

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa: Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczeki-Droga Pólrzeczeki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczeki , Gmina Dobra.		
Kategoria obiektu	XXV, XXVIII	
Miejscowość	Pólrzeczeki	
Obręb ew.	0006	
Gmina:	Dobra	
Jednostka ew.	120703_2 Dobra	
Województwo:	Małopolskie	
Działki nr ewid.:	120703_2.0006.1050 120703_2.0006.1048/2 120703_2.0006.1049/2 120703_2.0006.1051/2 120703_2.0006.37 120703_2.0006.1053 120703_2.0006.1052 120703_2.0006.2426 120703_2.0006.1681 120703_2.0006.1822 120703_2.0006.918	
Inwestor:	Gmina Dobra Dobra 233 34-642 Dobra	
Branża:	Projektant	Podpis
Drogowa	mgr inż. Krzysztof Murzyniak nr ewid. MAP/0023/PWBD/19	
Teletechniczna	mgr inż. Stefan Rapacz nr ewid. MAP/0447/POOT/09	

Marzec 2026

<u>SPIS TREŚCI PROJEKT TECHNICZNY</u>			
<u>Zawartość strony</u>			Str.
Strona tytułowa			1
Opis techniczny			3
Część graficzna projektu technicznego			5
<u>Część rysunkowa</u>	<u>NR RYS.</u>	<u>SKALA</u>	
Mapa orientacyjna	<u>1</u>		
Projekt zagospodarowania terenu	<u>2</u>	<u>1:500</u>	
Profil podłużny	<u>3</u>	<u>1:200/500</u>	
Przekrój typowy	<u>4</u>	<u>1:50</u>	
Przekrój podłużny przepustu w km 2+246	<u>5</u>	<u>1:100</u>	
Przekroje przepustu w km 2+246	<u>6</u>	<u>1:100</u>	
Przekroje koryta w km 2+246	<u>7</u>	<u>1:100</u>	
Przekrój podłużny przepustu w km 2+410	<u>8</u>	<u>1:100</u>	
Przekroje przepustu w km 2+410	<u>9</u>	<u>1:100</u>	
Przekroje koryta w km 2+410	<u>10</u>	<u>1:100</u>	
Załączniki do projektu			
- Projekt branżowy teletechniczny			

I.1.1. Przedmiot opracowania

Z uwagi na specyfikę i stopień projektowanego obiektu budowlanego w niniejszym opracowaniu uwzględniono:

1. Spełnienie warunków ochrony przeciwpożarowych – spełnia,
2. Niezbędne warunki korzystania z obiektu przez osoby ze szczególnymi potrzebami – spełnia

Uwzględniając specyfikę projektowanego obiektu budowlanego stwierdza się iż, zakres opracowania spełnia wymagania o których mowa art. 5. Ust.1 Ustawy Prawo Budowlane

I.1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej 340130K wraz przepustami na rzece Łososina na terenie gminy Dobra na działkach nr ewid. **120703_2.0006.1050, 120703_2.0006.1048/2, 120703_2.0006.1049/2, 120703_2.0006.1051/2, 120703_2.0006.37, 120703_2.0006.1053, 120703_2.0006.1052, 120703_2.0006.2426, 120703_2.0006.1681, 120703_2.0006.1822, 120703_2.0006.918** położonych w miejscowości Pótrzczy.

Projektowaną inwestycją jest przebudowa istniejącego odcinka drogi gminnej 340130K w km 2+072 – 2+524 oraz rozbiórka i budowa dwóch przepustów prefabrykowanych betonowych skrzynkowych do parametrów o wymiarach w świetle 2.50 x 4.50m i długości 15m oraz 16m – przepusty prefabrykowane skrzynkowe, a także umocnienie przy obiektowe na wlocie i wylocie.

Zakres całego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- Rozbiórka istniejących przepustów betonowych o przekroju w świetle 2,0*2,0 m i długościach 12,18 m i 11,92 m
- Budowa nowych przepustów prefabrykowanych skrzynkowych wraz z umocnieniami przyobektowymi
- Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej wraz z poboczem w postaci chodnika pieszego oraz remont odcinka istniejącego chodnika.

II.2. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I FUNKCYJNALNE

II.2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotem inwestycji jest budowa następujących elementów zagospodarowania:

Przebudowa drogi gminnej 340130K w km 2+072 – 2+524

- Droga klasy L
- Prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$
- Kategoria ruchu KR2
- Długość drogi do przebudowy: **452m**
- Szerokość asfaltowego pasa ruchu po przebudowie: 2.75m
- Liczba pasów ruchu: 2
- Pobocze: tłuczniowe 0.75m lub chodnik piesz jednostronny o szerokości całkowitej 2.38m,
- Odwodnienie: poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni, oraz istniejący system kanalizacji deszczowej (wpusty)

Budowa przepustu prefabrykowanego P1 w km drogowym 2+246 (w km na rzece Łososina 54+527) :

- Długość: 16m
- Szerokość w świetle: 4.5m
- Wysokość w świetle: 2.5m
- Rodzaj materiału: prefabrykaty żelbetowe o świetle prostokątnym
- Umocnienia narzutem kamiennym przy obiekcie na wlocie i wylocie przepustu

Budowa przepustu prefabrykowanego P2 w km drogowym 2+410 (w km na rzece Łososina 54+741) :

- Długość: 15m
- Szerokość w świetle: 4.5m
- Wysokość w świetle: 2.5m
- Rodzaj materiału: prefabrykaty żelbetowe o świetle prostokątnym
- Umocnienia narzutem kamiennym przy obiekcie na wlocie i wylocie przepustu

Usunięcie kolizji ze słupem teletechnicznym wykonać zgodnie z projektem branżowym teletechnicznym załączonym do niniejszej dokumentacji

II.2.2 Parametry techniczne obiektów

Przebudowa drogi gminnej 340130K w km 2+072 – 2+524

- Droga klasy L
- Prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$
- Kategoria ruchu KR2
- Długość drogi do przebudowy: **452m**
- Rodzaj nawierzchni: beton asfaltowy
- Szerokość asfaltowego pasa ruchu po przebudowie: 2.75m
- Ilość pasów ruchu : 2
- Pobocze: tłuczniowe 0.75m lub chodnik pieszy jednostronny o szerokości całkowitej 2.38m,
- Odwodnienie: poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni, oraz istniejący system kanalizacji deszczowej (wpusty)

Budowa przepustu prefabrykowanego P1 w km drogowym 2+246 (w km na rzece Łososina 54+527) :

- Długość: 16m
- Szerokość w świetle: 4.5m
- Wysokość w świetle: 2.5m
- Rodzaj materiału: prefabrykaty żelbetowe o świetle prostokątnym
- Umocnienia narzutem kamiennym przy obiekcie na wlocie i wylocie przepustu

Opis szczegółowy:

Przepust P1 o przekroju prostokątnym z żelbetowymi skrzydełkami posadowionymi na płycie fundamentowej, o wymiarach 4,5x2,5 m, długości całkowitej ok. 16,0 m, minimalnym wzniesieniu dolnej krawędzi stropu konstrukcji na wlocie do przepustu na rzędnej 599,45 m n.p.m. przy rzędnej zwierciadła wody miarodajnej $Q1\% = 598,13\text{ m n.p.m.}$, wraz z wykonaniem umocnień koryta rzeki Łososina:

- w obrębie wlotu do przepustu z narzutu kamiennego o średnicy min. 0,6 m na długości ok. 5,84 m i wysokości 1,3 -2,5 m brzegu prawego oraz w dnie na długości ok. 8,97 m,
- w obrębie wylotu z przepustu z narzutu kamiennego na długości ok. 5,5 m i wysokości 2,0 – 2,5 m brzegu lewego oraz na długości ok. 7,2 m i wysokości 2,0 – 2,5 m brzegu prawego, a także w dnie na długości ok. 6,3 m,

Budowa przepustu prefabrykowanego P2 w km drogowym 2+410 (w km na rzece Łososina 54+741) :

- Długość: 15m
- Szerokość w świetle: 4.5m
- Wysokość w świetle: 2.5m
- Rodzaj materiału: prefabrykaty żelbetowe o świetle prostokątnym
- Umocnienia narzutem kamiennym przy obiekcie na wlocie i wylocie przepustu

Opis szczegółowy:

Przepust P2 o przekroju prostokątnym, o wymiarach 4,5x2,5 m, długości całkowitej ok. 15,0 m, minimalnym wzniesieniu dolnej krawędzi stropu konstrukcji na wlocie do przepustu na rzędnej 605,97 m n.p.m. przy rzędnej zwierciadła wody miarodajnej $Q1\% = 604,80$ m n.p.m., wraz z wykonaniem umocnień koryta rzeki Łososina:

- w obrębie wlotu do przepustu z narzutu kamiennego o średnicy min. 0,6 m na długości ok. 19 m brzegu prawego i na długości ok. 14,5 m brzegu lewego oraz w dnie na długości ok. 19,27 m,
- w obrębie wylotu z przepustu z narzutu kamiennego na długości ok. 11,0 m i wysokości 2,21 – 3,18 m brzegu lewego oraz na długości ok. 11,0 m i wysokości 2,48 – 3,23 m brzegu prawego, a także w dnie na długości ok. 11,0 m,

II.2.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni odtworzenia dojazdów o nawierzchni asfaltowej w km 2+072 – 2+524

- *Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm*
- *Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm*
- *Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/63mm zagęszczanego mechanicznie gr. 15cm*
- *Warstwa ulepszanego podłoża – stabilizacja cementem $R_m=5\text{MPa}$ z doziarnieniem kruszywem gr. 30cm*

Konstrukcja nawierzchni chodnika w km 2+072 – 2+248

- *Warstwa nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm*
- *Podsypka piaskowo-cementowa gr. 3cm*
- *Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie $E_2=80\text{MPa}$ gr. 25cm*

II.2.4 Urządzenia odwadniające

Projektowane jest odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadków nawierzchni do istniejących elementów odwodnienia drogi oraz zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym: KN.ZUZ.4210.8.144.2026.PR z dnia 13.07.2026

II.2.5 Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

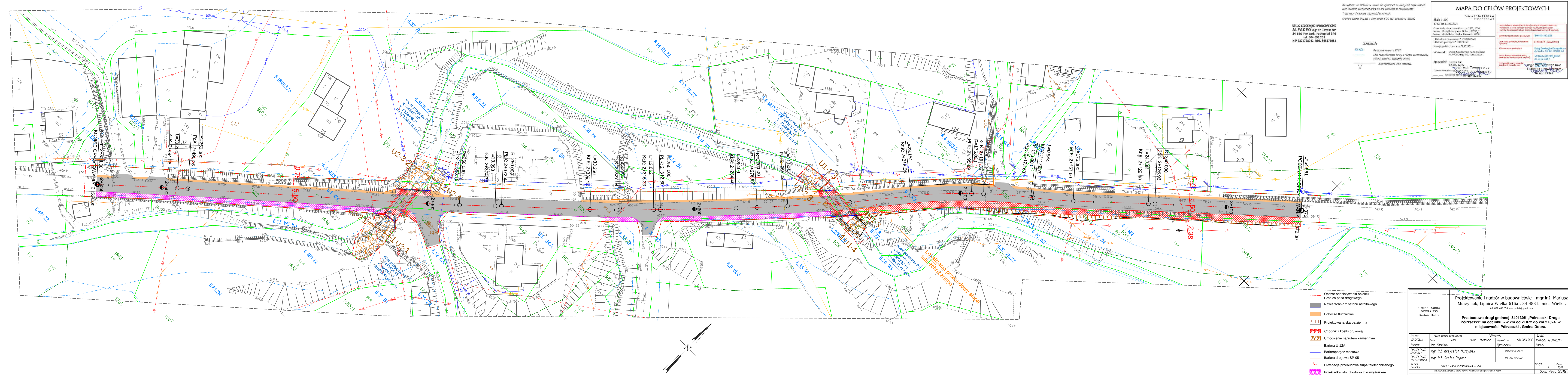
Geotechniczne warunki posadowienia: **ze względu na charakter obiektu (obiekt o prostej nieskomplikowanej konstrukcji bez głębokiej ingerencji w istniejący grunt) - ustala się drugą kategorię geotechniczną dla występujących prostych warunków gruntowo wodnych w miejscu planowanej lokalizacji obiektu.**

PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ GRAFICZNA

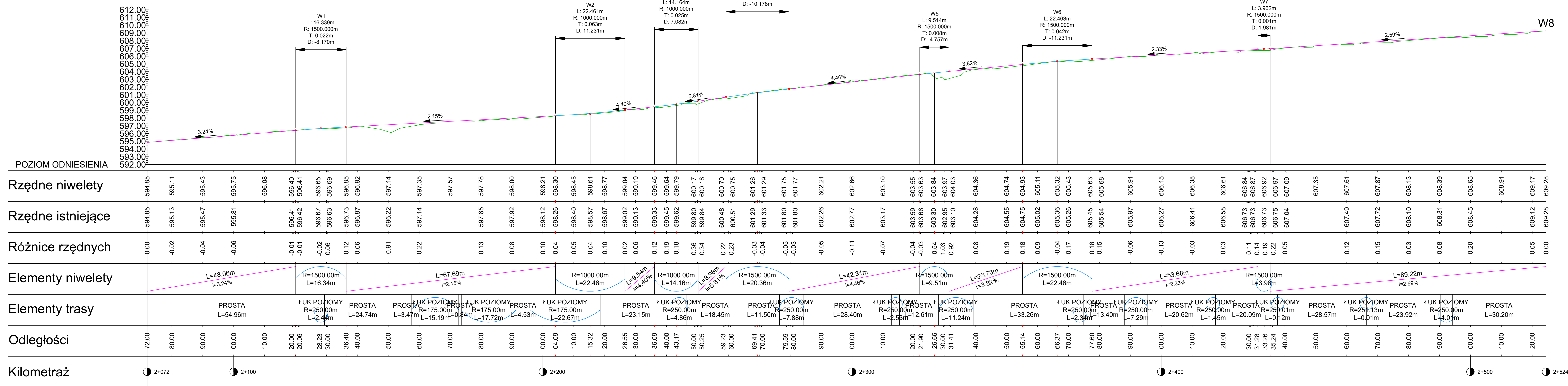


Pólrzeczki

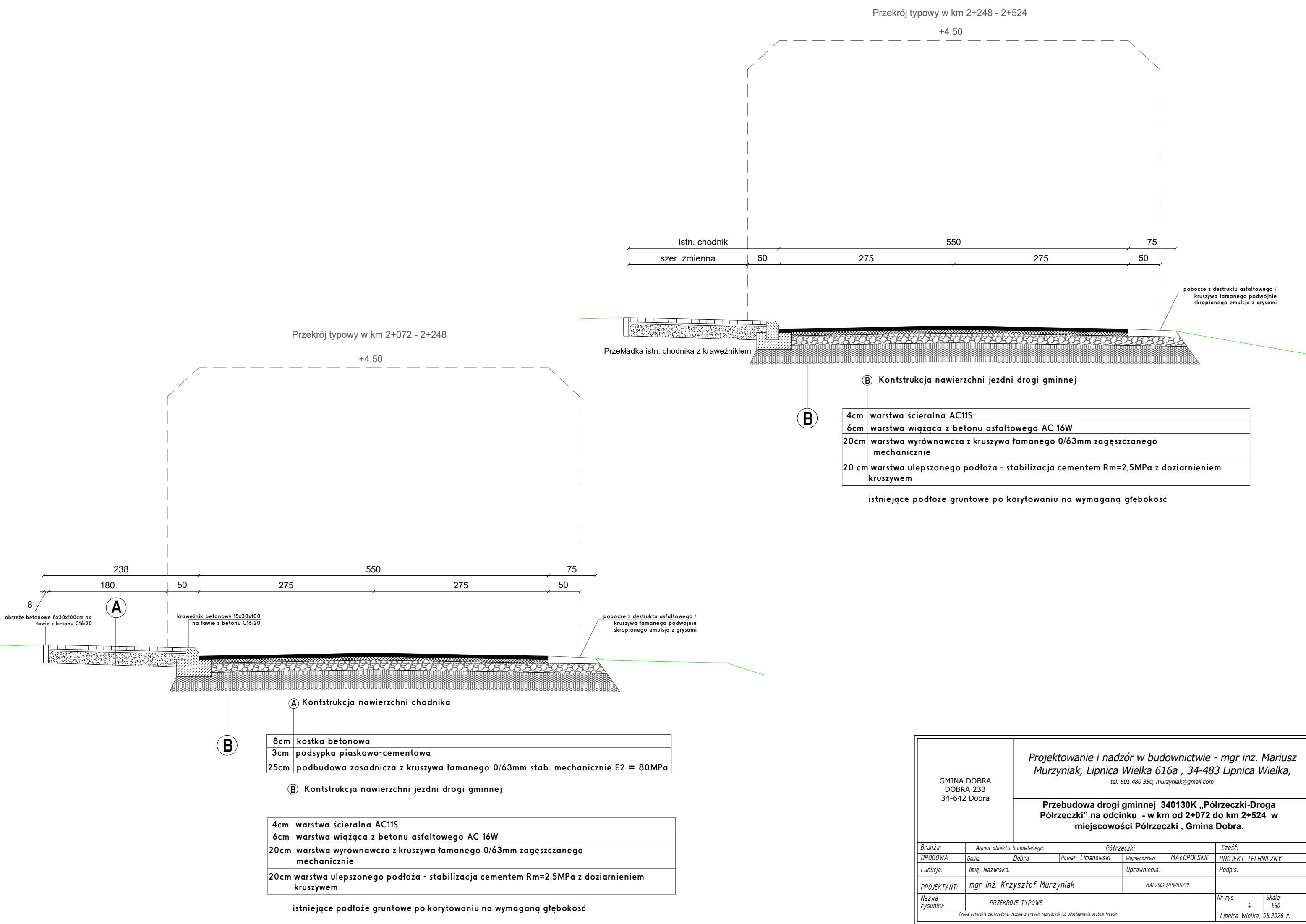
GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com		
		Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki , Gmina Dobra.		
Branża:	Adres obiektu budowlanego: Pólrzeczki			Część:
DROGOWA	Gmina: Dobra	Powiat: Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE	PROJEKT TECHNICZNY
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak		MAP/0023/PWBD/19	
Nazwa rysunku:	MAPA ORIENTACYJNA			Nr rys. 1 Skala: 1:10 000
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim				Lipnica Wielka, 08.2026 r.



Profil podłużny



GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra	Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com		
	Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki, Gmina Dobra.		



Przekrój typowy w km 2+248 - 2+524

+4.50

istn. chodnik

szer. zmienna

550

75

50

275

275

50

pobocze z destruktu asfaltowego /
kruszywa łamanego podwójnie
skropionego emulsja z grysami

Przekładka istn. chodnika z krawężnikiem

Ⓑ Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej

4cm	warstwa ścieralna AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
20cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/63mm zagęszczanego mechanicznie
20 cm	warstwa ulepszonego podłoża - stabilizacja cementem Rm=2,5MPa z doziarnieniem kruszywem

istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymaganą głębokość

Przekrój typowy w km 2+072 - 2+248

+4.50

238

180

50

275

550

275

75

50

8

obrzeże betonowe 8x30x100cm na
ławie z betonu C16/20

krawężnik betonowy 15x30x100
na ławie z betonu C16/20

pobocze z destruktu asfaltowego /
kruszywa łamanego podwójnie
skropionego emulsja z grysami

Ⓐ Konstrukcja nawierzchni chodnika

8cm	kostka betonowa
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa
25cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stab. mechanicznie E2 = 80MPa

Ⓑ Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej

4cm	warstwa ścieralna AC11S
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
20cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/63mm zagęszczanego mechanicznie
20cm	warstwa ulepszonego podłoża - stabilizacja cementem Rm=2,5MPa z doziarnieniem kruszywem

istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymaganą głębokość

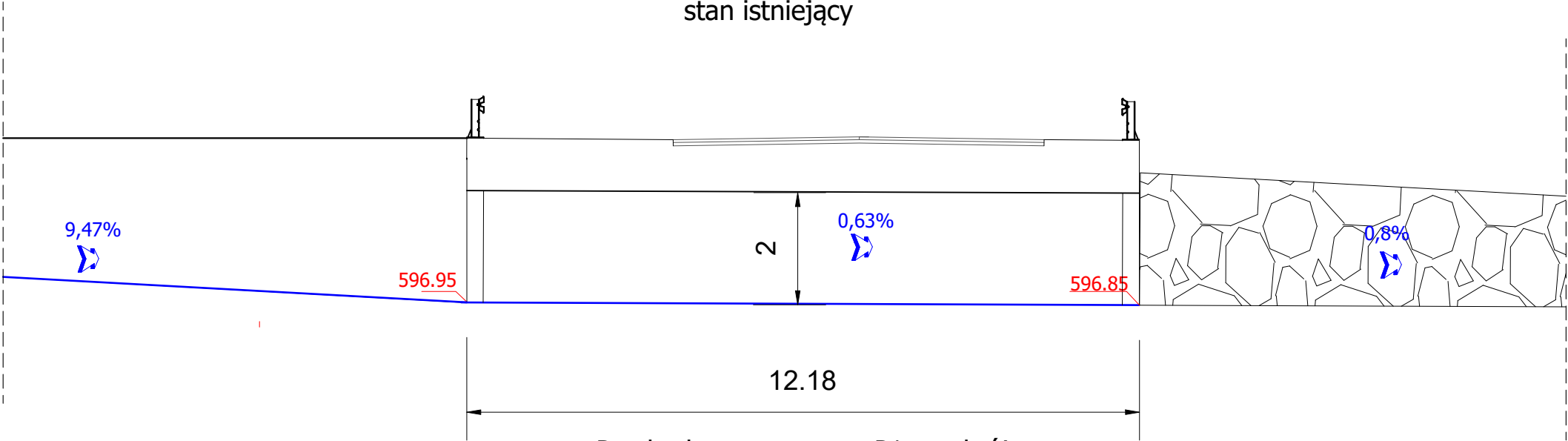
GMINA DOBRA
DOBRA 233
34-642 Dobra

Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz
Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka,
tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com

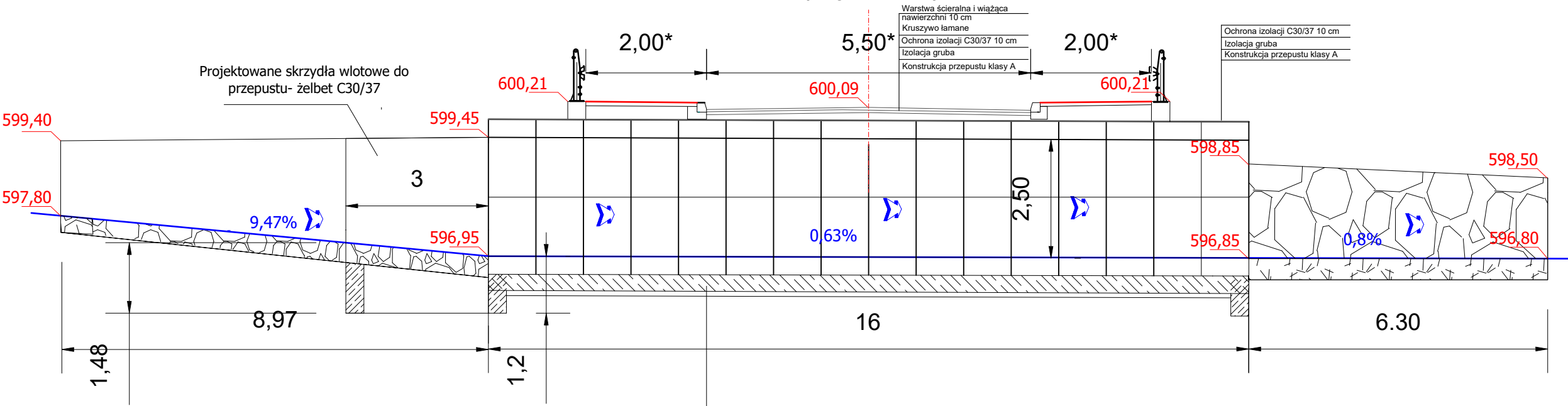
Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga
Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w
miejscowości Pólrzeczki , Gmina Dobra.

Branża:	Adres obiektu budowlanego: Pólrzeczki			Część:
DROGOWA	Gmina: Dobra	Powiat: Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE	PROJEKT TECHNICZNY
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak		MAP/0023/PWBD/19	
Nazwa rysunku:	PRZKROJE TYPOWE			Nr rys. 4 Skala: 1:50
Prawa autorskie zastrzeżone, łączenie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim				Lipnica Wielka, 08.2026 r.

Przebudowa przepustu P1 przekrój
podłużny w km 2+246
stan istniejący



Przebudowa przepustu P1 przekrój
podłużny w km 2+246 - stan
projektowany



Konstrukcja przepustu :

- prefabrykaty skrzynkowe 450x250cm, długość przepustu 16,00m
- światło przepustu 4,50x2,50m
- klasa przepustu A
- zabudowa wlotu i wylotu przepustu żelbetowa C30/37 gr.38 cm zbrojenie pretami 34GS Ø16 co 15 cm w obu kierunkach podwójne siatki w elemencie, otulina min.5 cm
- umocnienia dna i skarp cieku przyobiektowe z narzutu kamiennego Dmin =0.60m
- nawierzchnia jezdni na przepuscie z betonu asfaltowego odtworzenia

* Wymiar prostokąty

Płyta fundamentowa przepustu żelbet C30/37 gr. 35 cm , otulina min 7 cm zbrojona prętami 34GS Ø16 co 15 cm w obu kierunkach siatka dolna i górna podłoże betonowe C8/10 gr. 10 cm

GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com			
		Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki , Gmina Dobra.			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:			Pólrzeczki	Część:
DROGOWA	Gmina:	Dobra	Powiat:	Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Funkcja:	Imię, Nazwisko:			Uprawnienia:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak			MAP/0023/PWBD/19	
Nazwa rysunku:	PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU W KM 2+246				Nr rys. 5
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim					Skala: 1:100
					Lipnica Wielka, 08.2026 r.

Przebudowa przepustu w km 2+246
przekrój przepustu P1 od dolnej wody
stan istniejący

The diagram shows a cross-section of a culvert structure. The structure is symmetrical with a central rectangular opening and two side wings. The central opening has a width of 2 units and a height of 2 units. The side wings have a width of 2 units and a height of 2 units. The total width of the structure is 6 units. The elevation of the structure is indicated by a red line with the value 596.85. The structure is shown in a plan view, with the top and bottom edges of the culvert structure visible. The top edge is a solid line, and the bottom edge is a dashed line. The structure is shown in a plan view, with the top and bottom edges of the culvert structure visible. The top edge is a solid line, and the bottom edge is a dashed line.

umocnienie przyobietkowe lokalnie z
narzutu kamiennego

stan istniejący

The diagram shows a cross-section of a retaining wall. On the left, a vertical dashed line indicates the ground level. A horizontal line represents the ground surface, with a red elevation of 599,60. Below this, a hatched area represents the existing stone retaining wall. To the left of the wall, the text 'istniejący mur oporowy betonowo kamienny' is written. To the right of the wall, a trapezoidal area represents the proposed reinforcement, with a green diagonal line indicating its slope. Inside this area, a rectangular structure is shown with a height of 2 and a width of 2. A red elevation of 596,95 is marked at the base of the reinforcement. Below the reinforcement, the text 'umocnienie przyobiektowe lokalnie z narzutu kamiennego' is written.

599,60

istniejący mur oporowy betonowo kamienny

2 2

596,95

umocnienie przyobiektowe lokalnie z narzutu kamiennego

umocnienie przyobietkowe lokalnie z
narzutu kamiennego

Przebudowa przepustu P1 w km 2+246
przekrój przepustu od dolnej wody -
stan projektowany

596,98

4,5

2,5

596,85

5,86

9,56

1,2

0,35

umocnienie przyobiektowe z nazużu kamiennego $d_{min} = 0,6 \text{ m}$

umocnienie przyobietkowe z narzutu
kamienno $d_{\min} = 0,6 \text{ m}$

Technical drawing of a bridge pier cross-section. The drawing shows a rectangular pier with a central opening. The overall width is 5,86 m. The opening width is 4,5 m. The pier thickness is 0,38 m. The opening height is 2,5 m. The pier is reinforced with steel bars. The reinforcement details include a top reinforcement bar with a diameter of 599,98 mm and a length of 600,00 m. The bottom reinforcement bar has a diameter of 596,95 mm. The pier is labeled "Projektowane skrzydła wlotowe do przepustu- żelbet" (Designed inlet wings for the culvert - concrete).

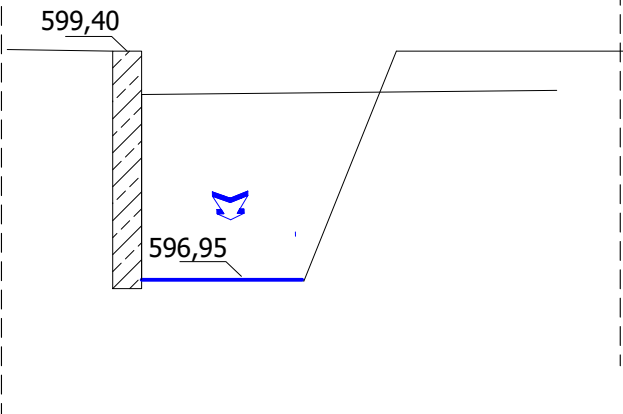
Projektowane skrzydła wlotowe do
przepustu- żelbet

- prefabrykaty skrzynkowe 450x2*125cm, długość przepustu 16,00m
- światło przepustu 4,50x2,50m
- klasa przepustu A
- umocnienia dna i skarp cieku przyobiektowe z narzutu kamiennego $D_{min} = 0.60m$
- nawierzchnia jezdni na przepuscie z betonu asfaltowego odtworzenia

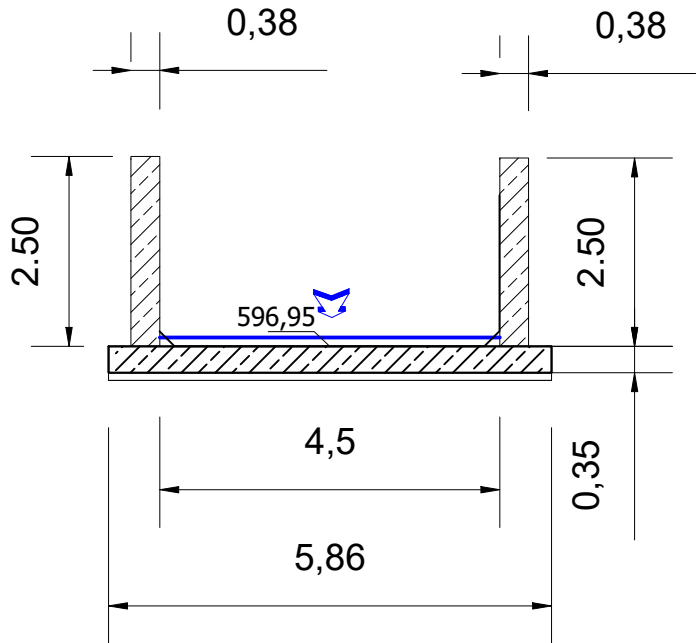
GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra	Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyński, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com
	Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki , Gmina Dobra.

Branża:	Adres obiektu budowlanego:			Pólrzeczki	Część:
DROGOWA	Gmina: <i>Dobra</i>	Powiat: <i>Limanowski</i>	Województwo: <i>MAŁOPOLSKIE</i>	PROJEKT TECHNICZNY	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:			Uprawnienia:	Podpis:
PROJEKTANT:	<i>mgr inż. Krzysztof Murzyński</i>			<i>MAP/0023/PWB0/19</i>	
Nazwa rysunku:	<i>PRZEKROJE PRZEPUSTU W KM 2+246</i>				Nr rys. <i>6</i> Skala: <i>1:100</i>
<i>Praca autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim</i>					<i>Lipnica Wielka, 08.2026 r.</i>

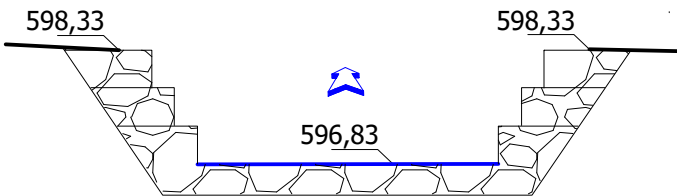
Przekrój koryta 3-3 (górną wodą)
w km 2+246 - stan istniejący



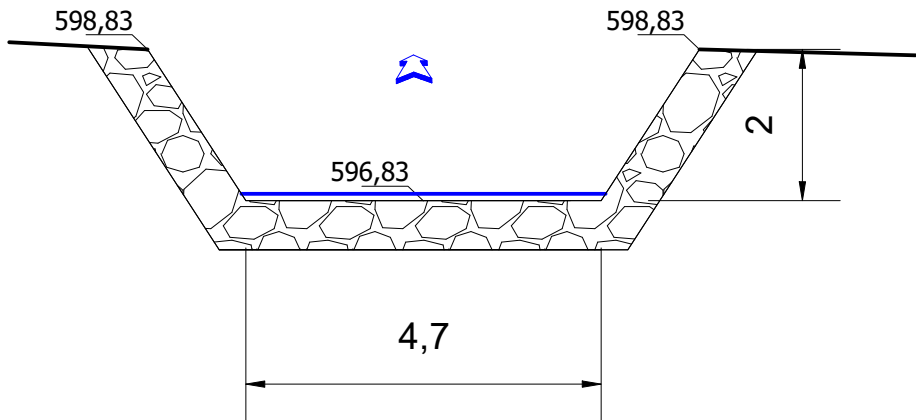
Przekrój koryta 3-3 (górną wodą)
w km 2+246 - stan projektowany



Przekrój koryta 4-4 (dolną wodą)
w km 2+246 - stan istniejący

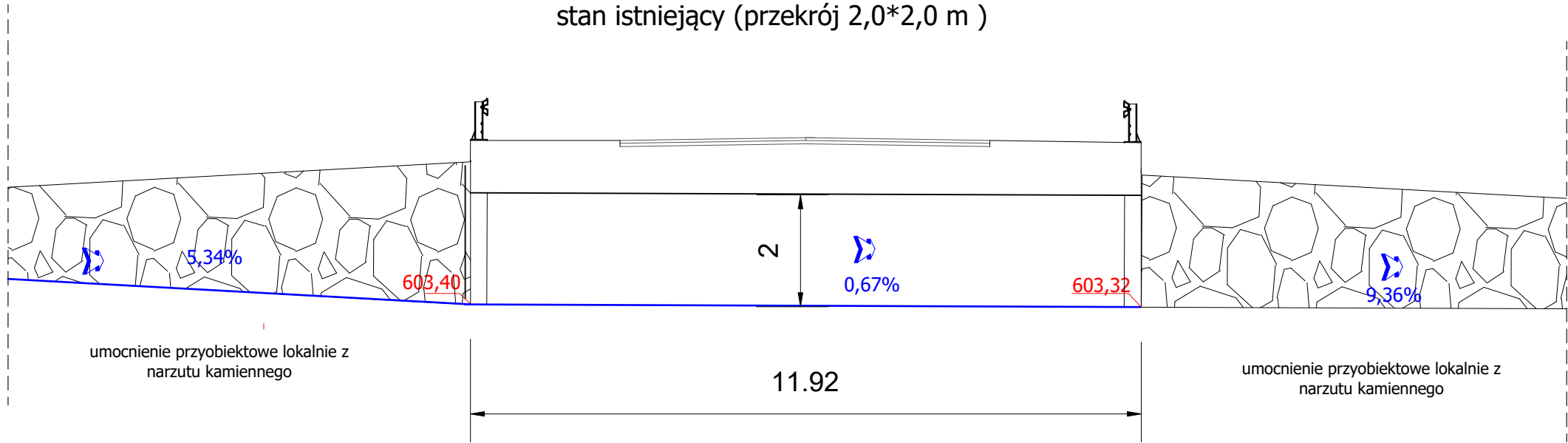


Przekrój koryta 4-4 (dolną wodą)
w km 2+246 - stan projektowany

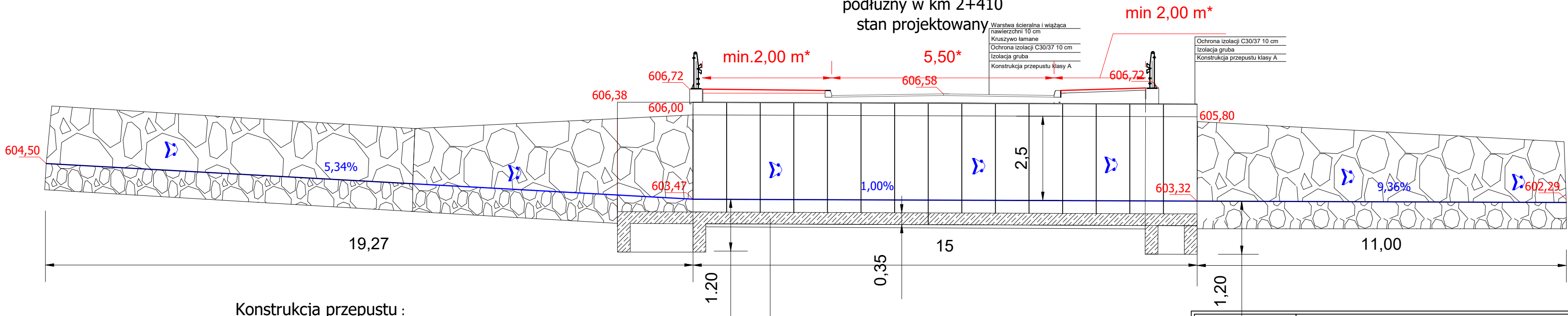


GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com			
		Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczeki-Droga Pólrzeczeki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczeki , Gmina Dobra.			
Branża:	Adres obiektu budowlanego: Pólrzeczeki			Część:	
DROGOWA	Gmina: Dobra	Powiat: Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE	PROJEKT TECHNICZNY	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak		MAP/0023/PWBD/19		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KORYTA W KM 2+246			Nr rys. 7 Skala: 1:100	
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim				Lipnica Wielka, 08.2026 r.	

Przebudowa przepustu P2 przekrój
podłużny w km 2+410
stan istniejący (przekrój 2,0*2,0 m)



Przebudowa przepustu P2 przekrój
podłużny w km 2+410
stan projektowany



Konstrukcja przepustu :

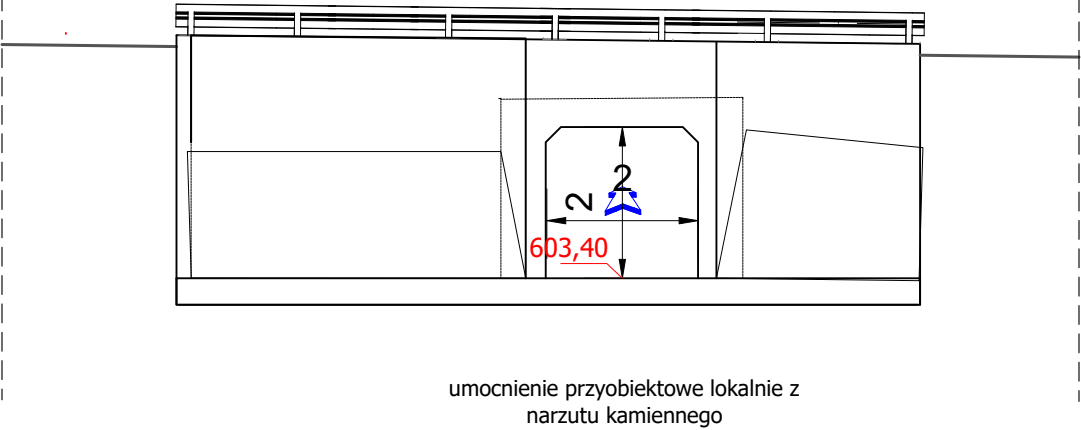
- prefabrykaty skrzynkowe 450x250cm, długość przepustu 16,00m
- światło przepustu 4,50x2,50m
- klasa przepustu A
- zabudowa wlotu i wylotu przepustu żelbetowa C30/37 gr.38 cm
zbrojenie pretami 34GS Ø16 co 15 cm w obu kierunkach podwójne
siatki w elemencie, otulina min.5 cm
- umocnienia dna i skarp cieku przyobiektowe z narzutu kamiennego
Dmin =0.60m
- nawierzchnia jezdni na przepusie z betonu asfaltowego
odtworzenia

* Wymiar prostopadły

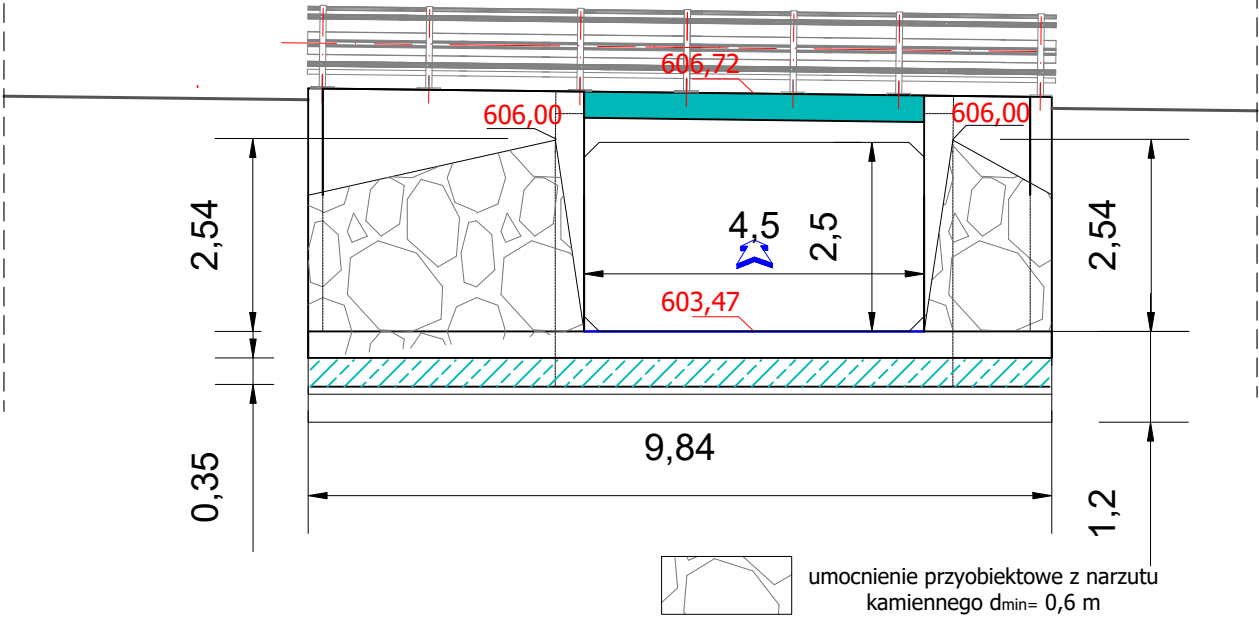
Płyta fundamentowa przepustu żelbet
C30/37 gr. 35 cm , otulina min 7 cm
zbrojona prętami 34GS Ø16 co 15 cm w
obu kierunkach siatka dolna i górna
podłoże betonowe C8/10 gr. 10 cm

GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com		
		Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzezki-Droga Pólrzezki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzezki , Gmina Dobra.		
Branża:	Adres obiektu budowlanego:		Pólrzezki	Część:
DROGOWA	Gmina:	Dobra	Powiat: Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak		MAP/0023/PWB0/19	
Nazwa rysunku:	PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU W KM 2+410			Nr rys. 8 Skala: 1:100
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim				Lipnica Wielka, 08.2026 r.

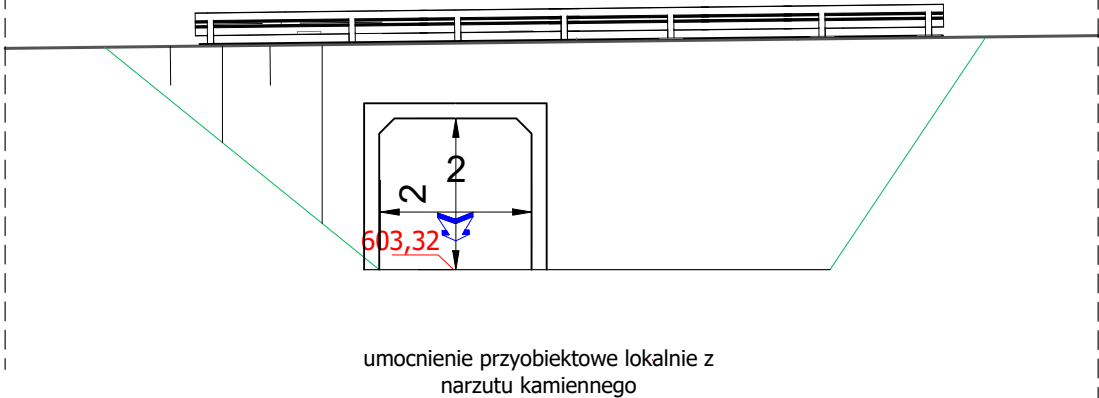
Przebudowa przepustu P2 w km 2+410
przekrój przepustu od górnej wody
stan istniejący



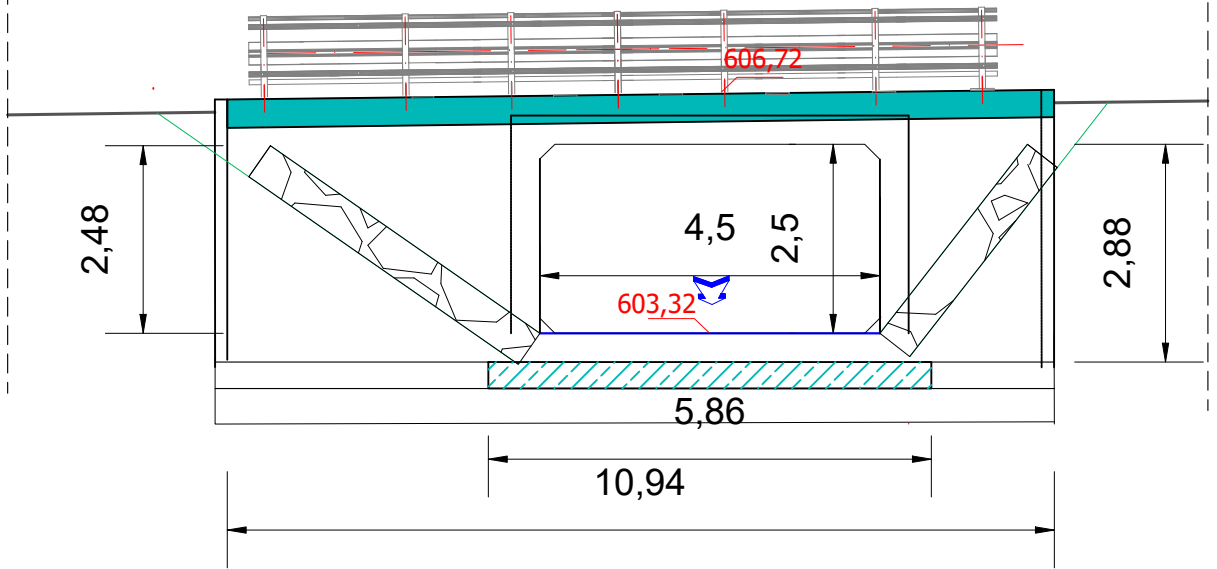
Przebudowa przepustu P2 w km 2+410
przekrój przepustu od górnej wody -
stan projektowany



Przebudowa przepustu P2 przekrój
przepustu w km 2+410 od dolnej wody
stan istniejący



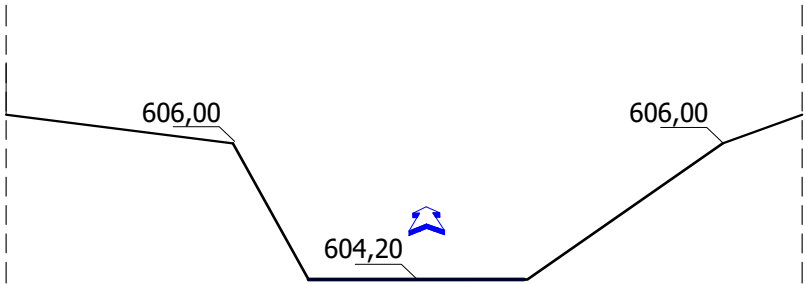
Przebudowa przepustu P2 przekrój
przepustu w km 2+410 od dolnej wody -
stan projektowany



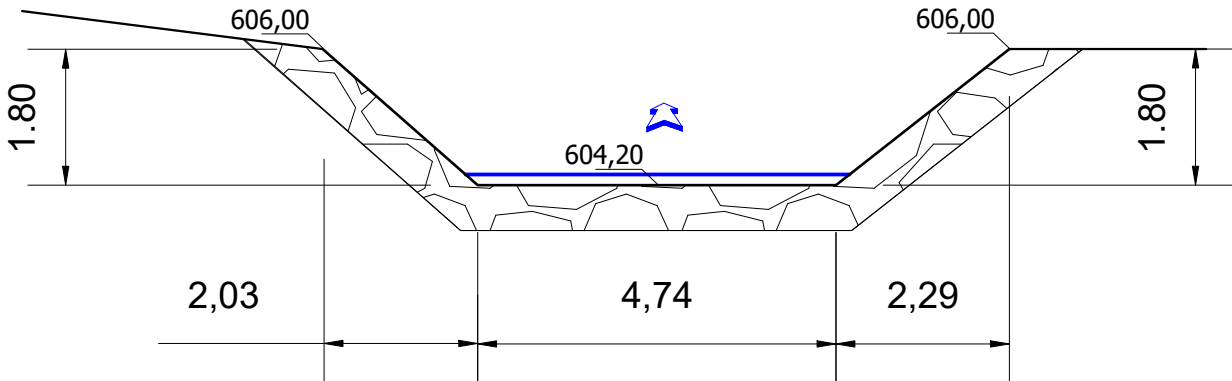
- Konstrukcja przepustu :
- prefabrykaty skrzynkowe 450x250cm, długość przepustu 15,00m
 - światło przepustu 4,50x2,50m
 - klasa przepustu A
 - umocnienia dna i skarp cieku przyobiektowe z narzutu kamiennego Dmin =0.60m
 - nawierzchnia jezdni na przepuscie z betonu asfaltowego odtworzenia

GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyński, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com		
		Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczeki-Droga Pólrzeczeki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczeki , Gmina Dobra.		
Branża:	Adres obiektu budowlanego:		Pólrzeczeki	Część:
DROGOWA	Gmina:	Dobra	Powiat: Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyński		MAP/0023/PWBD/19	
Nazwa rysunku:	PRZESKROJE PRZEPUSTU W KM 2+410		Nr rys.	Skala:
			9	1:100
Prawa autorskie zastrzeżone, także z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim				Lipnica Wielka, 08.2026 r.

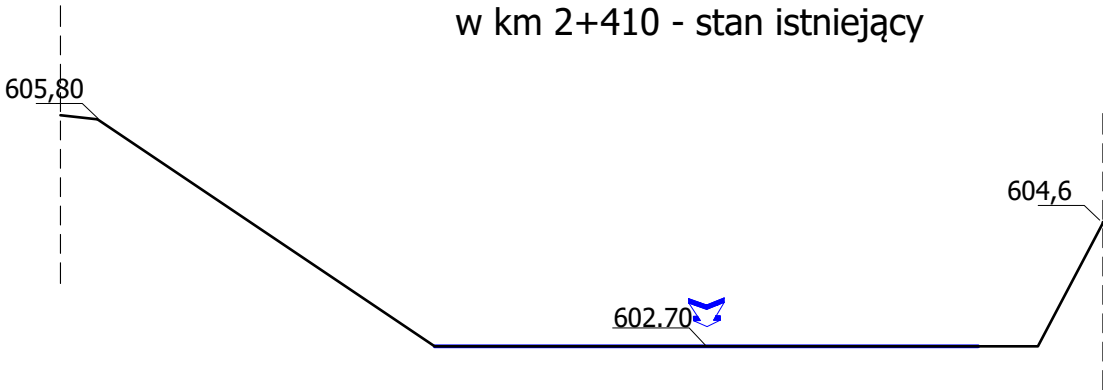
Przekrój koryta 1-1 (górna woda)
w km 2+410 - stan istniejący



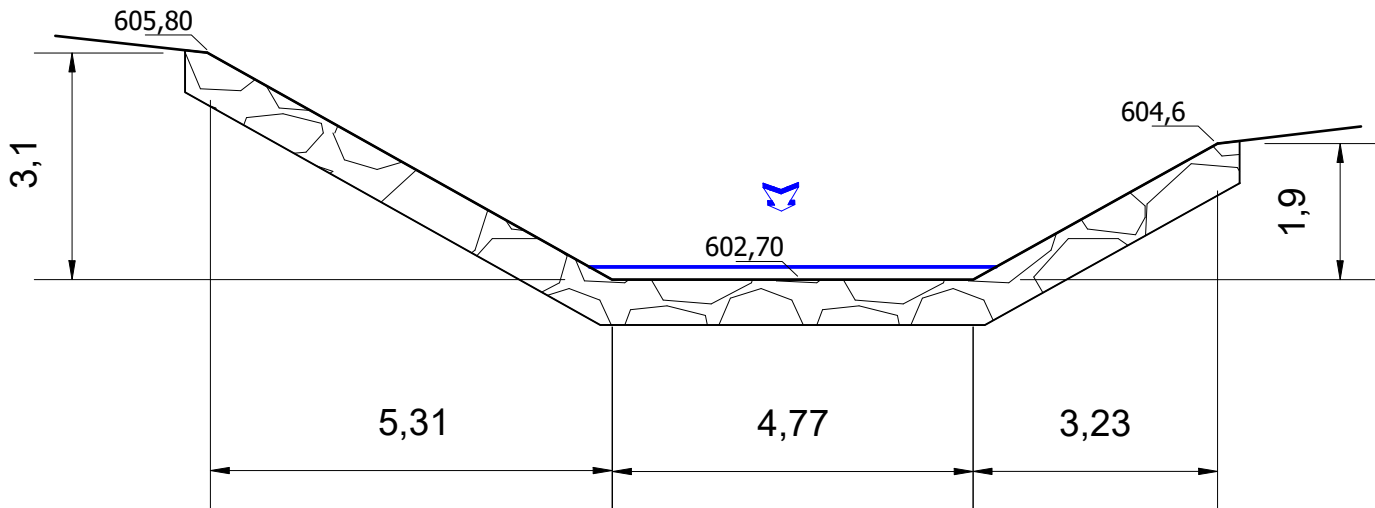
Przekrój koryta 1-1 (górna woda)
w km 2+410 - stan projektowany



Przekrój koryta 2-2 (dolna woda)
w km 2+410 - stan istniejący



Przekrój koryta 2-2 (dolna woda)
w km 2+410 - stan projektowany



GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com	
		Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczek-Droga Pólrzeczek” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczek , Gmina Dobra.	
Branża:	Adres obiektu budowlanego: Pólrzeczek		Część:
DROGOWA	Gmina: Dobra	Powiat: Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak		MAP/0023/PWBD/19
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KORYTA W KM 2+410		Nr rys. 10
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim			Skala: 1:100
			Lipnica Wielka, 08.2026 r.

PROJEKT BUDOWLANO-WKONAWCZY

Nazwa: Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pótrzezcki-Droga Pótrzezcki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pótrzezcki , Gmina Dobra.		
Kategoria obiektu	XXVI	
Miejscowość Obręb ew.	Pótrzezcki [0006]	
Gmina: Jednostka ew.	<i>Dobra</i> 120703_2	
Województwo:	<i>Małopolskie</i>	
Działki nr ewid.:	Zgodnie z PZT	
Inwestor:	<i>Gmina Dobra</i> <i>Dobra 233</i> <i>34-642 Dobra</i>	
Rodzaj oprac.:	PB	
Branża:	<i>Opracował</i>	<i>Podpis</i>
<i>teletechniczna</i>	<i>mgr inż. Stefan Rapacz</i> <i>MAP/0447/POOT/09</i>	

Oświadczenie

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art. 34 pkt 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* jako autor projektu budowlanego:

„Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczeki-Droga Pólrzeczeki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczeki , Gmina Dobra” - *przebudowa sieci telekomunikacyjnej*

o ś w i a d c z a m,

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant branża teletechniczna	mgr inż. Stefan Rapacz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej MAP/0447/POOT/09	
--	--	--

03. 2026r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	DANE OGÓLNE	4
1.1	PRZEDMIOT I LOKALIZACJA.....	4
1.2	INWESTOR I ZLECENIODAWCA.....	4
1.3	ZAKRES RZECZOWY.....	4
1.4	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
1.5	UŻYTKOWNIK.....	4
1.6	HARMONOGRAM ROBÓT.....	4
1.7	UZGODNIENIA.....	4
2.	ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
3.	OPIS TECHNICZNY.....	6
3.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	6
3.2	PRZEBUDOWA SŁUPA TELEKOMUNIKACYJNEGO.....	6
3.3	PRZEWIESZENIE KABLI TELEKOMUNIKACYJNYCH	6
3.4	DEMONTAŻ SIECI TELETECHNICZNEJ	6
3.5	UWAGI KOŃCOWE.....	6
4.	WYKAZ NORM I PRZEPISÓW BRANŻOWYCH.....	7
5.	PRZEDMIAR PRAC I ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH	8

6. ZAŁĄCZNIKI

- warunki techniczne Orange Polska – pismo nr: 2511200127/TTDSIKU/JP/01 z dnia 17.12.2025r.
- protokół z narady koordynacyjnej z dnia 25.02.2026r.
- uprawnienia projektanta oraz zaświadczenia o członkostwie w MOIIB w Krakowie

7. RYSUNKI

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - rys. nr 1
- SCHEMAT PRZEBUDOWY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ - rys. nr 3

1. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT I LOKALIZACJA :

Przedmiotem niniejszego projektu jest przebudowa napowietrznej sieci telekomunikacyjnej Orange Polska kolidującej z inwestycją: „Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki , Gmina Dobra”. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej będzie się odbywała na podstawie pozwolenia na budowę.

1.2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA :

Inwestorem i zleceniodawcą w/w zadania jest: Gmina Dobra 34-642 Dobra 233.

1.3. ZAKRES RZECZOWY :

	<i>ilość</i>	<i>jednostka</i>
1. <i>przebudowa słupa bliźniaczego</i>	- 1	<i>szt.</i>
2. <i>przełożenie mufy złączowej z zapasem kabla OTK</i>	- 1	<i>szt.</i>
3. <i>przewieszenie kabli miedzianych rozdzielczych</i>	- 83	<i>m</i>
4. <i>przewieszenie kabli miedzianych abonenckich</i>	- 166	<i>m</i>
5. <i>przewieszenie kabli światłowodowych</i>	- 166	<i>m</i>

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA :

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- warunków technicznych wydanych przez Orange Polska,
- inwentaryzacji sieci i danych zebranych w terenie,
- dodatkowych ustaleń z użytkownikiem sieci teletechnicznej,
- projektu przebudowy drogi gminnej 340130K
- norm i przepisów branżowych.

1.5. UŻYTKOWNIK :

Użytkownikiem budowanej sieci teletechnicznej będzie ORANGE Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie al. 29 listopada 20, 30-401 Kraków.

1.6. HARMONOGRAM ROBÓT :

Przewidywany czas realizacji robót telekomunikacyjnych wyniesie około 1 dzień.

1.6. UZGODNIENIA :

Projekt podlega uzgodnieniu w ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktura i Serwis Usług Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta al. 29 listopada 20, 30-401 Kraków.

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obecnie na terenie, na którym będzie prowadzona inwestycja znajduje się typowa infrastruktura techniczna: linia energetyczna napowietrzna niskiego napięcia, kanalizacja ściekowa i opadowa, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna napowietrzna, asfaltowa droga.

2.2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje zmian sposobu zagospodarowania terenu.

2.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja nie przewiduje budowy nowych i adaptacji starych obiektów budowlanych, budowy dróg, parkingów, placów, chodników i terenów zieleni.

2.4. OCHRONA ZABYTKÓW

Teren, na którym ma być prowadzona inwestycja, nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.5. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Teren, na którym prowadzona ma być inwestycja, nie jest terenem górniczym i jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych.

2.6. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Projektowana sieć teletechniczna nie ma ujemnego wpływu na środowisko naturalne.

2.7. OPINIA GEOTECHNICZNA

W porozumieniu z uprawnionym geologiem stwierdzono, iż w miejscach gdzie projektowane jest przebudowa sieci telekomunikacyjnej występują proste warunki gruntowe. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej polegająca na kopaniu rowów i ustawieniu w nich słupa należy zaliczyć do obiektów budowlanych o pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. STAN ISTNIEJĄCY

W obszarze objętym niniejszym projektem w chwili obecnej znajduje się sieć telekomunikacyjna napowietrzna Orange Polska.

3.2. PRZEBUDOWA SŁUPÓW TELEKOMUNIKACYJNYCH

W związku z występującą kolizją z projektowaną przebudową drogi gminnej 340130K należy wymienić istniejący słup Orange Polska nr 35/98 na wyższy i postawić poza projektowany chodnik przy drodze zgodnie z lokalizacją pokazaną projekcie zagospodarowania terenu rys. nr 1. Na przebudowanego słupa przełożyć mufę złączową kabla OTK wykorzystując istniejące rezerwy kabli zgodnie ze schematem przebudowy sieci telekomunikacyjnej rysunek nr 3. W trakcie przebudowy słupa zabezpieczyć kable napowietrzne przed uszkodzeniem, a po wykonaniu jego przebudowy należy przewiesić napowietrzne kable miedziane oraz światłowodowe na przebudowanego słupa. Przebudowana linia napowietrzna powinna spełniać wymagania określone w normach: ZN-OPL-004/15 ZN-15/OPL-010 ZN-OPL-036/15 ZN-OPL-037/10.

3.3. PRZEWIESZENIE KABLI TELEKOMUNIKACYJNYCH

W trakcie przebudowy danego słupa zabezpieczyć kable napowietrzne przed uszkodzeniem, a po wykonaniu wymiany słupa na wyższy należy przewiesić kable napowietrzne miedziane i światłowodowe Orange na przebudowanego słupa bez ich przecinania ponieważ długość trasy kabli nie ulega wydłużeniu. Schemat przebudowy kabli telekomunikacyjnych przedstawiono na rys. nr 3. Po wykonaniu przewieszenia istniejących kabli światłowodowych wykonać pomiary kontrolne pojedynczych włókien w każdej tubie kabla OTK Orange Polska. Przewieszone kable i zastosowany osprzęt powinien spełniać wymagania określone w normach: ZN-OPL-027/96 ZN-OPL-028/15 ZN-OPL-029/15 ZN-OPL-030/05 ZN-OPL-031/11 ZN-OPL-032/05 ZN-OPL-033/17 ZN-OPL-035/12 ZN-OPL-036/15 ZN-OPL-037/10.

3.4. DEMONTAŻ SIECI TELETECHNICZNEJ

Po przewieszeniu kabli na nowe przebiegi należy wykonać na odcinku przebudowy demontaż nieczynnego słupa sieci telekomunikacyjnej.

3.5. UWAGI KOŃCOWE:

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo Budowlane (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Dz. U. Nr 2006/156 poz. 1118 wraz z późniejszymi zmianami), oraz zgodnie z przepisami obowiązującymi w budownictwie telekomunikacji.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest:

- uzyskanie zezwolenia na prowadzenie robót budowlanych;
- zapoznanie się z projektem zabezpieczenia linii wraz z dokumentami towarzyszącymi;
- powiadomienie wszystkich zainteresowanych stron o rozpoczęciu prac;
- geodezyjne wytyczenie uzgodnionej na naradzie koordynacyjnej trasy projektowanej sieci;
- przekazanie placu budowy wykonawcy;

Całość robót należy wykonać zgodnie z zakładowymi przepisami BHP i normami.

Po wykonaniu prac związanych z budową kabli doziemnych, lecz przed ich zasypaniem należy zlecić wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej uprawnionej jednostce prowadzącej obsługę geodezyjną.

Przed przystąpieniem do realizacji robót i w czasie ich wykonywania należy również:

a) zapoznać się z warunkami zawartymi w uzgodnieniach, celem uwzględnienia ich przy budowie

b) roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie .

c) wszelkie prace wykonywać pod nadzorem pracowników właściciela urządzeń teletechnicznych

d) przed przystąpieniem do prac poinformować pisemnie właściciela urządzeń teletechnicznych z podaniem imiennie osoby sprawującej funkcje techniczne na budowie oraz dokonać przekazania placu budowy

e) po zakończeniu robót dokonać odbioru technicznego przy udziale przedstawiciela właściciela urządzeń teletechnicznych i przekazać dokumentację powykonawczą właścicielowi sieci.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych drogowych, Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania niezbędnych zabezpieczeń w rejonie obiektów. Zaznacza się jednak, iż przedstawione projekty przebudowy infrastruktury teletechnicznej kolidującej z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu uwzględniają ich wzajemne docelowe przebiegi w terenie. Zatem w sytuacji konieczności wprowadzenia tymczasowych rozwiązań w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej, przed osiągnięciem rozwiązań (tras i lokalizacji) docelowych Wykonawca będzie zobowiązany do uwzględnienia tego faktu w trakcie realizacji prac i do ewentualnego opracowania projektów przebudowy urządzeń z uwzględnieniem ich etapowania w dostosowaniu do założonej technologii i kolejności realizacji elementów kontraktu

Dokumentację projektową sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezinventaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu. W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu z Dokumentacji Projektowej. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji należy uzgadniać z Projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności zgodnie z przepisami Prawa budowlanego (nadzór autorski). Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich (Dz. U. Nr 90, poz. 631 z 2006 z późniejszymi zmianami).

Wszelkie roboty w zakresie realizacji niniejszego projektu, podlegają nadzorowi i odbiorowi przez pracownika wyznaczonego przez właściciela sieci. W protokole odbioru robót osoba sprawująca nadzór ze strony właściciela sieci potwierdza wpisem prawidłowość ich wykonania.

4. WYKAZ NORM I PRZEPISÓW BRANŻOWYCH

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 03 Nr 47, poz. 401)
- b) Zarządzenie Telekomunikacji Polskiej w sprawie wprowadzenia do stosowania zbioru Norm Zakładowych TP S.A. dotyczących kablowych linii światłowodowych i symetrycznych (z żyłami miedzianymi) sieci miejscowych:

ZN-OPL-004/15 Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania.
 ZN-OPL-010/15 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osprzęt dla telekomunikacyjnych linii kablowych nadziemnych i napowietrznych. Wymagania i badania.
 ZN-OPL-011/96 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
 ZN-OPL-012/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania.
 ZN-OPL-013/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna. Wymagania i badania.
 ZN-OPL-014/23 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania.
 ZN-OPL-023/23 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania.
 ZN-OPL-036/15 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Urządzenia ochrony ludzi i sieci telekomunikacyjnej przed przepięciami i przetężeniami. Wymagania i badania.
 ZN-OPL-037/10 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Systemy uziemiające telekomunikacyjnych

Instrukcja T-01 - Odbiór i utrzymanie kablowych linii optotelekomunikacyjnych

- c) Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26.05.2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2023, poz. 1040)

5. PRZEDMIAR PRAC I ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH

PRZEDMIAR PRAC

L.p.	Rodzaj prac	Ilość	Jedn. miary
1	Budowa słupa bliźniaczego żelbetowego ZN 8,5m	1	szt.
2	Demontaż słupa bliźniaczego drewnianego 8m	1	szt.
3	Montaż poprzecznika na słupie	1	szt.
4	Przełożenie mufy złączowej z zapasem kabla OTK na słupie	1	szt.
5	Przewieszenie istniejących kabli miedzianych rozdzielczych	83	m
6	Przewieszenie istniejących kabli miedzianych abonenckich	166	m
7	Przewieszenie kabli światłowodowych	166	m
8	Wykonanie pomiarów kontrolnych kabla OTK 24J	1	kpl.
9	Wykonanie dokumentacji powykonawczej kabla OTK	1	kpl.
10	Nadzór właściciela sieci - Orange Polska	1	szt.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH

L.p.	Rodzaj materiału	Ilość	Jedn. miary
1			
2	Słup żelbetowy ZN 8,5m m bliźniaczy	1	kpl.
3	Belka ustojowa	2	szt.
4	Poprzecznik z obejmą na słupy	1	kpl.
5	Uchwyt do zawieszenia kabli miedzianych rozdzielczych	4	szt.
6	Uchwyt do zawieszenia kabli miedzianych abonenckich	8	szt.
7	Uchwyt do zawieszenia kabli światłowodowych	12	szt.

6. ZAŁĄCZNIKI

- warunki techniczne Orange Polska – pismo nr: 2511200127/TTDSIKU/JP/01 z dnia 17.12.2025r.
- protokół z narady koordynacyjnej z dnia 25.02.2026r.
- uprawnienia projektanta oraz zaświadczenia o członkostwie w MOIIB w Krakowie

7. RYSUNKI

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - rys. nr 1
- SCHEMAT PRZEBUDOWY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ - rys. nr 3



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Al.29 Listopada 20, 31-401 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl

Projektowanie i Nadzór w Budownictwie
mgr inż. Mariusz Murzyniak
Lipnica Wielka 616A
34-483 Lipnica Wielka

Kraków, 17 grudnia 2025r.

Numer pisma: 2511200127/TTDSIKU/JP/01

Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej Orange Polska w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 340130K „Pólrzeczeki-Droga Pólrzeczeki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczeki, Gmina Dobra.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanego zadania : „Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczeki-Droga Pólrzeczeki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczeki, Gmina Dobra” informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji z projektowaną infrastrukturą:
 - Korekta wysokości słupów linii napowietrznej przy przejściach poprzecznych nad jezdnią, w przypadku braku zachowania wymaganej skrajni. Wymagane rysunki przekrojów poprzecznych minimalnych zwisów kabli przy istniejących przejściach kabli nad drogą po ewentualnej zmianie niwelety jezdni, zachować odległość min 1m podbudowy słupowej do przebudowanych zjazdów, drogi. Słupy lokować poza obrębem chodnika;
 - zachować parametry techniczne dla przebudowanej infrastruktury teletechnicznej

Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);

Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia występowania w kanalizacji lub na słupach telekomunikacyjnych kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych podmiotów o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.

2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemną sieć teletechniczną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego, oraz w miejscach skrzyżowań z projektowanym krawężnikiem (obrzeżem). W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Jednocześnie informujemy, że zabezpieczenie podziemnej sieci teletechnicznej należy wykonać przed rozpoczęciem budowy w celu uniknięcia dewastacji infrastruktury;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Infrastruktura i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Al.29 Listopada 20.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Zapytania dotyczące uszczegółowienia warunków technicznych w zakresie istniejącej infrastruktury teletechnicznej podlegającej przełożeniu/zabezpieczeniu należy kierować na adres e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com podając w tytule lub treści maila nr warunków technicznych których dotyczy zapytanie (sprawę prowadzi Jerzy Prokop. **Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.**
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska AXIANS Network Poland Sp. z o.o. (03-236 Warszawa, Annopol 4A, tel. 22 518 95 10), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada

certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL.** Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekondzior, co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.

19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.
20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

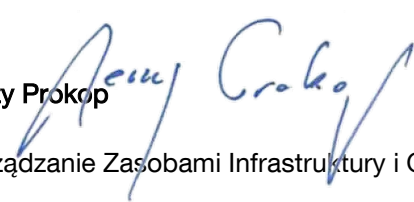
Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem


Jerzy Prokop

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. 1 egz. planu sytuacyjnego.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastrukturę do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondozor.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

Limanowa, dn. 25.02.2026 r.

STAROSTA LIMANOWSKI
34-600 LIMANOWA
ul. Józefa Marka 9

Znak sprawy: GK.6630.50.2026

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 25.02.2026 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Ustawa z dnia 17 maja 1989 - Prawo geodezyjne i kartograficzne (dz. U. z 2020 r. poz. 2052 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	Uzgodnienie projektowanej przebudowy napowietrznej sieci teletechnicznej w miejscowości Pólrzeczek, Gmina Dobra - w ramach „Przebudowy drogi gminnej 340130K „Pólrzeczek-Droga Pólrzeczek” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524
Lokalizacja:	Gmina: Dobra, Obręb: Pólrzeczek, dz.: 37, 1050, 1051, 1052
Wnioskodawca:	MURZYNIAK MARIUSZ [REDAKTED]
Inwestor:	GMINA DOBRA Dobra 233, 34-642 Dobra
Przewodniczący:	Aneta Tatka Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	16.02.2026 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Uzgodniono pozytywnie z uwagami

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ elektroniczny	Stanowisko pozytywne Bez uwag.	Aneta Tatka
2	ORANGE POLSKA S.A. elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
3	PSG SP.Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W KRAKOWIE elektroniczny	Stanowisko pozytywne Uzgodniono trasę linii teletechnicznej bez uwag.	Józef Mąka
4	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W KRAKOWIE elektroniczny	Stanowisko pozytywne Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: -3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, -10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,	Szymon Marek

Dokument wygenerował(a): Aneta Tatka, dn. 25-02-2026 13:13:17

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		-15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: - linii nN - 1m, - linii SN - 2m, - linii WN - 5m. Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia. W zakresie uzgodnienia z siecią oświetlenia drogowego oraz ewentualnej kolizji z siecią oświetlenia należy kontaktować się z TAURON Nowe Technologie S.A.”	
5	WÓJT GMINY DOBRA elektroniczny	Stanowisko pozytywne	Jan Kordeczka
	Wnioskodawca		MURZYNIAK MARIUSZ

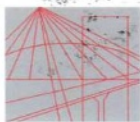
Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

**Z upoważnienia Starosty Limanowskiego
Aneta Tatka Inspektor w Wydziale Geodezji,
Kartografii i Katastru**

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

MAP OIIB/KK/0054-0064/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) art. 12 ust.1 pkt 1 i 5 i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan **Stefan Rapacz**
mgr inż. telekomunikacji

urodzony dnia [REDAKTOWANO]
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0447/POOT/09

**do projektowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Stefan Rapacz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

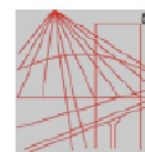
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Ciesliński

[Podpisy członków komisji]



Otrzymują:

1. Pan Stefan Rapacz
[REDAKTOWANO]
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-LJH-RG7-GAK *

Pan Stefan Rapacz o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0173/10

adres zamieszkania [REDAKTOWANO]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-20 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

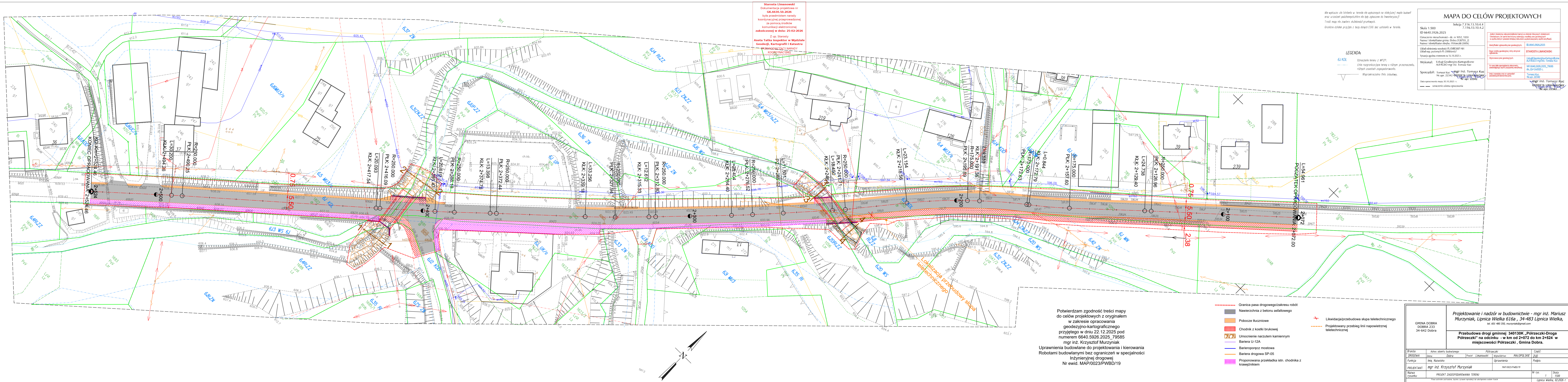
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





profil linii
stłupowej
projektowany

istn. słup 36/99

istn. słup 35/99
przebudowa słupa

istn. słup 34/99

Oznaczenie:

8,5m - proj. profil stupa

00 - proj. słup telekom.

Inwestor: Gmina Dobra 34-642 Dobra 233					
Temat rysunku: „Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki , Gmina Dobra” - <i>przebudowa sieci telekomunikacyjnej</i>				Sieć Miejscowa Pólrzeczki	
Projektant:	mgr inż. Stefan Rapacz	upr. nr MAP/0447/POOT/09 specjalność: telekomunikacja		NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT PRZEBUDOWY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ ORANGE	
Data:	03. 2026 r.	Skala:	-	Rys. nr 3	