Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi

Nazwa drogi:	Komorniki (w zabudowaniach ul. Kościelna) – Nowy Młyn – Steblów		
Numer ewidencyjny drogi:	106430 O		
Województwo:	opolskie	Kategoria drogi:	gminna
Powiat:	krapkowicki	Klasa techniczna:	L
Gmina:	Strzeleczki		
Zarządca sieci drogowej:	Burmistrz Strzeleczek		

Parametry techniczne odcinka drogi

1. Jezdnia	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
nawierzchnia bitumiczna (MB)	3,225	13,297
nawierzchnia betonowa (BT)	0	0
nawierzchnia z kostki prefabrykowanej (KP)	0	0
nawierzchnia z kostki kamiennej (KK)	0	0
nawierzchnia klinkierowa (KL)	0	0
nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (PB)	0	0
nawierzchnia brukowcowa (BR)	0	0
nawierzchnia tłuczniowa (TŁ)	0	0
nawierzchnia żwirowa (ŻW)	0	0
nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem (GŻ)	0	0
nawierzchnia gruntowa naturalna (GR)	0	0
inne (IN)	0	0
OGÓŁEM:	3,225	13,297
2. Pobocza	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
utwardzone	0	0
nieutwardzone	4,067	3,253
OGÓŁEM:	4,067	3,253
3. Opaska	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0

4. Pas awaryjny	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
5. Pas dzielący	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0
6. Chodnik	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	1,075	1,679
7. Pas zieleni	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0
8. Ścieżka rowerowa	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0
9. Jezdnia zbierająco rozprowadzająca	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0
10. Zatoka autobusowa	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0
11. Zatoka postojowa	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0,061	0,363
12. Torowisko	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0
13. Peron przystanku	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0
14. Odwodnienie	**Długość [km]**	**Ilość [szt.]**
liniowe (rów, inne)	0,343	-
punktowe (studzienki)	-	61
16. Obiekty inżynierskie i promy	**Ilość [szt.]**	
most, wiadukt, estakada kładka dla pieszych (M)	0	
tunel (T)	0	
przejście podziemne (PD)	0	
przepust (P)	0	
konstrukcja oporowa (KO)	0	
prom (PR)	0	
OGÓŁEM:	0	

Burmistrz Strzeleczek
Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....
Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....
.....

K S I Ą Ż K A D R O G I

Numer ewidencyjny odcinka drogi: **G106430 160503 3**

Komorniki (w zabudowaniach ul. Kościelna) – Nowy Młyn – Steblów

Ciąg drogi: .....
(nazwa ciągu drogi według przepisów o drogach publicznych)

Odcinek drogi w administracji zarządu drogi:

Przebieg: **G106430 Komorniki (w zabudowaniach ul. Kościelna) – Nowy Młyn – Steblów**
(miejscowość na trasie, a w miastach - nazwy ulic)

/ # DP 1811 O - granica gminy (gmina Krapkowice) /

Lokalizacja: **0+000 - 3+225**
(na podstawie przyjętego systemu referencyjnego lub kilometraż początku i końca odcinka drogi)

Długość w km: **3.225**

Kategoria drogi: **gminna**

Mapa drogi - w załączeniu */

Wpis do rejestru zabytków **/

Data założenia książki drogi: **13-03-2024**

Spis treści

Lp.	Wyszczególnienie	Str.
I	Osoba upoważniona do dokonywania wpisu	1/1
II	Wykaz opracowań projektowych dotyczących odcinka drogi	2/1
III	Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi: a) poza granicami administracyjnymi miast b) w granicach administracyjnych miast	 3/1 3/2
IV	Wykaz dzienników objazdu dróg - kontroli stanu technicznej sprawności odcinka drogi	4/1
V	Wykaz protokołów kontroli okresowej stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi	5/1
VI	Wykaz protokołów odbioru robót dla odcinka drogi (budowa, przebudowa, remont)	6/1
VII	Wykaz protokołów katastrof odcinka drogi	7/1
VIII	Szczegółowe dane techniczne charakteryzujące odcinek drogi: 1. Parametry techniczne odcinka drogi 2. Zagospodarowanie odcinka drogi 3. Wyposażenie techniczne odcinka drogi 4. Schematy skrzyżowań z drogami i dane charakterystyczne skrzyżowania 5. Rysunki przekrojów charakterystycznych drogi	 8/1/1 8/2/1 8/3/1 8/4/1 8/5/1

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI
a) poza granicami administracyjnymi miast

Kategoria drogi: ***gminna***

Województwo:	**opolskie**	**Nr**	**16**	**Zarządca sieci drogowej**
Powiat:	**krapkowicki**	**Nr**	**05**	**Burmistrz Strzeleczek**
Gmina:	**Strzeleczki**	**Nr**	**03**	

Nr ewidencyjny odcinka drogi: G106430

Rok Stan na dzień:	Klasa drogi	Suma długości i powierzchni				Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																		Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.	Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych	Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi	Wypadki drogowe i ich skutki			
		długość		powierzchnia		twarda												gruntowa								pojazdów		pojazdów			liczba			
						ulepszona						nieulepszona						ogółem		w tym:											wypadków			
																				wzmocnion a żwirem, żużlem, itp.		naturalna (z gruntu rodzimego)									ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi	ofiar śmiertelnych	rannych
		ogółem	w tym dwu- i wielojezdniowe	ogółem	w tym dwu- i wielojezdniowe	bitumiczna		betonowa		kostka		brukowa		tłuczniowa		żwirowa																		
[km]		[km]	[km]	[m²]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[m²]	[m²]	rzeczy-wistych/ dobę	umow-nych/ dobę	rzeczy-wistych/ dobę	umow-nych/ dobę	[szt/m]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2024	L	3.225	0	13297	0	3.225	13297.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	363	1679	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI
b) w granicach administracyjnych miast

Kategoria drogi: ***gminna***

Województwo:	**opolskie**	**Nr**	**16**	**Zarządca sieci drogowej**
Powiat:	**krapkowicki**	**Nr**	**05**	**Burmistrz Strzeleczek**
Gmina:	**Strzeleczki**	**Nr**	**03**	

Nr ewidencyjny odcinka drogi: G106430

Rok Stan na dzień:	Klasa drogi	Suma długości i powierzchni				Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																		Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.	Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych	Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi	Wypadki drogowe i ich skutki			
		długość		powierzchnia		twarda												gruntowa														liczba			
						ulepszona						nieulepszona						ogółem		w tym:												wypadków			
						bitumiczna		betonowa		kostka		brukowa		tłuczniowa		żwirowa				wzmocnion a żwirem, żużlem, itp.		naturalna (z gruntu rodzimego)				pojazdów		pojazdów				ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi	ofiar śmiertelnych	rannych
		ogółem	w tym dwu- i wielojezdniowe	ogółem	w tym dwu- i wielojezdniowe																													
		[km]	[km]	[m²]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[m²]	[m²]	rzeczy-wistych/ dobę	umow-nych/ dobę	rzeczy-wistych/ dobę	umow-nych/ dobę	[szt/m]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2024	L	0.0	0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VIII. SZCZEGÓŁOWE DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE ODCINEK DROGI

1. PARAMETRY TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi: **Komorniki (w zabudowaniach ul. Kościelna) – Nowy Młyn – Steblów**

Współrzędne odcinka drogi:

Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 8

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni																																									
					jezdnia	pobocze utwardzone		pobocze nieutwardzone		opaska		pas awaryjny		pas dzielący	chodnik		pas zieleni		ścieżka rowerowa		jezdnia zbierająco-rozprowadzająca		zatoka autobusowa		zatoka postojowa		torowisko	peron przystanku		korona drogi	Odwodnienie			Pas drogowy	Łuki poziome	Pochylenia i łuki pionowe	Skrzyżowania	Obiekty inżynierskie i promy	Skrajnia drogowa	Inne			Uwagi
						prawe	lewe	prawe	lewe	prawa	lewa	prawy	lewy		prawy	lewy	prawy	lewy	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa		prawy	lewy		prawa	środek	lewa							prawe	środek	lewe	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
0+0	**13-03-2024**	**0+000**		**L / XX**	**4.5 / MB**										**1.5 - KP + KB / 81.9 ⇑**	**2 - KP + KB / 41.2 ⇑**																					**DJ / DP DP 1811 O**						
0+0	**13-03-2024**	**0+004**																													**KO**												
0+0	**13-03-2024**	**0+005**																													**0 / 0 ⇑**												
0+0	**13-03-2024**	**0+006**																														**KO**	**KD**										

0+0	**0+0**	**0+0**	**0+0**	**0+0**	**0+0**	1	Kilometraż		
13-03-2024	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	2	Data		
0+033	**0+031**	**0+022**	**0+021**	**0+017**	**0+010**	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
						6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
						9	prawe	pobocze nieutwardzone	
						10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
						16	prawy	chodnik	
			0.8 - KP + KB / 67.8			17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
					KD	32	prawa	Odwodnienie	
KO		**KO**				33	środek		
	0 / 0 ⇓		**0 / 0** ⇑	**KO**		34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

0+1	**0+0**	**0+0**	**0+0**	**0+0**	**0+0**	1	Kilometraż		
13-03-2024	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	2	Data		
0+105	**0+075**	**0+067**	**0+061**	**0+060**	**0+055**	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
						6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
						9	prawe	pobocze nieutwardzone	
						10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
					1.5 - KP + KB / 81.9 ⇒	16	prawy	chodnik	
1.5 - KP + KB / 122.7						17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
			KD			32	prawa	Odwodnienie	
	KO	**KO**	**KO**			33	środek		
				KD		34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

0+1	0+1	0+1	0+1	0+1	0+1	1	Kilometraż		
13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	2	Data		
0+166	0+161	0+157	0+156	0+122	0+107	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
5.0 / MB						6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
						9	prawe	pobocze nieutwardzone	
						10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
		1.5 - KP + KB / 52.1 ⇓		1.5 - KP + KB / 52.1 ⇑		16	prawy	chodnik	
						17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
0 / 0 ⇓						32	prawa	Odwodnienie	
	KO		KO		KO	33	środek		
0 / 0 ⇓						34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

0+2	**0+2**	**0+2**	**0+1**	**0+1**	**0+1**	1	Kilometraż		
13-03-2024	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	2	Data		
0+231	**0+216**	**0+203**	**0+188**	**0+187**	**0+170**	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
						6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
						9	prawe	pobocze nieutwardzone	
						10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
	3 - KP + KB / 175.5 ⇑					16	prawy	chodnik	
				2 - KP + KB / 155.8		17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
	0 / 0 ⇓	**0 / 0** ⇑				32	prawa	Odwodnienie	
KO			**KO**		**KO**	33	środek		
						34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

0+3	0+3	0+2	0+2	0+2	0+2	1	Kilometraż		
13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	2	Data		
0+309	0+300	0+290	0+279	0+274	0+265	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
						6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
						9	prawe	pobocze nieutwardzone	
						10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
		2 - KP + KB / 31.2 ⇓		2 - KP + KB / 31.2		16	prawy	chodnik	
					1.5 - KP + KB / 175.2	17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
	KO		KO			32	prawa	Odwodnienie	
KO						33	środek		
						34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni | | |

0+4	**0+4**	**0+3**	**0+3**	**0+3**	**0+3**	1	Kilometraż		
13-03-2024	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	2	Data		
0+442	**0+401**	**0+393**	**0+387**	**0+382**	**0+381**	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
						6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
						9	prawe	pobocze nieutwardzone	
						10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
	1.8 - KP + KB / 24.7 ⇓		**1.8 - KP + KB / 24.7**			16	prawy	chodnik	
				1.2 - KP + KB / 83.2		17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
		I				32	prawa	Odwodnienie	
KO					**KO**	33	środek		
						34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni | | |

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni																											Odwodnienie			Pas drogowy	Łuki poziome	Pochylenia i łuki pionowe	Skrzyżowania	Obiekty inżynierskie i promy	Skrajnia drogowa	Inne			Uwagi
					jezdnia	pobocze utwardzone		pobocze nieutwardzone		opaska		pas awaryjny		pas dzielący	chodnik		pas zieleni		ścieżka rowerowa		jezdnia zbierająco-rozprowadzająca		zatoka autobusowa		zatoka postojowa		torowisko	peron przystanku		korona drogi													
						prawe	lewe	prawe	lewe	prawa	lewa	prawy	lewy		prawy	lewy	prawy	lewy	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa		prawy	lewy		prawa	środek	lewa							prawe	środek	lewe	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
0+6	**13-03-2024**	**0+603**																														**KO**											
0+6	**13-03-2024**	**0+643**																														**KO**											
0+6	**13-03-2024**	**0+678**																														**KO**											
0+6	**13-03-2024**	**0+681**																														**KO**											
0+6	**13-03-2024**	**0+692**																														**KO**											
0+7	**13-03-2024**	**0+705**																														**KO**											

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni | | |

1+0	1+0	0+9	0+9	0+8	0+8	1	Kilometraż		
13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	2	Data		
1+015	1+002	0+968	0+901	0+873	0+871	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
	4.5 / MB					6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
0.8 - GR / 5.7 ⇑						9	prawe	pobocze nieutwardzone	
						10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
						16	prawy	chodnik	
						17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
						32	prawa	Odwodnienie	
		KO	KO		KO	33	środek		
				KO		34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni | | |

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni | | |

1+8	**1+4**	**1+4**	**1+3**	**1+2**	**1+2**	1	Kilometraż		
13-03-2024	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	2	Data		
1+837	**1+407**	**1+405**	**1+319**	**1+283**	**1+248**	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
5.5 / MB	**3.5 / MB**					6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
0.8 - GR / 643.8 ⇓						9	prawe	pobocze nieutwardzone	
						10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
						16	prawy	chodnik	
						17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
						32	prawa	Odwodnienie	
		KO	**KO**	**KO**	**KO**	33	środek		
						34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

2+1	1+9	1+9	1+8	1+8	1+8	1	Kilometraż		
13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	2	Data		
2+169	1+914	1+913	1+873	1+858	1+838	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
	3.5 / MB					6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
	0.8 - GR / 206.2 ⇑					9	prawe	pobocze nieutwardzone	
0.8 - GR / 788.2 ⇓						10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
						16	prawy	chodnik	
						17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
		6 / 241.8 ⇓	6 / 241.8 ⇑	6 / 121.2 ⇓	6 / 121.2 ⇑	26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
						32	prawa	Odwodnienie	
						33	środek		
						34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

2+5	2+4	2+4	2+1	2+1	2+1	1	Kilometraż		
13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	2	Data		
2+547	2+485	2+475	2+181	2+180	2+172	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
						6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
0.8 - GR / 49.8 ⇓	0.8 - GR / 49.8 ⇑	0.8 - GR / 235.8 ⇓		0.8 - GR / 235.8 ⇑	0.8 - GR / 206.2 ⇓	9	prawe	pobocze nieutwardzone	
			0.8 - GR / 611.5 ⇑			10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
						16	prawy	chodnik	
						17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
						32	prawa	Odwodnienie	
						33	środek		
						34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

3+0	3+0	3+0	2+9	2+9	2+5	1	Kilometraż		
13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	2	Data		
3+072	3+057	3+048	2+956	2+945	2+567	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
		4.0 / MB				6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
0.8 - GR / 122.2 ⇑	0.8 - GR / 392.2 ⇓				0.8 - GR / 392.2 ⇑	9	prawe	pobocze nieutwardzone	
			0.8 - GR / 158.7 ⇑	0.8 - GR / 611.5 ⇓		10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
						16	prawy	chodnik	
						17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
						32	prawa	Odwodnienie	
						33	środek		
						34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

3+2	**3+1**	**3+1**	**3+1**	1	Kilometraż		
13-03-2024	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	2	Data		
3+225	**3+176**	**3+154**	**3+109**	3	Lokalizacja		
				4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
				5	Klasa techniczna / nośność		
			3.5 / MB	6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
				7	prawe	pobocze utwardzone	
				8	lewe		
0.8 - GR / 122.2 ⇓				9	prawe	pobocze nieutwardzone	
0.8 - GR / 39.2 ⇓	**0.8 - GR / 39.2** ⇑	**0.8 - GR / 158.7** ⇓		10	lewe		
				11	prawa	opaska	
				12	lewa		
				13	prawy	pas awaryjny	
				14	lewy		
				15	pas dzielący		
				16	prawy	chodnik	
				17	lewy		
				18	prawy	pas zieleni	
				19	lewy		
				20	prawa	ścieżka rowerowa	
				21	lewa		
				22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
				23	lewa		
				24	prawa	zatoka autobusowa	
				25	lewa		
				26	prawa	zatoka postojowa	
				27	lewa		
				28	torowisko		
				29	prawy	peron przystanku	
				30	lewy		
				31	korona drogi		
				32	prawa	Odwodnienie	
				33	środek		
				34	lewa		
				35	Pas drogowy		
				36	Łuki poziome		
				37	Pochylenia i łuki pionowe		
				38	Skrzyżowania		
				39	Obiekty inżynierskie i promy		
				40	Skrajnia drogowa		
				41	prawe	Inne	
				42	środek		
				43	lewe		
granica gminy (gmina Krapkowice)				44	Uwagi		

2. ZAGOSPODAROWANIE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi: **Komorniki (w zabudowaniach ul. Kościelna) – Nowy Młyn – Steblów**

Współrzędne odcinka drogi:

Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 9

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Urządzenia obce				Zjazdy		Obiekty przydrożne		Inne			Uwagi
					uzbrojenie podziemne		uzbrojenie naziemne									
					prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0+0	**13-03-2024**	**0+059**		**L / XX**											**HYD**	
0+2	**13-03-2024**	**0+205**											**HYD**			
0+3	**13-03-2024**	**0+331**											**HYD**			
0+4	**13-03-2024**	**0+436**											**HYD**			
0+5	**13-03-2024**	**0+563**											**HYD**			
0+6	**13-03-2024**	**0+689**											**HYD**			
0+8	**13-03-2024**	**0+808**											**HYD**			

3+1	**2+9**	**1+1**	**1+0**	**0+9**	Kilometraż		
13-03-2024	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	Data		
3+136	**2+924**	**1+160**	**1+035**	**0+915**	Lokalizacja		
					Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
					Klasa techniczna / nośność		
					prawa	uzbrojenie podziemne	Urządzenia obce
					lewa		
					prawa	uzbrojenie naziemne	
					lewa		
					prawa	Zjazdy	
					lewa		
					prawa	Obiekty przydrożne	
					lewa		
	HYD		**HYD**	**HYD**	prawa	Inne	
					środek		
HYD		**HYD**			lewa		
					Uwagi		

3. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi: **Komorniki (w zabudowaniach ul. Kościelna) – Nowy Młyn – Steblów**
Współrzędne odcinka drogi:
Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 10

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe		Bariery			Ekrany		Oświetlenie			Sygnalizacja	Ruch	Inne			Uwagi
						prawa	lewa	prawa	środek	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa			prawa	środek	lewa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
0+0	**13-03-2024**	**0+004**		**L / XX**		**D-6**															
0+0	**13-03-2024**	**0+009**					**D-6**														
0+0	**13-03-2024**	**0+017**					**R-1**														
0+0	**13-03-2024**	**0+017**					**R-1**														
0+0	**13-03-2024**	**0+021**					**A-7**														
0+0	**13-03-2024**	**0+023**													**OS(14)**						

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe		Bariery			Ekrany		Oświetlenie			Sygnalizacja	Ruch	Inne			Uwagi
						prawa	lewa	prawa	środek	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa			prawa	środek	lewa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
0+0	**13-03-2024**	**0+084**											**OS(13)**								
0+1	**13-03-2024**	**0+106**					**R-1**														
0+1	**13-03-2024**	**0+106**					**R-1**														
0+7	**13-03-2024**	**0+704**					**R-1**														
0+8	**13-03-2024**	**0+851**					**D-15**														
0+8	**13-03-2024**	**0+881**					**R-1**														
0+8	**13-03-2024**	**0+881**					**R-1**														
1+0	**13-03-2024**	**1+015**				**R-1**															
1+0	**13-03-2024**	**1+033**				**R-1**															

1+8	**1+8**	**1+8**	**1+8**	**1+8**	**1+3**	**1+3**	1	Kilometraż	
13-03-2024	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	2	Data	
1+871	**1+861**	**1+858**	**1+858**	**1+838**	**1+304**	**1+304**	3	Lokalizacja	
							4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	
							5	Klasa techniczna / nośność	
P-21 ⇑	**P-21 ⇓**	**P-21 ⇑**	**P-18 ⇓**	**P-18 ⇑**			6	Oznakowanie poziome	
					R-1	**R-1**	7	prawa	Oznakowanie pionowe
							8	lewa	
							9	prawa	Bariery
							10	środek	
							11	lewa	
							12	prawa	Ekrany
							13	lewa	
							14	prawa	Oświetlenie
							15	środek	
							16	lewa	
							17	Sygnalizacja	
							18	Ruch	
							19	prawa	Inne
							20	środek	
							21	lewa	
							22	Uwagi	

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe		Bariery			Ekrany		Oświetlenie			Sygnalizacja	Ruch	Inne			Uwagi
						prawa	lewa	prawa	środek	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa			prawa	środek	lewa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1+8	**13-03-2024**	**1+873**			**P-18 ⇑**																
1+8	**13-03-2024**	**1+873**			**P-21 ⇓**																
1+9	**13-03-2024**	**1+913**			**P-18 ⇓**																
1+9	**13-03-2024**	**1+915**				**R-1**															
1+9	**13-03-2024**	**1+915**				**R-1**															
1+9	**13-03-2024**	**1+915**				**D-42**															
1+9	**13-03-2024**	**1+915**				**D-43**															
1+9	**13-03-2024**	**1+958**					**E-18a**														

3+1	**3+0**	**2+5**	**2+5**	**2+5**	**2+5**	**2+5**	**2+5**	**1+9**	1	Kilometraż	
13-03-2024	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	2	Data	
3+153	**3+052**	**2+568**	**2+568**	**2+567**	**2+567**	**2+567**	**2+567**	**1+958**	3	Lokalizacja	
									4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	
									5	Klasa techniczna / nośność	
									6	Oznakowanie poziome	
		R-1	**R-1**	**D-42**	**D-43**	**E-18a**	**E-17a**		7	prawa	Oznakowanie pionowe
	R-1							**E-17a**	8	lewa	
									9	prawa	Bariery
									10	środek	
									11	lewa	
									12	prawa	Ekrany
									13	lewa	
									14	prawa	Oświetlenie
									15	środek	
OS(14)									16	lewa	
									17	Sygnalizacja	
									18	Ruch	
									19	prawa	Inne
									20	środek	
									21	lewa	
									22	Uwagi	

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe		Bariery			Ekrany		Oświetlenie			Sygnalizacja	Ruch	Inne			Uwagi
						prawa	lewa	prawa	środek	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa			prawa	środek	lewa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
3+2	**13-03-2024**	**3+211**											**OS(13)⇓**								

4. SCHEMATY SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI I DANE CHARAKTERYSTYCZNE SKRZYŻOWANIA

SKRZYŻOWANIE

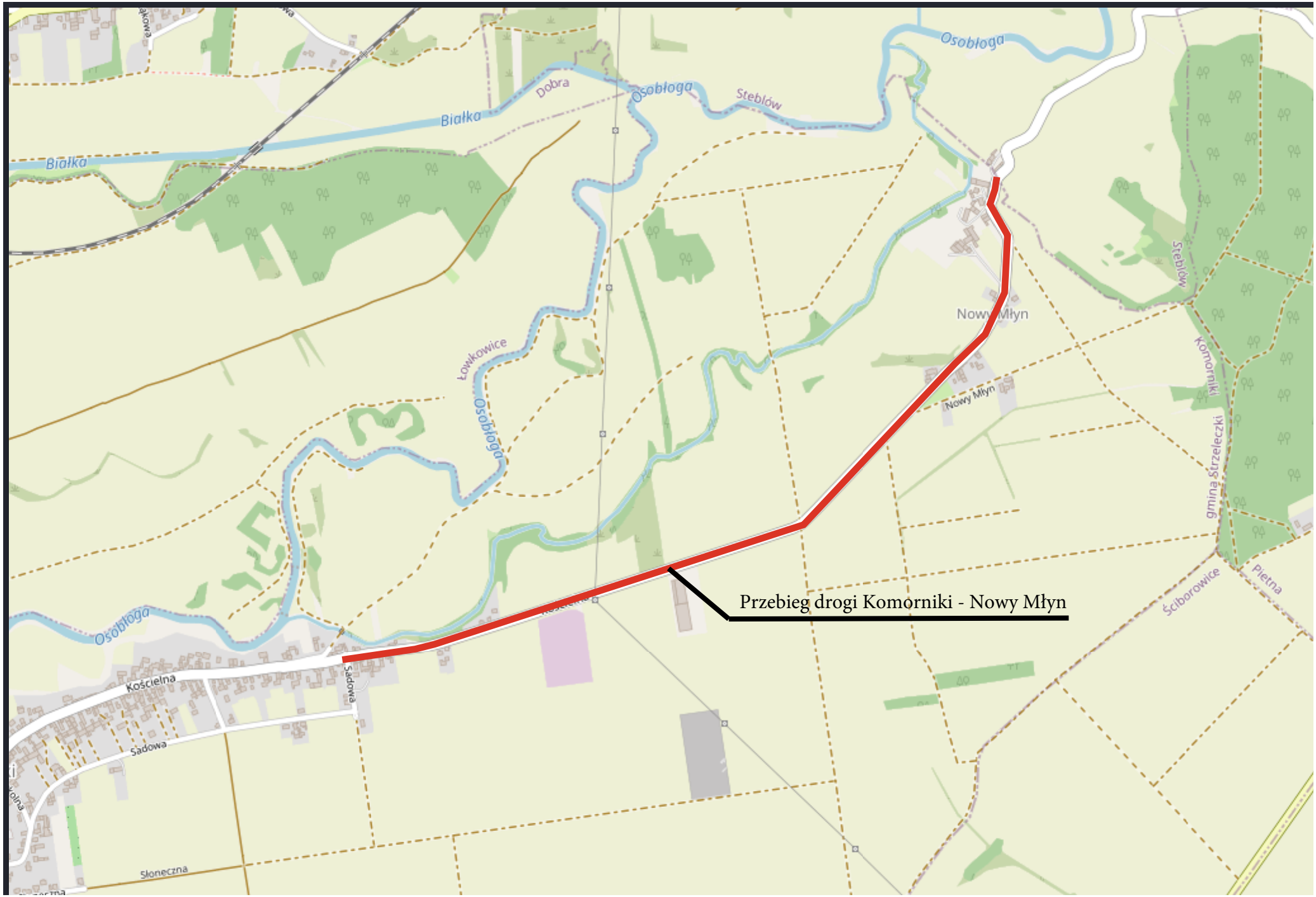
LOKALIZACJA (zgodnie z ustaleniami § 8)

(schemat skrzyżowania - w załączeniu)

Dane charakterystyczne skrzyżowania

Tabela 11

Lp.	Numer elementu na schemacie	Jezdnia główna			Pasy włączeń i wyłączeń			Wysepki kanalizujące ruch	Chodniki		Ścieżki rowerowe		Pasy zieleni
		długość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	długość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	powierzchnia	długość	powierzchnia	długość	powierzchnia	powierzchnia
		m	m^2		m	m^2		m^2	m	m^2	m	m^2	m^2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		32.0	192.0	MB									
RAZEM		32.0	192.0										


Białka
Białka
Dobra
Osobłoga
Steblów
Osobłoga
Łowkowice
Osobłoga
Nowy Młyn
Nowy Młyn
Steblów
Komorniki
gmina Strzeleczki
Pietna
Ściborowice
Osobłoga
Kościelna
Sadowa
Sadowa
Słoneczna
Przebieg drogi Komorniki - Nowy Młyn