Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi

Nazwa drogi:	Strzeleczki (w zabudowaniach ul. Leśna) – Dobra (w zabudowaniach ul. Lipowa) – przez działki geod. Nr 601, 545, 857, 410 do skrz. z drogą 409
Numer ewidencyjny drogi:	106422 O

Województwo:	opolskie	Kategoria drogi:	gminna
Powiat:	krapkowicki	Klasa techniczna:	L
Gmina:	Strzeleczki		
Zarządca sieci drogowej:	Burmistrz Strzeleczek		

Parametry techniczne odcinka drogi

1. Jezdnia	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
nawierzchnia bitumiczna (MB)	0,992	5,204
nawierzchnia betonowa (BT)	0	0
nawierzchnia z kostki prefabrykowanej (KP)	0	0
nawierzchnia z kostki kamiennej (KK)	0	0
nawierzchnia klinkierowa (KL)	0	0
nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (PB)	0	0
nawierzchnia brukowcowa (BR)	0	0
nawierzchnia tłuczniowa (TŁ)	0	0
nawierzchnia żwirowa (ŻW)	0	0
nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem (GŻ)	0,102	0,357
nawierzchnia gruntowa naturalna (GR)	3,221	9,502
inne (IN)	0	0
OGÓŁEM:	4,315	15,062
2. Pobocza	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
utwardzone	0	0
nieutwardzone	7,7	6,16
OGÓŁEM:	7,7	6,16
3. Opaska	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**

OGÓŁEM:	0	0
4. Pas awaryjny	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0
5. Pas dzielący	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0
6. Chodnik	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0,285	0,48
7. Pas zieleni	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0,1	0,301
8. Ścieżka rowerowa	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0
9. Jezdnia zbierająco rozprowadzająca	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0
10. Zatoka autobusowa	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0
11. Zatoka postojowa	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0,071	0,473
12. Torowisko	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0
13. Peron przystanku	**Długość [km]**	**Powierzchnia [tys.m²]**
OGÓŁEM:	0	0
14. Odwodnienie	**Długość [km]**	**Ilość [szt.]**
liniowe (rów, inne)	0,801	-
punktowe (studzienki)	-	18
16. Obiekty inżynierskie i promy	**Ilość [szt.]**	
most, wiadukt, estakada kładka dla pieszych (M)	0	
tunel (T)	0	
przejście podziemne (PD)	0	
przepust (P)	1	
konstrukcja oporowa (KO)	0	
prom (PR)	0	
OGÓŁEM:	1	

Burmistrz Strzeleczek
Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....
Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....
.....

K S I Ą Ż K A D R O G I

Numer ewidencyjny odcinka drogi: **G106422.1 160503 3**

Ciąg drogi: **Strzeleczki (w zabudowaniach ul. Leśna) – Dobra (w zabudowaniach ul. Lipowa) – przez działki geod. Nr 601, 545, 857, 410 do skrz. z drogą 409**
(nazwa ciągu drogi według przepisów o drogach publicznych)

Odcinek drogi w administracji zarządu drogi:

Przebieg: **G106422.1 Strzeleczki (w zabudowaniach ul. Leśna) – Dobra (w zabudowaniach ul. Lipowa) – przez działki geod. Nr 601, 545, 857, 410 do skrz. z drogą 409**
(miejscowość na trasie, a w miastach - nazwy ulic)

/ # DP 1833 O - # DW 409 /

Lokalizacja: **0+000 - 4+315**
(na podstawie przyjętego systemu referencyjnego lub kilometraż początku i końca odcinka drogi)

Długość w km: **4.315**

Kategoria drogi: **gminna**

Mapa drogi - w załączeniu */

Wpis do rejestru zabytków **/

Data założenia książki drogi: **13-03-2024**

Spis treści

Lp.	Wyszczególnienie	Str.
I	Osoba upoważniona do dokonywania wpisu	1/1
II	Wykaz opracowań projektowych dotyczących odcinka drogi	2/1
III	Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi: a) poza granicami administracyjnymi miast b) w granicach administracyjnych miast	 3/1 3/2
IV	Wykaz dzienników objazdu dróg - kontroli stanu technicznej sprawności odcinka drogi	4/1
V	Wykaz protokołów kontroli okresowej stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi	5/1
VI	Wykaz protokołów odbioru robót dla odcinka drogi (budowa, przebudowa, remont)	6/1
VII	Wykaz protokołów katastrof odcinka drogi	7/1
VIII	Szczegółowe dane techniczne charakteryzujące odcinek drogi: 1. Parametry techniczne odcinka drogi 2. Zagospodarowanie odcinka drogi 3. Wyposażenie techniczne odcinka drogi 4. Schematy skrzyżowań z drogami i dane charakterystyczne skrzyżowania 5. Rysunki przekrojów charakterystycznych drogi	 8/1/1 8/2/1 8/3/1 8/4/1 8/5/1

Burmistrz Strzeleczek .....
Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

II. WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH DOTYCZĄCYCH ODCINKA DROGI

Tabela 2

Lp.	Nazwa opracowania	Data odbioru opracowania	Projektant (nr uprawnień budowlanych)	Przedmiot opracowania i sposób wykrzystania	Miejsce przechowywania dokumentacji
1	2	3	4	5	6

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI
a) poza granicami administracyjnymi miast

Kategoria drogi: ***gminna***

Województwo:	**opolskie**	**Nr**	**16**	**Zarządca sieci drogowej**
Powiat:	**krapkowicki**	**Nr**	**05**	**Burmistrz Strzeleczek**
Gmina:	**Strzeleczki**	**Nr**	**03**	

Nr ewidencyjny odcinka drogi: G106422.1

Rok Stan na dzień:	Klasa drogi	Suma długości i powierzchni				Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																		Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.	Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych	Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi	Wypadki drogowe i ich skutki			
		długość		powierzchnia		twarda												gruntowa													liczba			
						ulepszona						nieulepszona						ogółem		w tym:											wypadków			
						bitumiczna		betonowa		kostka		brukowa		tłuczniowa		żwirowa				wzmocnion a żwirem, żużlem, itp.		naturalna (z gruntu rodzimego)				pojazdów		pojazdów						
		ogółem	w tym dwu- i wielojezdniowe	ogółem	w tym dwu- i wielojezdniowe																										ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi	ofiar śmiertelnych	rannych
		[km]	[km]	[m²]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[m²]	[m²]	rzeczy-wistych/ dobę	umow-nych/ dobę	rzeczy-wistych/ dobę	umow-nych/ dobę	[szt/m]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2024	L	3.56	0	11670	0	0.673	3554.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.887	8117.0	0.102	357.0	2.785	7760.0	473	480	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI
b) w granicach administracyjnych miast

Kategoria drogi: ***gminna***

Województwo:	**opolskie**	**Nr 16**	**Zarządca sieci drogowej**
Powiat:	**krapkowicki**	**Nr 05**	**Burmistrz Strzeleczek**
Gmina:	**Strzeleczki**	**Nr 03**	

Nr ewidencyjny odcinka drogi: G106422.1

Rok Stan na dzień:	Klasa drogi	Suma długości i powierzchni				Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																		Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp.	Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych	Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi	Wypadki drogowe i ich skutki			
		długość		powierzchnia		twarda												gruntowa													liczba			
						ulepszona						nieulepszona						ogółem		w tym:											wypadków			
						bitumiczna		betonowa		kostka		brukowa		tłuczniowa		żwirowa				wzmocnion a żwirem, żużlem, itp.		naturalna (z gruntu rodzimego)				pojazdów		pojazdów						
		ogółem	w tym dwu- i wielojezdniowe	ogółem	w tym dwu- i wielojezdniowe																					rzeczy-wistych/ dobę	umow-nych/ dobę	rzeczy-wistych/ dobę	umow-nych/ dobę		ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi	ofiar śmiertelnych	rannych
		[km]	[km]	[m²]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[m²]	[m²]					[szt/m]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
2024	L	0.755	0	3392	0	0.319	1650	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.436	1742.0	0.0	0.0	0.436	1742.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VIII. SZCZEGÓŁOWE DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE ODCINEK DROGI

1. PARAMETRY TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi: **Strzeleczki (w zabudowaniach ul. Leśna) – Dobra (w zabudowaniach ul. Lipowa) – przez działki geod. Nr 601, 545, 857, 410 do skrz. z drogą 409**

Współrzędne odcinka drogi:

Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 8

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni																																									
					jezdnia	pobocze utwardzone		pobocze nieutwardzone		opaska		pas awaryjny		pas dzielący	chodnik		pas zieleni		ścieżka rowerowa		jezdnia zbierająco-rozprowadzająca		zatoka autobusowa		zatoka postojowa		torowisko	peron przystanku		korona drogi	Odwodnienie			Pas drogowy	Łuki poziome	Pochylenia i łuki pionowe	Skrzyżowania	Obiekty inżynierskie i promy	Skrajnia drogowa	Inne			Uwagi
						prawe	lewe	prawe	lewe	prawa	lewa	prawy	lewy		prawy	lewy	prawy	lewy	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa		prawy	lewy		prawa	środek	lewa							prawe	środek	lewe	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
0+0	**13-03-2024**	**0+000**		**L / XX**	**6.0 / MB**																																**DJ / DP 1833 O**						
0+0	**13-03-2024**	**0+008**						**0.8 - GR / 9 ⇑**																																				
0+0	**13-03-2024**	**0+015**																														**KO**												
0+0	**13-03-2024**	**0+019**						**0.8 - GR / 9 ⇓**																																				

0+1	0+1	0+0	0+0	0+0	0+0	1	Kilometraż		
13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	2	Data		
0+106	0+105	0+081	0+074	0+065	0+036	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
			5.0 / MB		5.5 / MB	6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
						9	prawe	pobocze nieutwardzone	
	0.8 - GR / 19.8 ⇓	0.8 - GR / 19.8 ⇑				10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
						16	prawy	chodnik	
						17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
						32	prawa	Odwodnienie	
KO				KO		33	środek		
						34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

0+2	**0+2**	**0+1**	**0+1**	**0+1**	**0+1**	1	Kilometraż		
13-03-2024	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	2	Data		
0+254	**0+204**	**0+185**	**0+168**	**0+145**	**0+121**	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
						6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
					0.8 - GR / 840.6 ⇐	9	prawe	pobocze nieutwardzone	
			0.8 - GR / 37.1 ⇒		**0.8 - GR / 37.1** ⇐	10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
						16	prawy	chodnik	
						17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
						32	prawa	Odwodnienie	
KO	**KO**	**KO**		**KO**		33	środek		
						34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

0+7	0+3	0+3	0+3	0+3	0+2	1	Kilometraż		
13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	2	Data		
0+750	0+397	0+394	0+319	0+318	0+291	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
3.5 / GR			4.0 / GR			6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
						9	prawe	pobocze nieutwardzone	
				0.8 - GR / 689.4 ⇑		10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
						16	prawy	chodnik	
						17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
		1.2 / 0.6 ⇑				32	prawa	Odwodnienie	
					KO	33	środek		
	1.2 / 0.6 ⇑					34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

1+1	1+1	1+1	0+9	0+8	0+7	0+7	1	Kilometraż		
13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	2	Data		
1+183	1+180	1+172	0+970	0+807	0+784	0+755	3	Lokalizacja		
						GM	4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
							5	Klasa techniczna / nośność		
							6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
							7	prawe	pobocze utwardzone	
							8	lewe		
0.8 - GR / 1963.6 ⇑		0.8 - GR / 840.6 ⇓					9	prawe	pobocze nieutwardzone	
	0.8 - GR / 689.4 ⇓						10	lewe		
							11	prawa	opaska	
							12	lewa		
							13	prawy	pas awaryjny	
							14	lewy		
							15	pas dzielący		
							16	prawy	chodnik	
							17	lewy		
							18	prawy	pas zieleni	
							19	lewy		
							20	prawa	ścieżka rowerowa	
							21	lewa		
							22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
							23	lewa		
							24	prawa	zatoka autobusowa	
							25	lewa		
							26	prawa	zatoka postojowa	
							27	lewa		
							28	torowisko		
							29	prawy	peron przystanku	
							30	lewy		
							31	korona drogi		
					1.2 / 0.6 ⇓		32	prawa	Odwodnienie	
							33	środek		
				1.2 / 0.6 ⇓			34	lewa		
							35	Pas drogowy		
							36	Łuki poziome		
							37	Pochylenia i łuki pionowe		
							38	Skrzyżowania		
			P				39	Obiekty inżynierskie i promy		
							40	Skrajnia drogowa		
							41	prawe	Inne	
							42	środek		
							43	lewe		
							44	Uwagi		

3+6	3+6	3+5	2+8	1+1	1+1	1	Kilometraż		
13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	2	Data		
3+637	3+636	3+540	2+810	1+188	1+187	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
		3.5 / GŻ	3.0 / GR		2.5 / GR	6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
0.8 - GR / 1963.6 ⇓						9	prawe	pobocze nieutwardzone	
	0.8 - GR / 1958.6 ⇓			0.8 - GR / 1958.6 ⇑		10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
						16	prawy	chodnik	
						17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
						32	prawa	Odwodnienie	
						33	środek		
						34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

3+9	3+8	3+7	3+6	3+6	3+6	1	Kilometraż		
13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	2	Data		
3+900	3+800	3+797	3+650	3+646	3+642	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
					4.5 / MB	6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
		0.8 - GR / 117.8 ⇓	0.8 - GR / 117.8 ⇑			9	prawe	pobocze nieutwardzone	
			0.8 - GR / 203.1 ⇑			10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
	1.5 - PB / 151.4 ⇑					16	prawy	chodnik	
						17	lewy		
3 - I / 300.9 ⇓	3 - I / 300.9 ⇑					18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
						32	prawa	Odwodnienie	
						33	środek		
						34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
				DJ / DG G106422.2		38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

3+9	3+9	3+9	3+9	3+9	3+9	1	Kilometraż		
13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	2	Data		
3+963	3+927	3+921	3+920	3+904	3+901	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
						6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
			0.8 - GR / 164.1 ⇑			9	prawe	pobocze nieutwardzone	
	0.8 - GR / 142.4 ⇑			0.8 - GR / 203.1 ⇓		10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
					1.5 - PB / 151.4 ⇓	16	prawy	chodnik	
						17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
						32	prawa	Odwodnienie	
KO						33	środek		
						34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
		DJ / DG G106425				38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

4+1	4+1	4+1	4+1	4+1	4+0	1	Kilometraż		
13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	2	Data		
4+140	4+129	4+125	4+112	4+105	4+082	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
7.5 / MB						6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
		0.8 - GR / 164.1 ⇓				9	prawe	pobocze nieutwardzone	
	0.8 - GR / 13.7 ⇓		0.8 - GR / 13.7 ⇑	0.8 - GR / 142.4 ⇓		10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
						16	prawy	chodnik	
						17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
						27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
						32	prawa	Odwodnienie	
					KO	33	środek		
						34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
	DJ / DG/DG G106424					38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

4+2	**4+2**	**4+2**	**4+2**	**4+2**	**4+1**	1	Kilometraż		
13-03-2024	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	2	Data		
4+272	**4+255**	**4+224**	**4+223**	**4+222**	**4+143**	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
						6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
						9	prawe	pobocze nieutwardzone	
						10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
					1.8 - KP + KB / 309.6 ⇑	16	prawy	chodnik	
						17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
				6.7 / 473 ⇑		27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
						32	prawa	Odwodnienie	
KO	**KO**	**KO**				33	środek		
KO			**KD**			34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

4+3	4+3	4+3	4+3	4+2	4+2	1	Kilometraż		
13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	2	Data		
4+315	4+314	4+313	4+302	4+293	4+281	3	Lokalizacja		
						4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta		
						5	Klasa techniczna / nośność		
						6	jezdnia		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
						7	prawe	pobocze utwardzone	
						8	lewe		
						9	prawe	pobocze nieutwardzone	
						10	lewe		
						11	prawa	opaska	
						12	lewa		
						13	prawy	pas awaryjny	
						14	lewy		
						15	pas dzielący		
1.8 - KP + KB / 309.6 ⇓						16	prawy	chodnik	
	1.6 - KP + KB / 19.2 ⇓		1.6 - KP + KB / 19.2 ⇑			17	lewy		
						18	prawy	pas zieleni	
						19	lewy		
						20	prawa	ścieżka rowerowa	
						21	lewa		
						22	prawa	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca	
						23	lewa		
						24	prawa	zatoka autobusowa	
						25	lewa		
						26	prawa	zatoka postojowa	
				6.7 / 473 ⇓		27	lewa		
						28	torowisko		
						29	prawy	peron przystanku	
						30	lewy		
						31	korona drogi		
KD						32	prawa	Odwodnienie	
					KO	33	środek		
		KO				34	lewa		
						35	Pas drogowy		
						36	Łuki poziome		
						37	Pochylenia i łuki pionowe		
DJ / DW 409						38	Skrzyżowania		
						39	Obiekty inżynierskie i promy		
						40	Skrajnia drogowa		
						41	prawe	Inne	
						42	środek		
						43	lewe		
						44	Uwagi		

2. ZAGOSPODAROWANIE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi: **Strzeleczki (w zabudowaniach ul. Leśna) – Dobra (w zabudowaniach ul. Lipowa) – przez działki geod. Nr 601, 545, 857, 410 do skrz. z drogą 409**

Współrzędne odcinka drogi:

Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 9

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Urządzenia obce				Zjazdy		Obiekty przydrożne		Inne			Uwagi
					uzbrojenie podziemne		uzbrojenie naziemne									
					prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0+1	**13-03-2024**	**0+122**		**L / XX**									**HYD**			
0+2	**13-03-2024**	**0+214**											**HYD**			
0+3	**13-03-2024**	**0+309**											**HYD**			
3+7	**13-03-2024**	**3+741**	**GM**												**HYD**	

3. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi: **Strzeleczki (w zabudowaniach ul. Leśna) – Dobra (w zabudowaniach ul. Lipowa) – przez działki geod. Nr 601, 545, 857, 410 do skrz. z drogą 409**

Współrzędne odcinka drogi:

Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 10

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe		Bariery			Ekrany		Oświetlenie			Sygnalizacja	Ruch	Inne			Uwagi
						prawa	lewa	prawa	środek	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa			prawa	środek	lewa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
0+0	**13-03-2024**	**0+013**		**L / XX**		**B-18**															
0+0	**13-03-2024**	**0+013**				**T-n**															
0+0	**13-03-2024**	**0+016**					**R-1b**														
0+0	**13-03-2024**	**0+016**					**R-1**														
0+0	**13-03-2024**	**0+018**					**A-7**														
0+0	**13-03-2024**	**0+042**													**OS(10)**						

3+8	**3+8**	**3+8**	**3+6**	**3+6**	**3+6**	**3+6**	**0+3**	**0+2**	1	Kilometraż	
13-03-2024	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	2	Data	
3+894	**3+868**	**3+868**	**3+656**	**3+656**	**3+639**	**3+630**	**0+337**	**0+271**	3	Lokalizacja	
						GM			4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	
									5	Klasa techniczna / nośność	
									6	Oznakowanie poziome	
	T-6b	**D-1**	**B-18**	**T-n**		**E-18a**	**R-1**		7	prawa	Oznakowanie pionowe
B-18								**R-1**	8	lewa	
									9	prawa	Bariery
									10	środek	
									11	lewa	
									12	prawa	Ekrany
									13	lewa	
					OS(5)⇑				14	prawa	Oświetlenie
									15	środek	
									16	lewa	
									17	Sygnalizacja	
									18	Ruch	
									19	prawa	Inne
									20	środek	
									21	lewa	
									22	Uwagi	

4+1	**4+1**	**4+1**	**4+1**	**3+9**	**3+9**	**3+9**	**3+9**	**3+8**	1	Kilometraż	
13-03-2024	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	2	Data	
4+129	**4+129**	**4+117**	**4+117**	**3+953**	**3+953**	**3+928**	**3+928**	**3+894**	3	Lokalizacja	
									4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	
									5	Klasa techniczna / nośność	
									6	Oznakowanie poziome	
		A-7	**T-6c**			**T-n**	**B-18**		7	prawa	Oznakowanie pionowe
B-18	**R-3**			**D-1**	**T-6b**			**T-n**	8	lewa	
									9	prawa	Bariery
									10	środek	
									11	lewa	
									12	prawa	Ekrany
									13	lewa	
									14	prawa	Oświetlenie
									15	środek	
									16	lewa	
									17	Sygnalizacja	
									18	Ruch	
									19	prawa	Inne
									20	środek	
									21	lewa	
									22	Uwagi	

4+3	**4+3**	**4+3**	**4+2**	**4+1**	**4+1**	**4+1**	1	Kilometraż	
13-03-2024	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	**13-03-2024**	2	Data	
4+313	**4+307**	**4+303**	**4+214**	**4+157**	**4+157**	**4+129**	3	Lokalizacja	
							4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	
							5	Klasa techniczna / nośność	
							6	Oznakowanie poziome	
A-7							7	prawa	Oznakowanie pionowe
	B-18			**D-1**	**T-6a**	**T-n**	8	lewa	
							9	prawa	Bariery
							10	środek	
							11	lewa	
							12	prawa	Ekrany
							13	lewa	
			OS(5)⇓				14	prawa	Oświetlenie
							15	środek	
		OS(10)⇓					16	lewa	
							17	Sygnalizacja	
							18	Ruch	
							19	prawa	Inne
							20	środek	
							21	lewa	
							22	Uwagi	

4. SCHEMATY SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI I DANE CHARAKTERYSTYCZNE SKRZYŻOWANIA

SKRZYŻOWANIE

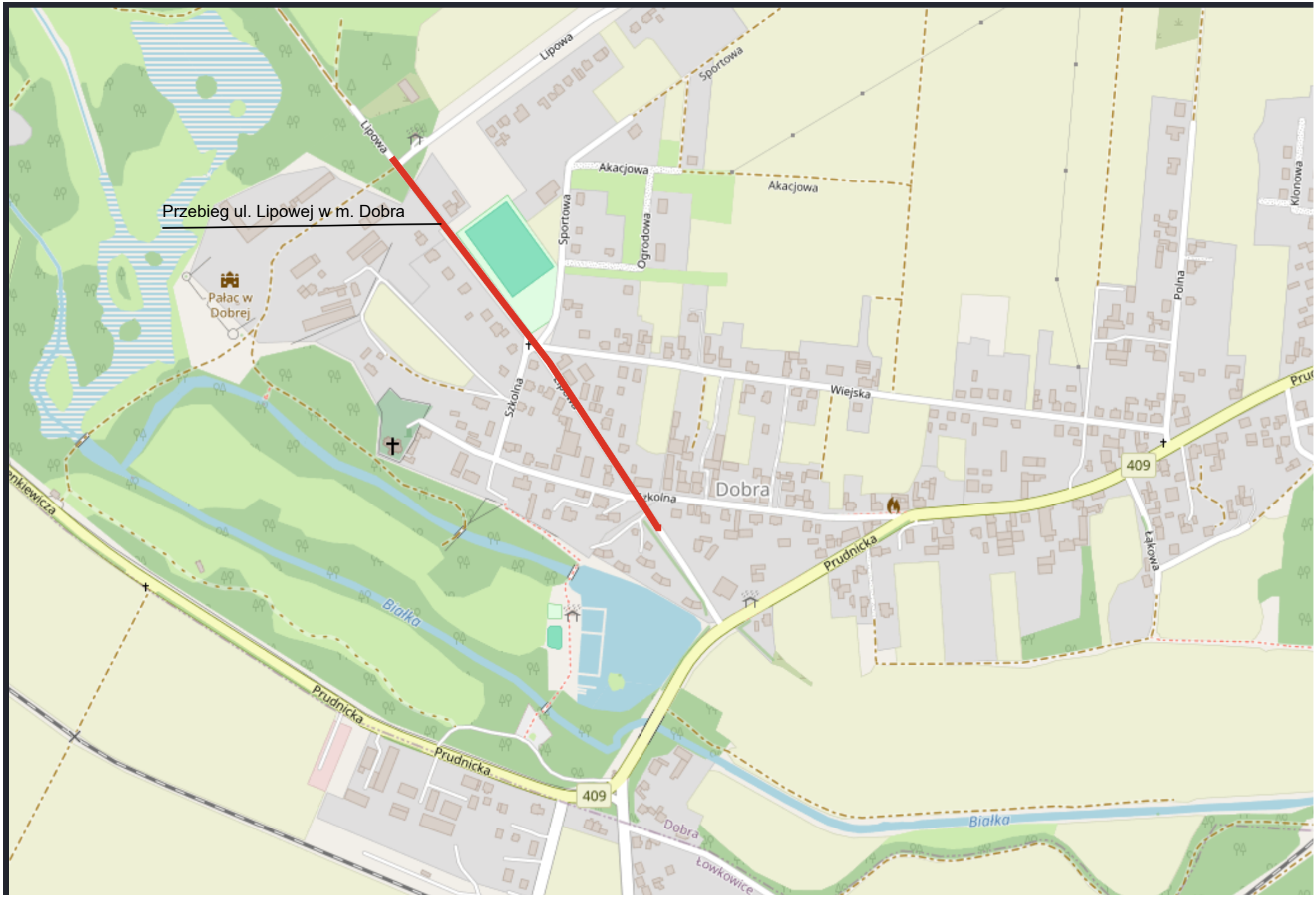
LOKALIZACJA (zgodnie z ustaleniami § 8)

(schemat skrzyżowania - w załączeniu)

Dane charakterystyczne skrzyżowania

Tabela 11

Lp.	Numer elementu na schemacie	Jezdnia główna			Pasy włączeń i wyłączeń			Wysepki kanalizujące ruch	Chodniki		Ścieżki rowerowe		Pasy zieleni
		długość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	długość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	powierzchnia	długość	powierzchnia	długość	powierzchnia	powierzchnia
		m	m^2		m	m^2		m^2	m	m^2	m	m^2	m^2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		22.0	132.0	MB									
2		10.3	46.4	MB									
3		11.3	50.9	MB									
4		10.6	68.9	MB									
5		23.0	138.0	MB									
RAZEM		77.2	436.2										


Przebieg ul. Lipowej w m. Dobra
Lipowa
Lipowa
Sportowa
Akacjowa
Akacjowa
Sportowa
Ogrodowa
Pałac w Dobrej
Szkolna
Wiejska
Polna
Klonowa
Dobra
Prudnicka
Łąkowa
409
Białka
Prudnicka
Prudnicka
409
Dobra
Łowkowice
Białka