



INWESTOR :

BURMISTRZ MIASTA SOKOŁÓW PODLASKI
ul. Wolności 21
08-300 Sokołów Podlaski

NAZWA OPRAWNIANIA :

**Przebudowa drogi gminnej
– ul. Ustronnej w Sokołowie Podlaskim**

obręb 0001 Sokołów Podlaski, dz. nr ewid. 3497; 9; 3499
jednostka ewid. 142901_1 Sokołów Podlaski, pow. sokołowski

TYTUŁ OPRAWNIANIA :

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH

BRANŻA :

DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

IMS Projekt
ul. Piłsudskiego 10 lok. 4 LU, 08-300 Sokołów Podlaski

inż. Marek Sadłowski
upr. bud. MAZ/0410/OWOD/06

Sokołów Podlaski, wrzesień 2025 r.

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Inwestor	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Lokalizacja inwestycji	3
4. Podstawa opracowania	3

CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania	4
2. Stan istniejący i założenia projektowe	4
3. Zakres robót budowlanych	4
4. Parametry techniczne projektowanej drogi	5
5. Projektowany przebieg w planie	5
6. Przekrój poprzeczny	5
7. Profil podłużny	5
8. Konstrukcja nawierzchni	5
9. Odwodnienie	6
10. Roboty ziemne	6
11. Urządzenia obce	6
12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
13. Kanał technologiczny	6
14. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nazwa rysunku	Skala	Nr rysunku
1.	Lokalizacja inwestycji	1:25 000	1
2.	Plan sytuacyjny	1:500	2
3.	Profil podłużny	1:50/500	3
4.	Przekroje charakterystyczne i konstrukcja	1:50	4

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Inwestor

Inwestorem jest: Burmistrz Miasta Sokołów Podlaski ul. Wolności 21, 08-300 Sokołów Podlaski.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi gminnej – ulicy Ustronnej w Sokołowie Podlaskim na odcinku o długości 286,50 mb.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejących działek pasa drogowego drogi gminnej będącej we władaniu zarządcy tj. Burmistrza Miasta Sokołów Podlaski.

Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w części północnej miasta pomiędzy drogą powiatową – ul. Lipową a drogą gminną – ul. Ząbkowską.

Usytuowany jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

- obręb 0001 Sokołów Podlaski dz. nr ewid. 3497; 9; 3499;

jednostka ewidencyjna 142901_1 Sokołów Podlaski, pow. sokołowski, woj. mazowieckie, stanowiących pas drogowy.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z Inwestorem oraz nw. dokumenty:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Ustawa Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z póź. zm.;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych – GDDKiA 2014;
- Praca własna i pomiary w terenie.

CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi gminnej – ulicy Ustronnej w Sokołowie Podlaskim na odcinku o długości 286,50 mb.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego zniszczonej przez wieloletnią eksploatację nawierzchni drogi, poprawę odwodnienia korpusu drogi, likwidację przełomów i zastoin wody, co z kolei wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników drogi.

2. Stan istniejący i założenia projektowe

Na odcinku objętym opracowaniem pas drogowy posiada zmienną szerokość działki od 10 m na odcinku początkowym, poprzez 11,40 m i na końcu opracowania 8,70 m, z jezdnią o nawierzchni ulepszonej z destruktu asfaltowego i kruszywa, o szerokości zmiennej wynoszącej średnio 4,0 m. Odcinek jest o przekroju szlakowym z nieregularnymi poboczami znacznie przerośniętymi i zawyżonymi w stosunku do krawędzi jezdni lub całkowitym ich braku. Na odcinku występują nieregularne prowizoryczne rowki odprowadzające wody z jezdni i pobliskiego zdroju.

Przebudowywany odcinek drogi stanowi drogę gminną. Jest to odcinek bezpośrednio łączący drogę gminną ul. Ząbkowską z drogą powiatową ul. Lipową. Projektowany odcinek drogi przebiega głównie przez obszar pól uprawnych i łąk oraz nieużytków zielonych (stanowiących teren podmokły). Wody opadowe i roztopowe są zagospodarowywane w granicach działek pasa drogowego, woda częściowo zalega na zdeformowanej jezdni.

Istniejąca nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym i estetycznym, występują zdeformowania i przełomy w jezdni, liczne wyboje i ślady remontów cząstkowych wykonanych destruktem oraz grysem i emulsją. Na nawierzchni tworzą się zastoiny wody, a zawyżone pobocza uniemożliwiają jej swobodny odpływ. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogi gminnej i działkach sąsiadujących umieszczona jest infrastruktura podziemna w postaci sieci wodociągowej, kanalizacyjnej oraz doziemnej i napowietrznej linii elektroenergetycznej. Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z planowanym zamierzeniem.

Projektowany zakres robót będzie etapem poprawy stanu nawierzchni w obrębie istniejącej szerokości działek drogowych umożliwiającym swobodny i bezpieczny przejazd odcinkiem ulicy oraz dojazd pól uprawnych i łąk.

3. Zakres robót budowlanych

Zakres robót objęty opracowaniem został uzgodniony z przedstawicielem zarządcy drogi i obejmuje następujące rodzaje robót:

- roboty pomiarowe;
- roboty przygotowawcze, zdjęcie humusu, wycinka krzaków;
- roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji jezdni;
- wykonanie konstrukcji jezdni na całym odcinku;
- wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego;
- przebudowa nawierzchni na zjazdach;

- poprawa odwodnienia w pasie drogowym poprzez wykonanie sączka drenarskiego;
- wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm;
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego;

4. Parametry techniczne projektowanej drogi

Wyżej wymieniony zakres przebudowy będzie wykonywany w granicach istniejących działek pasa drogowego, a więc podstawowe warunki do projektowania narzucone są przez stan istniejący (szerokość pasa drogi, szerokość jezdni; łuki i załamania).

Parametry techniczne drogi gminnej:

1. Klasa drogi – D
2. Kategoria ruchu – KR 1
3. Przekrój – drogowy
4. Prędkość projektowa – 40 km/h
5. Szerokość jezdni – 5,50 m;
– szerokość poboczy z kruszywa – 2 x 1,00 m
6. Spadek poprzeczny jezdni
– na odc. prostym 2% dwustronny;
– pobocza – 8%

5. Projektowany przebieg w planie

Na potrzeby niniejszego opracowania założono kilometraż roboczy tj.:

- początek odcinka przyjęto na końcu istniejącego zjazdu z ulicy Ząbkowskiej w km 0+006,50, a koniec odcinka w km 0+293,00;

Nie wprowadza się zmian w przebiegu drogi. Łączna długość odcinka przewidzianego do przebudowy wg pomiarów wynosi 286,50 mb.

6. Przekrój poprzeczny

Nie wprowadza się zmian w istniejących przekrojach poprzecznych jezdni. Zostaną doprowadzone do normatywnych spadków poprzecznych oraz ujednolicona szerokość jezdni do 5,50 m

7. Profil podłużny

Niweletę poprowadzono w odniesieniu do istniejącego terenu. Poddany zostaje korekcie istniejący profil podłużny, zostanie doprowadzony do normatywnych spadków podłużnych poprzez wykonanie robót ziemnych i nowych warstw konstrukcyjnych jezdni.

8. Konstrukcja projektowanej nawierzchni

Biorąc pod uwagę kategorię ruchu na przedmiotowym odcinku przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

8.1. Konstrukcja jezdni:

Przyjęto następującą konstrukcję tj.:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR 1-2 grub. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR 1-2 grub. 5 cm;

- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 20 cm;
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15 cm;
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże w korycie;

Konstrukcja poboczy i zjazdów z kruszywa:

- mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowane mechanicznie grub. 15 cm;
- wyprofilowany i zagęszczony nasyp z gruntu rodzimego/nasypowego;

9. Odwodnienie

Nie wprowadza się zmian do funkcjonującego sposobu odwodnienia jezdni. Odwodnienie jezdni odbywać się będzie jak dotychczas powierzchniowo. Zostaną nadane normatywne spadki poprzeczne i podłużne na jezdni. Obecnie występujące prowizoryczne rowki odprowadzające wody z jezdni i z pobliskiego źródła zastąpią sączki z kruszywem przepuszczalnym włączone do istniejącego przepustu. Takie rozwiązanie zapewni zabezpieczenie przed przedostawaniem się wody w warstwy konstrukcyjne jezdni. Wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane w ramach działek pasa drogowego.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne wiązać się będą z:

- wykonaniem koryta pod wzmacnianą konstrukcję jezdni oraz usunięciem warstwy humusu;
- wykonaniem nowej nawierzchni poboczy.

11. Urządzenia obce

W pasie ulicy przebiega kanalizacja, wodociąg, kable eN, kanalizacja sanitarna, które nie kolidują z planowanymi robotami drogowymi.

Zlokalizowane zawory wodociągowe jak również studnie kanalizacyjne zlokalizowane w jezdni zostaną poddane regulacji wysokościowej. Roboty ziemne w okolicy w/w sieci wykonać ręcznie.

12. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Opracowanie dotyczy wyłącznie zakresu robót związanych z przebudową drogi. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

13. Kanał technologiczny

Inwestycja spełnia warunki, o których mowa w art. 39 ust. 6ba ppkt. 4 Ustawy o drogach publicznych (Dz.U 2024 poz. 320), co oznacza, że zarządca drogi nie jest zobowiązany lokalizować kanału technologicznego w pasie drogowym drogi gminnej.

14. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko

Niniejsza inwestycja nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu, przebieg drogi mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Na potrzeby wykonania projektowanych robót nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Zostaną wykarczowane istniejące zakrzaczenia pasa drogowego.

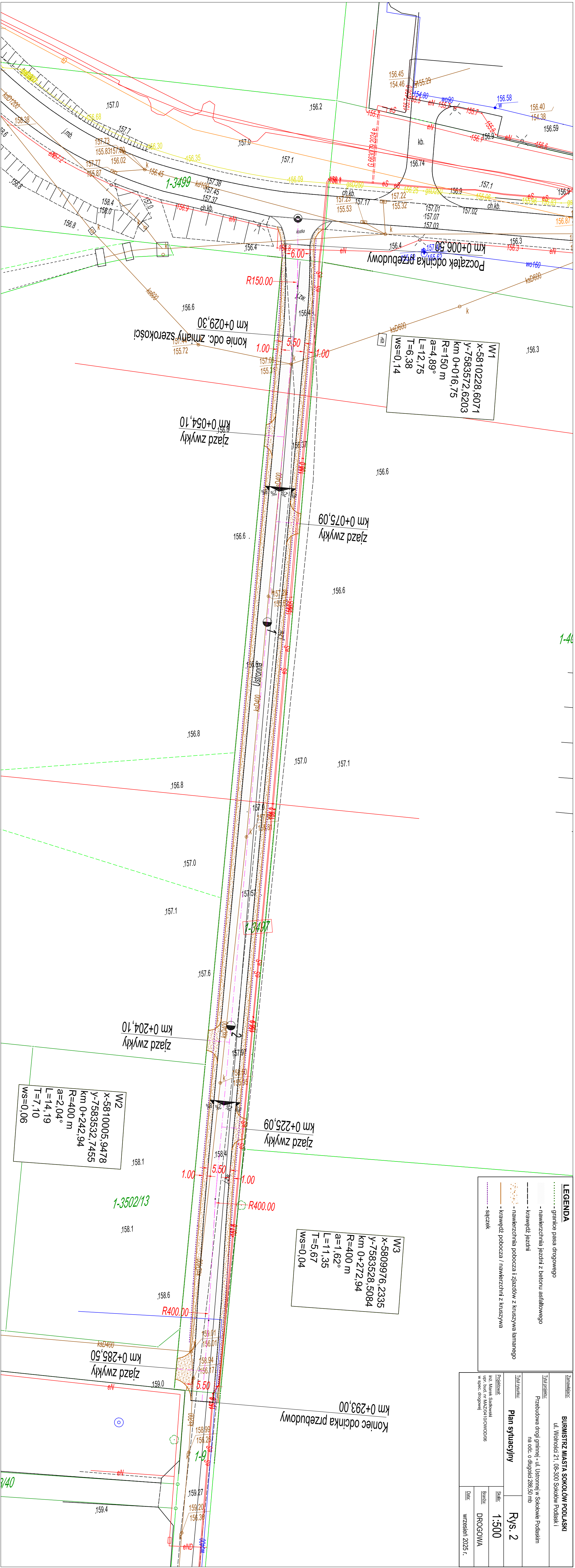
Odcinek drogi po przebudowie zapewni zachowanie płynności ruchu pojazdów, co pozytywnie wpłynie na zmniejszenie emisji spalin, zapylenia oraz drgań emitowanych do środowiska. Zwłaszcza zostaną wyeliminowane niekorzystne dla środowiska manewry pojazdów w postaci hamowania, przyspieszania,

które obecnie występują ze względu na omijanie wyboi i zastoin wody występujących w zniszczonej nawierzchni jezdni. Dla niniejszego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wpływu na środowisko.



— - lokalizacja robót

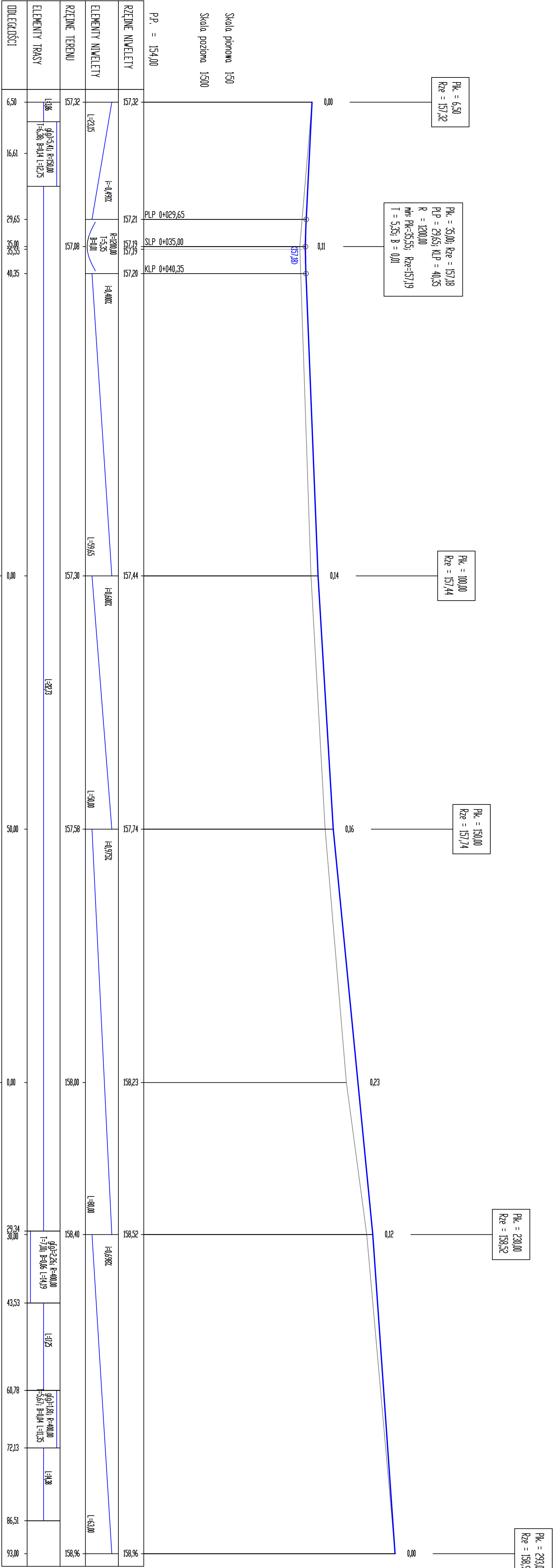
Inwestor:		BURMISTRZ MIASTA SOKOŁÓW PODLASKI ul. Wolności 21, 08-300 Sokółów Podlaski	
Tytuł projektu:		Przebudowa drogi gminnej - ul. Ustronnej w Sokółowie Podlaskim na odc. o długości 286,50 mb	
Tytuł rysunku:		Lokalizacja inwestycji	Rys. 1
Opracował: inż. Marek Sadłowski upr. bud. nr MAZ/0410/OWOD/06 w spec. drogowej		Skala:	1:25 000
		Branża:	DROGOWA
		Data:	wrzesień 2025 r.



LEGENDA

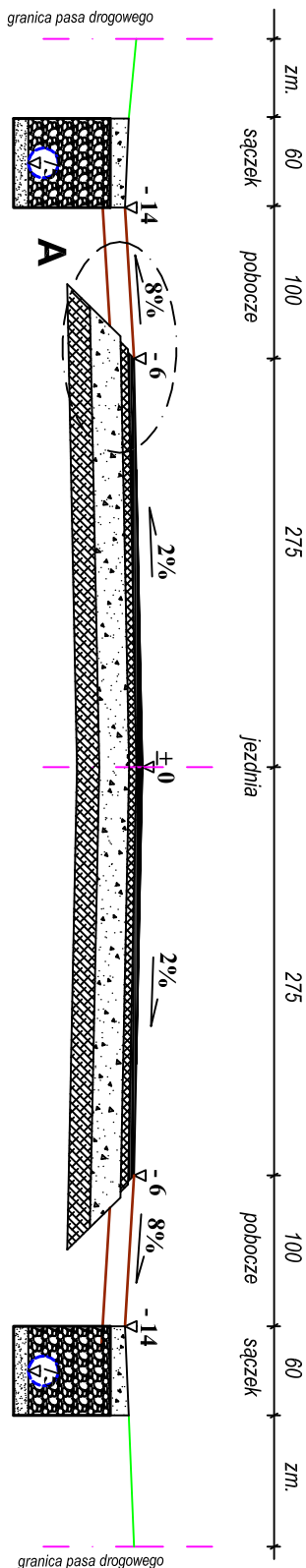
- granice pasa drogowego
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- krawędź jezdni
- nawierzchnia pobocza i zjazdów z kruszywa łamanego
- krawędź pobocza / nawierzchni z kruszywa
- ścieżek

Zamawiający: BURMISTRZ MIASTA SOKOŁÓW PODLASKI ul. Wolności 2/1, 08-300 Sokółka Podlaska I	
Tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej - ul. Ustronie w Sokółce Podlaskiej na odc. o długości 286,50 m	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	Rys. 2
Projektant: mgr. inż. Marek Sokołowski upr. bud. nr MAZ04100000006 w spec. drogowej	Skala: 1:500
Branża: DROGOWA	
Data: wrzesień 2025 r.	

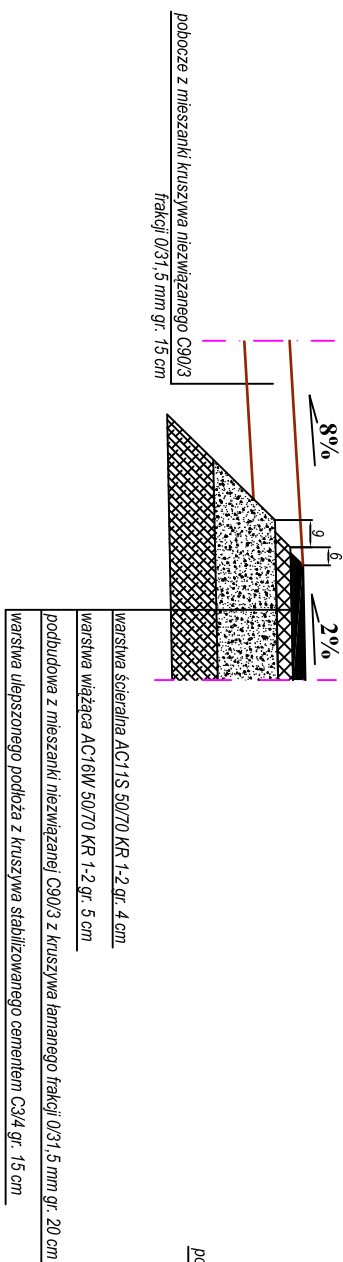


Zamawiający: BURMISTRZ MIASTA SOKOŁÓW PODLASKI ul. Wolności 21, 08-300 Sokółów Podlaski	
Tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej - ul. Ustronie w Sokółce Podlaskim na odc. o długości 286,50 mb	
Tytuł rysunku: Profil podłużny	Rys. 3
Projektował: Inż. Marek Szałowski upr. bud. nr MAZ041010WOD/06 w spec. drogowej	Skala: 1:50/500
	Bransza: DROGOWA
Data: wrzesień 2025 r.	

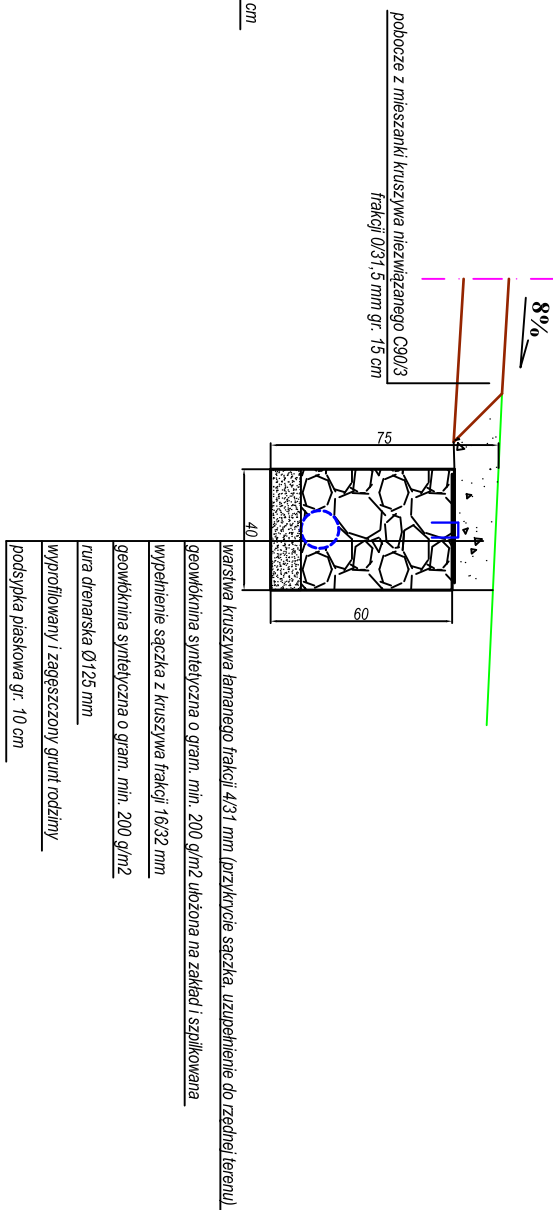
przekrój charakterystyczny



szczęgół " A "



szczegól sączka z kruszywa



Zamawiający:		BURMISTRZ MIASTA SOKOŁÓW PODLASKI ul. Wolności 21, 08-300 Sokółów Podlaski	
Tytuł projektu:		Przebudowa drogi gminnej - ul. Ustronnej w Sokółowie Podlaskim na odc. o długości 286,50 mb	
Tytuł rysunku:		Przekrój charakterystyczny i konstrukcja	Rys. 4
Projektował:		Skala:	1:50
Inż. Marek Sadowski upr. bud. nr MAZ/0410/OWOD/06 w spec. drogowej		Branża:	DROGOWA
Data:		wznieśień 2022r.	