



Usługi Projektowo-Budowlane
Wojciech Ignasik
tel. 505 368 212

Projekt stałej organizacji ruchu	Egz. nr:
----------------------------------	----------

Inwestycja	Budowa punktu przesiadkowego wraz z infrastrukturą na działce 542/3 w miejscowości Łowczówek
------------	---

Adres	Łowczówek, gm. Pleśna
-------	-----------------------

Lokalizacja	Województwo – małopolskie Powiat – tarnowski Gmina – Pleśna IDE: 121604_2.0006.542/3; 121604_2.0006.51
-------------	--

Inwestor	<i>Gmina Pleśna,</i> Pleśna 240, 33-171 Pleśna
----------	---

Jednostka Projektowa	Usługi Projektowo-Budowlane Wojciech Ignasik ul. Pułaskiego 18/3, 33-100 Tarnów
-------------------------	--

Autorzy Projektu

Zakres Opracowania	Projektant <i>Imię i nazwisko/ specjalność/ nr upr. proj.</i>	
Drogi	<i>mgr inż. Marcin Bera</i> <i>upr. bud. w spec. drogowej do proj. bez ogr.</i> <i>nr MAP/0245/P000/09</i>	

Nowy Sącz, listopad 2025



Usługi Projektowo-Budowlane
Wojciech Ignasik
tel. 505 368 212

SPIS TREŚCI:

- I. Opis techniczny
- II. Rysunki

- | | |
|---|------------------|
| 1. Rys. 1 Orientacja | - skala 1:10 000 |
| 2. Rys. 2 Organizacja ruchu na czas robót | - skala 1:500 |



Usługi Projektowo-Budowlane
Wojciech Ignasik
tel. 505 368 212



I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Budowa punktu przesiadkowego wraz z infrastrukturą na działce 542/3 w miejscowości Łowczówek”.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Wizje w terenie,
- Mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. 2021 Poz. 450 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz.U. 2019 Poz. 454 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik Nr 1 – 4) (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. 2017 Poz. 784 z późn. zm.).

3. Zakres opracowania

Projekt organizacji ruchu obejmuje sposób stałego oznakowania dla inwestycji pn. „Budowa punktu przesiadkowego wraz z infrastrukturą na działce 542/3 w miejscowości Łowczówek”.

4. Inwestor

Gmina Pleśna,
Pleśna 240, 33-171 Pleśna

5. Charakterystyka miejsca inwestycji i ruchu na drodze

Charakterystyka miejsca inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Łowczówek, gmina Pleśna, powiat tarnowski w województwie małopolskim, w obrębie drogi gminnej nr K 200104. Całościowo droga gminna



rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1398K, biegnie w kierunku południowo- wschodnim w kierunku stacji kolejowej „Łowczówek” gdzie kończy swój przebieg.

Na odcinku objętym inwestycją droga gminna krzyżuje się wyłącznie z jedną drogą publiczną – drogą powiatową nr 1398K, a także z drogą wewnętrzną (na dz. nr 66/1) i licznymi zjazdami na przydrożne posesje, na których zlokalizowana jest w większości zabudowa mieszkaniowa niska i gospodarcza oraz tartak w Łowczówku i na jej końcu dworzec kolejowy w Łowczówku.

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy, w którym jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada zmienną szerokość podstawową, wahającą się w granicach ok. 4,5 – 5,0 m, natomiast wzdłuż jezdni biegną obustronne, częściowo zanikające pobocza z kruszywa oraz obustronne, częściowo zanikające przydrożne rowy odwadniające.

W obrębie inwestycji występują napowietrzne i doziemne sieci elektroenergetyczne i teletechniczne, oświetlenie uliczne oraz sieć wodociągowa i gazowa.

Charakterystyka ruchu na drodze

Na drodze gminnej nr K 200104 ruch samochodów oraz pieszo-rowerowy utrzymuje się na dość niskim poziomie i jest związany głównie z obsługą dworca kolejowego.

W miejscu inwestycji droga gminna nr K 200104 znajduje się w obszarze zabudowanym. Na drodze występuje ruch dwukierunkowy.

Na tym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

6. Charakterystyka istniejącego oznakowania

Obecnie na drodze gminnej nr K 200104 zastosowane jest oznakowanie poziome i pionowe obsługujące dotychczasowy ruch pojazdów i pieszych. Tablice znaków pionowych zamocowane są na metalowych słupkach, a treści znaków i tła tablic wykonane są z folii przymatycznych.

Na drodze gminnej nr K 200104 występuje ruch dwukierunkowy oraz znajduje się ona w obszarze zabudowanym, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia BRD przedstawiono w części graficznej na rysunku *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania*.

7. Opis rozwiązań stałej organizacji ruchu

Docelową organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej na rysunku nr 2 *Projekt stałej organizacji ruchu*.

Na początku projektowanego odcinka należy ustawić znak B-43 „30” oraz znak D-4a, oraz znak B-44 po przeciwnej stronie drogi. Należy wykonać po obu stronach jezdni drogi gminnej malowanie P-17 o długości 20,0m. W miejscu projektowanych przystanków należy ustawić znaki D-15. Projektowane miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy oznakować znakiem pionowym D-18 z tabliczką T-29 „3x”. Dodatkowo miejsca te należy oznakować malowaniem P-20 z niebieskim tłem i symbolem P-24.



Rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części graficznej

8. Znaki drogowe oraz sposób ich umieszczenia

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót wymagane jest czytelne oznakowanie, zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Lokalizacje projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zależnie od sytuacji według załączonych szkiców elementu oznakowania robót. Znaki związane z oznakowaniem robót należy ustawiać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. Uwagi końcowe

Ustawiając oznakowanie należy kierować się zasadą, że ustawiane znaki nie mogą zastępować istniejących znaków drogowych.

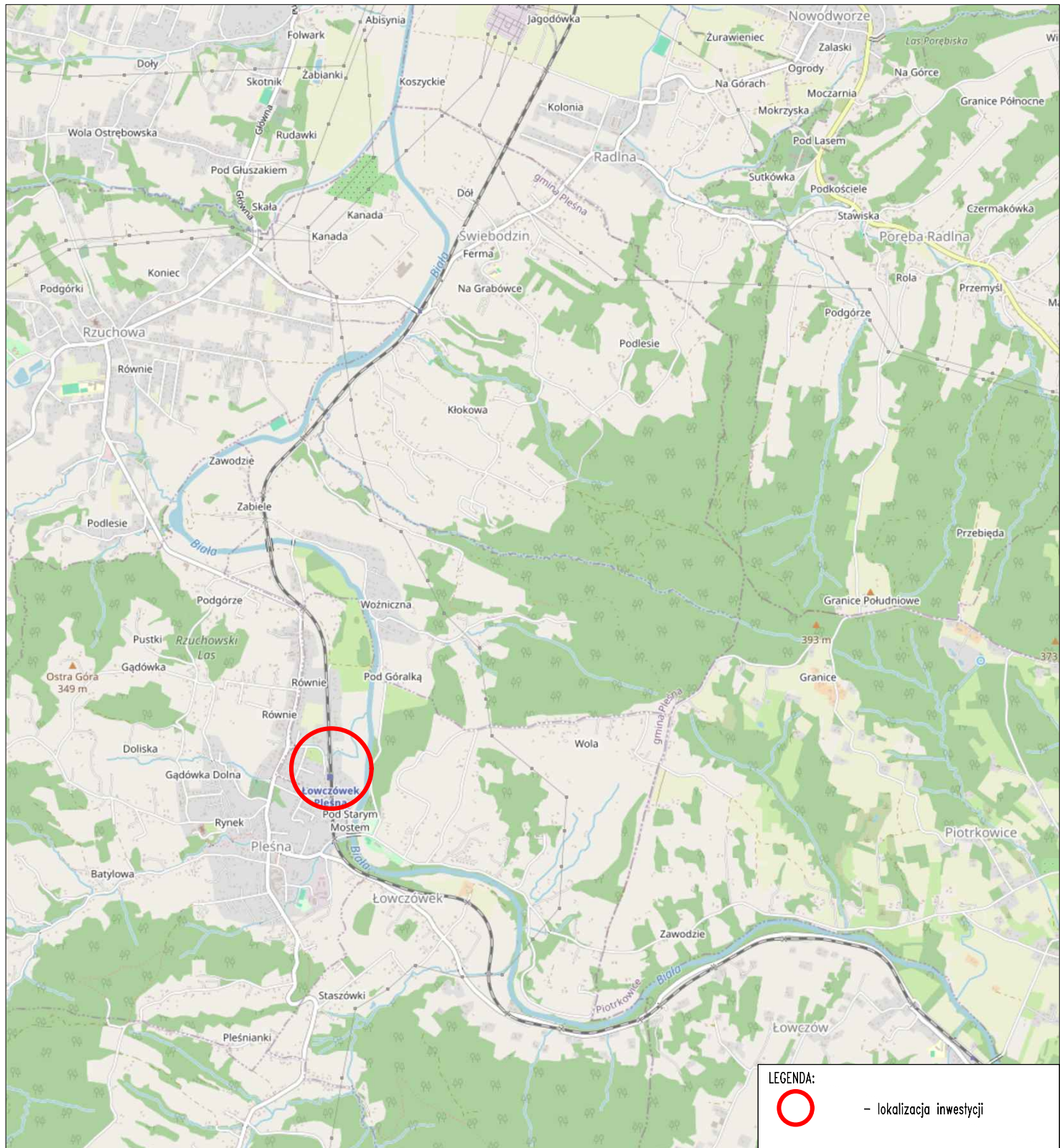
Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.)

Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być umieszczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność. Znaki drogowe pionowe winny być pokryte folią odbłaskową i wykonane ze stali ocynkowanej oraz umieszczone po prawej stronie jezdni na słupkach lub wysięgnikach metalowych w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni i wysokości 2,20 m.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 12.01.2026 r. – 12.01.2027r (Dokładną datę Inwestor określi w dalszym postępowaniu.).

Opracował: *mgr inż. Marcin Bera*



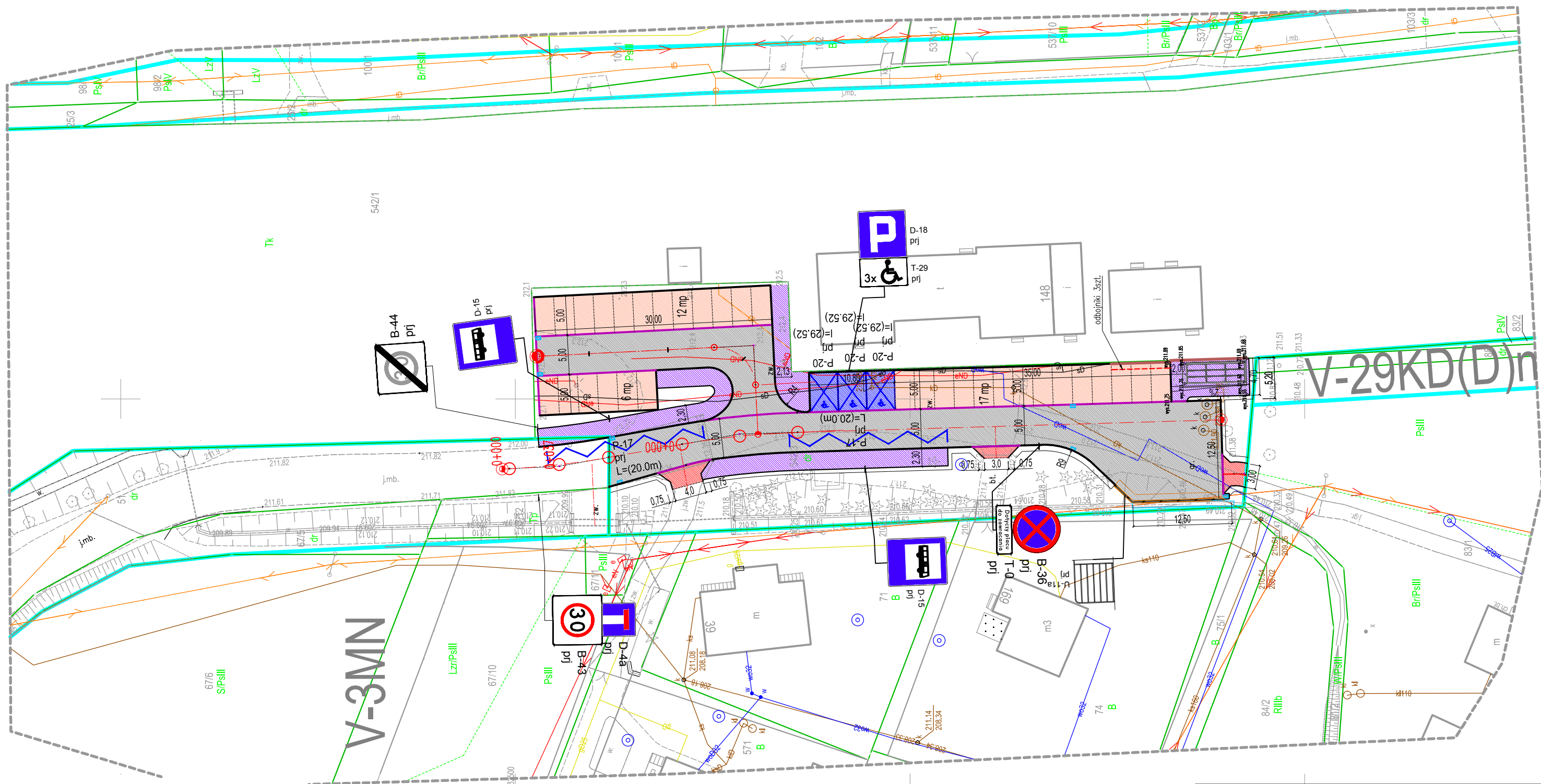
LEGENDA:

 - lokalizacja inwestycji



USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE
 Wojciech Ignasik
 tel. 505 368 212
 e-mail: upb.wignasik@gmail.com

TEMAT:	Budowa punktu przesiadkowego wraz z infrastrukturą na działce 542/3 w miejscowości Łowczówek		
LOKALIZACJA:	Miejscowość - Łowczówek IDE: 121604_2.0006.542/3, 121604_2.0006.51	1 nr rys.	
RYSUNEK:	Orientacja		
Data : listopad 2025		Skala 1:10000	
Branża Drogowa			
Projektant:	mgr inż. Marcin Bera upr. bud. w spec. drogowej do proj. bez ogr. nr ew. upr.: MAP/1245/P000/09	podpis	



- oznakowanie istniejące
- A-14
ist
- oznakowanie projektowane
- A-14
proj

			USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE Wojciech Ignasik tel. 505 368 212 e-mail: upb.wignasik@gmail.com				
TEMAT:		Budowa punktu przesiadkowego wraz z infrastrukturą na działce 542/3 w miejscowości Łowczówek					
LOKALIZACJA:		Miejscowość - Łowczówek IDE: 121604_2.0006.542/3, 121604_2.0006.51				2 nr rys.	
RYSUNEK:		Projekt stałej organizacji ruchu					
Data : listopad 2025						Skala 1:500	
Branża Drogowa							
Projektant:		mgr inż. Marcin Bera upr. bud. w spec. drogowej do proj. bez ogr. nr ew. upr.: MAP/0245/P000/09				podpis	