

Suwałki, 01.09.2026 r.

Nr BZP: 2026/BZP 0041425401

Nr sprawy: D-6/2026

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji na realizację zamówienia pn.: „Zakup w formie leasingu finansowego ładowarki kołowej z wysięgnikiem teleskopowym”

Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 793) udziela odpowiedzi na pytania postawione w piśmie przesłanym na portal e-zamówienia z dnia 01.09.2026 r. przez jednego z Wykonawców:

Treść pytania nr 1:

Czy zamawiający dopuszcza napęd hydrostatyczny z przełączanymi zakresami na postoju?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na przekładnię hydrostatyczną z przełączanymi zakresami na postoju.

Treść pytania nr 2:

Czy zamawiający dopuszcza hamulce suche tarczowe?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na hamulce suche tarczowe. Zmodyfikowano w tym zakresie załącznik nr 1 do SWZ w pkt II Lp. 7 ppkt 1 w celu dostosowania do zapisów rozdziału 3 ust. 2 Lp. 8 ppkt. 1 SWZ.

Treść pytania nr 3:

Czy zamawiający dopuszcza Pompa wielotłoczkowa do zasilania hydraulicznego układu roboczego o wydajności 139 litrów/min?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na pompę wielotłoczkową do zasilania hydraulicznego układu roboczego o wydajności 139 litrów/min. Minimalna wydajność winna wynosić 140 litrów/min. Zmodyfikowano w tym zakresie załącznik nr 1 do SWZ w pkt II Lp. 6 ppkt 1 w celu dostosowania do zapisów rozdziału 3 ust. 2 Lp. 7 ppkt. 1 SWZ oraz wykreślono w pkt II załącznika nr 1 do SWZ Lp. 6 ppkt 2.

Treść pytania nr 4:

Co zamawiający rozumie poprzez widły przesuwane automatycznie (pozycjoner wideł)?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający informuje, że poprzez widły przesuwane automatycznie (pozycjoner wideł) Zamawiający rozumie dodatkowy osprzęt hydrauliczny do wózka widłowego, który umożliwia zmianę rozstawu wideł bezpośrednio z kabiny operatora, bez konieczności ręcznego ich przesuwania. Operator używa dźwigni lub dżojstika w kabinie. Widły rozsuwają się i zsuwają jednocześnie. Eliminacja konieczności zatrzymywania wózka i ręcznego siłowania się z ciężkimi widłami. Operator nie musi opuszczać kabiny.