P2 przekrój
podłużny w km 2+410
stan projektowany



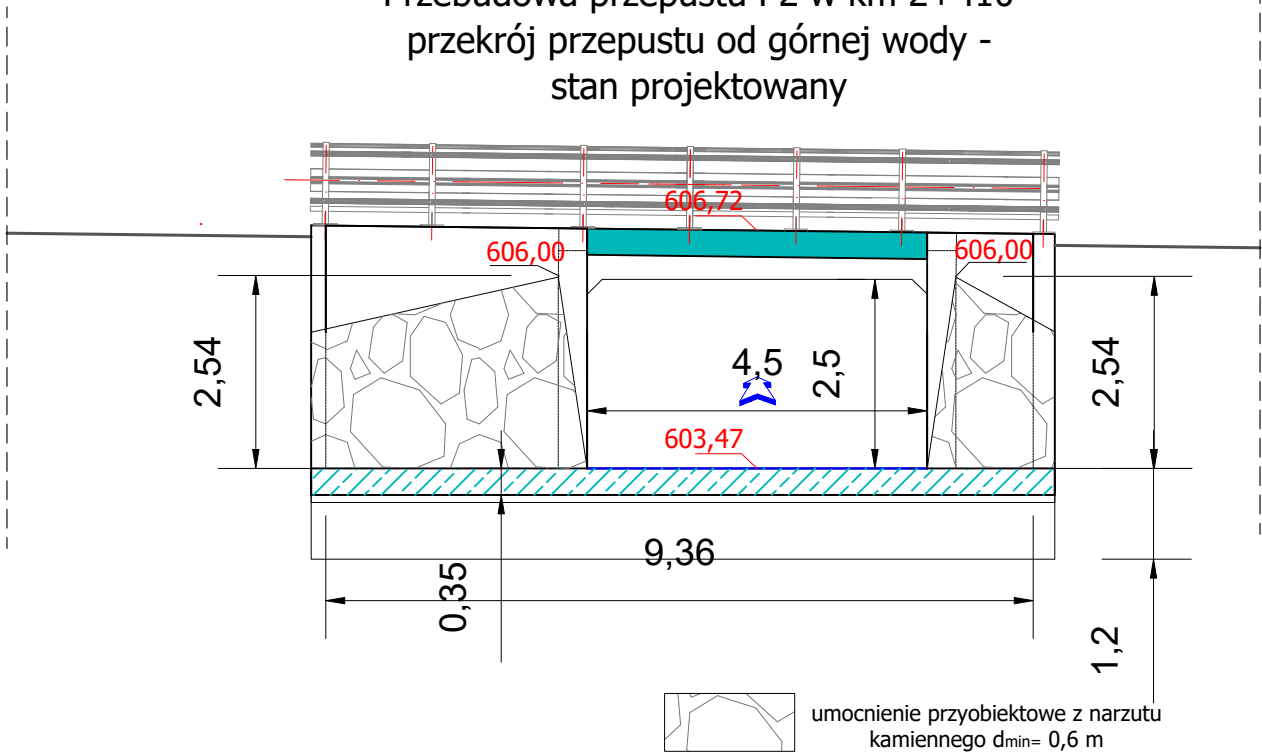
- Konstrukcja przepustu :
- prefabrykaty skrzynkowe 450x250cm, długość przepustu 15,00m
 - światło przepustu 4,50x2,50m
 - klasa przepustu A
 - umocnienia dna i skarp cieku przyobiektowe z narzutu kamiennego
Dmin =0.60m
 - nawierzchnia jezdni na przepuscie z betonu asfaltowego odtworzenia

GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com			
		Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki , Gmina Dobra.			
Branża:	Adres obiektu budowlanego: Pólrzeczki			Część:	
DROGOWA	Gmina: Dobra	Powiat: Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE	PROJEKT BUDOWLANY	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:			Uprawnienia:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak			Podpis:	
Nazwa rysunku:	PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU W KM 2+410			Nr rys. 2.6	
Prawa autorskie zastrzeżone, także z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim				Skala: 1:100	
				Lipnica Wielka, 08.2026 r.	

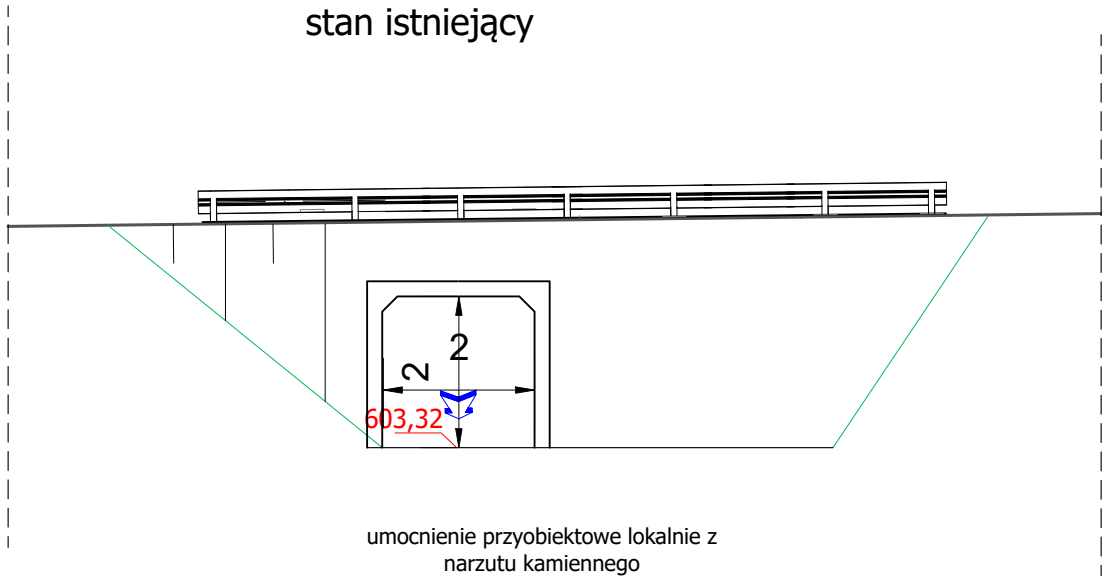
Przebudowa przepustu P2 w km 2+410
przekrój przepustu od górnej wody
stan istniejący



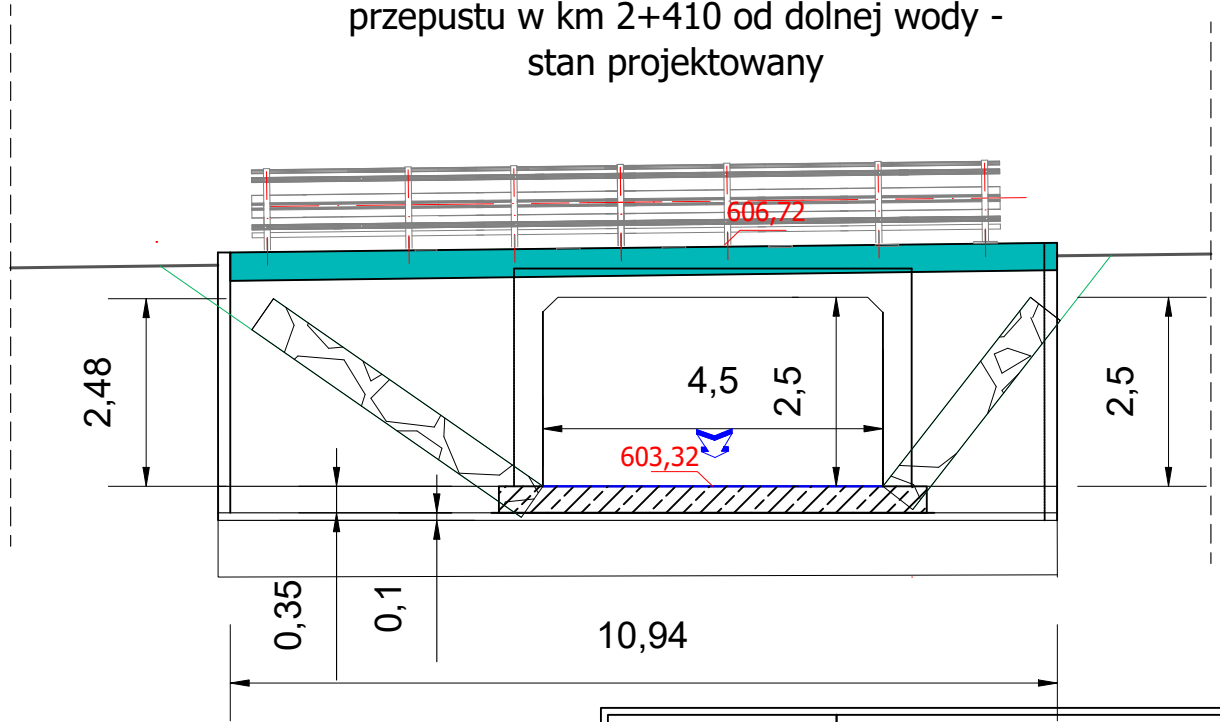
Przebudowa przepustu P2 w km 2+410
przekrój przepustu od górnej wody -
stan projektowany



Przebudowa przepustu P2 przekrój
przepustu w km 2+410 od dolnej wody
stan istniejący



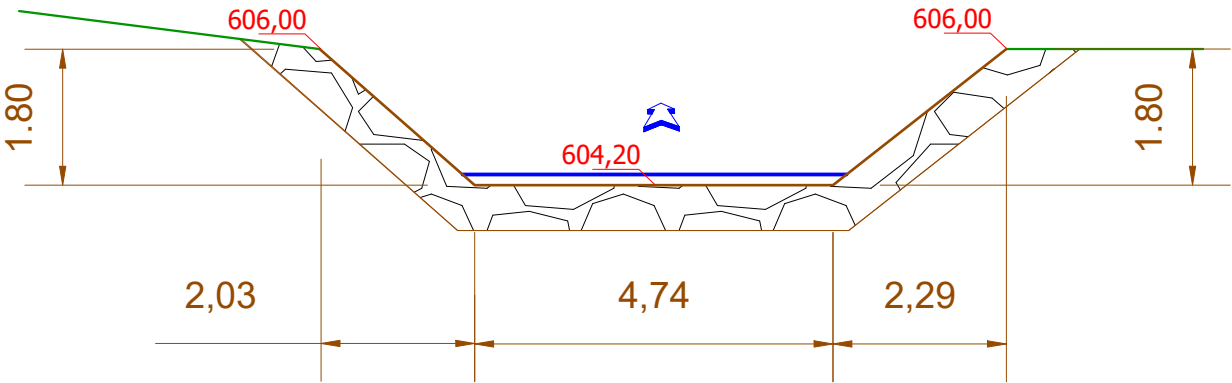
Przebudowa przepustu P2 przekrój
przepustu w km 2+410 od dolnej wody -
stan projektowany



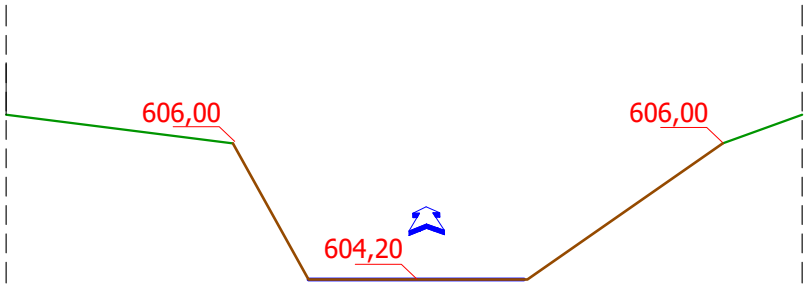
- Konstrukcja przepustu :
- prefabrykaty skrzynkowe 450x250cm, długość przepustu 15,00m
 - światło przepustu 4,50x2,50m
 - klasa przepustu A
 - umocnienia dna i skarp cieku przyobiektowe z narzutu kamiennego Dmin =0.60m
 - nawierzchnia jezdni na przepuscie z betonu asfaltowego odtworzenia

GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com			
		Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczeki-Droga Pólrzeczeki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczeki , Gmina Dobra.			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:			Pólrzeczeki	Część:
DROGOWA	Gmina:	Dobra	Powiat:	Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:		Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak			MAP/0023/PWBD/19	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE PRZEPUSTU W KM 2+410				Nr rys. 2.7
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim					Skala: 1:100
					Lipnica Wielka, 08.2026 r.

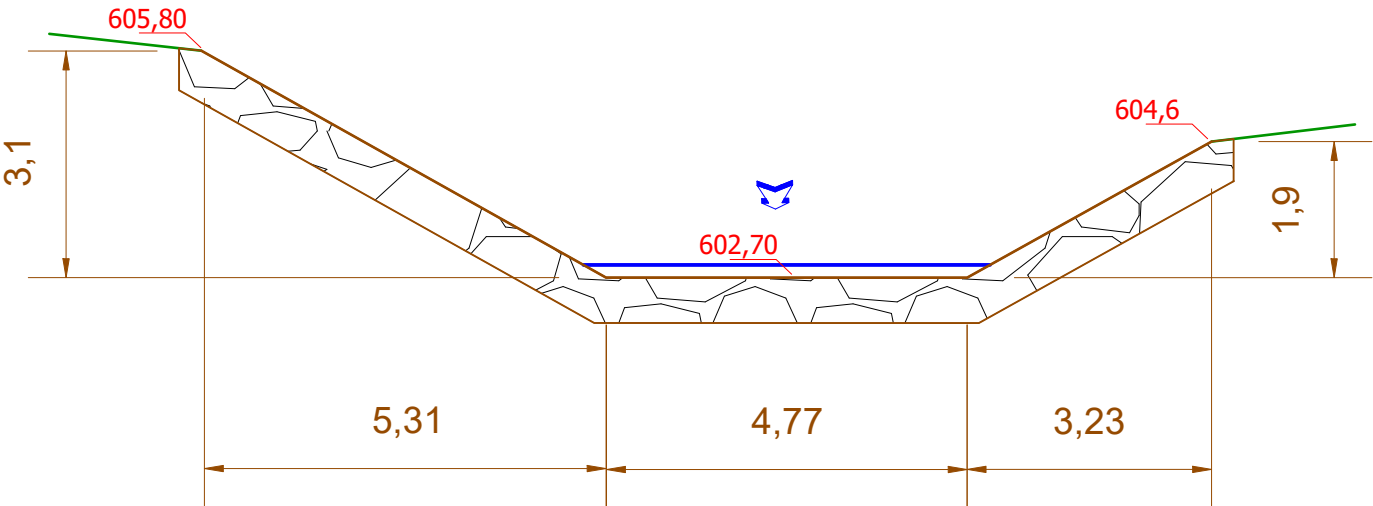
Przekrój koryta 1-1 (górna woda)
w km 2+410 - stan projektowany



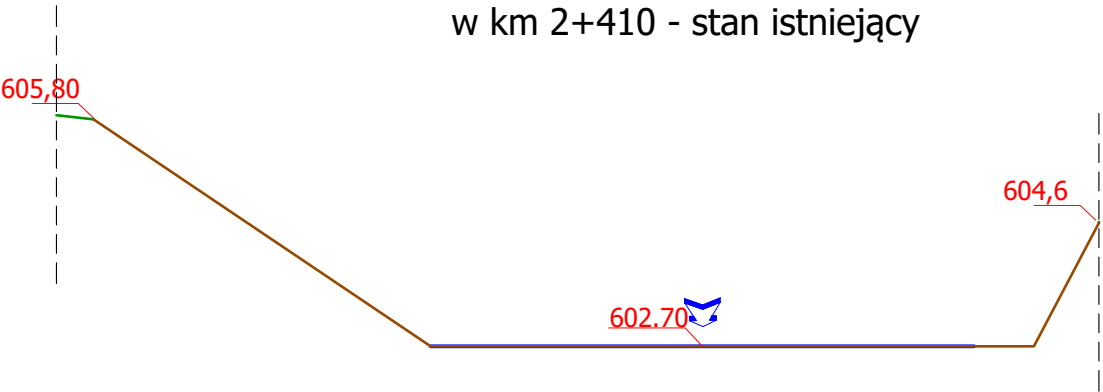
Przekrój koryta 1-1 (górna woda)
w km 2+410 - stan istniejący



Przekrój koryta 2-2 (dolna woda)
w km 2+410 - stan projektowany



Przekrój koryta 2-2 (dolna woda)
w km 2+410 - stan istniejący



GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com		
		Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczeki-Droga Pólrzeczeki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczeki , Gmina Dobra.		
Branża:	Adres obiektu budowlanego: Pólrzeczeki			Część:
DROGOWA	Gmina: Dobra	Powiat: Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE	PROJEKT BUDOWLANY
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak		MAP/0023/PWBD/19	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KORYTA W KM 2+410			Nr rys. 2.8 Skala: 1:100
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim				Lipnica Wielka, 08.2026 r.