# Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nazwa drogi: | Racławiczki (w zabudowaniach ul. Leśna) – Serwitut – Smolarnia do skrz. z drogą 207 | | |
| Numer ewidencyjny drogi: | 106439 O | | |
| Województwo: | opolskie | Kategoria drogi: | gminna |
| Powiat: | krapkowicki | Klasa techniczna: | L |
| Gmina: | Strzeleczki | | |
| Zarządca sieci drogowej: | Burmistrz Strzeleczek | | |

## Parametry techniczne odcinka drogi

| **1. Jezdnia** | **Długość [km]** | **Powierzchnia [tys.m²]** |
|---|---|---|
| nawierzchnia bitumiczna (MB) | 3,969 | 16,247 |
| nawierzchnia betonowa (BT) | 0 | 0 |
| nawierzchnia z kostki prefabrykowanej (KP) | 0 | 0 |
| nawierzchnia z kostki kamiennej (KK) | 0 | 0 |
| nawierzchnia klinkierowa (KL) | 0 | 0 |
| nawierzchnia z prefabrykatów betonowych (PB) | 0 | 0 |
| nawierzchnia brukowcowa (BR) | 0 | 0 |
| nawierzchnia tłuczniowa (TŁ) | 0 | 0 |
| nawierzchnia żwirowa (ŻW) | 0 | 0 |
| nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem (GŻ) | 0 | 0 |
| nawierzchnia gruntowa naturalna (GR) | 0 | 0 |
| inne (IN) | 0 | 0 |
| OGÓŁEM: | 3,969 | 16,247 |
| **2. Pobocza** | **Długość [km]** | **Powierzchnia [tys.m²]** |
| utwardzone | 0 | 0 |
| nieutwardzone | 7,078 | 5,649 |
| OGÓŁEM: | 7,078 | 5,649 |
| **3. Opaska** | **Długość [km]** | **Powierzchnia [tys.m²]** |
| OGÓŁEM: | 0,068 | 54 |
| **4. Pas awaryjny** | **Długość [km]** | **Powierzchnia [tys.m²]** |

| | | |
|---|---|---|
| OGÓŁEM: | 0 | 0 |
| **5. Pas dzielący** | **Długość [km]** | **Powierzchnia [tys.m²]** |
| OGÓŁEM: | 0 | 0 |
| **6. Chodnik** | **Długość [km]** | **Powierzchnia [tys.m²]** |
| OGÓŁEM: | 0,332 | 0,546 |
| **7. Pas zieleni** | **Długość [km]** | **Powierzchnia [tys.m²]** |
| OGÓŁEM: | 0 | 0 |
| **8. Ścieżka rowerowa** | **Długość [km]** | **Powierzchnia [tys.m²]** |
| OGÓŁEM: | 0 | 0 |
| **9. Jezdnia zbierająco rozprowadzająca** | **Długość [km]** | **Powierzchnia [tys.m²]** |
| OGÓŁEM: | 0 | 0 |
| **10. Zatoka autobusowa** | **Długość [km]** | **Powierzchnia [tys.m²]** |
| OGÓŁEM: | 0 | 0 |
| **11. Zatoka postojowa** | **Długość [km]** | **Powierzchnia [tys.m²]** |
| OGÓŁEM: | 0 | 0 |
| **12. Torowisko** | **Długość [km]** | **Powierzchnia [tys.m²]** |
| OGÓŁEM: | 0 | 0 |
| **13. Peron przystanku** | **Długość [km]** | **Powierzchnia [tys.m²]** |
| OGÓŁEM: | 0,004 | 0,017 |
| **14. Odwodnienie** | **Długość [km]** | **Ilość [szt.]** |
| liniowe (rów, inne) | 0,034 | - |
| punktowe (studzienki) | - | 0 |
| **16. Obiekty inżynierskie i promy** | **Ilość [szt.]** | |
| most, wiadukt, estakada kładka dla pieszych (M) | 0 | |
| tunel (T) | 0 | |
| przejście podziemne (PD) | 0 | |
| przepust (P) | 0 | |
| konstrukcja oporowa (KO) | 0 | |
| prom (PR) | 0 | |
| OGÓŁEM: | 0 | |

**Burmistrz Strzeleczek**
Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....
Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....
.....

# K S I Ą Ż K A  D R O G I

Numer ewidencyjny odcinka drogi: **G106439 160503 3**

**Racławiczki (w zabudowaniach ul. Leśna) – Serwitut – Smolarnia do skrz. z drogą 207**

Ciąg drogi: .....
(nazwa ciągu drogi według przepisów o drogach publicznych)

Odcinek drogi w administracji zarządu drogi:

Przebieg: **G106439 Racławiczki (w zabudowaniach ul. Leśna) – Serwitut – Smolarnia do skrz. z drogą 207**
(miejscowość na trasie, a w miastach - nazwy ulic)

**/ # DP 1207 O - # DP 1207 O /**

Lokalizacja: **0+000 - 3+969**
(na podstawie przyjętego systemu referencyjnego lub kilometraż początku i końca odcinka drogi)

Długość w km: **3.969**

Kategoria drogi: **gminna**

Mapa drogi - w załączeniu */

Wpis do rejestru zabytków **/

Data założenia książki drogi: **13-03-2024**

**Spis treści**


| Lp. | Wyszczególnienie | Str. |
|---|---|---|
| I | Osoba upoważniona do dokonywania wpisu | 1/1 |
| II | Wykaz opracowań projektowych dotyczących odcinka drogi | 2/1 |
| III | Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi:<br>a) poza granicami administracyjnymi miast<br>b) w granicach administracyjnych miast | <br>3/1<br>3/2 |
| IV | Wykaz dzienników objazdu dróg - kontroli stanu technicznej sprawności odcinka drogi | 4/1 |
| V | Wykaz protokołów kontroli okresowej stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi | 5/1 |
| VI | Wykaz protokołów odbioru robót dla odcinka drogi (budowa, przebudowa, remont) | 6/1 |
| VII | Wykaz protokołów katastrof odcinka drogi | 7/1 |
| VIII | Szczegółowe dane techniczne charakteryzujące odcinek drogi:<br>1. Parametry techniczne odcinka drogi<br>2. Zagospodarowanie odcinka drogi<br>3. Wyposażenie techniczne odcinka drogi<br>4. Schematy skrzyżowań z drogami i dane charakterystyczne skrzyżowania<br>5. Rysunki przekrojów charakterystycznych drogi | <br>8/1/1<br>8/2/1<br>8/3/1<br>8/4/1<br><br>8/5/1 |

**Tabela 3a**

## III. ZESTAWIENIE ZBIORCZE DANYCH TECHNICZNYCH ODCINKA DROGI
### a) poza granicami administracyjnymi miast

**Kategoria drogi:** ***gminna***

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Województwo:** | **opolskie** | **Nr** | **16** | **Zarządca sieci drogowej** |
| **Powiat:** | **krapkowicki** | **Nr** | **05** | **Burmistrz Strzeleczek** |
| **Gmina:** | **Strzeleczki** | **Nr** | **03** | |

**Nr ewidencyjny odcinka drogi: G106439**

| Rok Stan na dzień: ..... | Klasa drogi | Suma długości i powierzchni | | | | Suma długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni | | | | | | | | | | | | | | | | | | Suma powierzchni poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp. | Suma powierzchni chodników i ścieżek rowerowych | Średnia wielkość ruchu dobowego na drogach | | Wielkość ruchu na przejściach granicznych | | Liczba i długość obiektów mostowych i promów w osi drogi | Wypadki drogowe i ich skutki | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | długość | | powierzchnia | | twarda | | | | | | | | | | | | gruntowa | | | | | | | | pojazdów | | pojazdów | | | liczba | | | |
| | | | | | | ulepszona | | | | | | nieulepszona | | | | | | ogółem | | w tym: | | | | | | | | | | | wypadków | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | wzmocnion a żwirem, żużlem, itp. | | naturalna (z gruntu rodzimego) | | | | | | | | | ogółem | w tym z ofiarami śmiertelnymi | ofiar śmiertelnych | rannych |
| | | ogółem | w tym dwu- i wielojezdniowe | ogółem | w tym dwu- i wielojezdniowe | bitumiczna | | betonowa | | kostka | | brukowa | | tłuczniowa | | żwirowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [km] | | [km] | [km] | [m²] | [m²] | [km] | [m²] | [km] | [m²] | [km] | [m²] | [km] | [m²] | [km] | [m²] | [km] | [m²] | [km] | [m²] | [km] | [m²] | [km] | [m²] | [m²] | [m²] | rzeczy-wistych/ dobę | umow-nych/ dobę | rzeczy-wistych/ dobę | umow-nych/ dobę | [szt/m] | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
| 2024 | L | 3.969 | 0 | 16247 | 0 | 3.969 | 16247.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 546 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## VIII. SZCZEGÓŁOWE DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE ODCINEK DROGI

### 1. PARAMETRY TECHNICZNE ODCINKA DROGI

**Nazwa odcinka drogi:** **Racławiczki (w zabudowaniach ul. Leśna) – Serwitut – Smolarnia do skrz. z drogą 207**

**Współrzędne odcinka drogi:**

**Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:**

**Tabela 8**

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | jezdnia | pobocze utwardzone | | pobocze nieutwardzone | | opaska | | pas awaryjny | | pas dzielący | chodnik | | pas zieleni | | ścieżka rowerowa | | jezdnia zbierająco-rozprowadzająca | | zatoka autobusowa | | zatoka postojowa | | torowisko | peron przystanku | | korona drogi | Odwodnienie | | | Pas drogowy | Łuki poziome | Pochylenia i łuki pionowe | Skrzyżowania | Obiekty inżynierskie i promy | Skrajnia drogowa | Inne | | | Uwagi |
| | | | | | | prawe | lewe | prawe | lewe | prawa | lewa | prawy | lewy | | prawy | lewy | prawy | lewy | prawa | lewa | prawa | lewa | prawa | lewa | prawa | lewa | | prawy | lewy | | prawa | środek | lewa | | | | | | | prawe | środek | lewe | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 |
| **0+0** | **13-03-2024** | **0+000** | | **L / XX** | **5.0 / MB** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **DJ / DP 1207 O** | | | | | | |
| **0+0** | **13-03-2024** | **0+011** | | | | | | | | | | | | | | **1.2 - KP + KB / 164.4 ⇑** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+0** | **13-03-2024** | **0+033** | | | | | | **0.8 - GR / 94.7 ⇑** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+0** | **13-03-2024** | **0+038** | | | **4.5 / MB** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0+2 | 0+1 | 0+1 | 0+1 | 0+1 | 0+1 | 1 | Kilometraż | | |
| 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 2 | Data | | |
| 0+259 | 0+178 | 0+166 | 0+156 | 0+151 | 0+148 | 3 | Lokalizacja | | |
| | | | | | | 4 | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | | |
| | | | | | | 5 | Klasa techniczna / nośność | | |
| | | 4.0 / MB | | | | 6 | jezdnia | | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni |
| | | | | | | 7 | prawe | pobocze utwardzone | |
| | | | | | | 8 | lewe | | |
| 0.8 - GR / 74.2 ⇓ | | 0.8 - GR / 74.2 ⇑ | | 0.8 - GR / 94.7 ⇓ | | 9 | prawe | pobocze nieutwardzone | |
| | 0.8 - GŻ / 17.5 ⇓ | | 0.8 - GŻ / 17.5 ⇑ | | | 10 | lewe | | |
| | | | | | | 11 | prawa | opaska | |
| | | | | | | 12 | lewa | | |
| | | | | | | 13 | prawy | pas awaryjny | |
| | | | | | | 14 | lewy | | |
| | | | | | | 15 | pas dzielący | | |
| | | | | | | 16 | prawy | chodnik | |
| | | | | | 1.2 - KP + KB / 164.4 ⇓ | 17 | lewy | | |
| | | | | | | 18 | prawy | pas zieleni | |
| | | | | | | 19 | lewy | | |
| | | | | | | 20 | prawa | ścieżka rowerowa | |
| | | | | | | 21 | lewa | | |
| | | | | | | 22 | prawa | jezdnia zbierająco-rozprowadzająca | |
| | | | | | | 23 | lewa | | |
| | | | | | | 24 | prawa | zatoka autobusowa | |
| | | | | | | 25 | lewa | | |
| | | | | | | 26 | prawa | zatoka postojowa | |
| | | | | | | 27 | lewa | | |
| | | | | | | 28 | torowisko | | |
| | | | | | | 29 | prawy | peron przystanku | |
| | | | | | | 30 | lewy | | |
| | | | | | | 31 | korona drogi | | |
| | | | | | | 32 | prawa | Odwodnienie | |
| | | | | | | 33 | środek | | |
| | | | | | | 34 | lewa | | |
| | | | | | | 35 | Pas drogowy | | |
| | | | | | | 36 | Łuki poziome | | |
| | | | | | | 37 | Pochylenia i łuki pionowe | | |
| | | | | | | 38 | Skrzyżowania | | |
| | | | | | | 39 | Obiekty inżynierskie i promy | | |
| | | | | | | 40 | Skrajnia drogowa | | |
| | | | | | | 41 | prawe | Inne | |
| | | | | | | 42 | środek | | |
| | | | | | | 43 | lewe | | |
| | | | | | | 44 | Uwagi | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0+5 | 0+5 | 0+5 | 0+5 | 0+2 | 0+2 | 1 | Kilometraż | | |
| 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 2 | Data | | |
| 0+597 | 0+593 | 0+589 | 0+580 | 0+266 | 0+263 | 3 | Lokalizacja | | |
| | | | | | | 4 | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | | |
| | | | | | | 5 | Klasa techniczna / nośność | | |
| | | | | | | 6 | jezdnia | | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni |
| | | | | | | 7 | prawe | pobocze utwardzone | |
| | | | | | | 8 | lewe | | |
| 0.8 - GR / 237.7 ⇑ | | 0.8 - GR / 258.2 ⇓ | | 0.8 - GR / 258.2 ⇑ | | 9 | prawe | pobocze nieutwardzone | |
| | 0.8 - GR / 240.8 ⇑ | | 0.8 - GR / 254.2 ⇓ | | 0.8 - GR / 254.2 ⇑ | 10 | lewe | | |
| | | | | | | 11 | prawa | opaska | |
| | | | | | | 12 | lewa | | |
| | | | | | | 13 | prawy | pas awaryjny | |
| | | | | | | 14 | lewy | | |
| | | | | | | 15 | pas dzielący | | |
| | | | | | | 16 | prawy | chodnik | |
| | | | | | | 17 | lewy | | |
| | | | | | | 18 | prawy | pas zieleni | |
| | | | | | | 19 | lewy | | |
| | | | | | | 20 | prawa | ścieżka rowerowa | |
| | | | | | | 21 | lewa | | |
| | | | | | | 22 | prawa | jezdnia zbierająco-rozprowadzająca | |
| | | | | | | 23 | lewa | | |
| | | | | | | 24 | prawa | zatoka autobusowa | |
| | | | | | | 25 | lewa | | |
| | | | | | | 26 | prawa | zatoka postojowa | |
| | | | | | | 27 | lewa | | |
| | | | | | | 28 | torowisko | | |
| | | | | | | 29 | prawy | peron przystanku | |
| | | | | | | 30 | lewy | | |
| | | | | | | 31 | korona drogi | | |
| | | | | | | 32 | prawa | Odwodnienie | |
| | | | | | | 33 | środek | | |
| | | | | | | 34 | lewa | | |
| | | | | | | 35 | Pas drogowy | | |
| | | | | | | 36 | Łuki poziome | | |
| | | | | | | 37 | Pochylenia i łuki pionowe | | |
| | | | | | | 38 | Skrzyżowania | | |
| | | | | | | 39 | Obiekty inżynierskie i promy | | |
| | | | | | | 40 | Skrajnia drogowa | | |
| | | | | | | 41 | prawe | Inne | |
| | | | | | | 42 | środek | | |
| | | | | | | 43 | lewe | | |
| | | | | | | 44 | Uwagi | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1+2 | 1+2 | 1+2 | 0+9 | 0+9 | 0+8 | 1 | Kilometraż | | |
| 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 2 | Data | | |
| 1+283 | 1+279 | 1+245 | 0+902 | 0+901 | 0+894 | 3 | Lokalizacja | | |
| | | | | | | 4 | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | | |
| | | | | | | 5 | Klasa techniczna / nośność | | |
| | | 5.0 / MB | | | | 6 | jezdnia | | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni |
| | | | | | | 7 | prawe | pobocze utwardzone | |
| | | | | | | 8 | lewe | | |
| | | | 0.8 - GŻ / 473.9 ⇑ | | 0.8 - GR / 237.7 ⇓ | 9 | prawe | pobocze nieutwardzone | |
| 0.8 - GŻ / 105.7 ⇑ | 0.8 - GŻ / 302.2 ⇓ | | | 0.8 - GŻ / 302.2 ⇑ | 0.8 - GR / 240.8 ⇓ | 10 | lewe | | |
| | | | | | | 11 | prawa | opaska | |
| | | | | | | 12 | lewa | | |
| | | | | | | 13 | prawy | pas awaryjny | |
| | | | | | | 14 | lewy | | |
| | | | | | | 15 | pas dzielący | | |
| | | | | | | 16 | prawy | chodnik | |
| | | | | | | 17 | lewy | | |
| | | | | | | 18 | prawy | pas zieleni | |
| | | | | | | 19 | lewy | | |
| | | | | | | 20 | prawa | ścieżka rowerowa | |
| | | | | | | 21 | lewa | | |
| | | | | | | 22 | prawa | jezdnia zbierająco-rozprowadzająca | |
| | | | | | | 23 | lewa | | |
| | | | | | | 24 | prawa | zatoka autobusowa | |
| | | | | | | 25 | lewa | | |
| | | | | | | 26 | prawa | zatoka postojowa | |
| | | | | | | 27 | lewa | | |
| | | | | | | 28 | torowisko | | |
| | | | | | | 29 | prawy | peron przystanku | |
| 3.7 - KP / 4.516.7 ⇓ | 3.7 - KP / 4.516.7 ⇑ | | | | | 30 | lewy | | |
| | | | | | | 31 | korona drogi | | |
| | | | | | | 32 | prawa | Odwodnienie | |
| | | | | | | 33 | środek | | |
| | | | | | | 34 | lewa | | |
| | | | | | | 35 | Pas drogowy | | |
| | | | | | | 36 | Łuki poziome | | |
| | | | | | | 37 | Pochylenia i łuki pionowe | | |
| | | | | | | 38 | Skrzyżowania | | |
| | | | | | | 39 | Obiekty inżynierskie i promy | | |
| | | | | | | 40 | Skrajnia drogowa | | |
| | | | | | | 41 | prawe | Inne | |
| | | | | | | 42 | środek | | |
| | | | | | | 43 | lewe | | |
| | | | | | | 44 | Uwagi | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1+5 | 1+5 | 1+4 | 1+4 | 1+4 | 1+2 | 1 | Kilometraż | | |
| 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 2 | Data | | |
| 1+573 | 1+502 | 1+494 | 1+421 | 1+415 | 1+284 | 3 | Lokalizacja | | |
| | | | | | | 4 | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | | |
| | | | | | | 5 | Klasa techniczna / nośność | | |
| | | | | | 4.0 / MB | 6 | jezdnia | | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni |
| | | | | | | 7 | prawe | pobocze utwardzone | |
| | | | | | | 8 | lewe | | |
| | 0.8 - GŻ / 81 ⇑ | 0.8 - GŻ / 473.9 ⇓ | | | | 9 | prawe | pobocze nieutwardzone | |
| 0.8 - GŻ / 121.4 ⇓ | | | 0.8 - GŻ / 121.4 ⇑ | 0.8 - GŻ / 105.7 ⇓ | | 10 | lewe | | |
| | | | | | | 11 | prawa | opaska | |
| | | | | | | 12 | lewa | | |
| | | | | | | 13 | prawy | pas awaryjny | |
| | | | | | | 14 | lewy | | |
| | | | | | | 15 | pas dzielący | | |
| | | | | | | 16 | prawy | chodnik | |
| | | | | | | 17 | lewy | | |
| | | | | | | 18 | prawy | pas zieleni | |
| | | | | | | 19 | lewy | | |
| | | | | | | 20 | prawa | ścieżka rowerowa | |
| | | | | | | 21 | lewa | | |
| | | | | | | 22 | prawa | jezdnia zbierająco-rozprowadzająca | |
| | | | | | | 23 | lewa | | |
| | | | | | | 24 | prawa | zatoka autobusowa | |
| | | | | | | 25 | lewa | | |
| | | | | | | 26 | prawa | zatoka postojowa | |
| | | | | | | 27 | lewa | | |
| | | | | | | 28 | torowisko | | |
| | | | | | | 29 | prawy | peron przystanku | |
| | | | | | | 30 | lewy | | |
| | | | | | | 31 | korona drogi | | |
| | | | | | | 32 | prawa | Odwodnienie | |
| | | | | | | 33 | środek | | |
| | | | | | | 34 | lewa | | |
| | | | | | | 35 | Pas drogowy | | |
| | | | | | | 36 | Łuki poziome | | |
| | | | | | | 37 | Pochylenia i łuki pionowe | | |
| | | | | | | 38 | Skrzyżowania | | |
| | | | | | | 39 | Obiekty inżynierskie i promy | | |
| | | | | | | 40 | Skrajnia drogowa | | |
| | | | | | | 41 | prawe | Inne | |
| | | | | | | 42 | środek | | |
| | | | | | | 43 | lewe | | |
| | | | | | | 44 | Uwagi | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1+8 | 1+6 | 1+6 | 1+6 | 1+5 | 1+5 | 1 | Kilometraż | | |
| 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 2 | Data | | |
| 1+860 | 1+623 | 1+621 | 1+603 | 1+587 | 1+578 | 3 | Lokalizacja | | |
| | | | | | | 4 | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | | |
| | | | | | | 5 | Klasa techniczna / nośność | | |
| 4.0 / MB | | | | 3.5 / MB | | 6 | jezdnia | | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni |
| | | | | | | 7 | prawe | pobocze utwardzone | |
| | | | | | | 8 | lewe | | |
| | 0.8 - GŻ / 214.6 ⇑ | | 0.8 - GŻ / 81 ⇓ | | | 9 | prawe | pobocze nieutwardzone | |
| 0.8 - GŻ / 191.1 ⇓ | | 0.8 - GŻ / 191.1 | | | 0.5 - GR / 21.4 ⇑ | 10 | lewe | | |
| | | | | | | 11 | prawa | opaska | |
| | | | | | | 12 | lewa | | |
| | | | | | | 13 | prawy | pas awaryjny | |
| | | | | | | 14 | lewy | | |
| | | | | | | 15 | pas dzielący | | |
| | | | | | | 16 | prawy | chodnik | |
| | | | | | | 17 | lewy | | |
| | | | | | | 18 | prawy | pas zieleni | |
| | | | | | | 19 | lewy | | |
| | | | | | | 20 | prawa | ścieżka rowerowa | |
| | | | | | | 21 | lewa | | |
| | | | | | | 22 | prawa | jezdnia zbierająco-rozprowadzająca | |
| | | | | | | 23 | lewa | | |
| | | | | | | 24 | prawa | zatoka autobusowa | |
| | | | | | | 25 | lewa | | |
| | | | | | | 26 | prawa | zatoka postojowa | |
| | | | | | | 27 | lewa | | |
| | | | | | | 28 | torowisko | | |
| | | | | | | 29 | prawy | peron przystanku | |
| | | | | | | 30 | lewy | | |
| | | | | | | 31 | korona drogi | | |
| | | | | | | 32 | prawa | Odwodnienie | |
| | | | | | | 33 | środek | | |
| | | | | | | 34 | lewa | | |
| | | | | | | 35 | Pas drogowy | | |
| | | | | | | 36 | Łuki poziome | | |
| | | | | | | 37 | Pochylenia i łuki pionowe | | |
| | | | | | | 38 | Skrzyżowania | | |
| | | | | | | 39 | Obiekty inżynierskie i promy | | |
| | | | | | | 40 | Skrajnia drogowa | | |
| | | | | | | 41 | prawe | Inne | |
| | | | | | | 42 | środek | | |
| | | | | | | 43 | lewe | | |
| | | | | | | 44 | Uwagi | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2+2 | 2+2 | 1+9 | 1+9 | 1+8 | 1+8 | 1 | Kilometraż | | |
| 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 2 | Data | | |
| 2+287 | 2+279 | 1+914 | 1+909 | 1+892 | 1+874 | 3 | Lokalizacja | | |
| | | | | | | 4 | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | | |
| | | | | | | 5 | Klasa techniczna / nośność | | |
| | | | | | | 6 | jezdnia | | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni |
| | | | | | | 7 | prawe | pobocze utwardzone | |
| | | | | | | 8 | lewe | | |
| 0.8 - GR / 331.9 ⇑ | 0.8 - GR / 296.3 ⇓ | | 0.8 - GR / 296.3 ⇑ | 0.8 - GŻ / 214.6 ⇓ | | 9 | prawe | pobocze nieutwardzone | |
| | | 0.8 - GR / 672.6 | | | 0.8 - GŻ / 31.9 ⇑ | 10 | lewe | | |
| | | | | | | 11 | prawa | opaska | |
| | | | | | | 12 | lewa | | |
| | | | | | | 13 | prawy | pas awaryjny | |
| | | | | | | 14 | lewy | | |
| | | | | | | 15 | pas dzielący | | |
| | | | | | | 16 | prawy | chodnik | |
| | | | | | | 17 | lewy | | |
| | | | | | | 18 | prawy | pas zieleni | |
| | | | | | | 19 | lewy | | |
| | | | | | | 20 | prawa | ścieżka rowerowa | |
| | | | | | | 21 | lewa | | |
| | | | | | | 22 | prawa | jezdnia zbierająco-rozprowadzająca | |
| | | | | | | 23 | lewa | | |
| | | | | | | 24 | prawa | zatoka autobusowa | |
| | | | | | | 25 | lewa | | |
| | | | | | | 26 | prawa | zatoka postojowa | |
| | | | | | | 27 | lewa | | |
| | | | | | | 28 | torowisko | | |
| | | | | | | 29 | prawy | peron przystanku | |
| | | | | | | 30 | lewy | | |
| | | | | | | 31 | korona drogi | | |
| | | | | | | 32 | prawa | Odwodnienie | |
| | | | | | | 33 | środek | | |
| | | | | | | 34 | lewa | | |
| | | | | | | 35 | Pas drogowy | | |
| | | | | | | 36 | Łuki poziome | | |
| | | | | | | 37 | Pochylenia i łuki pionowe | | |
| | | | | | | 38 | Skrzyżowania | | |
| | | | | | | 39 | Obiekty inżynierskie i promy | | |
| | | | | | | 40 | Skrajnia drogowa | | |
| | | | | | | 41 | prawe | Inne | |
| | | | | | | 42 | środek | | |
| | | | | | | 43 | lewe | | |
| | | | | | | 44 | Uwagi | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3+2 | 3+2 | 2+7 | 2+7 | 2+7 | 2+7 | 1 | Kilometraż | | |
| 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 2 | Data | | |
| 3+271 | 3+255 | 2+776 | 2+754 | 2+708 | 2+702 | 3 | Lokalizacja | | |
| | | | | | | 4 | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | | |
| | | | | | | 5 | Klasa techniczna / nośność | | |
| | 4.5 / MB | | | | | 6 | jezdnia | | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni |
| | | | | | | 7 | prawe | pobocze utwardzone | |
| | | | | | | 8 | lewe | | |
| 0.8 - GŻ / 55 ⇑ | 0.8 - GR / 437.3 ⇓ | | | 0.8 - GR / 437.3 ⇑ | 0.8 - GR / 331.9 ⇓ | 9 | prawe | pobocze nieutwardzone | |
| | 0.8 - GŻ / 90.6 | 0.8 - GR / 383.3 ⇑ | 0.8 - GR / 672.6 ⇓ | | | 10 | lewe | | |
| | | | | | | 11 | prawa | opaska | |
| | | | | | | 12 | lewa | | |
| | | | | | | 13 | prawy | pas awaryjny | |
| | | | | | | 14 | lewy | | |
| | | | | | | 15 | pas dzielący | | |
| | | | | | | 16 | prawy | chodnik | |
| | | | | | | 17 | lewy | | |
| | | | | | | 18 | prawy | pas zieleni | |
| | | | | | | 19 | lewy | | |
| | | | | | | 20 | prawa | ścieżka rowerowa | |
| | | | | | | 21 | lewa | | |
| | | | | | | 22 | prawa | jezdnia zbierająco-rozprowadzająca | |
| | | | | | | 23 | lewa | | |
| | | | | | | 24 | prawa | zatoka autobusowa | |
| | | | | | | 25 | lewa | | |
| | | | | | | 26 | prawa | zatoka postojowa | |
| | | | | | | 27 | lewa | | |
| | | | | | | 28 | torowisko | | |
| | | | | | | 29 | prawy | peron przystanku | |
| | | | | | | 30 | lewy | | |
| | | | | | | 31 | korona drogi | | |
| | | | | | | 32 | prawa | Odwodnienie | |
| | | | | | | 33 | środek | | |
| | | | | | | 34 | lewa | | |
| | | | | | | 35 | Pas drogowy | | |
| | | | | | | 36 | Łuki poziome | | |
| | | | | | | 37 | Pochylenia i łuki pionowe | | |
| | | | | | | 38 | Skrzyżowania | | |
| | | | | | | 39 | Obiekty inżynierskie i promy | | |
| | | | | | | 40 | Skrajnia drogowa | | |
| | | | | | | 41 | prawe | Inne | |
| | | | | | | 42 | środek | | |
| | | | | | | 43 | lewe | | |
| | | | | | | 44 | Uwagi | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3+7 | 3+7 | 3+7 | 3+7 | 3+3 | 3+3 | 1 | Kilometraż | | |
| 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 2 | Data | | |
| 3+781 | 3+776 | 3+770 | 3+765 | 3+368 | 3+340 | 3 | Lokalizacja | | |
| | | | | | | 4 | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | | |
| | | | | | | 5 | Klasa techniczna / nośność | | |
| | | | | | | 6 | jezdnia | | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni |
| | | | | | | 7 | prawe | pobocze utwardzone | |
| | | | | | | 8 | lewe | | |
| | | | 0.8 - GR / 340 ⇓ | | 0.8 - GR / 340 | 9 | prawe | pobocze nieutwardzone | |
| | | 0.8 - GR / 321.8 ⇓ | | 0.8 - GR / 321.8 | | 10 | lewe | | |
| | | | | | | 11 | prawa | opaska | |
| | | | | | | 12 | lewa | | |
| | | | | | | 13 | prawy | pas awaryjny | |
| | | | | | | 14 | lewy | | |
| | | | | | | 15 | pas dzielący | | |
| | | | | | | 16 | prawy | chodnik | |
| 2 - KP + KB / 361.2 ⇑ | | | | | | 17 | lewy | | |
| | | | | | | 18 | prawy | pas zieleni | |
| | | | | | | 19 | lewy | | |
| | | | | | | 20 | prawa | ścieżka rowerowa | |
| | | | | | | 21 | lewa | | |
| | | | | | | 22 | prawa | jezdnia zbierająco-rozprowadzająca | |
| | | | | | | 23 | lewa | | |
| | | | | | | 24 | prawa | zatoka autobusowa | |
| | | | | | | 25 | lewa | | |
| | | | | | | 26 | prawa | zatoka postojowa | |
| | | | | | | 27 | lewa | | |
| | | | | | | 28 | torowisko | | |
| | | | | | | 29 | prawy | peron przystanku | |
| | | | | | | 30 | lewy | | |
| | | | | | | 31 | korona drogi | | |
| | | | | | | 32 | prawa | Odwodnienie | |
| | | | | | | 33 | środek | | |
| | | | | | | 34 | lewa | | |
| | | | | | | 35 | Pas drogowy | | |
| | | | | | | 36 | Łuki poziome | | |
| | | | | | | 37 | Pochylenia i łuki pionowe | | |
| | DJ / DG G106441 | | | | | 38 | Skrzyżowania | | |
| | | | | | | 39 | Obiekty inżynierskie i promy | | |
| | | | | | | 40 | Skrajnia drogowa | | |
| | | | | | | 41 | prawe | Inne | |
| | | | | | | 42 | środek | | |
| | | | | | | 43 | lewe | | |
| | | | | | | 44 | Uwagi | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3+9 | 3+9 | 3+9 | 3+9 | 3+8 | 3+8 | 1 | Kilometraż | | |
| 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 13-03-2024 | 2 | Data | | |
| 3+961 | 3+950 | 3+947 | 3+946 | 3+879 | 3+864 | 3 | Lokalizacja | | |
| | | | | | | 4 | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | | |
| | | | | | | 5 | Klasa techniczna / nośność | | |
| | 5.0 / MB | | | | | 6 | jezdnia | | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni |
| | | | | | | 7 | prawe | pobocze utwardzone | |
| | | | | | | 8 | lewe | | |
| | | | | | | 9 | prawe | pobocze nieutwardzone | |
| | | | | | | 10 | lewe | | |
| | | 0.8 - KP + KB / 54.2 ⇓ | | 0.8 - KP + KB / 54.2 ⇑ | | 11 | prawa | opaska | |
| | | | | | | 12 | lewa | | |
| | | | | | | 13 | prawy | pas awaryjny | |
| | | | | | | 14 | lewy | | |
| | | | | | | 15 | pas dzielący | | |
| | | | | 1.4 - KP + KB / 20.7 ⇓ | 1.4 - KP + KB / 20.7 ⇑ | 16 | prawy | chodnik | |
| 2 - KP + KB / 361.2 ⇓ | | | | | | 17 | lewy | | |
| | | | | | | 18 | prawy | pas zieleni | |
| | | | | | | 19 | lewy | | |
| | | | | | | 20 | prawa | ścieżka rowerowa | |
| | | | | | | 21 | lewa | | |
| | | | | | | 22 | prawa | jezdnia zbierająco-rozprowadzająca | |
| | | | | | | 23 | lewa | | |
| | | | | | | 24 | prawa | zatoka autobusowa | |
| | | | | | | 25 | lewa | | |
| | | | | | | 26 | prawa | zatoka postojowa | |
| | | | | | | 27 | lewa | | |
| | | | | | | 28 | torowisko | | |
| | | | | | | 29 | prawy | peron przystanku | |
| | | | | | | 30 | lewy | | |
| | | | | | | 31 | korona drogi | | |
| | | | 0 / 0 ⇑ | | | 32 | prawa | Odwodnienie | |
| | | | | | | 33 | środek | | |
| | | | 0 / 0 ⇑ | | | 34 | lewa | | |
| | | | | | | 35 | Pas drogowy | | |
| | | | | | | 36 | Łuki poziome | | |
| | | | | | | 37 | Pochylenia i łuki pionowe | | |
| | | | | | | 38 | Skrzyżowania | | |
| | | | | | | 39 | Obiekty inżynierskie i promy | | |
| | | | | | | 40 | Skrajnia drogowa | | |
| | | | | | | 41 | prawe | Inne | |
| | | | | | | 42 | środek | | |
| | | | | | | 43 | lewe | | |
| | | | | | | 44 | Uwagi | | |

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Szerokość / Rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni | | |

## 2. ZAGOSPODAROWANIE ODCINKA DROGI

**Nazwa odcinka drogi:** **Racławiczki (w zabudowaniach ul. Leśna) – Serwitut – Smolarnia do skrz. z drogą 207**

**Współrzędne odcinka drogi:**

**Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:**

**Tabela 9**

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Urządzenia obce | | | | Zjazdy | | Obiekty przydrożne | | Inne | | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | uzbrojenie podziemne | | uzbrojenie naziemne | | | | | | | | | |
| | | | | | prawa | lewa | prawa | lewa | prawa | lewa | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| **0+1** | **13-03-2024** | **0+109** | | **L / XX** | | | | | | | | | **HYD** | | | |
| **0+2** | **13-03-2024** | **0+239** | | | | | | | | | | | **HYD** | | | |
| **0+3** | **13-03-2024** | **0+374** | | | | | | | | | | | **HYD** | | | |
| **0+3** | **13-03-2024** | **0+378** | | | | | | | | | **I** | | | | | |
| **0+9** | **13-03-2024** | **0+995** | | | | | | | | | | | **HYD** | | | |
| **1+1** | **13-03-2024** | **1+195** | | | | | | | | | | | | | **HYD** | |
| **1+2** | **13-03-2024** | **1+281** | | | | | | | | | | | | | **BUS** | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3+9** | **3+8** | **3+7** | **3+5** | **3+4** | **3+2** | **1+7** | **1+6** | **1+4** | **1+3** | Kilometraż | | |
| **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | Data | | |
| **3+953** | **3+815** | **3+707** | **3+552** | **3+406** | **3+261** | **1+750** | **1+600** | **1+491** | **1+357** | Lokalizacja | | |
| | | | | | | | | | | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | | |
| | | | | | | | | | | Klasa techniczna / nośność | | |
| | | | | | | | | | | prawa | uzbrojenie podziemne | Urządzenia obce |
| | | | | | | | | | | lewa | | |
| | | | | | | | | | | prawa | uzbrojenie naziemne | |
| | | | | | | | | | | lewa | | |
| | | | | | | | | | | prawa | Zjazdy | |
| | | | | | | | | | | lewa | | |
| | | | | | | | | | | prawa | Obiekty przydrożne | |
| | | | | | | | | | | lewa | | |
| | | | | | | | **HYD** | | | prawa | Inne | |
| | | | | | | | | | | środek | | |
| **HYD** | **HYD** | **HYD** | **HYD** | **HYD** | **HYD** | **HYD** | | **HYD** | **HYD** | lewa | | |
| | | | | | | | | | | Uwagi | | |

## 3. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE ODCINKA DROGI

**Nazwa odcinka drogi:** **Racławiczki (w zabudowaniach ul. Leśna) – Serwitut – Smolarnia do skrz. z drogą 207**
**Współrzędne odcinka drogi:**
**Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni:**

**Tabela 10**

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe | | Bariery | | | Ekrany | | Oświetlenie | | | Sygnalizacja | Ruch | Inne | | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | | | prawa | środek | lewa | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| **0+0** | **13-03-2024** | **0+010** | | **L / XX** | | **B-18** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+0** | **13-03-2024** | **0+010** | | | | **T-n** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+0** | **13-03-2024** | **0+048** | | | | | **T-6d** | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+0** | **13-03-2024** | **0+048** | | | | | **A-7** | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+0** | **13-03-2024** | **0+065** | | | | | | | | | | | | | **OS(5)⇑** | | | | | | |
| **0+1** | **13-03-2024** | **0+113** | | | | | | | | | | | **OS(24)⇑** | | | | | | | | |

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe | | Bariery | | | Ekrany | | Oświetlenie | | | Sygnalizacja | Ruch | Inne | | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | | | prawa | środek | lewa | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| **0+1** | **13-03-2024** | **0+160** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **U-18a** | |
| **0+2** | **13-03-2024** | **0+299** | | | | **D-18** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+2** | **13-03-2024** | **0+299** | | | | **T-30** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+4** | **13-03-2024** | **0+413** | | | | | **E-17a** | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+4** | **13-03-2024** | **0+413** | | | | | **D-42** | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+4** | **13-03-2024** | **0+413** | | | | | **D-43** | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+4** | **13-03-2024** | **0+413** | | | | | **E-18a** | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+4** | **13-03-2024** | **0+421** | | | | **A-18b** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+9** | **13-03-2024** | **0+952** | | | | **D-42** | | | | | | | | | | | | | | | |

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe | | Bariery | | | Ekrany | | Oświetlenie | | | Sygnalizacja | Ruch | Inne | | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | | | prawa | środek | lewa | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| **0+9** | **13-03-2024** | **0+952** | | | | **E-18a** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+9** | **13-03-2024** | **0+952** | | | | **D-43** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+9** | **13-03-2024** | **0+952** | | | | **E-17a** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **0+9** | **13-03-2024** | **0+988** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-9b** | | | |
| **1+0** | **13-03-2024** | **1+080** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **U-9b** | |
| **1+1** | **13-03-2024** | **1+131** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-9b** | | | |
| **1+2** | **13-03-2024** | **1+212** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-9b** | | | |
| **1+2** | **13-03-2024** | **1+285** | | | | | **D-15** | | | | | | | | | | | | | | |
| **1+3** | **13-03-2024** | **1+347** | | | | | | | | | | | | | | | | | | **U-9b** | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3+2** | **1+9** | **1+9** | **1+9** | **1+9** | **1+9** | **1+7** | **1+5** | **1+5** | 1 | Kilometraż | |
| **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | 2 | Data | |
| **3+207** | **1+952** | **1+952** | **1+952** | **1+952** | **1+952** | **1+750** | **1+570** | **1+545** | 3 | Lokalizacja | |
| | | | | | | | | | 4 | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | |
| | | | | | | | | | 5 | Klasa techniczna / nośność | |
| | | | | | | | | | 6 | Oznakowanie poziome | |
| | **B-33** | **E-18a** | **E-17a** | **D-43** | **D-42** | | | | 7 | prawa | Oznakowanie pionowe |
| **A-18b** | | | | | | | | | 8 | lewa | |
| | | | | | | | | | 9 | prawa | Bariery |
| | | | | | | | | | 10 | środek | |
| | | | | | | | | | 11 | lewa | |
| | | | | | | | | | 12 | prawa | Ekrany |
| | | | | | | | | | 13 | lewa | |
| | | | | | | | | | 14 | prawa | Oświetlenie |
| | | | | | | | | | 15 | środek | |
| | | | | | | | | | 16 | lewa | |
| | | | | | | | | | 17 | Sygnalizacja | |
| | | | | | | | | | 18 | Ruch | |
| | | | | | | | **U-9b** | **U-9b** | 19 | prawa | Inne |
| | | | | | | | | | 20 | środek | |
| | | | | | | **U-9b** | | | 21 | lewa | |
| | | | | | | | | | 22 | Uwagi | |

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe | | Bariery | | | Ekrany | | Oświetlenie | | | Sygnalizacja | Ruch | Inne | | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | | | prawa | środek | lewa | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| **3+2** | **13-03-2024** | **3+223** | | | | **D-42** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3+2** | **13-03-2024** | **3+223** | | | | **D-43** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3+2** | **13-03-2024** | **3+223** | | | | **E-17a** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3+2** | **13-03-2024** | **3+223** | | | | **E-18a** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3+2** | **13-03-2024** | **3+233** | | | | **T-1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3+2** | **13-03-2024** | **3+233** | | | | **A-11a** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3+2** | **13-03-2024** | **3+233** | | | | **B-33** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3+2** | **13-03-2024** | **3+253** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-12c** | | | |
| **3+2** | **13-03-2024** | **3+254** | | | | | | | | | | | | | | | | | **U-16d** | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3+6** | **3+6** | **3+6** | **3+6** | **3+6** | **3+6** | **3+2** | **3+2** | **3+2** | 1 | Kilometraż | |
| **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | 2 | Data | |
| **3+698** | **3+698** | **3+698** | **3+669** | **3+669** | **3+669** | **3+290** | **3+290** | **3+254** | 3 | Lokalizacja | |
| | | | | | | | | | 4 | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | |
| | | | | | | | | | 5 | Klasa techniczna / nośność | |
| | | | | | | | | | 6 | Oznakowanie poziome | |
| | | | **B-33** | **A-11a** | **T-1** | | | | 7 | prawa | Oznakowanie pionowe |
| | | | | | | **B-33** | **A-11a** | | 8 | lewa | |
| | | | | | | | | | 9 | prawa | Bariery |
| | | | | | | | | | 10 | środek | |
| | | | | | | | | | 11 | lewa | |
| | | | | | | | | | 12 | prawa | Ekrany |
| | | | | | | | | | 13 | lewa | |
| | | | | | | | | | 14 | prawa | Oświetlenie |
| | | | | | | | | | 15 | środek | |
| | | | | | | | | | 16 | lewa | |
| | | | | | | | | | 17 | Sygnalizacja | |
| | | | | | | | | | 18 | Ruch | |
| **U-12c** | | | | | | | | | 19 | prawa | Inne |
| | **U-16c** | | | | | | | | 20 | środek | |
| | | **U-12c** | | | | | | **U-12c** | 21 | lewa | |
| | | | | | | | | | 22 | Uwagi | |

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe | | Bariery | | | Ekrany | | Oświetlenie | | | Sygnalizacja | Ruch | Inne | | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | | | prawa | środek | lewa | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| **3+6** | **13-03-2024** | **3+698** | | | | | | | | | | | **OS(24)** | | | | | | | | |
| **3+7** | **13-03-2024** | **3+722** | | | | | **T-1** | | | | | | | | | | | | | | |
| **3+7** | **13-03-2024** | **3+722** | | | | | **A-11a** | | | | | | | | | | | | | | |
| **3+7** | **13-03-2024** | **3+722** | | | | | **B-33** | | | | | | | | | | | | | | |
| **3+7** | **13-03-2024** | **3+751** | | | | **D-1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3+7** | **13-03-2024** | **3+765** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-9b** | | | |
| **3+7** | **13-03-2024** | **3+769** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-1c** | | | |
| **3+7** | **13-03-2024** | **3+776** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-1c** | | | |
| **3+7** | **13-03-2024** | **3+783** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-1c** | | | |

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe | | Bariery | | | Ekrany | | Oświetlenie | | | Sygnalizacja | Ruch | Inne | | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | | | prawa | środek | lewa | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| **3+7** | **13-03-2024** | **3+791** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-1c** | | | |
| **3+7** | **13-03-2024** | **3+792** | | | | | **D-1** | | | | | | | | | | | | | | |
| **3+8** | **13-03-2024** | **3+799** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-1c** | | | |
| **3+8** | **13-03-2024** | **3+807** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-1c** | | | |
| **3+8** | **13-03-2024** | **3+815** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-1c** | | | |
| **3+8** | **13-03-2024** | **3+822** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-1c** | | | |
| **3+8** | **13-03-2024** | **3+838** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-1c** | | | |
| **3+8** | **13-03-2024** | **3+846** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-1c** | | | |
| **3+8** | **13-03-2024** | **3+854** | | | | | | | | | | | | | | | | **U-9a** | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3+9** | **3+9** | **3+9** | **3+9** | **3+9** | **3+9** | **3+9** | 1 | Kilometraż | |
| **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | **13-03-2024** | 2 | Data | |
| **3+969** | **3+968** | **3+963** | **3+961** | **3+954** | **3+911** | **3+911** | 3 | Lokalizacja | |
| | | | | | | | 4 | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | |
| | | | | | | | 5 | Klasa techniczna / nośność | |
| **P-12** | **P-4** ⇓ | **P-7b** ⇑ | **P-4** ⇑ | | | | 6 | Oznakowanie poziome | |
| | | | | | **A-7** | **D-2** | 7 | prawa | Oznakowanie pionowe |
| | | | | | | | 8 | lewa | |
| | | | | | | | 9 | prawa | Bariery |
| | | | | | | | 10 | środek | |
| | | | | | | | 11 | lewa | |
| | | | | | | | 12 | prawa | Ekrany |
| | | | | | | | 13 | lewa | |
| | | | | | | | 14 | prawa | Oświetlenie |
| | | | | | | | 15 | środek | |
| | | | | **OS(5)**⇓ | | | 16 | lewa | |
| | | | | | | | 17 | Sygnalizacja | |
| | | | | | | | 18 | Ruch | |
| | | | | | | | 19 | prawa | Inne |
| | | | | | | | 20 | środek | |
| | | | | | | | 21 | lewa | |
| | | | | | | | 22 | Uwagi | |

| Kilometraż | Data | Lokalizacja | Odcinek w granicach administracyjnych miasta | Klasa techniczna / nośność | Oznakowanie poziome | Oznakowanie pionowe | | Bariery | | | Ekrany | | Oświetlenie | | | Sygnalizacja | Ruch | Inne | | | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | prawa | lewa | prawa | środek | lewa | | | prawa | środek | lewa | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| **3+9** | **13-03-2024** | **3+969** | | | **P-7b ⇕** | | | | | | | | | | | | | | | | |

## 4. SCHEMATY SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI I DANE CHARAKTERYSTYCZNE SKRZYŻOWANIA

SKRZYŻOWANIE

LOKALIZACJA (zgodnie z ustaleniami § 8)

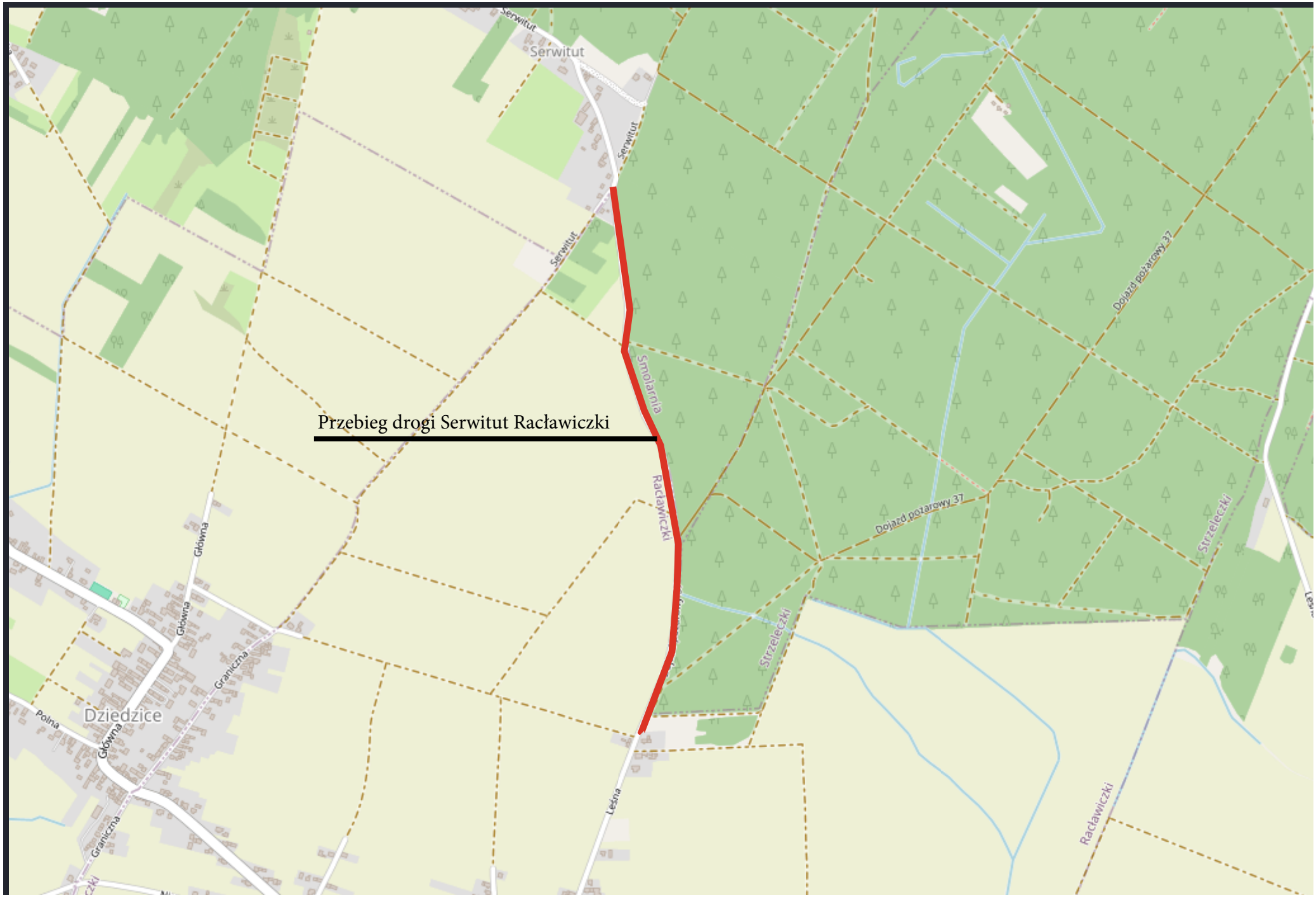
---

**(schemat skrzyżowania - w załączeniu)**

**Dane charakterystyczne skrzyżowania**

**Tabela 11**

| Lp. | Numer elementu na schemacie | Jezdnia główna | | | Pasy włączeń i wyłączeń | | | Wysepki kanalizujące ruch | Chodniki | | Ścieżki rowerowe | | Pasy zieleni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | długość | powierzchnia | rodzaj nawierzchni | długość | powierzchnia | rodzaj nawierzchni | powierzchnia | długość | powierzchnia | długość | powierzchnia | powierzchnia |
| | | m | $m^2$ | | m | $m^2$ | | $m^2$ | m | $m^2$ | m | $m^2$ | $m^2$ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | | 16.0 | 96.0 | MB | | | | | | | | | |
| 2 | | 13.1 | 59.0 | MB | | | | | | | | | |
| 3 | | 13.0 | 78.0 | MB | | | | | | | | | |
| **RAZEM** | | 42.1 | 233.0 | | | | | | | | | | |


Przebieg drogi Serwitut Racławiczki
Serwitut
Serwitut
Serwitut
Serwitut
Smolarnia
Racławiczki
Dojazd pożarowy 37
Dojazd pożarowy 37
Strzelęczki
Strzelęczki
Racławiczki
Główna
Główna
Główna
Graniczna
Graniczna
Polna
Dziedzice
Leśna