

[illegible]

Technical cross-section drawing of a road structure. The drawing shows a road surface with a concrete curb (Opornik betonowy wtopiony 12x25 cm) on the right side. The road surface is composed of a sand-cement bedding (Podsypka piaskowo-cementowa 5cm) and a concrete base (Ława z oporem z betonu C12/15). The drawing includes dimensions for the various layers and components, such as 12, 15, 10, 25, 15, 15, 27, 35, 20, 15, 8, 31, and 3. The drawing is labeled 'Z istniejącą jezdnią' and 'skala 1:10'.

Opornik betonowy 8x20 cm

$E2 > 130 \text{ MPa}$

$E2 > 80 \text{ MPa}$

Ława z oporem z betonu C12/15

- ⑦ płytki betonowe gr. 8 cm
- ⑤ Podsypka z piasku łamanego #0/4 – 0/5 gr. 4 cm
- ③ Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej #0/31,5 z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
- ④ warstwa z kruszywa naturalnego piaski średnie/grube gr. 10cm

- ⑨ kostka betonowa gr. 8cm
- ⑤ Podsyпка z piasku łamanego #0/4 – 0/5 gr. 4 cm
- ③ Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej #0/31,5 z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
- ④ warstwa z kruszywa naturalnego piaski średnie/grube gr. 15cm

ul. Grabskiego 4/10
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. (+48) 880 98 47 98
email: info@zumarchitekci.pl
www.zumarchitekci.pl

BUDOWA TRZECH ZJAZDÓW ZWYKŁYCH
DWUKIERUNKOWYCH Z DROGI GMINNEJ
UL. CMENTARNA DZ. EW. NR 593, 979 NA
DZ. EW. O NR 589/6, 590 W STRZELCACH
KRAJEŃSKICH

Szczegóły konstrukcji nawierzchni

mgr inż. Robert Paciorek
LBS/0065/PWOD/08
W spec. drogowej bez ograniczeń

[illegible]

mgr inż. Maciej Tarko

data
24.04.2024r.

status	PROJEKT TECHNICZNY
--------	-----------------------

2