

Załącznik nr 10 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie dróg w gminie Andrespol

2. **Zakres prac przy przebudowie poszczególnych ulic:**

1) Przebudowa drogi manewrowej w OSP Andrespol w miejscowości Andrespol o powierzchni 368 m²

- a) Korytowanie
- b) Ustawienie krawężników 15x30cm na ławie betonowej,
- c) Ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o frakcji 31,5-63 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu
- d) Ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych o frakcji 0-31,50 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu
- e) skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą i ścieralną
- f) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
 - Warstwa wiążąca – AC16W o średniej gr 6 cm po zagęszczeniu
 - Warstwa ścieralna – AC11S o gr 5 cm po zagęszczeniu

2) Przebudowa ulicy Kolejowej w miejscowości Bedoń Przykościelny na długości 75,00 m i szerokości jezdni 3,5m, z poszerzeniem do zawracania 15 m²

- a) Korytowanie
- b) Ułożenie warstwy dolnej podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 31,5-63 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu
- c) Ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 8 cm po zagęszczeniu
- d) Skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą i ścieralną
- e) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
 - Warstwa wiążąca – AC16W o średniej gr 4 cm po zagęszczeniu
 - Warstwa ścieralna – AC11S o gr 4 cm po zagęszczeniu
- f) Wykonanie utwardzenia poboczy wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych, ze ścinaniem poboczy w kierunku od jezdni
- g) Regulacja włączów, studni i zaworów poszczególnych sieci i urządzeń infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego.

3) Przebudowa ulicy Koralowej w miejscowości Janówka na długości 310m i szerokości jezdni 3,5 m, z poszerzeniem do zawracania 30 m²

- a) Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- b) Ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu
- c) Skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą i ścieralną
- d) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
 - Warstwa wiążąca – AC16W o średniej gr 4 cm po zagęszczeniu
 - Warstwa ścieralna – AC11S o gr 4 cm po zagęszczeniu
- e) Wykonanie utwardzenia poboczy wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych, ze ścinaniem poboczy w kierunku od jezdni
- f) Regulacja włączów, studni i zaworów poszczególnych sieci i urządzeń infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego

4) Przebudowa ulicy Ukrytej w miejscowości Janówka na długości 350 m i szerokości jezdni 3,5m, z poszerzeniem do zawracania 30 m²

- a) Profilowanie i zagęszczenie podłoża

- b) Ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych o frakcji 0-31,50 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu
- c) Skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą i ścieralną
- d) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
 - Warstwa wiążąca – AC16W o średniej gr 4 cm po zagęszczeniu
 - Warstwa ścieralna – AC11S o gr 4 cm po zagęszczeniu
- e) Wykonanie utwardzenia poboczy wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych, ze ścinaniem poboczy w kierunku od jezdni
- f) Regulacja włączów, studni i zaworów poszczególnych sieci i urządzeń infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego

5) Przebudowa ulicy Kolejowej (odejście boczne dz. nr 377/13) w miejscowości Justynów na długości 51 m i szerokości jezdni 3,5m, z poszerzeniem do zawracania 16 m²

- a) Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- b) Ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu
- c) Skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą i ścieralną
- d) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
 - Warstwa wiążąca – AC16W o średniej gr 4 cm po zagęszczeniu
 - Warstwa ścieralna – AC11S o gr 4 cm po zagęszczeniu
- e) Wykonanie utwardzenia poboczy wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych ze ścinaniem poboczy w kierunku od jezdni
- f) Regulacja włączów, studni i zaworów poszczególnych sieci i urządzeń infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego

6) Przebudowa ulicy Kolejowej (odejście boczne dz. nr 377/10) w miejscowości Justynów na długości 51 m i szerokości jezdni 3,5m, z poszerzeniem do zawracania 15 m²

- a) Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- b) Ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu
- c) Skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą i ścieralną
- d) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
 - Warstwa wiążąca – AC16W o średniej gr 4 cm po zagęszczeniu
 - Warstwa ścieralna – AC11S o gr 4 cm po zagęszczeniu
- e) Wykonanie utwardzenia poboczy wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych ze ścinaniem poboczy w kierunku od jezdni,
- f) regulacja włączów, studni i zaworów poszczególnych sieci i urządzeń infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego

7) Przebudowa ulicy Kolejowej (odejście boczne dz. nr 377/7) w miejscowości Justynów na długości 51 m i szerokości jezdni 3,5m, z poszerzeniem do zawracania 15 m²

- a) Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- b) Ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu
- c) Skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą i ścieralną
- d) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
 - Warstwa wiążąca – AC16W o średniej gr 4 cm po zagęszczeniu
 - Warstwa ścieralna – AC11S o gr 4 cm po zagęszczeniu
- e) Wykonanie utwardzenia poboczy wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych ze ścinaniem poboczy w kierunku od jezdni,
- f) Regulacja włączów, studni i zaworów poszczególnych sieci i urządzeń infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego

8) Przebudowa ulicy Kolejowej (odejście boczne dz. nr 377/4) w miejscowości Justynów na długości 51 m i szerokości jezdni 3,5m, z poszerzeniem do zawracania 15 m²

- a) Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- b) Ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu
- c) Skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą i ścieralną
- d) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
 - Warstwa wiążąca – AC16W o średniej gr 4 cm po zagęszczeniu
 - Warstwa ścieralna – AC11S o gr 4 cm po zagęszczeniu
- e) Wykonanie utwardzenia poboczy wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych ze ścinaniem poboczy w kierunku od jezdni,
- f) Regulacja włączów, studni i zaworów poszczególnych sieci i urządzeń infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego

9) Przebudowa ulicy Tuszyńskiej (odejście boczne dz. nr 232/22) w miejscowości Wiśniowa Góra na długości 76 m i szerokości jezdni 3,5 m, z poszerzeniem do zawracania 16 m²

- a) Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- b) Ułożenie warstwy górnej podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 5 cm po zagęszczeniu
- c) Skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą i ścieralną
- d) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
 - Warstwa wiążąca – AC16W o średniej gr 4 cm po zagęszczeniu
 - Warstwa ścieralna – AC11S o gr 4 cm po zagęszczeniu
- e) Wykonanie utwardzenia poboczy wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych ze ścinaniem poboczy w kierunku od jezdni,
- f) Regulacja włączów, studni i zaworów poszczególnych sieci i urządzeń infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego

10) Przebudowa łącznika ulicy Tyrolskiej i ulicy Prywatnej w miejscowości Wiśniowa Góra o powierzchni 123,60 m²

- a) Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- b) Skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą i ścieralną
- c) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
 - Warstwa wiążąca – AC16W o średniej gr 4 cm po zagęszczeniu
 - Warstwa ścieralna – AC11S o gr 4 cm po zagęszczeniu
- d) Wykonanie utwardzenia poboczy wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych ze ścinaniem poboczy w kierunku od jezdni,
- e) Regulacja włączów, studni i zaworów poszczególnych sieci i urządzeń infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego

11) Przebudowa ulicy Krańcowej w miejscowości Wola Rakowa o powierzchni 1136,00 m²

- a) Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- b) Skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą i ścieralną
- c) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
 - Warstwa wiążąca – AC16W o średniej gr 4 cm po zagęszczeniu
 - Warstwa ścieralna – AC11S o gr 4 cm po zagęszczeniu
- d) Wykonanie utwardzenia poboczy wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych ze ścinaniem poboczy w kierunku od jezdni,
- e) Regulacja włączów, studni i zaworów poszczególnych sieci i urządzeń infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego

12) Przebudowa ulicy Prywatnej (dz. nr 220/8) w miejscowości Wiśniowa Góra o powierzchni 368,00 m²

- a) Frezowanie nawierzchni
 - b) Profilowanie i zagęszczenie podłoża
 - c) Podbudowa gruntu stabilizowanego cementem z wytwórni 2,5MPa o grubości 15 cm po zagęszczeniu
 - d) Ułożenie warstwy dolnej podbudowy z kruszyw łamanych, o frakcji 0-31,5 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu
 - e) Skropienie emulsją asfaltową pod warstwę wiążącą i ścieralną
 - f) Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych
 - Warstwa wiążąca – AC16W o średniej gr 5 cm po zagęszczeniu
 - Warstwa ścieralna – AC11S o gr 4 cm po zagęszczeniu
 - g) Wykonanie utwardzenia poboczy wzdłuż nawierzchni bitumicznych z kruszyw naturalnych ze ścinaniem poboczy w kierunku od jezdni,
 - h) Regulacja włazów, studni i zaworów poszczególnych sieci i urządzeń infrastruktury lub uzbrojenia podziemnego
 - i) Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm o grubości 12 cm po zagęszczeniu
 - j) Nawierzchnia z płyt ażurowych 60x40cm
 - k) Ustawienie krawężników betonowych-oporników 12x25 na ławie z oporem z betonu C8/10
3. Precyzyjną lokalizację urządzeń podziemnych do pionowej regulacji należy uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej i wykonać przed położeniem warstwy ścieralnej nawierzchni.
4. Zamawiający dopuści stosowanie kruszywa wapiennego lub dolomitowego przy wykonywaniu warstw podbudowy.
Nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego lub dolomitowego przy wykonywaniu poboczy.
5. Do wykonania poboczy, Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu bitumicznego pochodzącego z frezowania nawierzchni.
6. Zamawiający wymaga, aby wyrównanie krawędzi warstw bitumicznych poprzez przycięcie nożem bocznym walca.
7. W miejscu połączenia nowej nawierzchni z istniejącą, należy zniwelować różnice wysokości warstw bitumicznych.
8. Warstwy górne podbudowy i warstwy bitumiczne winny być rozkładane mechanicznie za pomocą rozkładarki i zawałcowane, zgodnie z zapisami STWiORB.
9. Opis przedmiotu zamówienia, a w tym technologia robót i zakres ich wykonania w zakresie określonym w przedmiocie zamówienia określone zostały w dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiących odpowiednio załączniki do SWZ.
10. Zakres prac obejmuje ponadto:
- a) pełną obsługę geodezyjną w trakcie realizacji zadania - pomiary inwentaryzacyjne winny objąć poza przedmiotem zamówienia także inne sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w odkrywcę, a niezgodne z lokalizacją uwidocznioną na mapach zasadniczych,
 - b) opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z koniecznymi uzgodnieniami i zgodami od zarządców dróg,
 - c) przedstawienie do zaopiniowania Zamawiającemu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BIOZ, w celu zapewnienia właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska w miejscu robót i jego otoczeniu,
 - d) uzyskanie stosownych decyzji, wraz z poniesieniem kosztów ich uzyskania oraz wykonanie tych decyzji na swój koszt, między innymi:
 - d1. związanych z realizacją robót w pobliżu urządzeń wymagających stosownych decyzji,

- d2. czasowej organizacji ruchu,
 - d3. innych – niezbędnych przy realizacji zadania,
 - e) organizację i zabezpieczenie placu budowy, uporządkowanie terenu po budowie oraz wszelkie inne prace nie objęte w SWZ, a konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia;
11. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe oznakowanie terenu robót (zapewnienia stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych elementów oznakowania, które są niezbędne ze względu bezpieczeństwa), do czasu zakończenia i odbioru robót, prowadzenie ich z zachowaniem wymagań przepisów BHP oraz w sposób zapewniający bezpieczeństwo;
 12. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją (w zakresie określonym w opisie przedmiotu zamówienia), specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, obowiązującymi przepisami technicznymi oraz na warunkach określonych umową.
 13. Szczegółowe rozwiązania projektowe, zalecenia dotyczące zastosowanych materiałów i technologii wykonania robót oraz zakres robót określa dokumentacja i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.
 14. Na obszarze objętym robotami występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.
 15. Wykonawca w czasie wykonywania robót powinien przestrzegać ogólne warunki ochrony własności publicznej i prywatnej oraz dbać o ochronę środowiska.
 16. Do wykonania przedmiotu zamówienia, należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do powszechnego stosowania w budownictwie, oznakowane CE lub znakiem budowlanym, bądź umieszczone w wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych.
 17. Przy odbiorach częściowych i odbiorze końcowym odbiór robót budowlanych winien uczestniczyć upoważniony przez Zamawiającego przedstawiciel Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wiśniowej Górze, Wykonawca oraz przedstawiciel Zamawiającego.