

Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi

Nazwa drogi: Moszna (w zabudowaniu ul. Powstańców Śl.) - Urszulanowice – Nowa Wieś Prudnicka – do granicy gminy

Numer ewidencyjny drogi: 106407 O

Województwo: opolskie Kategoria drogi: gminna

Powiat: krapkowicki Klasa techniczna: D

Gmina: Strzeleczyki

Zarządca sieci drogowej: Burmistrz Strzeleczyk

Parametry techniczne odcinka drogi

1. Jezdnia	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m ²]
nawierzchnia bitumiczna (MB)	1,686	5,48
nawierzchnia betonowa (BT)	0	0
nawierzchnia z kostki prefabrykowanej (KP)	0	0
nawierzchnia z kostki kamiennej (KK)	0	0
nawierzchnia klinkierowa (KL)	0	0
nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (PB)	0	0
nawierzchnia brukowcowa (BR)	0	0
nawierzchnia tłuczniowa (TŁ)	0	0
nawierzchnia żwirowa (ŻW)	0	0
nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem (GŻ)	1,006	3,018
nawierzchnia gruntowa naturalna (GR)	0	0
inne (IN)	0	0
OGÓŁEM:	2,692	8,498
2. Pobocza	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m ²]
utwardzone	0	0
nieutwardzone	5,349	4,28
OGÓŁEM:	5,349	4,28
3. Opaska	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m ²]

OGÓŁEM:	0	0
4. Pas awaryjny	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
5. Pas dzielący	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
6. Chodnik	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
7. Pas zieleni	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
8. Ścieżka rowerowa	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
9. Jezdnia zbierająco rozprowadzająca	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
10. Zatoka autobusowa	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
11. Zatoka postojowa	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
12. Torowisko	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
13. Peron przystanku	Długość [km]	Powierzchnia [tys.m²]
OGÓŁEM:	0	0
14. Odwodnienie	Długość [km]	Ilość [szt.]
liniowe (rów, inne)	1,705	-
punktowe (studzienki)	-	14
16. Obiekty inżynierskie i promy	Ilość [szt.]	
most, wiadukt, estakada kładka dla pieszych (M)	0	
tunel (T)	0	
przejście podziemne (PD)	0	
przepust (P)	3	
konstrukcja oporowa (KO)	0	
prom (PR)	0	
OGÓŁEM:	3	

Burmistrz Strzeleczek

Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

KSIĄŻKA DROGI

Numer ewidencyjny odcinka drogi: **G106407 160503 3**

**Moszna (w zabudowaniu ul. Powstańców Śl.) - Urszulanowice – Nowa
Wieś Prudnicka – do granicy gminy**

Ciąg drogi: (nazwa ciągu drogi według przepisów o drogach publicznych)

Odcinek drogi w administracji zarządu drogi:

**G106407 Moszna (w zabudowaniu ul. Powstańców Śl.) - Urszulanowice – Nowa
Przebieg: Wieś Prudnicka – do granicy gminy**
(miejscowość na trasie, a w miastach - nazwy ulic)

/ # DW 409 - granica gminy (gmina Biała) /

Lokalizacja: **0+000 - 2+692**
(na podstawie przyjętego systemu referencyjnego lub kilometrów początku i końca odcinka drogi)

Długość w km: **2.692**

Kategoria drogi: **gminna**

Mapa drogi - w załączeniu */

Wpis do rejestru zabytków **/

Data założenia książki drogi: **13-03-2024**

Spis treści

Lp.	Wyszczególnienie	Str.
I	Osoba upoważniona do dokonywania wpisu	1/1
II	Wykaz opracowań projektowych dotyczących odcinka drogi	2/1
III	Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi: a) poza granicami administracyjnymi miast b) w granicach administracyjnych miast	3/1 3/2
IV	Wykaz dzienników objazdu dróg - kontroli stanu technicznej sprawności odcinka drogi	4/1
V	Wykaz protokołów kontroli okresowej stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi	5/1
VI	Wykaz protokołów odbioru robót dla odcinka drogi (budowa, przebudowa, remont)	6/1
VII	Wykaz protokołów katastrof odcinka drogi	7/1
VIII	Szczegółowe dane techniczne charakteryzujące odcinek drogi: 1. Parametry techniczne odcinka drogi 2. Zagospodarowanie odcinka drogi 3. Wyposażenie techniczne odcinka drogi 4. Schematy skrzyżowań z drogami i dane charakterystyczne skrzyżowania 5. Rysunki przekrojów charakterystycznych drogi	8/1/1 8/2/1 8/3/1 8/4/1 8/5/1

Tabela 3a

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI									
a) poza granicami administracyjnymi miast									
Kategoria drogi: <i>gminna</i>									
Województwo:		opolskie		Nr 16		Zarządca sieci drogowej			
Powiat:		krapkowicki		Nr 05		Burmistrz Strzeleczek			
Gmina:		Strzeleczy		Nr 03					

Nr ewidencyjny odcinka drogi: G106407

Rok Stan na dzień:	Klasa drogi	Suma długości i powierzchni				Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																		Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok auto-busowych itp.	Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych	Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi	Wypadki drogowe i ich skutki																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		długość		powierzchnia		twarda										gruntowa															liczba																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		ogółem	w tym dwu- i wielojazdnowe	ogółem	w tym dwu- i wielojazdnowe	ulepszona						nieulepszona				ogółem		w tym:		wypadków						ofiary śmiertelnych	rannych																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
						bitumiczna		betonowa		kostka		brukowa		tłuczniowa						żwirowa		wzmocnion a żwirem, żużlem, itp.						naturalna (z gruntu rodzimego)			ogółem		w tym z ofiarami śmiertelnymi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		[km]	[km]	[m²]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]			[km]	[m²]	[m²]	[m²]		[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]

Tabela 3b

III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI b) w granicach administracyjnych miast																											
Kategoria drogi: gminna																											
Województwo: opolskie Nr 16														Zarządca sieci drogowej Burmistrz Strzeleczek													
Powiat: krapkowicki Nr 05																											
Gmina: Strzelecзки Nr 03																											

Nr ewidencyjny odcinka drogi: G106407

Rok Stan na dzień:	Klasa drogi	Suma długości i powierzchni				Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																		Suma powierzchni poboczny utwardzonych, zatok auto-busowych itp.	Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych	Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach		Wielkość ruchu na przejściach granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi	Wypadki drogowe i ich skutki																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		długość		powierzchnia		twarda										gruntowa															liczba																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						ulepszona						nieulepszona				ogółem		w tym:		wypadków		ofiary śmiertelnych									rannych																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		ogółem		w tym dwu-i wielojazdniowe		ogółem		w tym dwu-i wielojazdniowe		bitumiczna		betonowa		kostka												brukowa		tłuczniowa					żwirowa		wzmocnion a żwirem, żużlem, itp.		naturalna (z gruntu rodzimego)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		[km]	[km]	[m²]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]	[km]	[m²]			[m²]	[m²]	[m²]	[m²]		[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]

VIII. SZCZEGÓŁOWE DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE ODCINEK DROGI
1. PARAMETRY TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi: Moszna (w zabudowaniu ul. Powstańców Śl.) - Urszulanowice – Nowa Wieś Prudnicka –

do granicy gminy

Współrzedne odcinka drogi:
Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:

Tabela 8

Kilometraż		Data		Lokalizacja		Odcinek w granicach administracyjnych miasta		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni																												Odwodnienie			Pas drogowy		Łuki poziome		Pochylenia i łuki pionowe		Skrzyżowania		Obiekty inżynierskie i promy		Skrajnia drogowa		Inne			Uwagi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36				37	38	39	40	41	42	43	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

Kilometraż	Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni																																															
Data	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44				
Lokalizacja	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0		
Odcinek w granicach administracyjnych miasta	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024		
Klasa techniczna / nośność	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	0+0	
jezdnia																																																
pobocze utwardzone																																																
pobocze nieutwardzone																																																
opaska																																																
pas awaryjny																																																
pas dzieliący																																																
chodnik																																																
pas zieleni																																																
ścieżka rowerowa																																																
jezdnia zbierająco-rozprowadzająca																																																
zatoka autobusowa																																																
zatoka postojowa																																																
torowisko																																																
peron przystanku																																																
korona drogi																																																
Odwodnienie																																																
Pas drogowy																																																
łuki poziome																																																
Pochylenia i łuki pionowe																																																
Skrzyżowania																																																
Obiekty inżynierskie i promy																																																
Skrainia drogowa																																																
Inne																																																
Uwagi																																																

[illegible]

Kilometraż		1	1+6	1+7	1+9	2+2	2+6
Data		2	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024	13-03-2024
Lokalizacja		3	1+686	1+752	1+900	2+254	2+630
Odcinek w granicach administracyjnych miasta		4					
Klasa techniczna / nośność		5					
jezdnia		6	3.0 GŻ				
pobocze utwardzone		7					
pobocze nieutwardzone		8					
opaska		9					
pas awaryjny		10					
pas dzielący		11					
chodnik		12					
pas zieleni		13					
ścieżka rowerowa		14					
jezdnia zbierająco-rozprowadzająca		15					
zatoka autobusowa		16					
zatoka postojowa		17					
torowisko		18					
peron przystanku		19					
korona drogi		20					
Odwodnienie		21					
Pas drogowy		22					
Łuki poziome		23					
Pochylenia i łuki pionowe		24					
Skrzyżowania		25					
Obiekty inżynierskie i promy		26					
Skrrajnia drogowa		27					
Inne		28					
Uwagi		29					

2+6	1	Kilometraż
13-03-2024	2	Data
2+692	3	Lokalizacja
	4	Odcinek w granicach administracyjnych miasta
	5	Klasa techniczna / nośność
		Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni
	6	jezdnia
	7	prawe
	8	lewe
	9	prawe
0.8 - GR ↓ 2143.8	10	lewe
0.8 - GR ↓ 1904.1	11	prawa
	12	lewa
	13	prawy
	14	lewy
	15	pas dzielący
	16	chodnik
	17	chodnik
	18	pas zieleni
	19	pas zieleni
	20	ścieżka rowerowa
	21	ścieżka rowerowa
	22	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca
	23	jezdnia zbierająco-rozprowadzająca
	24	zaton autobusowa
	25	zaton autobusowa
	26	zaton postojowa
	27	zaton postojowa
	28	torowisko
	29	peron przystanku
	30	peron przystanku
	31	korona drogi
	32	korona drogi
1.6 0.8 ↓	33	prawa
	34	środek
1.6 0.8 ↓	35	lewa
	36	Pas drogowy
	37	Łuki poziome
	38	Pochylenia i łuki pionowe
	39	Skrzyżowania
	40	Obiekty inżynierskie i promy
	41	Skrainia drogowa
	42	Inne
	43	Inne
granica gminy (gmina Biała)	44	Uwagi

2. ZAGOSPODAROWANIE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi: Moszna (w zabudowaniu ul. Powstańców Śl.) - Urszulałowice – Nowa Wieś Prudnicka –

Współrzedne odcinka drogi:
Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:

do granicy gminy

Tabela 9

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Urządzenia obce				Zjazdy		Obiekty przydrożne		Inne			Uwagi
					uzbrojenie podziemne		uzbrojenie naziemne									
					prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0+0	13-03-2024	0+048		$\frac{D}{XX}$											HYD	
0+1	13-03-2024	0+175													HYD	
0+3	13-03-2024	0+326													HYD	
0+4	13-03-2024	0+463													HYD	
1+3	13-03-2024	1+380													HYD	
1+6	13-03-2024	1+676											HYD			

3. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi: Moszna (w zabudowaniu ul. Powstańców Śl.) - Urszulanowice – Nowa Wieś Prudnicka –

Współrzedne odcinka drogi:
Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:

do granicy gminy

Tabela 10

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe		Bariery			Ekran		Oświetlenie			Signalizacja	Ruch	Inne			Uwagi
						prawa	lewa	prawa	środek	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa			prawa	środek	lewa	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
0+0	13-03-2024	0+000		$\frac{D}{XX}$	P-12																
0+0	13-03-2024	0+004								$\frac{BS}{4.5} \uparrow$											
0+0	13-03-2024	0+006				G-3															
0+0	13-03-2024	0+006				B-20															
0+0	13-03-2024	0+007					B-20														
0+0	13-03-2024	0+008								$\frac{BS}{4.5} \downarrow$											

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe		Bariery			Ekran		Oświetlenie			Signalizacja	Ruch	Inne			Uwagi
1	2	3	4	5	6	prawa	lewa	prawa	środek	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa	17	18	prawa	środek	lewa	22
0+0	13-03-2024	0+048																			
0+0	13-03-2024	0+046													OS(12)						
0+0	13-03-2024	0+017				B-36															
0+0	13-03-2024	0+017				T-n															
0+0	13-03-2024	0+017				B-18															
0+0	13-03-2024	0+017					G-3														
0+0	13-03-2024	0+017					B-20														
0+0	13-03-2024	0+014																		U-1a	
0+0	13-03-2024	0+010																		U-1a	

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe		Bariery			Ekrany		Oświetlenie			Signalizacja	Ruch	Inne			Uwagi
1	2	3	4	5	6	prawa	lewa	prawa	środek	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa	17	18	prawa	środek	lewa	22
0+0	13-03-2024	0+048					A-7														
0+5	13-03-2024	0+568													OS(12)						
0+6	13-03-2024	0+669					E-18a														
0+6	13-03-2024	0+669					D-43														
0+6	13-03-2024	0+669					E-17a														
0+6	13-03-2024	0+694				A-4															
0+6	13-03-2024	0+694				B-33															
1+3	13-03-2024	1+366					A-4														
1+3	13-03-2024	1+366					B-33														

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe		Bariery			Ekran		Oświetlenie			Signalizacja	Ruch	Inne			Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1+3	13-03-2024	1+384				E-17a															
1+3	13-03-2024	1+384				D-42															
1+3	13-03-2024	1+384				E-18a															
1+3	13-03-2024	1+384				D-43															
1+7	13-03-2024	1+707				E-18a															
1+7	13-03-2024	1+707				D-43															
1+7	13-03-2024	1+707				E-17a															
1+7	13-03-2024	1+707				D-42															
1+7	13-03-2024	1+708					B-18														

Kilometraż	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe		Bariery			Ekrany		Oświetlenie			Signalizacja	Ruch	Inne			Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1+7	13-03-2024	1+708					T-n														
2+1	13-03-2024	2+148																		U-9a	
2+1	13-03-2024	2+154																		U-9b	
2+6	13-03-2024	2+687				R-1															

4. SCHEMATY SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI I DANE CHARAKTERYSTYCZNE SKRZYŻOWANIA

SKRZYŻOWANIE

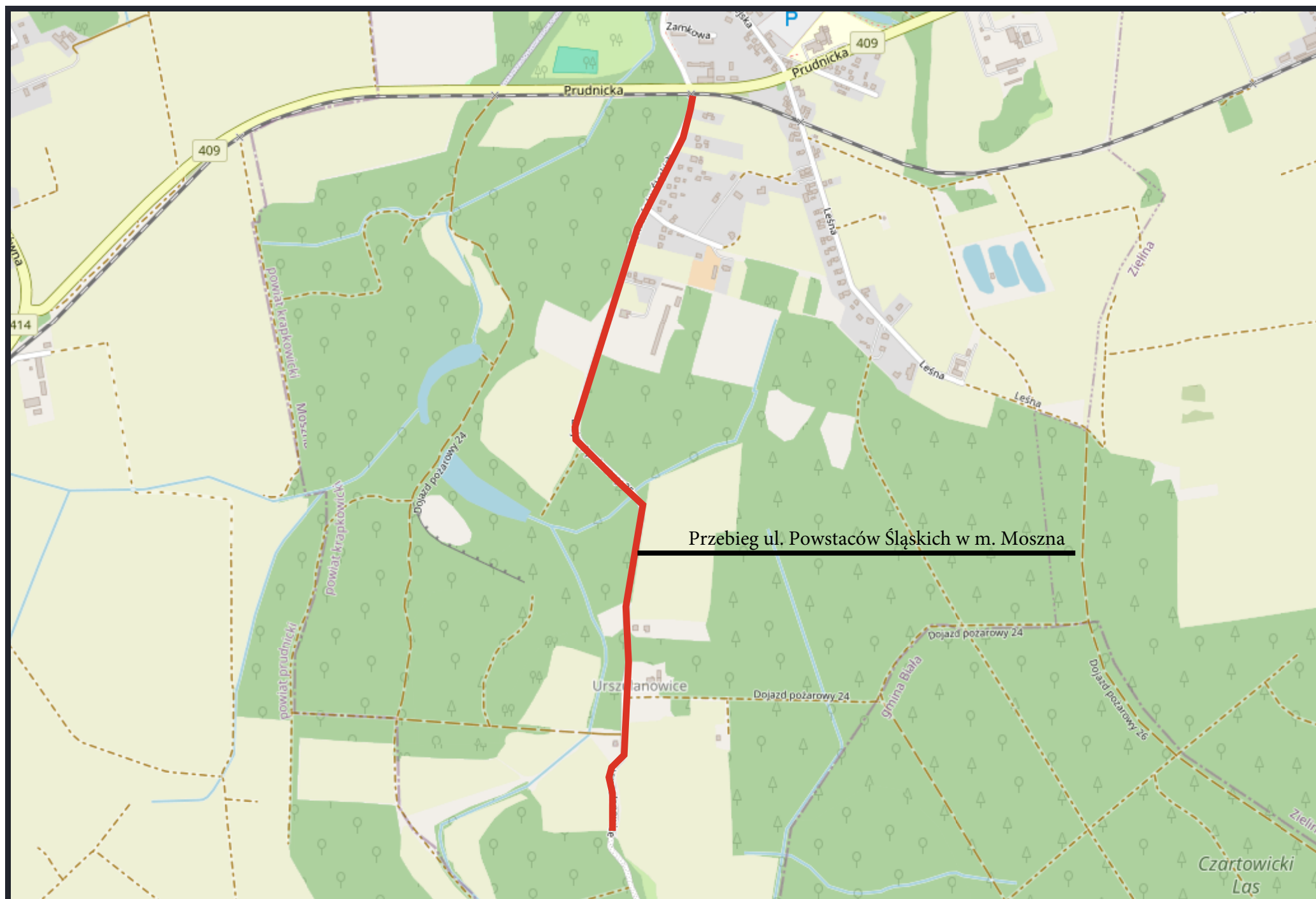
LOKALIZACJA (zgodnie z ustaleniami § 8)

(schemat skrzyżowania - w załączeniu)

Dane charakterystyczne skrzyżowania

Tabela 11

Lp.	Numer elementu na schemacie	Jezdnia główna			Pasy włączeń i wyłączeń			Wysepki kanalizujące ruch	Chodniki		Ścieżki rowerowe		Pasy zieleni
		dlugość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	dlugość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	powierzchnia	dlugość	powierzchnia	dlugość	powierzchnia	powierzchnia
		m	m ²		m	m ²		m ²	m	m ²	m	m ²	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		13.0	78.0	MB									
RAZEM		13.0	78.0										



Przebieg ul. Powstańców Śląskich w m. Moszna