

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa:

Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki, Gmina Dobra.

Kategoria obiektu	XXV, XXVIII	
Miejscowość Obręb ew.	Pólrzeczki 0006	
Gmina: Jednostka ew.	Dobra 120703_2 Dobra	
Województwo:	Małopolskie	
Działki nr ewid.:	120703_2.0006.1050 120703_2.0006.1048/2 120703_2.0006.1049/2 120703_2.0006.1051/2 120703_2.0006.37 120703_2.0006.1053 120703_2.0006.1052 120703_2.0006.2426 120703_2.0006.1681 120703_2.0006.1822 120703_2.0006.918	
Inwestor:	Gmina Dobra Dobra 233 34-642 Dobra	
Branża:	Projektant	Podpis
Drogowa	<i>mgr inż. Krzysztof Murzyniak nr ewid. MAP/0023/PWBD/19</i>	
Teletechniczna	<i>mgr inż. Stefan Rapacz nr ewid. MAP/0447/POOT/09</i>	

SIERPIEŃ 2026

SPIS TREŚCI

<u>Zawartość strony</u>	<u>Str.</u>
Strona tytułowa	
Spis treści	2
<u>CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>	
Strona tytułowa	3
Opis techniczny	4
Oświadczenie projektanta oraz uprawnienia i izba	11
Część graficzna projektu zagospodarowania terenu	17
<u>Część rysunkowa</u>	<u>NR RYS.</u> <u>SKALA</u>
Mapa orientacyjna	<u>1.1</u> <u>1:10 000</u>
Projekt zagospodarowania terenu	<u>1.2</u> <u>1:500</u>



Projektowanie i Nadzór w Budownictwie

mgr inż. Mariusz Murzyniak

Upnica Wielka 616a, 34-463 Upnica Wielka
tel: +48 601 480 350
email: murzyniak@gmail.com

Część I - Projekt zagospodarowania terenu

Nazwa:

Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki, Gmina Dobra.

Kategoria obiektu	XXV, XXVIII	
Miejscowość Obręb ew.	Pólrzeczki 0006	
Gmina: Jednostka ew.	Dobra 120703_2 Dobra	
Województwo:	Małopolskie	
Działki nr ewid.:	120703_2.0006.1050 120703_2.0006.1048/2 120703_2.0006.1049/2 120703_2.0006.1051/2 120703_2.0006.37 120703_2.0006.1053 120703_2.0006.1052 120703_2.0006.2426 120703_2.0006.1681 120703_2.0006.1822 120703_2.0006.918	
Inwestor:	Gmina Dobra Dobra 233 34-642 Dobra	
Branża:	Projektant	Podpis
Drogowa	<i>mgr inż. Krzysztof Murzyniak nr ewid. MAP/0023/PWBD/19</i>	
Teletechniczna	<i>mgr inż. Stefan Rapacz nr ewid. MAP/0447/POOT/09</i>	

Sierpień 2026

I- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

I.1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

I.1.1 Podstawa opracowania dokumentacji:

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie Inwestora:

- Gmina Dobra, Dobra 233, 34-642 Dobra
- Oględziny terenu, wizje lokalne
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienie RDOS znak ST-II.670.15.2026.ED z dnia 05.03.2026
- Uzgodnienie ZUDP znak: GK.6630.50.2026 z dnia 25.02.2026
- Uzgodnienie branżowe Orange znak: 2511200127/TTDSIKU/JP/01 z dnia 17.12.2025
- Uzgodnienie branżowe PSG znak: PSGKR.ZMSZ.763.1176809.1.26 z dnia 23.03.2026
- Pozwolenie wodnoprawne KN.ZUZ.4210.8.144.2026.PR z dnia 13.07.2026
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518 późn. zmianami.
- Inne obowiązujące normy i przepisy w zakresie projektowania.

I.1.2 Zakres opracowania

Zakresem niniejszego opracowania objęty jest projekt budowlany pt. ***Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczeki-Droga Pólrzeczeki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczeki, Gmina Dobra..*** Zakres opracowania przedstawia projekt zagospodarowania terenu: Rysunek 1.2 - Projekt zagospodarowania terenu.

I.1.3 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej 340130K wraz przepustami na rzece Łososina na terenie gminy Dobra na działkach nr ewid. **120703_2.0006.1050, 120703_2.0006.1048/2, 120703_2.0006.1049/2, 120703_2.0006.1051/2, 120703_2.0006.37, 120703_2.0006.1053, 120703_2.0006.1052, 120703_2.0006.2426, 120703_2.0006.1681, 120703_2.0006.1822, 120703_2.0006.918** położonych w miejscowości Pólrzeczeki.

Projektowaną inwestycją jest przebudowa istniejącego odcinka drogi gminnej 340130K w km 2+072 – 2+524 oraz rozbiórka i budowa dwóch przepustów prefabrykowanych betonowych skrzynkowych do parametrów o wymiarach w świetle 2.50 x 4.50m i długości 15m oraz 16m – przepusty prefabrykowane skrzynkowe, a także umocnienie przy obiektowe na wlocie i wylocie.

Zakres całego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- Rozbiórka istniejących przepustów betonowych o przekroju w świetle 2,0*2,0 m i długościach 12,18 m i 11,92 m
- Budowa nowych przepustów prefabrykowanych skrzynkowych wraz z umocnieniami przyobiektowymi
- Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej wraz z poboczem w postaci chodnika pieszego oraz remont odcinka istniejącego chodnika.

I.1.4 Inwestor:

**Gmina Dobra
Dobra 233
34-642 Dobra**

I.2 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.2.1 Granica i położenie inwestycji:

Planowana inwestycja stanowi główny ciąg komunikacyjny przez wieś Pótrzeczek.

Projektowana przebudowa drogi gminnej wraz z przepustami znajduje się w terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dobra zatwierdzonym przez Radę Gminy w Dobrej uchwałą Nr XXIII-143/16 z dnia 22 sierpnia 2016 r. (opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego poz. 5144 z dnia 09 września 2016 r.) wraz z późniejszymi zmianami, w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Dobra działki nr:

120703_2.0006.1050

- tereny dróg publicznych klasy drogi lokalnej (symbol 6.1KDL)

120703_2.0006.1048/2

- tereny dróg publicznych klasy drogi lokalnej (symbol 6.1KDL)
- tereny zabudowy mieszkaniowej (symbol 6.1MN)

120703_2.0006.1049/2

- tereny dróg publicznych klasy drogi lokalnej (symbol 6.1KDL)
- tereny zabudowy mieszkaniowej (symbol 6.1MN)
- tereny zieleni (symbol 6.42ZN)
- tereny zieleni o funkcjach ekologicznych i ochronnych w obszarach objętych formami ochrony przyrody zgodnie z przepisami o ochronie przyrody, położone w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (symbol 6.14ZN.ZZ)

120703_2.0006.1051/2:

- tereny zieleni o funkcjach ekologicznych i ochronnych w obszarach objętych formami ochrony przyrody zgodnie z przepisami o ochronie przyrody, położone w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (symbol 6.14ZN.ZZ)
- tereny rolne bez prawa zabudowy położone w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (symbol 6.8R1.ZZ)
- tereny dróg publicznych klasy drogi lokalnej (symbol 6.1KDL)

120703_2.0006.37

- tereny dróg publicznych klasy drogi lokalnej (symbol 6.1KDL),
- tereny wód powierzchniowych śródlądowych (symbol 6.20WS, 6.16WS, 6.13WS,
- tereny rolne bez prawa zabudowy położone w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (symbol 6.8R1.ZZ, 6.20R1.ZZ, 6.4R1.ZZ)
- tereny zieleni o funkcjach ekologicznych i ochronnych w obszarach objętych formami ochrony przyrody zgodnie z przepisami o ochronie przyrody, położone w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (symbol 6.31ZN.ZZ)

120703_2.0006.1053

- tereny dróg publicznych klasy drogi lokalnej (symbol 6.1KDL),
- tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej (symbol 6.9MU3)
- tereny dróg publicznych klasy drogi dojazdowej (symbol 6.13KDD)

120703_2.0006.1052

- tereny dróg publicznych klasy drogi dojazdowej (symbol 6.13KDD)
- tereny dróg publicznych klasy drogi lokalnej (symbol 6.1KDL)
- tereny obiektów kultu religijnego położone w granicach osuwisk lub terenów zagrożonych ruchami masowymi (symbol 6.1UK/o)

- tereny zieleni o funkcjach ekologicznych i ochronnych w obszarach objętych formami ochrony przyrody zgodnie z przepisami o ochronie przyrody (symbol 6.33ZN)
- tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej (symbol 6.9MU3)

120703_2.0006.2426

- tereny dróg publicznych klasy drogi dojazdowej (symbol 6.13KDD)

120703_2.0006.1681

- tereny dróg publicznych klasy drogi dojazdowej (symbol 6.12KDD)

120703_2.0006.1822

- tereny dróg publicznych klasy drogi lokalnej (symbol 6.1KDL)
- tereny rolne bez prawa zabudowy położone w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (symbol 6.1R1.ZZ)

20703_2.0006.918

- tereny dróg publicznych klasy drogi lokalnej (symbol 6.1KDL)
- tereny usług publicznych położone w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (symbol 6.1UP.ZZ)
- tereny wód powierzchniowych śródlądowych (symbol 6.16WS)

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest zgodna z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dobra.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu

I.2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu:

Teren zurbanizowany

I.2.3 Zieleń:

Teren przeznaczony pod inwestycje jest terenem zurbanizowanym. Projektowana lokalizacja inwestycji nie wymaga ingerencji w istniejący drzewostan.

I.2.4 Ukształtowanie wysokościowe terenu:

Rzędne terenowe projektowanej inwestycji zawierają się w przedziale od 594.00 m n.p.m. do 610,00 m n.p.m.

I.2.5 Obiekty i urządzenia obce:

Istniejące betonowe przepusty drogowe 2x2m w km 2+246 oraz 2+410.

I.2.6 Istniejące uzbrojenie terenu:

Sieć teletechniczna, sieć gazowa

I.2.7 Rozbiórki istniejących obiektów oraz obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania :

Rozbiórka istniejących betonowych przepustów drogowych o wymiarach 2x2m w km 2+246 oraz 2+410 – materiał do utylizacji.

I.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

I.3.1 Zagospodarowanie terenu:

Przedmiotem inwestycji jest budowa następujących elementów zagospodarowania:

Przebudowa drogi gminnej 340130K w km 2+072 – 2+524

- Droga klasy L
- Kategoria ruchu KR2
- Prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$
- Długość drogi do przebudowy: **452m**
- Szerokość asfaltowego pasa ruchu po przebudowie: 2.75m
- Liczba pasów :2
- Pobocze: tłuczniowe 0.75m lub chodnik pieszy jednostronny o szerokości całkowitej 2.38m,
- Odwodnienie: poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni, oraz istniejący system kanalizacji deszczowej (wpusty)

Budowa przepustu prefabrykowanego P1 w km drogowym 2+246 (w km na rzece Łososina 54+527) :

- Długość: 16m
- Szerokość w świetle: 4.5m
- Wysokość w świetle: 2.5m
- Rodzaj materiału: prefabrykaty żelbetowe o świetle prostokątnym
- Umocnienia narzutem kamiennym przy obiekcie na wlocie i wylocie przepustu

Budowa przepustu prefabrykowanego P2 w km drogowym 2+410 (w km na rzece Łososina 54+741) :

- Długość: 15m
- Szerokość w świetle: 4.5m
- Wysokość w świetle: 2.5m
- Rodzaj materiału: prefabrykaty żelbetowe o świetle prostokątnym
- Umocnienia narzutem kamiennym przy obiekcie na wlocie i wylocie przepustu

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawione zostało na kopii aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 w granicach objętych projektem. Na projekcie zagospodarowania terenu – części graficznej Rysunek 1.2 - Projekt zagospodarowania terenu, przedstawiono usytuowanie projektowanych obiektów.

I.3.2 Nawiązanie geodezyjne :

Projektowane zagospodarowanie terenu zostało nawiązane sytuacyjnie i wysokościowo do sieci państwowej geodezyjnej w układzie sytuacyjnym „2000”.

I.3.3 Zakres robót rozbiórkowych:

Rozbórka istniejących betonowych przepustów drogowych o wymiarach 2x2m w km 2+246 oraz 2+410 – materiał do utylizacji.

I.3.4 Powiązanie komunikacyjne projektowanych obiektów:

Droga gminna 340130K jest głównym ciągiem komunikacyjnym przez wieś Pólrzeczeki i jest połączona z siecią innych dróg gminnych

I.3.5 Stan projektowany – opis ogólny:

Przebudowa drogi gminnej 340130K w km 2+072 – 2+524

- Droga klasy L
- Kategoria ruchu KR2
- Prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$
- Długość drogi do przebudowy: **452m**
- Szerokość asfaltowego pasa ruchu po przebudowie: 2.75m
- Liczba pasów : 2
- Pobocze: tłuczniowe 0.75m lub chodnik pieszy jednostronny o szerokości całkowitej 2.38m, zgodnie z rysunkiem PZT rys.1.2
- Odwodnienie: poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni, oraz istniejący system kanalizacji deszczowej (wpusty)

Budowa przepustu prefabrykowanego P1 w km drogowym 2+246 (w km na rzece Łososina 54+527) :

- Długość: 16m
- Szerokość w świetle: 4.5m
- Wysokość w świetle: 2.5m
- Rodzaj materiału: prefabrykaty żelbetowe o świetle prostokątnym
- Umocnienia narzutem kamiennym przy obiekcie na wlocie i wylocie przepustu

Budowa przepustu prefabrykowanego P2 w km drogowym 2+410 (w km na rzece Łososina 54+741) :

- Długość: 15m
- Szerokość w świetle: 4.5m
- Wysokość w świetle: 2.5m
- Rodzaj materiału: prefabrykaty żelbetowe o świetle prostokątnym
- Umocnienia narzutem kamiennym przy obiekcie na wlocie i wylocie przepustu

I.3.6 Odwodnienie i odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych obiektów

Powierzchniowe, do istniejących elementów odwodnienia oraz zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym znak KN.ZUZ.4210.8.144.2026.PR z dnia 13.07.2026

I.3.7 Kolizje z istniejącą infrastrukturą :

Występuje kolizja ze słupem teletechnicznym przeznaczonym do przestawienia – zgodnie z opracowaniem branżowym teletechnicznym - ZL – załączniki do projektu

I.3.8 Projektowana zieleni :

Nie projektuje się zieleni.

I.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania

Powierzchnia działek: **45 977 m²**

Powierzchnia zabudowy (obszar oddziaływania): **6010 m²**

Powierzchnia biologicznie czynna: **39 967 m²**

I.5. Ochrona konserwatorska

Inwestycja nie przewiduje ingerencji w obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej.

I.6. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej, zagrożeń ruchami mas ziemnych, zagrożeniem powodziowym

Teren inwestycji znajduje się poza wpływem działalności górniczej, nie występują zagrożenia ruchem mas ziemnych, teren znajduje się częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (pozwolenie wodnoprawne).

I.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. Dane o istniejących i przewidywanych cechach zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników; charakterystyka ekologiczna inwestycji:

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje części działek o nr 120703_2.0006.1050, 120703_2.0006.1048/2, 120703_2.0006.1049/2, 120703_2.0006.1051/2, 120703_2.0006.37, 120703_2.0006.1053, 120703_2.0006.1052, 120703_2.0006.2426, 120703_2.0006.1681, 120703_2.0006.1822, 120703_2.0006.918 położonych w miejscowości Pórzeczki zaznaczone na rysunku zagospodarowania terenu.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane w myśl przepisów ustawy o ochronie przyrody - Prowadzone prace na etapie budowy nie spowodują znacznych zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku. Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje znacznej zmiany w dotychczas wprowadzanych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Ze względu na charakter przedsięwzięcia zakres uciążliwości pozostaje bez zmian i mieści się w granicach terenu inwestora.

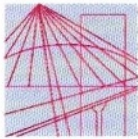
Roboty w cieku wodnym będą prowadzone na warunkach określonych w udzielonym pozwoleniu wodnoprawnym oraz zgłoszeniu z art.118 ustawy o ochronie przyrody, dokumenty o sygn.: KN.ZUZ.4210.8.144.2026.PR z dnia 13.07.2026 oraz ST-II.670.15.2026.ED z dnia 05.03.2026r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja , niżej podpisany oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej (na podst. art. 34 ust. 3d pkt 3, Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2026 poz. 524, z późniejszymi zmianami),

Nazwa: Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczki-Droga Pólrzeczki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczki , Gmina Dobra.		
Kategoria obiektu	XXV, XXVIII	
Miejscowość Obręb ew.	Pólrzeczki 0006	
Gmina: Jednostka ew.	Dobra 120703_2 Dobra	
Województwo:	Małopolskie	
Działki nr ewid.:	120703_2.0006.1050 120703_2.0006.1048/2 120703_2.0006.1049/2 120703_2.0006.1051/2 120703_2.0006.37 120703_2.0006.1053 120703_2.0006.1052 120703_2.0006.2426 120703_2.0006.1681 120703_2.0006.1822 120703_2.0006.918	
Inwestor:	Gmina Dobra Dobra 233 34-642 Dobra	
Branża:	Projektant	Podpis
Drogowa	<i>mgr inż. Krzysztof Murzyniak nr ewid. MAP/0023/PWBD/19</i>	
Teletechniczna	<i>mgr inż. Stefan Rapacz nr ewid. MAP/0447/POOT/09</i>	

*UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY
SAMORZĄDU ZAWODOWEGO*



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 czerwca 2019 r.

MAP OIIB/KK/0054-0023/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Murzyniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia [REDACTED]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0023/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Plachecki

2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplak

[Signature of Marian Plachecki]
[Signature of Roman Chmiel]
[Signature of Grażyna Skoplak]





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-WXR-YLH-CU1 *

Pan Krzysztof Murzyniak o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0290/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

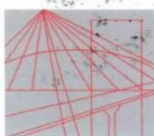
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-17 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

MAP OIIB/KK/0054-0064/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) art. 12 ust.1 pkt 1 i 5 i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan **Stefan Rapacz**
mgr inż. telekomunikacji
urodzony [REDACTED]
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0447/POOT/09

**do projektowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Stefaan Rapacz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

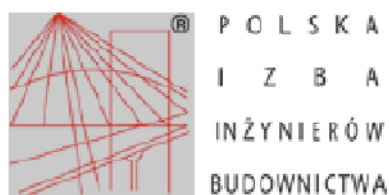
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Ciesliński

[Signature of Stanisław Karczmarczyk]
[Signature of Elżbieta Gabrys]
[Signature of Janusz Ciesliński]



Otrzymują:

1. Pan Stefaan Rapacz
[REDACTED]
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-LIH-RG7-GAK *

Pan Stefan Rapacz o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0173/10

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-20 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ GRAFICZNA



Pólrzeczeki

GMINA DOBRA DOBRA 233 34-642 Dobra		Projektowanie i nadzór w budownictwie - mgr inż. Mariusz Murzyniak, Lipnica Wielka 616a , 34-483 Lipnica Wielka, tel. 601 480 350, murzyniak@gmail.com		
		Przebudowa drogi gminnej 340130K „Pólrzeczeki-Droga Pólrzeczeki” na odcinku - w km od 2+072 do km 2+524 w miejscowości Pólrzeczeki , Gmina Dobra.		
Branża:	Adres obiektu budowlanego: Pólrzeczeki			Część:
DROGOWA	Gmina: Dobra	Powiat: Limanowski	Województwo: MAŁOPOLSKIE	PROJEKT BUDOWLANY
Funkcja:	Imię, Nazwisko:		Uprawnienia:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Murzyniak		MAP/0023/PWBD/19	
Nazwa rysunku:	MAPA ORIENTACYJNA			Nr rys. 1.1 Skala: 1:10 000
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim				Lipnica Wielka, 08.2026 r.

