

Zamawiający:

Ochotnicza Straż Pożarna w Bilnie

Bilno 9A, 87-840 Lubień Kujawski

Adres poczty elektronicznej: osp_bilno.54@op.pl

.....
[nazwa zamawiającego, adres]

WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

Nazwa zamówienia: **Dostawa jednego lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP w Bilnie.**

Numer referencyjny: **OSP/1/2026**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zamawiający, **Ochotnicza Straż Pożarna w Bilnie**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026 poz. 793 z późn. zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w agregat gaśniczy wodno-pianowy wysokociśnieniowy o wydajności 80l/min i ciśnieniu maksymalnym 40 bar na zwijadle elektrycznym i awaryjnie ręcznym, długość linii 60 mb., zakończony prądownicą wodno-pianową o zmiennej geometrii strumienia wody i z regulacją ciśnienia z możliwością odłączenia przy pomocy szybkozłącza. Agregat posiada aktualne świadectwo dopuszczenia w ochronie p/pożarowej wydane przez CNBOP.

Wymagany agregat gaśniczy wymieniony w załącznikach nr 2 pkt 3.10 na dzień 07.01.2026 nie jest ujęty w wykazie wydanych świadectw dopuszczenia oraz nie jest ujęty jako wyposażenie zamontowane na stałe w wydanych świadectwach dopuszczenia lekkich samochodów ratowniczo-gaśniczych.

Czy w takim przypadku Zamawiający będzie żądał świadectwa dopuszczenia na zamontowany agregat gaśniczy i na jakiej podstawie Zamawiający dokona kontroli parametrów dostarczonego sprzętu?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w OPZ oraz informuje że nie będzie wymagał posiadania świadectwa CNBOP na przedmiotowe urządzenie gaśnicze.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści pojazd o wysokości maksimum 2675 mm?

Jest to niewielka różnica do wymaganej wysokości, dodatkowo wysokość podestu dachowego w naszym samochodzie jest równa wysokości kabiny, automatycznie przedział kontenera jest wyższy co istotnie wpływa na rozmieszczenie sprzętu wewnątrz zabudowy.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w OPZ gdyż mają one istotne znaczenie z uwagi na gabaryty miejsca garażowania.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści Wykonawcę, który dołączy certyfikat ISO 9001-2025 najpóźniej w dniu odbioru pojazdu?

Nasza firma jest zgłoszona do certyfikacji, który odbędzie się najpóźniej na przełomie września i października b.r.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w OPZ, certyfikat ISO 9001:2015 stanowi środek dowodowy wymagany do złożenia wraz z ofertą przetargową.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści pojazd z lampami kierunkowymi led w kolorze niebieskim, posiadające homologację R65 szkło klasy 2, zabezpieczone osłonami wyciętymi laserowo pomalowane proszkowo w kolorze antracytowym bez dodatkowych szkieł tzw. przeziernikowych w kolorze niebieskim?

Dodatkowe szkła w kolorze niebieskim mogą tłumić światło w/w lamp kierunkowych.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w OPZ.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający może zrezygnować z określenia parametru prześwit pod pojazdem poza osiami lub wymagać zgodność wymaganego wymiaru z dostarczonym świadectwem CNBOP i obniżyć do wysokości 167mm?

Wymagany parametr podczas badań w CNBOP jest mierzony pod pełnym obciążeniem, podwozie jakie spełnia parametry postępowania to Mercedes Sprinter 4x4 i jego najniższym punktem poza osiowym przed zabudową z przodu jest osłona silnika i wynosi ok. 220 mm, natomiast z tyłu mocowanie drążka reakcyjnego i wynosi ok. 190 mm. Są to parametry przed montażem wyposażenia np. zbiornika wody o pojemności 1000l. W wyniku w/w informacji podwozie Mercedesa Sprinter nie ma możliwości spełnienia parametru prześwitu poza osiami wynoszący minimum 230 mm bez dokonania nie fabrycznych zmian w zawieszeniu co może mieć wpływ na warunki gwarancji podwozia.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w OPZ a wymagane parametry prześwitu pojazdu weryfikowane będą zgodnie z świadectwem CNBOP.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści producenta nie posiadającego wdrożonego systemu ISO 9001:2015?

Uzasadnienie: Każdy pojazd ratowniczo – gaśniczy musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP w Józefowie. Każdy zakład produkcyjny musi być dopuszczony przez CNBOP do produkcji wyrobów dla straży. CNBOP podczas weryfikacji zakładu (WTO-warunki techniczno – organizacyjne) nie wymaga certyfikatu ISO.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w OPZ, certyfikat ISO 9001:2015 stanowi środek dowodowy wymagany do złożenia wraz z ofertą przetargową.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści konstrukcję zabudowy szkieletową wykonaną z profili konstrukcyjnych aluminiowych anodowanych, skręcanych?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w OPZ.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuści pojazd z agregatem wysokociśnieniowym AWP 80/50 o wydajności 80 l/min przy ciśnieniu 50 bar?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w OPZ.

Zamawiający

Prezes OSP Bilno

/-/ Bartłomiej Tomczak