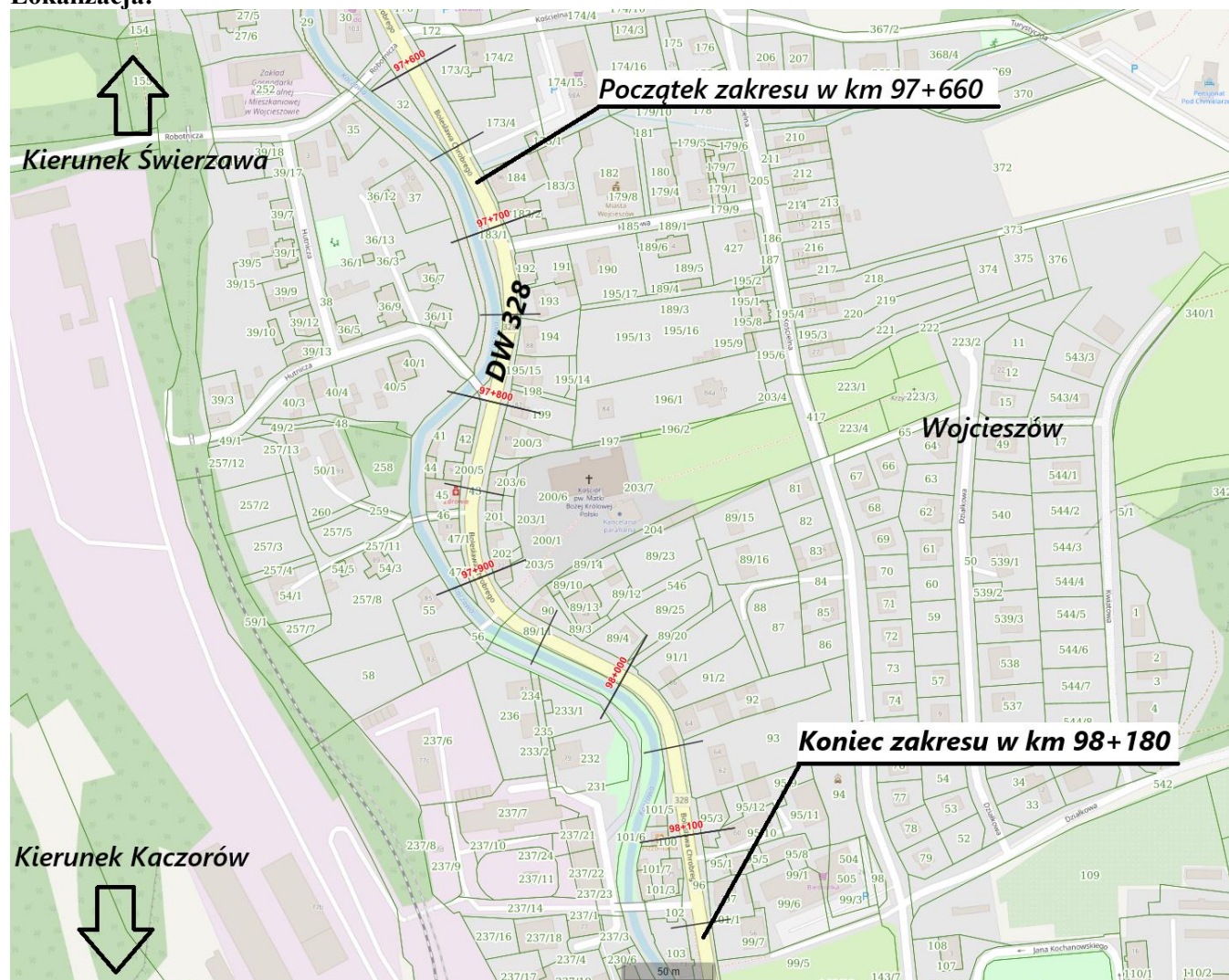


OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

“Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 328 w zakresie wzmocnienia nawierzchni jezdni ul. Bolesława Chrobrego w m. Wojcieszów w km 97+660 - 98+180.”

Lokalizacja:



Stan istniejący:

Przewidziany remont dotyczy zakresu o łącznej długości 0,52 km. Składa się z odcinka drogi wojewódzkiej nr 328, klasy G oraz kategorii ruchu KR 3 w km od 97+660 do km 98+180. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną z bardzo dużą ilością spękań i zapadnięć. W jezdni znajdują się studzienki kanalizacji deszczowej i sanitarnej, które wymagają regulacji. Nawierzchnia chodnika wraz z krawężnikami została wyremontowana w latach ubiegłych i nie wymaga naprawy

Założenia :

Celem prac jest poprawa stanu technicznego nośności i zapewnienia mrozoodporności konstrukcji na przedmiotowym odcinku. **Roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w obszarze istniejącego pasa drogowego.**

Zakres robót przewidziany w zadaniu:

Planowane prace w zakresie jezdni polegają na sfrezowaniu istniejących warstw bitumicznych, wykonaniu wzmocnienia podbudowy pomocniczej poprzez wymianę jej w miejscach osłabionych, ułożeniu warstw bitumicznych wraz z zastosowaniem siatki wzmacniającej między warstwą podbudowy zasadniczej z AC22P, a warstwą wiążącą z AC16W. Jako warstwa ścieralna zostanie ułożona mieszanka z SMA 11S.

Ponadto, należy wykonać czyszczenie oraz regulację istniejących wpustów deszczowych i włączów kanalizacji deszczowej.

Lokalnie zostaną również wykonane prace polegające na wzmocnieniu istniejącej podbudowy pozostałej po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej, polegającej na wykonaniu korytowania oraz wzmocnieniu warstwy mrozoochronnej poprzez wykonanie stabilizacji.

Po wykonaniu wszystkich warstw bitumicznych na jezdni, należy zatwierdzić oraz wdrożyć Projekt docelowej organizacji ruchu, łącznie z wykonaniem oświetlenia solarnego lub hybrydowego na przejściach dla pieszych z uwzględnieniem oznakowania poziomego grubowarstwowe chemoutwardzalnego z zastosowaniem mikrokulek odblaskowych.

UWAGI DODATKOWE

1. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek uzyskać od geodety powiatowego potwierdzenie o istniejących lub nie znakach geodezyjnych.
2. Po stronie Wykonawcy jest uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji oraz pozwoleń, koniecznych do realizacji przedmiotowego zadania.
3. W zakresie Wykonawcy jest zorganizowanie zaplecza budowy i miejsca do składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i utrzymywania ich w należytym porządku.
4. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu, wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót.
5. Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.
7. Destrukt bitumiczny Wykonawca zobowiązany jest zagospodarować zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz wydanego na podstawie art. 14 ust. 1 a Ustawy rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych kryteriów stosowania warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2067).
8. Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art.10 ust.2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 (Dz. U. z 2020, poz. 1333 z późn. zm.).
9. Szczegółowy zakres poszczególnych robót zawierają **kosztorys ofertowy** oraz **specyfikacje techniczne** - stanowiące załączniki do SWZ
10. Okres gwarancji na wykonane roboty wynosi **60 miesięcy** od daty odbioru.
11. Okres gwarancji na oznakowanie poziome grubowarstwowe: **36 miesięcy**.
Termin wykonania zadania: **8 miesięcy od daty podpisania umowy**

Opracował:
Bartłomiej Uznański